АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

БЕРЛИН, 18 декабря. (ТАСС). Верховное командование сообщает: «В ночь на 17 декабря германские бомбардировщики провели успешные налеты на Бирмингам и Лондон, а также на важные в военном отношении об'екты в Центральной Англии. Во многих пунктах были отмечены пожары и взрывы. Вчера днем, ввиду неблагоприятных метеорологических условий, германская авиация ограничилась разведывательными полетами. В Шеффилде все еще продолжаются пожары.

В ночь на 18 декабря несколько английских самолетов сбросили бомбы над юго-западными районами Германии. В двух местах незначительно повреждены здания. В бою сбито три неприятельских самолета. Германская авиация потерь не имела».

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера днем германская авиация проявляла над Англией весьма незначительную активность. Английские истребители сбили один германский бомбардировщик. Вечером авиация противника также не предпринимала серьезных операций. До позднего вечера в Лондоне не было об'явлено ни одной воздушной тревоги.

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). По официальному сообщению в ноябре в Англии в результате воздушных бомбардировок было убито 4588 и ранено 6202 человека.

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в ночь на 18 декабря, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, небольшие соединения английских самолетов подвергли бомбардировке ряд об'ектов в Юго-Западной Германии и на оккупированном Германией побережье Франции.

Над территорией Англии в ночь на 18 декабря не появлялся ни один германский самолет. Второй раз с начала интенсивных бомбардировок Англии министерство авиации сообщило в своем комунике, что «ничего существенного не произошло».

БЕРЛИН, 18 декабря. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 17 декабря кроме успешных налетов на военные об'екты западного побережья Центральной Англии германская авиация предприняла бомбардировку района Линкольн. Сброшенные бомбы вызвали ряд пожаров и разрушений.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 18 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера в результате греческого нажима противник, понеся потери, отступил к Клисуре, где возникли пожары. На остальных участках фронта операции развиваются также успешно. Греками захвачены пленные и много военного имущества.

НЬЮ-ЙОРК, 18 декабря. (ТАСС). По сообщениям американской печати, греческие самолеты бомбардировали итальянские войска, сконцентрированные в ущельях гор на северном фронте. Одна бомба упала на склад боеприпасов. При взрыве убито много итальянцев.

По заявлению представителя правительства, греки заняли важные укрепленные позиции в северном секторе фронта.

Греческая артиллерия интенсивно обстреливает залив Палермо. Итальянцы оказывают на побережье сильное сопротивление.

Итальянская артиллерия, установленная на высотах вблизи Тепелене, препятствуя греческому продвижению к северу, обстреливает дорогу между Тепелене и Аргирокастровом. Греки удерживают все укрепленные позиции по обеим сторонам реки Дрин к югу от Тепелене.

Итальянцы оказывают отчаянное сопротивление попыткам греков занять Клисуру. Город находится под сильным артиллерийским обстрелом. В восточной части его возникли пожары.

Греки заняли пункт Грабоска в горах Осум, взяв в плен 5 итальянских офицеров и 300 солдат. Захвачены также три полевых орудия и 9 пулеметов. В прибрежном секторе греки захватили вчера утром пункт Вуно к северу от Химары; правое крыло греческой армии достигло гор Сиче.

Греки продвинулись на две мили от Тепелене по дороге Тепелене-Валона. С обеих сторон насчитывается около 100 убитых и раненых. Греческая колонна продвигается от гор Опара, намереваясь пересечь долину реки Томорица, несмотря на ожесточенный обстрел итальянской артиллерии.

Сводка итальянского командования

РИМ, 18 декабря. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «Вчера в пограничной зоне Киренаики неприятельские войска в результате полученных ими потерь ослабили свой нажим. Наши самолеты бомбардировали английские военные корабли, приблизившиеся к Бардиа.

Сбито два английских самолета. 16 декабря было сбито 5 английских истребителей. На греческом фронте, в секторе расположения 11-й армии, происходили ожесточенные бои.

В Восточной Африке соединения итальянской авиации совершили ночной налет на аэродромы Эрковица, Сабта и Сумиита и повредили около 10 неприятельских самолетов. Совершены также налеты на железнодорожную станцию Гедарефа, оборонительные укрепления Отруб Мон Рейна, воздушную базу, порт и нефтехранилища Порт-Судана. 4 неприятельских самолета были уничтожены на земле. Повреждены портовые сооружения и нефтехранилища».

