

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома и горкома ВКП(б) и облисполкома
№ 19 (4446) Вторник, 25 января 1938 г. Год изд. 21-й



СЕГОДНЯ В ГАЗЕТЕ:

Встреча с депутатами Верховного Совета СССР (1 стр.).

Речь Хироги в японском парламенте (1 стр.).

Валерий Владимирович Куйбышев (2 стр.).

На районных совещаниях работников сельхозкультуры (3 стр.).

Соревнование за сталинский урожай (3 стр.).

Постановление бюро Курского обкома ВКП(б) (3 стр.).

А. Целинов. — Недопустимая путаница с сортообменом (3 стр.).

Ген. — Творческий экзамен (4 стр.).

На фронтах в Испании (4 стр.).
Военные действия в Китае (4 стр.).
В комитете по невмешательству (4 стр.).



Совет Народных Комиссаров СССР

Слева направо (первый ряд): Председатель Совета Народных Комиссаров В. М. Молотов, заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров В. Я. Чубарь, заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров А. И. Миноян, заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председатель Комиссии Советского Контроля С. В. Масис, председатель Госплана Н. А. Вознесенский, Народный Комиссар Иностранных Дел М. М. Литвинов, Народный Комиссар Внутренних Дел Н. И. Ежов, Народный Комиссар Обороны К. Е. Ворошилов; (второй ряд): Народный Комиссар Военно-Морского Флота П. А. Смирнов, Народный Комиссар Тяжелой Промышленности Л. М. Каганович, Народный Комиссар Машиностроения А. Д. Брусилин, Народный Комиссар Оборонной Промышленности М. М. Каганович, Народный Комиссар Пищевой Промышленности А. Л. Гилинский, Народный Комиссар Легкой Промышленности В. И. Шестанов, Народный Комиссар Лесной Промышленности М. И. Рыков, Народный Комиссар Путей Сообщения А. В. Бакулин, Народный Комиссар Водного Транспорта Н. И. Пахомов; (третий ряд): Народный Комиссар Связи М. Д. Берман, Народный Комиссар Земледелия Р. И. Эйхе, Народный Комиссар Зерновых и Животноводческих Советов Т. А. Юркин, Народный Комиссар Заготовок М. В. Попов, Народный Комиссар Финансов А. Г. Зверев, Народный Комиссар Торговли М. П. Смирнов, Народный Комиссар Внешней Торговли Е. Д. Чалеев, Народный Комиссар Юстиции Н. М. Рыков, Народный Комиссар Здравоохранения М. Ф. Болдырев, Председатель Правления Государственного Банка А. П. Гричанов, Председатель Комитета по делам высшей школы С. В. Кафтанов, Председатель Комитета по делам искусств А. И. Назаров.

Страна ждет от железнодорожников большевистской работы

Железнодорожный транспорт нашей страны в последнее время резко ухудшил свою работу. Из дня в день растет долг транспорта. Государственный план перевозок выполняется на 80—90 процентов.

Никаких оснований для такой плохой работы транспорта нет и не было. Партия, правительство и лично товарищ Сталин оказывали и оказывают железнодорожникам всемерную поддержку и помощь. За годы сталинских пятилеток транспорт почувствовал первоклассную технику.

Опираясь на новую технику, перенимая опыт лучших стахановцев, железнодорожники под руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича сломали старые предельные нормы, вывели транспорт в передовую перену народного хозяйства. Однако эти успехи вскружили голову некоторым работникам транспорта, железнодорожники не сумели закрепить своих успехов и стали сейчас свои позиции. Расхлябанность, недисциплинированность, разгильдяйство — вот основные причины резкого ухудшения работы транспорта.

Через нашу область проходят важнейшие железнодорожные магистрали. В январе эти магистрали — железная дорога Москва—Донбасс, дорога имени Дзержинского, Южная и другие систематически срывают погрузку и выгрузку, выполнение важнейших государственных заданий по перевозкам. Львовское, каторженское, белгородское и другие отделения все время ставят под угрозу нормальные действия транспортного конвейера. Особенно угрожающее положение сложилось сейчас с перевозкой свеклы, посевных грузов и топлива. Десятки тысяч тонн этих важнейших грузов лежат без движения на станциях. Несмотря на распоряжения Наркома путей Сообщения начальнику Южной дороги тов. Малого организовать так называемые вертушки для перевозки свеклы, тот упорно продолжает игнорировать выполнение этого распоряжения. Не действуют эти вертушки и на других участках железных дорог. Нужен ли более яркий образец безответственного отношения к выполнению государственной важности задания!

Известно, что график движения поездов, регулировочный приказ, правила технической эксплуатации — это железный закон на транспорте. В львовском, белгородском, каторженском же отделениях не считаются с этим законом. Недопустимая, антигосударственная практика задержки поездов на подходах к станциям, пренебрежения с соседними отделениями, — стала здесь обычным явлением. На станциях Мармы-

жи, Курск почти ежедневно, в результате этой антигосударственной практики, срываются сроки доставки грузов из разных служб часами простаивают по 5—6 составов.

