

Первая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

Информационное сообщение о заседании Совета Союза 13 января 1938 г.

13 января, в 11 часов дня, в зале заседаний Совета Союза в Кремле состоялось второе заседание Совета Союза.

Председательствует Председатель Совета Союза депутат А. А. Андреев.

Первым вопросом рассматривается пункт второй порядка дня Сессии Совета Союза — постоянных Комиссий Совета Союза. Депутат Н. С. Хрущев от группы депутатов Москвы, Ленинграда, Киева и Ташкента вносит предложение об образовании Комиссии законодательных предложений. Советом Союза утверждается состав Комиссии законодательных предложений в количестве 10 человек.

В состав комиссии избираются: 1. Председатель комиссии — Евтушенко Дмитрий Матвеевич — депутат от Белгородского округа, Киевской области.

Члены комиссии: 2. Угров Александр Иванович — депутат от Смоленского округа, Ленинград.

3. Наганович Юлий Моисеевич — депутат от Горьковского-Сталинского округа.

4. Шолохов Михаил Александрович — депутат от Новочеркасского округа Ростовской области.

5. Москатов Петр Георгиевич — депутат от Шахтинского округа Ростовской области.

6. Юсупов Усман — депутат от Ташкентского-Сталинского округа Узбекской ССР.

7. Леонова Ольга Федоровна — депутат от Свердловского округа, гор. Москвы.

8. Шагимарданов Фазыл Валихметович — депутат от Дуванского округа Башкирской АССР.

9. Козаев Афанасий Федорович — депутат от Витебского сельского округа Белорусской ССР.

10. Бахрадзе Валерий Минаевич — депутат от Кутаисского округа Грузинской ССР.

Совет Союза принимает предложение, внесенное от имени группы депутатов Украинской, Московской, Московской области и Казахской депутатом Д. С. Коротченко, об образовании Бюджетной Комиссии Совета Союза.

Бюджетная Комиссия избирается в составе 13 человек:

1. Председатель Комиссии — Сидоров Иван Иванович — депутат от Октябрьского округа, гор. Москвы.

Члены Комиссии: 2. Петровский Алексей Николаевич — депутат от Красногвардейского округа, гор. Ленинграда.

3. Никаноров Александр Филиппович — депутат от Архангельского городского округа.

4. Исаев Ураз Джанзакович — депутат от Семипалатинского округа Казахской ССР.

5. Курбанов Мамадали — депутат Бушаевского округа Таджикской ССР.

6. Козаев Афанасий Федорович — депутат от Витебского сельского округа, Белорусской ССР.

7. Бурденко Николай Николевич — депутат от Ростовского округа, гор. Москвы.

8. Легионов Павел Константинович — депутат от Амурского округа Дальневосточного края.

9. Николаева Клавдия Ивановна — депутат от Калининского округа Калининской области.

10. Кулиев Теймур Имам Кули оглы — депутат от Сабир-Абдаского округа Азербайджанской ССР.

11. Жун Сергей Яковлевич — депутат от Чапаевского округа Куйбышевской области.

12. Исламова Турдыбиби — депутат от Кокандского сельского округа Узбекской ССР.

13. Фосенно Иван Александрович — депутат от Лисичанского округа Донецкой области.

По предложению депутата Л. П. Берия, внесенному им от группы депутатов РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Грузинской ССР, Совет Союза принимает постановление об образовании Комиссии по Иностранным Делах Совета Союза.

Комиссия по Иностранным Делах избирается в составе 11 человек:

1. Председатель комиссии — Жданов Андрей Александрович — депутат от Володарского округа, гор. Ленинграда.

Члены комиссии: 2. Хрущев Никита Сергеевич — депутат от Красно-Пресненского округа, гор. Москвы.

3. Берия Лаврентий Павлович — депутат от Тбилисского-Сталинского округа Грузинской ССР.

4. Мохлис Лев Захарович — депутат от Кузнецкого округа Московской области.

5. Стацевич Георгий Михайлович — депутат от Хабаровского округа Дальневосточного края.

6. Косарев Александр Васильевич — депутат от Орджоникидзевского округа Донецкой области.

7. Деинский Борис Александрович — депутат от Таганрогского округа Ростовской области.

8. Волков Алексей Алексеевич — депутат от Гомельского городского округа Белорусской ССР.