На северо-африканском фронте

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира комунике английского командования военно-воздушных сил на Ближнем Востоке: 16 декабря английские бомбардировщики подвергли бомбардировке неприятельские аэродромы, расположенные между Тобруком и Бардиа. Особенно сильной бомбардировке подверглась Бардиа, где сброшено свыше 12 тонн бомб. Английская авиация совершила также налеты на Тобрук, Бомба, Дерна, Эль-Эдем, Эль-Губи и Эль-Газала. Во всех этих пунктах причинены серьезные повреждения. Английские истребители, прикрывая наступление войск с воздуха, сбили 8 итальянских самолетов. Один итальянский самолет уничтожен на земле. Кроме того, захвачено 15 итальянских самолетов близ Соллума.

Далее агентство Рейтер передает комунике английского командования сухопутных сил на Ближнем Востоке. В связи с прибытием новых свежих подкреплений, говорится в комунике, английские войска усилили давление на противника на ливийской границе. Кроме захвата 16 декабря Соллума и форта Капуццо захвачено еще три неприятельских форта на ливийской границе, а именно: Сиди-Омар, Мусаид и Шеффрозем. Военные действия продолжаются в районе Бардиа, где давление со стороны английских войск усиливается.

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, южно-африканские войска и части английской колонии «Золотой берег» предприняли атаку против итальянцев в районе границы между Итальянским Сомали и Кенией. Английские бронетанковые части и пехота атаковали пограничный пункт Эль Вак. Взято в плен 75 человек, в том числе несколько офицеров. Захвачено несколько орудий, пулеметов, много продовольствия и военного снаряжения.

НЬЮ-ЙОРК, 18 декабря. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед пресс сообщает, что крупные итальянские силы, находящиеся в Бардиа, включая части, отступившие из Египта, готовятся к решительному сопротивлению. Английские бронечасти пытаются окружить Бардиа.

Английские пикирующие бомбардировщики уничтожили значительное количество итальянских грузовиков, тягачей и танков. Как стало известно, на территории Египта находилось 5 итальянских дивизий. Из них одна отступила в полном порядке, две были уничтожены, а две других отступили со значительными потерями.

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира комунике английского командования военно-воздушных сил на Ближнем Востоке.

17 декабря, говорится в комунике, сильный дождь в Западной пустыне препятствовал активным действиям авиации. Тем не менее английские самолеты в течение дня и прошлой ночи совершали налеты на Бардиа. В результате бомбардировки возник ряд пожаров в районе расположения вражеского лагеря. Повреждено большое количество мототранспорта. Наши летчики, совершавшие разведывательные полеты, видели, как неприятель отступает по направлению к Дерна. Английские истребители подвергли обстрелу из пулеметов отступающие неприятельские войска между Бардиа и Тобруком. Сбито два итальянских самолета, один поврежден.

В Албании английские бомбардировщики совершили налет на колонну мототранспорта, продвигающуюся по дороге между Санти-Кваранта и Валоной.

В Итальянской Восточной Африке в ночь на 16 декабря бомбардировке дважды подвергся Ассаб. Бомбы были сброшены в районе скопления мототранспорта. Неприятельские бомбардировщики совершили налет на Порт-Судан.

Англия обратилась за финансовой помощью к США

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, высокопоставленный официальный представитель заявил, что Англия официально обратилась к американскому правительству за финансовой помощью. Указанный представитель, однако, не сообщил подробностей.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. Начал несколько дней тому назад наступление в центральной части провинции Хубэй, китайские войска продвигаются в направлении к Ханькоу. Их авангард уже достиг пункта в 16 клм. от Ханьяна. 15 декабря произошел большой бой на станции Цзефан (в 20 клм. от Учана). Одновременно китайские войска продолжают атаковать японские позиции на Бейпин-Ханькоуской железной дороге на участке Хуанхэ-Гуаньсуй. Китайцами сожжено 18 японских казарм и в нескольких местах разрушено полотно железной дороги.

В восточной части провинции Хубэй в районе Хуанмэй японцы отошли в результате боя к Кунлуну.

В Северном Китае никаких существенных перемен.

Сведений о положении в Южном Китае нет.

18 декабря. (ТАСС).