В львовском отделении (начальник Станко) по графику отправляется 60—70 процентов поездов, в Курском — 80 проц. — коммерческая скорость продвижения грузов не превышает 22 километров.

Паровозное хозяйство в большинстве случаев запущено. Вредители и тропические выходы, орудовавшие в курском депо разрушили котельное хозяйство. Последствия этого вредительства ликвидируются недопустимо медленно.

Из один поезд не прибывает на станцию курского отделения по установленному графику. Вместо внедрения графика здесь продолжается вредительская практика подвода поездов пачками к станции. Подобную картину можно наблюдать и в других отделениях.

Антигосударственные тенденции, попытки свалить вину за плохую работу на своих «соседей», падение трудовой дисциплины — все это самым прямым и непосредственным образом отражается на выполнении государственных планов.

Партийные, хозяйственные и профсоюзные организации транспорта ослабили, а кое-где и совсем прекратили работу со стахановцами, ударниками, сверхниками массово-политическую работу. Начальники курского отделения Тюрин и председатель райкома союза железнодорожников Бабенко забыли, когда они последний раз со звали стахановцев и ударников, на польских станциях они редкие гости. То же самое надо сказать и о руководителях львовского, белгородского отделений. Вместо живого оперативного руководства они отсиживаются у себя в кабинетах или руководят по телефону.

На транспорте имеются десятки, сотни и тысячи замечательных людей, преданных своей партии и Родине. Опираясь на них, нужно поднять на борьбу за план всю массу железнодорожников. Дело чести политотделов, низовых партийных организаций транспорта организовать и возглавить социалистическое соревнование и стахановское движение во всех звеньях железнодорожного конвейера!

Большая ответственность за работу транспорта лежит и на территориальных организациях. Они обязаны помочь железнодорожникам обеспечить выполнение государственных планов.

Страна ждет от железнодорожников большевистского выполнения государственных планов перевозок, стахановской работы!

Встреча с депутатами Верховного Совета СССР

50-тысячный митинг трудящихся г. Курска

Красная площадь приняла праздничный вид. На зданиях горкома ВКП(б), Центральной гостиницы, универмага — огромные портреты товарищей Ленина, Сталина, Молотова, Калинин, Кагановича, Ворошилова.

...Еще задолго до 12 часов площадь заполняют колонны трудящихся. Острой ньюн ряды идут бойцы курского гарнизона. Они несут мажет герба СССР, лозунг — «Да здравствует правительство советского народа». Идет мощная колонна Кировского района. Со знаменами, портретами вождя, лозунгами прибывают колонны рабочих, служащих, студентов остальных трех районов города. Трудящиеся города радостно чувствуют только что прибывших из Москвы избранников нашей области — депутатов Верховного Совета, товарищей Пескарева, Масленинкова, Ковалова, Салова, Белянина.

Открывая митинг, посвященный итогам работ первой Сессии Верховного Совета СССР, секретарь Курского горкома партии тов. Протасов первое слово предоставляет депутату тов. Пескареву.

— Каждый из нас, депутатов Верховного Совета, — говорит тов. Пескарев, — находясь на первой Сессии, много пережил, решил важнейшие государственные дела вместе с нашим великим и родным товарищем Сталиным.

По всей площади гремит мощное «ура» в честь гениального вождя народов товарища Сталина.

— Сессия избрала первым членом Президиума Верховного Совета нашего любимого друга и учителя великого Сталина, — заявляет тов. Пескарев, — и снова вся площадь гремит бурей аплодисментов. Из толпы в конец несется громкое «ура». Пятнадцать тысяч человек в едином порыве выражают свою горячую любовь и преданность всенародному депутату, любимому вождю и другу товарищу Сталину, председателю Президиума Верховного Совета тов. Молотову. Оркестры играют «Интернационал».

У микрофона — депутат Совета Национальностей тов. Масленинкова. Передавая всем собравшимся пламенный большевистский привет, тов. Масленинкова рассказывает о работе первой Сессии Верховного Совета.

С горячей речью от имени рабочих, инженерно-технических работников Курска на митинг выступил тов. Санинский.

— Наши депутаты, — сказал он, — это органическая часть всего народа. Мысли их — это мысли народа. Товарищи депутаты, будьте такими, как великие вожди трудящихся — Ленин и Сталин!

На трибуне — представитель частей курского гарнизона тов. Орлов.

— Мы уверены, — говорит он, — что наше советское правительство, выполняя волю народа, и впредь будет бороться за укрепление славы, мощи, богатства нашей социалистической родины, что оно и впредь будет разоблачать и беспощадно уничтожать всех врагов народа. А если фашистские агрессоры посмеют напасть на нашу родину — мы все, как один, по первому зову правительства, станем на защиту нашей прекрасной родины!

...Зачитывается текст приветствия Иосифу Виссарионовичу Сталину.