9. Ахун-Бабаев Юлдаш — депутат от Андижанского округа Узбекской ССР.

10. Мануйльский Дмитрий Захарович — депутат от Алмаштинского округа Казахской ССР.

11. Фадеев Иван Федорович — депутат от Житомирского округа Украинской ССР.

Советом Союза принимается, внесенное депутатом П. Г. Москатовым, предложение о переименовании пункта седьмого порядка дня Сессии Совета Союза — об оплате расходов депутатов, связанных с выполнением их депутатских обязанностей — на рассмотрение совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей.

На этом второе заседание Совета Союза закрывается.



Стахановка курского кожевенного завода мездрильщица Ульянова К. к первой Сессии Верховного Совета СССР производительность труда увеличила до 140 проц.

Фото Богданчикова.

ДЕКАДА ПРОВЕРКИ СЕМЕННЫХ ФОНДОВ

Зерноочистительные машины простаивают

ФАТЕЖ. (По телефону). На складах фатежского пункта Заготзерно лежат сотни центнеров сортового семенного материала, подлежащего вывозке в колхозы в порядке обмена. Большая часть зерна заражена плесенью первой степени.

Уже несколько месяцев около склада работают зерноочистительные машины. Однако очищено зерна очень мало. Машины используются здесь не полностью. Работают на них только в одну смену. Социалистическое соревнование среди рабочих не организовано. Заведующий пунктом Золотухин плути не старается ускорить очистку зерна.

7 и 8 января из 24 рабочих на очистке зерна были заняты только 8. Все остальные по вине заведующих складами Брюкова и Чалыгина на работу не вышли.

И. РЕШЕТОВ.

ЗВЕНЬЯ РАБОТАЮТ БЕСКОНТРОЛЬНО

Проверка качества семян во всех 52 колхозах Крутицкого района закончена. Результаты проверки неутешительны.

В артели «Знамя Ильича» посевной материал не отсортирован, не отпривирован, даже не омыт в отдельные ванны. Не готовит этот колхоз сортовых семян проса, которыми должен снабдить целый массив МТС. Вместе с продовольственным зерном хранится семенное неотсортированное зерно в артели имени РЕКА. Портится в результате небрежного хранения 800 центнеров семян в колхозе «Победа». Не выполнят заботы о посевном материале в артели «Красный партизан» и ряде других колхозов.

Особенно плохо по зерноочистке работают почти во всех колхозах, но в большинстве колхозов они не получают твердые ежедневные задания, работа их проходит бесконтрольно и зерноочистительные машины нагружены не полностью.

Там, где звенья по зерноочистке работают в две смены и установлен твердый график их работы, подготовка семян заканчивается. Отпривировали семена колхозы «Красный партизан», имени Кирова, «Полосатый», «Красный Октябрь», по 2,5—3 тонны за 8 часов очищают в артели «Труд».

В семяфонды осыпано 87 процентов продовольственного материала. Лишь в половине колхозов проведен мелкоколосный обмен, и здесь оказалась плохая организация зерноочистки.

Райземаглед оправдывается недостатком триеров и сортировок.

Но это не снимает вину с крупяцких районных организаций, — они не позаботились своевременно привести в исправность имеющиеся зерноочистительные машины и не обеспечивают полной нагрузки их.

Ф. И.

Медвенская МТС плохо готовится к севу

В колхозах массива Медвенской МТС исключительно плохо обстоит с подготовкой семян к весеннему севу. Засыпано только 75 процентов семяфондов, а очищено 40 процентов засыпанных семян. Тем не менее руководители МТС и агрономы не проявляют должной заботы о семенах. Только 10 января агрономы МТС выехали в колхозы. Как идет проверка семян в колхозах, директор машинно-тракторной станции тов. Долгих не знает.

Межколхозный обмен семян в массиве МТС не начал. До сих пор из областного земельного управления нет указания о том, где получить недостающие сортовые семена.

Залача сейчас состоит в том, чтобы, опираясь на этих лучших людей, развернуть массовое стахановское движение, развить борьбу за перевыполнение государственного плана перевозок.

Бригада машинистов и помощников турского депо: БЕЗМЕНЩИК, ЧЕРНИКОВ, АРЗОВЕВ, ДЕМЬЯНОВ.