СУЭЦКИЙ КАНАЛ

(Справка)

Суэцкий канал начинается у египетского города Порт-Санда (восточная часть Средиземного моря) и заканчивается в г. Суэце, у входа в Красное море. Длина канала—162 километра (не считая подходов). Ширина—от 68 до 120 метров, навигационная ширина—66 метров. Наименьшая глубина—13 метров; по нему могут ходить суда с осадкой до 11 метров, то есть с осадкой линейных кораблей. Время прохода канала различными судами колеблется от 12 до 15 часов.

Канал соединяет Средиземное и Красное моря. Таким образом он связывает кратчайшим путем Европу с Азией и восточным побережьем Африки; Средиземное море—с Индийским и Тихим океанами. Расстояние от Марселя (Франция) до Сайгона (центр Французского Индо-Китая) вокруг Южной Африки составляет 12 тыс. морских миль, а через Суэцкий канал—только 6.500. От Марселя до Таматавы (Мадагаскар) — соответственно 8.500 и 5.000 морских миль. Расстояние от Генуи (Италия) до центра Итальянской Эритреи—Массауа вокруг Южной Африки—10.500 морских миль, через Суэцкий канал—только 3.000 миль, т. е. в три с половиной раза короче. Путь от Лондона до Бомбея (Индия) благодаря каналу сокращается почти на 5.000 морских миль.

По грузообороту Суэцкий канал занимает первое место среди каналов мира. В 1937 г. через канал прошло более пяти тысяч судов с грузом в 36.491 тыс. тонн. Для Великобритании это важнейший участок в ее коммуникациях, важнейший транспортный нерв империи. Через Суэцкий канал до последнего времени в Англию доставлялось 90 процентов всего импорта джута и пеньки, 94 процента каучука, 90 процентов чая, 62 процента сливок. Этим же путем Англия получала нефть из Ирана, хлопок из Индии, шерсть, масло, сыр из Австралии и т. д. Английские машины, металл, текстиль и прочие товары направлялись в страны Индийского и Тихого океанов, в Восточную Африку также через Суэцкий канал.

Не менее важное значение имеет Суэцкий канал и для Италии. В мирное время свыше 17 проц. всего итальянского импорта проходило через Суэцкий канал. В 1930 году на Лондонскую морскую конференцию был представлен официальный итальянский меморандум, в котором было сказано, что «три четверти снабжения, от которого зависит Италия, доставляется к ней через Суэц, Гибралтар и Дарданеллы» и что «одновременная парализация их повлекла бы катастрофу для Италии».

В 1936 году 40 проц. тоннажа прошло через Суэцкий канал под английским флагом, 19 проц.—под итальянским. Остальной тоннаж принадлежал Германии, Голландии, Франции, Норвегии, Греции, Японии и другим странам.

Сооружение Суэцкого канала было начато в 1859 году и закончено в 1869 г. В финансировании строительства участвовали в основном французский и отчасти итальянский капиталы. Территория, по которой была проложена трасса канала, принадлежала (и принадлежит в настоящее время) Египту. Вследствие того, что египетское правительство обеспечивало строительство рабочей силой, оно получило одну треть акций компании Суэцкого канала. В 1875 г. премьер-министр Великобритании Дизраэли, воспользовавшись затруднительным финансовым положением египетского хедива, приобрел полученный Египтом пакет акций. В результате из общего количества 400.000 акций, выпущенных компанией, английское правительство стало владельцем 177.000 акций.

Суэцкий канал эксплоатируется Международной компанией, в состав которой входят французы, англичане и голландцы. Согласно уставу в Совете компании $^2/_3$ составляют французы и $^1/_3$—англичане. Но количество акций, которыми обладает Англия, дает ей возможность быть фактическим хозяином канала.

С 1882 года в зоне канала находятся английские военные силы. По договору, заключенному с Египтом, Англия имеет право в военное время держать войска на всей территории Египта. Сеть современных укреплений, стратегических железных дорог, посадочных площадок, построенных Англией, покрывает ныне всю зону Суэцкого канала.

Экономическое и стратегическое значение канала сделали его одним из важнейших об'ектов борьбы между Англией и Италией.

Итальянское наступление на Египет, обострение положения в восточной части Средиземного моря (итало-греческая война) связаны, очевидно, с определенными планами в отношении этого крупнейшего транспортного узла. В борьбе за Египет, за господство над Суэцким каналом главными действующими силами выступают сухопутные армии, военно-морской и воздушный флоты Италии и Англии.

