

По-большевистски исправить ошибки

(С собрания городского партийного актива)

Постановление январского Пленума ЦК ВКП(б) «Об ошибках партийных организаций при исключении коммунистов из партии, о формально-бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков» встретились самым живейшим откликом во всех партийных организациях. Об этом ярко говорят выступления коммунистов на собраниях Курского городского партийного актива совместно с секретарями райкомов области. Коммунисты единодушно отмечают правильность и своевременность постановления Пленума ЦК ВКП(б), провозглашающего стальной работой о человеке.

Уже в докладе и. о. секретаря Обкома тов. Пескарева были приведены вопиющие факты нарушения партийными организациями области, в том числе райкомами и обкомом, неопределенных указаний Центрального Комитета ВКП(б) и лично товарища Сталина о внимательном и чутком отношении к членам партии. Сталинский Центральный Комитет учит партийные организации умению видеть в каждом коммунисте в отдельности. Этих указаний многие партийные организации и партийные руководители не выполняли и допустили ряд грубых политических ошибок.

Тов. Пескарев в своем докладе подробно изложил обстоятельства ошибочного исключения Обкомом из партии председателя завкома Дмитрия-Тарановского саратовского завода тов. Иванова. Эта грубая ошибка Курского обкома подтверждена активом острой большевистской критикой.

Грубые политические ошибки при исключении из партии были допущены во многих районах. Мантуровский райком допустил вопиющий промах при исключении из ВКП(б) зав. парткабинетом тов. Должанова. Причина организации Гортова («Курск») исключила из ВКП(б) т. Янишина («за притупление бдительности», которое выразилось в том, что Янишин... встал в вагоне при сопровождении состава с проводом).

Классовая честность коммунистов, культивирование сильной подозрительности, поощрение огульного исключения из партии, бездушное отношение к исключенным, — таковы признаки вражеской работы. Этой новой тактикой замаскированных врагов многие партийные организации не разгадали.

В своем докладе тов. Пескарев привел примеры лучшей «деятельности» некоторых лиц, ставших прислужниками Обкома и других организаций свои «намеки» и «разоблачения», часто оказывавшиеся клеветническими. Когда при этом прилагались к этим клеветническим разоблачениям, они сами были разоблачены, как враги народа.

Тов. Пескарев также подробно остановился на вопросах приема в партию, организации внутриведомственной работы, на которые до сих пор мало обращали внимания и обком и райкомы, и первичные организации. Докладчик осветил также другие вопросы, обсуждаемые на Пленуме ЦК ВКП(б).

Большое количество фактов неправильного исключения членов партии, формаль-

но-бюрократического отношения к разбору апелляции было приведено в прениях по докладу тов. Пескарева.

Парторганизация железнодорожного резерва станции Курск исключила по приказу начальника политотдела Стахановку тов. Федотину, обвинив ее в... плохой работе.

— Большой процент восстановленных в партии после разбора апелляции, — сказал в своем выступлении тов. Авилов (областное управление коммунального хозяйства), — говорит о существовании легкомысленном отношении к исключениям из партии. Теперь с этим надо покончить.

Тов. Авилов говорит о том, что горком ВКП(б) плохо помогает выжидающим, не работает с ними и исключает о них лишь тогда, когда допущены ошибки.

Тов. Боев, секретарь Велеского района ВКП(б), отметил в своем выступлении, что Обком плохо руководит секретарями райкомов, не помогает им в повседневной работе.

Ряд выступавших товарищей (Голубченко, Самохвалов, Лонное, Авилов и др.) критиковали ошибки, допущенные как районными газетами, так и «Курской правдой», помещавшими некоторые разоблачительные материалы без тщательной проверки фактов. Выступавшие требовали, чтобы острее оружие партии — печать — было направлено эти ошибки, не допуская на свои страницы клеветнические материалы, продолжая бы смело разоблачать действительных врагов.

Нельзя не отметить, что отдельные выступления (Сытник) — Овельсахаров (трест) целиком были оверены к попыткам использовать важнейшее решение партии для того, чтобы всячески отвести от себя приписку, приписать и замалчивать грубейшие промахи в своей работе.

Пленум ЦК потребовал безоговорочного восстановления в рядах партии всех неправильно исключенных. Задача каждого райкома внимательно просмотреть свои решения и там, где допущены ошибки, немедленно исправить их.