Сводка областного земельного управления

о ходе ремонта тракторов на 10 января 1938 г.

Наименование МТС	Отремонтировано тракторов	Процент к годовому плану	Наименование МТС	Отремонтировано тракторов	Процент к годовому плану
Снагостская	20	76,9	Возовская	12	17,1
Грушевская	24	75,0	Деревенская	10	17,1
Уразовская	35	64,8	Пирьевская	8	17,0
Глазуновская	42	57,5	Золотухинская	10	16,6
Воловская	31	42,5	Касторенская	10	16,4
Шебашинская	28	41,8	Рыльская	8	16,3
Имени Кирова	13	40,6	М. Архангельская	12	16,0
Долгоруковская	26	40,6	Хомутовская	11	15,9
Копенская	17	40,4	В. Любавская	13	15,6
Набережская	17	44,7	В. Полянская	11	15,5
Лужовская	14	38,8	Крупешная	10	15,3
Богословская	22	37,9	Горшеченская	11	15,1
Скороднянская	25	34,7	Фатежская	8	14,2
Верхотурская	22	32,3	Грайворонская	8	14,0
Б. Провинная	25	32,1	Питровская	8	14,0
Стегальская	15	31,9	Ивнянская	11	13,9
Кировская	14	31,8	Глушиковская	12	13,6
Фатежская	21	31,3	Шумаловская	6	13,0
Суданская	19	30,6	Октябрьская	9	13,0
Тербуновская	18	30,5	Курская	4	12,5
Марыжская	24	30,4	В. Жирновская	5	12,5
Чернянская	20	29,9	Дмитриевская	8	11,2
Ястребовская	17	29,3	Готнянская	8	10,9
«Победа»	12	29,3	Ютановская	6	10,5
Валуевская	22	28,2	Имени Калинин	5	10,4
Каменская	14	28,0	Им. Профинтерна	4	10,3
Нерусовская	18	26,4	Кр. Полянская	6	10,2
Саломовская	18	26,1	Томаровская	6	10,2
Беловская	15	25,4	Ольпанская	5	10,0
Ореховская	16	25,4	Ситнянская	2	9,5
Им. 17-го партсъезда	13	25,0	Свободинская	7	9,3
Борисовская	14	24,5	Белгородская	5	8,2
Мантуровская	20	24,1	Кр. Яружская	6	8,0
Пушкарская	15	23,8	Кореневская	6	7,6
Медвенская	15	23,4	Комсомольская	5	7,5
Толоковская	13	22,8	Охочевская	7	7,3
Тропинская	15	22,7	Кривцовская	5	7,2
Ясеневская	15	22,4	Валунская	2	6,7
Тимская	20	22,3	В. Михайловская	4	6,6
Липовская	8	22,2	Сукмановская	2	6,5
Р. Будская	7	21,2	Никитская	2	6,4
Низовская	11	21,1	Дубовская	2	4,9
Черемисиневская	15	21,1	Луховская	3	4,6
Обинская	13	20,6	Сосновская	3	4,5
Солнцевская	15	19,5	Беленинская	3	4,0
Забровская	10	18,9	Казинская	2	3,9
Черновская	13	18,8	Жерновская	1	2,1
Тавровская	9	17,6			
Дорогожанская	10	17,5			
			Всего по области:	1187	16,6

Примечание: не имеют тракторов, принятых из ремонта, МТС: Песельская, Б. Солдатская, Спиритовская, Косинская, Дьяновская, Лытовская, Китаевская, Касинская, Дерюгинская, Бордильская, Коньковская, Михайловская, М. Слободская, Корочанская, Н. Осольская, Алексеевская, Ст. Осольская, От-решовская, Полеская, Владимировская, Прохоровская, Городищенская, Бел-линская и Кривецкая.

Дубенская и Амоньская МТС сведений не дают.