Сводка
о ходе осенне-зимнего ремонта тракторов МТС на 15 декабря 1940 года

Название МТС	Отремонтировано тракторов в проц. к плану IV кварт.		
	Всего	Капит.	Текущ.
Ново-Оскольское производственно-территориальное управление			
Ст.-Оскольская	94,5	100	90,5
Грушевская	87,5	54,8	115,4
Прилисенская	66,3	30,0	115,8
Волоконовская	81,9	77,8	84,6
Ястребовская	76,1	44,4	96,4
Пушкарская	74,3	60,0	85,0
Вел.-Михайловская	70,6	37,5	100
Ново-Оскольская	66,7	100	50,0
Сукмановская	65,6	27,8	88,9
Ольшанская	54,6	30,8	70,0
Чернянская	53,1	38,5	63,2
Салтыковская	51,9	41,7	42,1
Ютановская	50,6	81,8	18,2
Каменская	47,2	38,5	52,2
Ст.-Безгинская	45,8	37,5	50,0
Бубновская	45,2	33,3	52,6
Казинская	44,5	54,6	37,5
Богословская	34,4	70,0	18,2
Слоновская	33,3	33,3	33,3
Итого по управлению	63,5	55,5	68,7
Курское производственно-территориальное управление			
Ивнянская	103,8	100,1	100
Ширковская	68,0	83,4	53,8
Панинская	61,9	33,3	73,3
Б.-Солдатская	53,3	36,4	63,2
Н.-Грайворская	50,3	37,5	59,1
Обоянская	52,0	87,5	35,3
Курская	47,4	55,6	40,0
В.-Реутчанская	41,4	25,0	47,6
Верхопенская	39,3	7,7	66,7
Медвенская	39,1	25,0	46,7
Кожлянская	36,7	15,4	52,9
Кр.-Октябрьская	36,0	37,5	35,3
Рыб.-Будская	32,2	44,4	26,3
Старковская	28,5	10,0	42,8
Касиновская	23,5	16,7	27,3
Усланская	22,7	14,3	26,7
Лукянская	20,0	16,7	21,4
Итого по управлению	43,7	38,7	46,7
Белгородское производственно-территориальное управление			
Кировская	80,8	100	72,2
Скородянская	90,0	62,5	88,5
Томаровская	71,4	75,0	73,3
Алексеевская	63,6	75,0	57,2
Корочанская	56,3	18,2	76,2
Бершановская	54,2	100	39,0
Им. 17-го партсъезда	48,3	55,6	44,8
Шебекинская	47,9	71,4	37,5
Зиборовская	47,6	50,0	46,2
Березовская	47,6	28,6	53,3
Толоконовская	46,7	77,8	33,3
Б.-Халанская	39,1	25,0	46,7
Беленихинская	36,0	50,0	30,0
Бутовская	34,8	—	61,5
Б.-Троицкая	34,5	50,0	28,6
Шаховская	25,0	—	37,5
Белгородская	24,2	50,0	6,5
Сажновская	23,1	—	33,4
Тавровская	20,7	10,0	26,4
Шляховская	12,5	—	21,4
Кр.-Полянская	7,7	14,3	5,3
Итого по управлению	40,7	40,2	41,0
Щигровское производственно-территориальное управление			
Реп.-Платавская	84,4	64,4	100
Ст.-Савинская	71,4	50,0	80,0
Черновецкая	40,0	50,0	35,7
Владимировская	34,5	—	50,0
Щигровская	34,4	40,0	31,8