Всего на заседании партийного актива 26 января выступило в прениях по докладу тов. Пескарева 13 человек.

Вчера на собрании продолжались прения по докладу тов. Пескарева о решениях январского Пленума ЦК ВКП(б).

В прениях выступили: тов. Яковин (Обком ВКП(б)), тов. Макашев — секретарь Новосельского райкома ВКП(б), тов. Рыжова — Уполномоченный Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по Курской области, тов. Лебедева — парторг парторганизации областной больницы, тов. Прохов — секретарь Дзержинского райкома ВКП(б) г. Курска, тов. Медведева — секретарь Ленинского райкома ВКП(б) г. Курска, тов. Войтецкий — секретарь парткомитета Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по Курской области, тов. Бекетов — Обком ВКП(б), тов. Боевич — начальник областного управления НКВД, тов. Шарончиков — редактор «Курской правды», тов. Макаровский — зав. обкомом.

Сегодня собрание партиятива продолжается с 6 часов вечера.

НА РАЙОННЫХ СОВЕЩАНИЯХ РАБСЕЛЬКОРОВ

ВОЛОКОНОВКА

Высокая активность

При большой активности участников совещание сельхозоров и редакторов стеной газет Волоковновского района. В прениях по докладу «Итоги участия рабселькоров и печати в избирательной кампании и очередных задачах» выступило 9 человек. Они поддержали фразу призыва работу районной газеты за слабое руководство сельхозорами и редакторами стеной газет.

Интересным было выступление сельхозора тов. Рыжкова. Он совершенно справедливо критиковал редакцию районной газеты за то, что она очень слабо связана с сельхозорами. «Даже перед избирательной кампанией», — говорит тов. Рыжков, — районная газета не проявила солидарности с сельхозорами. Мы были проинструктированы, как освещать в своих заметках ход этой важнейшей политической

кампании». Тов. Рыжков заявил, что редакция районной газеты не учит сельхозоров, как организовать политический материал, рассказывающий о наших успехах, о работе стахановцев. Вот почему многие сельхозоры продолжают постоянно писать только о неполадках.

Редактор стеной газеты колхоза «Бурное Мокшое» тов. Титаринцев раскрасил слухи, что он в 1937 году выпустил почти 70 номеров стеной газеты. Но всю работу приходится делать самому — помощи ни от кого он не получает.

Участники слета приняли постановление, в котором дано обязательство через печать по-большевистски бороться за образование сельхозоров, быть активными организаторами соревнования в колхозах, совхозах, МТС.

ГЛАЗУНОВКА

Газета не борется за действенность заметок

Состоялось районное совещание рабселькоров и редакторов стеной газет, которое обсудило итоги участия печати в избирательной кампании и очередные задачи в подготовке к весеннему севу.

Участники совещания указали на ряд существенных недостатков в работе редакции районной газеты «Путь Ильича» с писемками рабселькоров.

— Наша газета, — сказал сельхозор комсомолец Ошнов, — писем наших помещает много, но очень плохо добивается действенности по каждой помещенной заметке.

Газета много писала о безобразиях, тво-

рих председателем колхоза «13 Октябрь» — Фроловым. Однако Фролов продолжает нарушать устав сельхозартели, зажимает артели, администрирует, а редакция только регистрирует факты.

— Борьба за чистоту рабселькоровских рядов, — говорит сельхозор тов. Денисов, — надо вести не кампанией, а последовательно. Участники совещания решили по-боевому включиться в подготовку к весеннему севу.

На областной слет рабселькоров избрано шесть человек. Среди них стахановцы тт. Денисов и Химченко.

РОССИХИН.

ЗОЛОТУХИНО

Три года не было слета

(Из выступления сельхозора колхоза «Страна Советов» тов. Бурцева на районном совещании сельхозоров)

Наша районная газета «Огненный клич» плохо работает с сельхозорами. Как правило, сельхозору не сообщают, почему не помещено его письмо в газету. И получается так, что пишешь — пишешь, а никаких слухов нет.

Мы отлично знаем, что не все наши заметки могут быть напечатаны, но в то же время мы должны знать, что сделало редакцией по нашим письмам. Работники районной газеты не хотят этого понять.

Сельхозоры оторваны от газет и от людей, ее делающих. Этот слет рабселькоров —

первый за последние три года. С редакторами стеной газет районная газета тоже не работает, не учит их. Мы не помним случая, чтобы у нас проводился хотя бы семинар редакторский стеной газет.