Машинно-тракторные мастерские

Наименование мастерских	Тракторы		Моторы	
	Количество отремонтированных	Процент к плану	Количество отремонтированных	Процент к плану
Валуевская	23	28,0	10	21,3
Глушиковская	16	17,2	—	—
Обинская	13	12,7	17	17,3
Дмитриевская	3	12,5	21	19,8
Питровская	4	11,8	6	10,0
Воловская	11	10,3	60	100,0
Касторенская	5	8,9	—	—
Песельская	5	5,7	9	15,8
Балтордовская	3	3,2	16	18,2
Глазуновская	8	3,2	107	73,2
Н. Осольская	1	0,5	30	22,4
Набережская	—	—	28	24,8
Прохоровская	—	—	3	8,6
Ст. Осольская	—	—	62	35,0
Лытовская	—	—	87	26,2
Курская Р.Т.З.	—	—	239	18,7
Всего по МТМ:	87	5,9	704	26,4

Примечание: не имеют принятых из ремонта тракторов и моторов: корочанская, курская, нерусовская и фатежская МТМ.

За истекшую декаду заметного сдвига в ремонте тракторов добиться Грушевская МТС. К 10 января здесь отремонтировано 24 трактора, что составляет 75 процентов к годовому плану. Успехи здесь достигнуты потому, что директор МТС тов. Мухин правильно организовал труд в мастерской, с помощью районного комитета ВКП(б) среди рабочих не плохо ведется массово-политическая работа. Успешному ремонту тракторов также много способствует воловская МТМ, возглавляемая выдвинутым тов. Харламовым. Эта МТМ уже выполнила годовую план ремонта моторов. Первое место в ремонте тракторов попрежнему занимает Снагостская МТС (директор тов. Плотинов) — одна из инициаторов областного соревнования машинно-тракторных станций.

Но в целом по области машинно-тракторные станции и мастерские не достигли еще большинства темпов в работе. Годовой план ремонта по МТС выполнен только на 16,6 процента. МТМ план ремонта тракторов выполнили лишь на 5,9 процента и моторов — на 26,4 процента.

Одна из причин отставания МТС — неумение, а порой и нежелание использовать внутренние ресурсы для ускорения работы, плохая организация труда в мастерских. Вот, к примеру, Фатежская МТС. Директор этой станции Кузин не заботится о поднятии производительности труда в мастерской. Мастерская не отапливается. Нет освещения. Вместо 50 рабочих имеется только 20. Дирекция не создала рабочим нормальных бытовых условий. План ремонта выполнен только на 14,2 процента. Также плохо организован ремонт в Липовской и Большеименовской МТС (директора Хлебунин и Русалов). Фатежская МТМ (директор Чепуков) не выпустила из ремонта ни одного трактора и мотора. Отношение фатежских районных руководителей к угрожающему положению с ремонтом характеризует такой факт: председатель райисполкома Жуковин за все время ремонта не был ни в одной мастерской. Не помогает мастерским и райком партии.

Многие МТС — Косинская, Китаевская, Песельская, Дерюгинская, Корочанская и другие — не выпустили из ремонта ни одного трактора.

Все это свидетельствует о том, что указания Совнаркома Союза и ЦК ВКП(б) о решительном ускорении ремонта тракторов на местах выполняются еще очень плохо. Районные партийные и советские организации и руководители мастерских не возмущаются понастоящему трудовому подвигу рабочих, не организуют социалистического соревнования в мастерских, не создают рабочим условий для стахановской работы. Такое положение дальше терпеть нельзя. Надо добиться решительного перелома в каждой мастерской.

Учеба звеньевых

Передовые звеньевые Суджанского района показывают пример не только в выращивании высоких урожаев сахарной свеклы, но и во всей колхозной жизни.

В колхозе «Искра» звеньевые Василия Шевченко и Мария Колодянская сейчас являются застрельщиками агрономической учебы. Вступив между собой в социалистическое соревнование на лучший урожай свеклы, они активно заставляют агрономов и увеличивают за собой урожай звеньевых колхоза. Занятия агрономов проводятся регулярно 2 раза в пятидневку. Руководит занятиями заведующий хатой-лабораторией тов. Свистельников.

В колхозе «12 год Октября» все 73 звеньевых регулярно посещают агрошколу. Инициатором соревнования на лучшее усвоение агрономии в этом колхозе является звеньевая Варвара Турова.

Сейчас после областного совещания стахановцев свекловодства с новой силой в колхозах ширится соревнование на лучшую подготовку к весеннему севу.

П. САМСОНОВ.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

АГИТАТОРЫ ВЫСТУПАЮТ ПО РАДИО

Валуевский район партии с начала января провел два совещания агитаторов, на которых присутствовало более 200 человек. После совещания три лучших агитатора-комсомольца выступили по радио и поделились опытом своей работы.