Название МТС	Отремонтировано тракторов в проц. к плану IV кварт.		
	Всего	Капит.	Текущ.
Полевская	82,0	12,6	41,2
Нижнетская	29,8	12,6	36,9
Ст.-Лещинская	26,0	10,0	36,4
Шумаковская	23,3	12,6	27,3
Мелехинская	22,6	—	20,2
Волобуевская	18,5	—	27,8
Черемисиновская	13,3	—	20,0
Итого по управлению	26,6	27,8	33,4
Касторенское производственно-территориальное управление			
Жерновецкая	63,0	70,0	59,0
Тербунская	60,0	40,0	73,3
Касторенская	60,0	27,3	79,0
«Победа»	50,4	63,6	37,1
Ясеновская	50,4	66,7	37,1
Набережанская	57,7	122,2	25,6
Октябрьская	54,3	23,1	72,7
Воловская	50,0	50,0	50,0
«Путь Ильича»	41,7	55,6	33,3
Малавская	40,0	50,0	33,5
Ореховская	33,4	44,4	27,8
Городищенская	25,0	22,2	26,4
Крестищенская	20,8	—	33,3
Б.-Полянская	17,3	27,3	11,1
Им. Профинтерна	15,4	14,4	15,8
Мармыжанская	14,7	25,0	9,1
Васильевская	7,7	12,1	5,6
Итого по управлению	35,1	35,8	34,8
Суджанское производственно-территориальное управление			
Псельская	70,8	60,0	78,6
Комсомольская	66,7	36,4	84,6
Ив.-Лисичанская	54,5	66,7	46,2
Ситнянская	52,2	62,5	46,7
Долгобудская	52,0	77,8	37,5
Стригуновская	38,8	54,6	30,0
Дорогощанская	36,0	30,0	40,7
Суджанская	35,3	25,0	40,9
Им. Калинина	27,0	11,1	35,3
Глушковская	22,2	40,0	11,8
Сумовская	14,3	—	25,0
Борисовская	8,6	7,7	9,1
Итого по управлению	34,1	28,1	37,8
Дмитриевское производственно-территориальное управление			
Прилепская	47,5	25,0	63,6
Амоньская	36,0	66,7	19,0
Конышевская	20,0	16,7	22,2
Льговская	4,2	—	6,7
Итого по управлению	29,1	34,1	26,0
Понырровское производственно-территориальное управление			
Понырровская	120,0	130,0	113,1
Возовская	54,2	37,5	62,5
Б.-Жировская	50,0	120,0	15,0
Луковская	48,0	37,5	53,3
Ольховатская	38,1	28,6	42,9
Ржавская	34,6	10,0	50,0
М.-Слободская	23,3	25,0	22,2
Каменская	18,2	30,0	8,3
Глазуновская	17,9	—	20,4
Свободинская	17,4	12,5	20,0
Воробьевская	16,0	—	25,0
Тросниянская	11,4	30,8	—
Н.-Любазская	11,1	14,3	10,0
Кондрянская	9,5	11,1	8,3
Фатежская	7,7	5,8	9,5
Итого по управлению	28,0	25,4	28,6
Всего по области	39,4	36,2	41,2

Примечание: МТС, не представившие отчеты на 15 декабря, в публикуемой сводке не поименовываются.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Случай в совхозе. 13 декабря звеньевая-стахановка Красно-Пружского совхоза Е. И. Овсяненко, как обычно, ушла на работу. Ушел и ее сосед, рабочий совхоза П. Ф. Шаповалов, оставив в комнате мальчиков 9 и 6 лет.

Неподалеку от их дома жила не имеющая определенных занятий Ф. Т. Лахно, судившаяся в прошлом году за кражи. Воспользовавшись отсутствием Овсяненко, она сломала замок и, проникнув в комнату, похитила большое количество вещей. Чтобы замести следы преступления, воровка закрыла на замок дверь, ведущую в комнату Шаповаленко, и подожгла дом.

Одним из первых на пожар прибежал колхозник сельхозартели имени Крупской тов. Ковалев. Узнав, что в доме есть дети, Ковалев разбил окно и влез в комнату. В густом дыму тов. Ковалев с трудом нашел детей и вытащил их на воздух. Пожар вскоре удалось погасить.

На место происшествия прибыли представители следственных органов, которые быстро нашли виновницу пожара. Вещи т. Овсяненко были обнаружены в сарае у Лахно. Преступница арестована и созналась как в краже, так и в поджоге.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—ОБКОМ ВКП(б).

Облдрамтеатр

19 декабря
ОВОД
20 декабря
АННА КАРЕНИНА
Начало в 7-30 вечера.

Курская филармония
Клуб
железнодорожников
ГАСТРОЛИ АНСАМБЛЯ МУЗКОМЕДИИ
ГОЛУБАЯ МАЗУРКА
Оперетта в 3 действ.
Начало в 8-30 вечера.

Сеансы в кинотеатрах
„СМЕНА"
Последние дни
Звуковой художеств. фильм
БРАТ ГЕРОЯ
Сокращенный журнал.
Начало сеансов: в 9-15, 6-15 и 10-15.
Нач. детского сеанса в 4-15.
Касса открыта с 2 ч. дня.

„ОКТЯБРЬ"
ул. им. Луначарского, 4, тел. 4-61.
Звуковой художественный фильм
11 ИЮЛЯ
Начало сеансов: в 6, 8, 10.
Начало детского сеанса в 4 ч.