«Дорогой товарищ Сталин! В состав правительства вошли замечательные сыны нашей партии и народа, видные политические и государственные деятели, лучшие наши соратники, для которых, как и для Вас, товарищ Сталин, служение народу является высшим законом, высшей целью жизни. Мы присоединяем свой голос доверия к своей подлинно-народной родной нам государственной власти.

Под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, под руководством ленинско-Сталинской партии, правительство нашего социалистического государства рабочих и крестьян поведет борьбу за укрепление и развитие социалистического строя, за дальнейший рост могущества нашей родины и ее обороноспособности, за освобождение на советской земле всех до единого врагов народа, за неуклонный подъем жилищности, культуры и благосостояния народных масс...

Над площадью взмывает вверх море рук. Под крики — «ура», «Да здравствует товарищ Сталин» все пятьдесят тысяч участников митинга единодушно утверждают текст приветствия.

Также единодушно, с огромным воодушевлением принимаются приветствия Президиуму Верховного Совета и Советскому правительству.

Митинг трудящихся г. Курска 22 января явился яркой демонстрацией великого единства советского правительства и народа, живущего под солнцем Сталиновой Конституции.

Серьезный инцидент на советско-эстонской границе

КИНГИСЕП, 23 января. 19 января сего года два пограничника Прохорчук и Лазин, высланные в дозор, обнаружив на Чуждом озере нарушителей границы, перешедших из Эстонии на двух санях и утробившихся на территорию СССР, примерно, метров на 750. Во время преследования нарушителей, наши пограничники неоднократно были встречены с восточной территории огнем эстонской пограничной стражи в составе 4-х человек — одного унтер-офицера и трех рядовых, — стрелявших в советских пограничников с расстояния, приблизительно, 100 метров. В результате обстрела оба пограничника были убиты.

На месте происшествия производится расследование при участии начальника Гуманского пограничного отряда майора Петровича и начальника штаба 7-го кингисеппского пограничного отряда капитана Жукова.

ТАССу сообщено из достоверных источников, что, по поручению НКВД, полиция СССР в Эстонии тов. Никитин арестовал и инструктору иностранных дел Эстонии ак протеста против убийства советских пограничников, содержащую требование, что виновные в этом преступлении похитим примерное наказание и чтобы семейство убитых было дано соответствующее возмещение от эстонского правительства.

Речь Хироги в японском парламенте

ТОКИО, 24 января. Агентство Домей пусит публикует речь японского министра иностранных дел Хироги, произнесенную им 22 января на заседании 73-й сессии японского парламента.

Хирога начал свою речь с обычных утверждений, что Япония якобы не стремилась к территориальным приобретениям в Китае и что ее целью является сотрудничество между Японией и Китаем.

Хирога далее изложил историю германского посредничества «в прямых японо-китайских переговорах». При этом он перечислил четыре пункта условий мира, которые являются «минимальными требованиями Японии»: 1) отказ от прокоммунистической, антияпонской и антиазиатской политики, сотрудничество с Японией и Манчжоу-Го в антияпономунисцистской политике. 2) Установление демилитаризованных зон в соответствующих местах и специальном режиме в этих зонах. 3) Заключение экономического соглашения между Японией, Китаем и Манчжоу-Го. 4) Китай уплачивает Японии необходимое вознаграждение.

Отметив далее, что китайское правительство «решительно отказалось ответить на эти требования, Хирога за-

являет, что это вынудило японское правительство сделать известное заявление от 16 января.

Касаясь советско-японских отношений, Хирога сказал следующее: «Политика Японии по отношению к Советскому Союзу всегда исходила из убеждения в срочной необходимости установления отношений этих двух стран в нормальные условия ради сохранения мира. Восточной Азии. В соответствии с этой политикой мы старались в прошлом разрешить затянувшуюся проблему пересмотра рыболовной конвенции, и на это не удалось. Благодаря полному советским властям мы были вынуждены заключить модус вивенди в июле прошлого года, точно так же, как и годом раньше».

Затем Хирога коснулся деятельности японских концессий на Северном Сахалине, подчеркнув заинтересованность японского правительства в этих концессиях, и остановился на советско-китайских отношениях. Отметив заключение советско-китайского пакта о ненападении и сделав обычную ссылку на р. Коминтерна в Китае, Хирога сказал, что советско-китайские отношения являются особым вниманием Японии.

ТОВАРИЩ ЛИТВИНОВ ВЫЕХАЛ В ЖЕНЕВУ

Народный Комиссар Иностранных Дел тов. М. М. Литвинов выехал в Женеву для присутствия на сессии Совета Лиги наций.

Собрание партактива г. Курска

26 января 1938 года в 18 часов в помещении пединститута (уч. Радцех № 33) созывается городское собрание партактива совместно с секретарями райкомов ВКП(б) области. На собрании будет сделан доклад «О решениях январского Пленума ЦК ВКП(б)».

(Докл. л. о. секретари Обкома ВКП(б) т. Пескарев). Пропуска актив получает с 25 января в райкомах ВКП(б).