В районе на днях открываются десятидневные курсы агитаторов на 150 человек, проводятся кустовые семидневные семинары, которыми будет охвачено 160 активистов избирательной кампании.

В ПОМОЩЬ СЕЛЬСКИМ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯМ

Курской горком ВКП(б) направил в деревню 90 человек из партийного актива для развертывания массово-политической работы и организации социалистического

соревнования по подготовке к весенней посевной кампании.

10 января большинство товарищей выехало в районы.

Плоды кабинетного руководства

(ПИСЬМО МАШИНИСТОВ)

Железнодорожный транспорт нашей страны в последнее время резко ухудшил свою работу. Не выполняются планы погрузки и выгрузки. Сбивается график движения поездов. Такое позорное отставание транспорта не к лицу железнодорожникам. Страна сейчас, как никогда, требует от транспорта четкой работы, неуклонного роста грузооборота.

Нас, стахановцев депо Тула, которым руководит орденосный депутат Верховного Совета тов. Огнев, мобилировали для помощи в распорядке курского отделения дороги имени Дзержинского.

С первых же шагов своей работы здесь мы обнаружили вопиющую безответственность и разгильядность. Большинство станций отделения систематически не выполняет планов погрузки и выгрузки.

Тысячи тонн ценных грузов свеклы, зерна лежат сейчас, например, без движения на станциях колхозной ветки и подвераются порче. Ни кто из руководителей отделения (начальник отделения Туриков и начальник политотдела Шибанов), несмотря на такое угрожающее

положение с выполнением планов погрузки и выгрузки, никаких мер не принимают. Отправка и переработка важнейших грузов задерживается сутками.

В депо Охочевка, где приходится сейчас нам работать, царит вопиющая беспорядочность и безответственность. Вредители и разгильяты, пользуясь притуплением бдительности руководителей депо и отделения, всячески стараются сорвать нормальную работу паровозного парка. Работа в депо организована так, что не обеспечивает высокого качества и своевременного выпуска паровозов из ремонта. Заданных частей, так правило, не бывает. Электростанция подает энергию с большими перебоями. Нехватает воды. Паровозный парк обезличен. Сегодня бригада выдает на одном паровозе, завтра на другом. В результате этой обезлички паровозы быстро выходят из строя. В депо нет теплотехника и смеси углей делают на глазок, что ведет к огромному пережогу топлива.

Прогрузы, опоздания стали здесь обычным явлением. Дисциплина ослабла.

Несколько дней назад на станции Нетрубек вредители организовали столкновение двух паровозов с этим сорвали работу ветки. Это событие никого не тронуло, и чиновники из отделения, зарегистрировав очередное «прошествие», не сделали из него никаких выводов.

Вообще руководители отделения и райкома союза железнодорожников больше отсылаются у себя в кабинетах, чем бывают на линии. Начальник отделения Туриков и председатель райкома союза Бабенков ни разу, например, не были на колхозной ветке и не заинтересовались, что творится там. Вместо этого Бабенков шлет длинейшие директивы из Курска. Он не знает даже, кто работает в местном и что они здесь делают. А между тем политическое отделение нужно было бы. Местком станции Охочевка возмущает некий Глазков, беспорядочный пьяница. В результате «деятельности» этого, с позво-

ления сказать, председателя месткома, массовая работа парторганизации совершенно развалена.

Такое же положение и на других станциях курского отделения.

Для того, чтобы транспорт начал работать так, как этого требует от нас партия и правительство, необходимо навести во всех его звеньях большевистский порядок. Безошибочно нагнать с транспорта рабочие элементы.

Курское отделение имеет сейчас все условия и возможности для того, чтобы выполнять и перевыполнять план. Здесь имеются десятки и сотни замечательных людей, мастеров высокой производительности, людей, преданных делу большевистской партии.

Залача сейчас состоит в том, чтобы, опираясь на этих лучших людей, развернуть массовое стахановское движение, развить борьбу за перевыполнение государственного плана перевозок.

Бригада машинистов и помощников турского депо: БЕЗМЕНЩИК, ЧЕРНИКОВ, АРЗОВЕВ, ДЕМЬЯНОВ.