им. ЩЕПКИНА
ул. им. Дзержинского, 61, тел. 3-87.
Звуковой художест. фильм
ПЯТЫЙ ОКЕАН
Союзниножурнал.
Начало сеансов: в 4-15, 6-15 и 10-15.
Начало детского сеанса в 1-15.

ГОСЦИРК 19 декабря
большое цирковое представление
в трех отделениях.
Новые гастроли: эквилибристы на проволоке Жерновы, жонглеры с кирпичом Беркин, акробатический этюд Дмитриевы.
В паузах у взлета гонг прибывший арт. Тихонов.
Немало представлений в 8-30 вечера. Касса открыта с 12 до 3 часов и с 5 до 9 час. вечера.
22 декабря—дневное представление.

Вниманию колхозов, колхозников и всех трудящихся Курской области.
С 22 декабря 1940 г. по 1 января 1941 г. на рынках гор. Харькова, а именно:
Центрально-коммунальном, Конном, Холодногорском, Рыбном, Сумском, Орджоникидзевском
ОРГАНИЗУЮТСЯ
БОЛЬШИЕ НОВОГОДНИЕ БАЗАРЫ
В новогодних базарах участвуют все торговые организации гор. Харькова, которые выступят с широким ассортиментом товаров.
Приглашаются колхозы, колхозники и все трудящиеся принять участие в новогодних базарах продажей своих излишков сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках гор. Харькова.
Участники базаров обеспечиваются культурно-бытовым обслуживанием, торговым инвентарем и др.
Управление рынками г. Харькова.
1—3 1015

В целях улучшения обслуживания юридической помощью трудящихся гор. Курска в юрконсультации № 1 и 2 (адреса: первая—ул. М. Горького, 65, вторая—ул. Ленина, 34) с 1 декабря введен вечерний прием посетителей с 18 до 20 час. (исключая праздничные и выходные дни).
Президиум коллегии адвокатов.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ
на 1941 год.

НАИМЕНОВАНИЕ ЖУРНАЛОВ	Колич. номер в год	Подписная цена: На год, руб.	На год, к.	На 6 мес., руб.	На 6 мес., к.	На 3 мес., руб.	На 3 мес., к.
Социалистическое сельское хозяйство	12	30	—	15	—	7	50
Колхозное производство	12	12	—	6	—	3	—
Опытная агрономия	12	18	—	9	—	4	50
Колхозная товарная ферма	12	6	—	3	—	1	50
МТС	12	12	—	6	—	3	—
Яровизация	6	18	—	9	—	6 (на 3м.)	
Советская зоотехния	12	30	—	15	—	7	50
Ветеринария	12	21	—	10	50	5	25
Химизация и удобрения	12	30	—	15	—	7	50
Коневодство	12	12	—	6	—	3	—
Пчеловодство	12	12	—	6	—	3	—
Вестник с.-х. литературы	12	36	—	18	—	9	—
Доклад Всесоюзной Академии с.-х. Наук им. В. И. Ленина	24	48	—	24	—	12	—

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЮДУ ПОЧТОЙ, ПОЧТАЛЬОНАМИ, СОЮЗПЕЧАТЬЮ И МАГАЗИНАМИ КОГИЗа.
1020

МЕНЯЮ квартиру 20 кв. метр. в Курске на кв. в Воронеже
Обращаться по адресу: гор. Курск, ул. Дзержинского, 6, с 11 до 1 часа дня.
1021 КАПЕЛЬМАН.

Адрес редакции: Курск, ул. Ленина, 77. №№ ТЕЛЕФОНОВ: зам. ответ. редактора—2-91, отв. секретарь—13-59, секретариат—5-39, литературные сотрудники секретариата по вопросам культуры, искусства и обзоров печати—11-54, зав. отделом писем и рабселькоров—4-25, отдел писем—14-60, зав. экономическим отделом—5-64, экономический отдел—65, партийный отдел—5-09, зав. отделом пропаганды марксизма-ленинизма—1-61, литературный сотрудник секретариата по областной и городской информации—12-69, выпускающий—8-04, зав. издательством—6-82, бухгалтерия и отдел об'явлений—8-37, цинкография—7-50, швейцарская—14-42.

КЖ5692. Курск, типография им. Карла Маркса, Золотая ул., 15, тел. 2-09.