Наша газета не выполняет одной из своих основных задач — не всегда становится на защиту сельхозоров. У нас были случаи гонимости на сельхозоров, которые разоблачали негодных руководителей, но редакция не помогла сельхозорам доказать их правоту.



Редакция стеной газеты «Колхоз» трамвайного цеха курской обувной фабрики за выпуском очередного номера. Слева направо: Власова М. А. и Фролов И. А.

Почему срывается погрузка свеклы

На станции Лавинское Московско-Донбасской дороги лежит сейчас около 1500 вагонов свеклы. Свекла портилась, но авталам мер и тому, чтобы быстро погрузить свеклу и отправить на сахарные заводы, не принимается. Ответственность за это несет прежде всего свеклобаза, станция Кленов (директор Сивинский). Руководители свеклобазы преступно задерживают работы по отгрузке свеклы, не сумев организовать погрузочные работы. Из-за этого происходят большие простои вагонов и не выполняется государственный план перевозок.

В ноябре прошлого года свеклобаза погрузила всего 348 вагонов свеклы из 400 запланированных, в декабре — 283 из 350, а за последние дни января нового 1938 года погрузено всего 156 вагонов вместо 375 запланированных.

Простой вагонов под погрузкой обычно составляет не менее 10 часов вместо трех по норме. Свеклобаза и ее руководители не обеспечивают погрузочные работы необходимым инвентарем. Нехватает, например, насосов, вил, лесниц и мостов. На погрузочной площадке зашто всего 23 человека, которые явно не справляются со своим делом. Мало этого, почти ежедневно

полынья рабочих не выходит на работу. Протруды отчасти объясняются тем, что директор свеклобазы Сивинский не заботится о культурно-бытовом обслуживании рабочих.

Почти вся свекла в количестве 1500 вагонов находится сейчас на месте погрузки за один километр. Извозка этой свеклы не организована. Октябрьский районный комитет, который обязан был помочь в мобилизации транспорта свеклобазе, ничего не сделал. При наличии 60 колхозов в районе для перевозки свеклы к погрузочной площадке выделено только шесть подвозов.

Директор свеклобазы Сивинский платит огромные штрафы железной дороге за неиспользование и простой вагонов. Так, только за один ноябрь и декабрь железной дорогой было выписано на свеклобазу 21 тысяча рублей штрафа. В результате такого безответственного и преступного отношения к погрузке и продвижению свеклы создается угрожающее положение. Свекла гниет и портится.

Инструктор политотдела насторенного отделения Московско-Донбасской дороги ДЕНИСОВ.

Заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР

25 января с. г. под председательством тов. В. М. Молотова состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Совнарком Союза ССР заслушал доклад народного комиссара финансов СССР тов. Зверева и обсудил вопрос о государственном бюджете СССР на 1938 год и первый квартал 1938 года.

Государственный бюджет 1937 года выполнен с ростом, по сравнению с 1936 годом, по доходам на 14,8 процента и по расходам на 14,9 процента.

Рассмотрев представленный Наркомфином СССР проект государственного бюджета на 1938 год, значительно возросшего по сравнению с 1937 годом, Совнарком СССР дал Наркомфину СССР ряд указаний по переработке проекта.

Совнарком СССР обсудил также вопрос о кредитном плане Госбанка на 1938 год и первый квартал 1938 года. Предложения председателя Госбанка тов. Приказова переданы на рассмотрение Экономического Совета.

Затем Совет Народных Комиссаров СССР рассмотрел положение и структуру Госплана при Совнаркоме Союза ССР. По этому вопросу сделал доклад председатель Госплана тов. Вознесенский.

На государственную плановую комиссию возлагается разработка и представление в СНК СССР своих планов народно-хозяйственных планов и заключение по планам, составленным наркоматами Союза ССР и союзными республиками. При этом главной задачей Госплана является обеспечение в плане народного хозяйства Союза ССР правильных соотношений и недопущение диспропорции между различными отраслями социалистического хозяйства. Особое внимание новое положение о Госплане уделяет проверке выполнения утвержденных народно-хозяйственных планов, который до сих пор Госплан фактически не занимался. Для выполнения этой задачи Госплану при СНК СССР предоставлено право требовать от наркоматов и ведомств необходимые

материалы и поручено организовать в республиках, краях и областях непосредственно ему подчиненные бюро по проверке выполнения народно-хозяйственных планов, которые работают независимо от республиканских и местных плановых комиссий. На Госплан при СНК СССР возлагается также разработка вопросов методологии социалистического планирования и руководство делом народно-хозяйственного учета в СССР.

Государственная плановая комиссия при СНК СССР состоит из 11 членов, первоначально утверждаемых Совнаркомом СССР из числа руководящих плановых работников и виднейших научных работников и специалистов. В аппарате Госплана образуются сектора по различным отраслям промышленности, по сельскому хозяйству, железнодорожному транспорту, товарообороту и другим отраслям народного хозяйства, а также отделы по своему народно-хозяйственному плану, капитальному строительству, финансам и др.

В составе Госплана СССР находится центральное управление народно-хозяйственного учета, действующее на основе особого положения, утверждаемого Совнаркомом.

Совнарком СССР заслушал доклад народного комиссара земледелия СССР т. Яковлева о плане сельскохозяйственных работ на 1938 год по совхозам, колхозам и единоличным хозяйствам.

В прошлые годы планы весенних и осенних сельскохозяйственных работ утверждались раздельно и в разное время. Особенностью плана текущего года является установление заданий по всем основным сельскохозяйственным работам на весь год, что даст возможность колхозам и совхозам лучше спланировать свои производственные и финансовые планы и лучше подготовиться к выполнению государственных заданий.

Принятое Совнаркомом СССР постановление о плане сельскохозяйственных работ на 1938 год будет опубликовано.

(ТАСС.)

Временное прекращение обмена почтовыми посылками между СССР и Японией

В связи с длительным незаконным задержанием японско-манчжурскими властями большого количества почтовой корреспонденции советских граждан, вместе с почтовым самолетом и летчиками, задержанными в пути и совершившими вынужденную посадку на территории Манчжоу-го 19 декабря 1937 года, и отсутствием удовлетворительного ответа японского правительства на неоднократные обращения советского правительства по этому вопросу, — Народный Комиссариат Связи известил 26 сего месяца почтовое управление министерства в сообщении Японии о том, что в соответствии с постановлением ст. 5 соглашения между СССР и Японией об обмене почтовыми посылками, им дано распоряжение временно приостановить с 27 сего месяца весь обмен — как непосредственный, так и транзитный — почтовыми посылками между СССР и Японией в обоих направлениях. При этом посылки, отправленные из других стран транзитом через СССР в

Японию до 28 сего месяца, а равно посылки, следующие из Японии в другие страны, находящиеся в момент прекращения обмена в пути на территории СССР, будут направлены по назначению.

О вышеизложенном Народный Комиссариат Связи известил почтовое управление тех стран, с которыми СССР имеет соглашения о почтовом обмене, а также международное бюро воздушного почтового союза в Берне.

Соглашение об обмене почтовыми посылками между СССР и Японией было заключено 23 ноября 1931 г. и вступило в силу после обмена ратификационными грамотами в Токио 25 июля 1932 г. Согласно ст. 5 названного соглашения, обе договаривающиеся стороны «сохраняют за своими почтовыми управлениями, если одно из них сочтет это нужным, право приостанавливать временно и всецело или частично обмен почтовыми посылками в том, или ином направлении».

(ТАСС.)

Задерживают полевые грузы

Через станцию Курск уже сейчас ежедневно проходит большое количество полевых грузов. С каждым днем поток этих грузов увеличивается. Идет горючее, семена, сельскохозяйственные машины. Не замечая этого только руководители станции Курск. Они равнодушно смотрят на те безобразия, которые творятся сейчас с производством важнейших государственных грузов.

Вагоны с сельскохозяйственными машинами, горючим, семенами застревают в тупике, где они сутками стоят без движения. Вот несколько ярких фактов. Вагон № 1273272 с грузом для МТС недавно прибыл в Курск и простоял здесь... 83 часа 28 минут вместо 4 часов по норме. Вагон № 577874 прибыл на станцию 18 января. Его застрял в тупике и он был отправлен только 23 января. Цистерна с керосином, следовавшая на станцию Курск-Велку с Курского узла простояла почти 18 часов. По вине дежурного по пути № 11 вагонов № 388650 был задержан на станции 10 суток. Таких примеров можно привести десятки.

Начальник станции Курск тов. Буднов до сих пор не принял никаких мер к тому, чтобы обеспечить первоочередное и быстрое продвижение полевых грузов. Он до сих пор не имеет под рукой оперативных данных о прибывающих на станцию полевых грузах.

Безответственность и нарушение трудовой дисциплины стало обычным делом

на станции Курск. Эта безответственность приводит к недопустимым задержкам с отработкой составов, к многочисленным авариям. Весовщик Носов, например, 4 дня таскал у себя в карманах документы на путе, предназначенный к немедленной сдаче в товарную контору. Составитель поездов Любчиков имеет три невки на дежурство, но все это сходит ему с рук. 18 января составитель Прихин при осадке поезда выдал из состава цистерну. Цистерна сошла с рельс. 16 января по вине дежурного блокпоста № 1 Камнева паровоз разрезал стрелку.

Все эти факты возмущительного нарушения трудовой дисциплины, невыполнения правил технической эксплуатации прокатили мимо внимания командиров станции, партийной и профсоюзной организаций.

На станции Курск работает много молодых командиров выдвинувших. Некоторые из них еще не сумели научиться правильно руководить порученным им участком. Например, молодые диспетчеры Сивитнов и Лавров помощи не получают, что отражается на работе. Руководители станции плохо занимаются развешиванием массового стахановского движения. Дело доходит до анекдотов, если не больше. Начальник станции Буднов на днях, например, издал приказ, в котором предлагает «немедленно развернуть социалистическое соревнование»!

Ф. КОЗЛОВ.

НА ГРАНИЦЕ ДВУХ ОТДЕЛЕНИЙ

Станция Мармыжи находится на границе двух дорог — имени Дзержинского и Московско-Донбасской. Здесь сходятся курское и касторенское отделения. Четкая работа станции имеет большое значение для бесперебойного действия транспортного конвейера двух важнейших магистралей страны. Но последнее время эта станция превратилась в своеобразный отстойник для вагонов. Здесь оседает большое количество порожняков. Часами и сутками задерживаются производственные вагоны. Простой вагонов составляет 13 часов вместо 3 по норме, а простой местного вагона достигает 11,5 часа (норма 6 часов).

Плохая работа Мармыжского железнодорожного узла является результатом пропаганды идей антигосударственной практики и сутяжничества. Диспетчеры касторенского отделения, действуя по прямому указанию своих начальников, к концу суток всеми способами и средствами стараются «опихнуть» вагоны со своего отделения. Причем действует здесь не регулировочный приказ, а правило — кто кого обманет. Диспетчеры интересуют лишь одно — за них не должно оставаться ни одного производственного вагона. В результате поезда отправляются неправильно сформированные. Из касторенского отделения, например, только в одном январе было отправлено «соседей» 45 неправильно сформированных поездов. Такие же поезда отправляются и работниками курского отделения. Диспетчеры курского отделения борются только за честь своего мундира, забывая о выполнении плана государственных перевозок вой дорожной. Неправильно сформированные поезда и отсыла при их отправлении приводит к

тому, что на соседних станциях приходится производить переработку составов, что создает излишнюю задержку с продвижением грузов.

Плохому примеру своих командиров, занимающихся сутяжничеством и антигосударственной практикой, следуют и их подчиненные. На станции Мармыжи можно наблюдать, например, и такие случаи: 20 января со станции Кленов в Мармыжи должен был прибыть поезд. Дежурный по станции Халин вместо того, чтобы своевременно принять его, стал производить маневры. Поезд же был задержан у закрытого светофора и простоял здесь несколько минут. Оказывается, дежурный по станции ожидал, когда наступит конец суток на транспорте — 18 часов — и, следовательно, можно будет этот состав считать оставшимся за касторенским отделением!

Кабинетное руководство командиров курского отделения и станции Мармыжи привело к тому, что на узле имеются многочисленные случаи происшествий и аварий, грубого нарушения правил технической эксплуатации.

Начальник станции Мармыжи Носов неуклюжей борьбой с разгильдяйством и разгильдяйностью не ведет.

Нельзя умолчать и о плохой работе западного депо станции Курск (начальник тов. Кондратьев). Паровозы этого депо водят поезда до станции Мармыжи. После 100-километрового пробега они в большинстве выходят из строя и в оборотах депо Мармыжи становятся на ремонт.

Создавшиеся сейчас положение на Мармыжском узле дальше терпеть быть не может. Необходимо немедленно вмешательство управления дорожной и дорожной политотдела.

Н. САВЕНКОВ.