

БЫСТРЕЕ РАЗВЕРТЫВАТЬ ПРЕДПОСЕВНУЮ ОБРАБОТКУ ПОЧВЫ

Оттягивают сроки сева

ШЕБЕКИНО. 28. (По телеграфу от нашего специального корреспондента). Обсеив поля, Аким Захарович Гайдух, замещающий хатой-лабораторией новотаволжанского колхоза «День урожая», пришел к твердому выводу, что сеять можно бы начать севальера и овса. Уже несколько дней стоит хорошая солнечная погода, и тому же подул ветер, еще более ускоряющий подсыхание почвы. Весенний день год кормит, — говорит Аким Захарович. Иными словами: каждый день промедления с севом весьма ощутительно снижает урожай.

Однако председатель этого колхоза Матвей Гайдух иного мнения. Он считает, что сеять можно только через три дня, не раньше, так как колхозники вначале сбавились с заветующим хатой-лабораторией.

Точно такая же картина в колхозе имени Нежуря, где почвы также супесчаные. Прибыли зяби здесь начали несколько дней назад. Ценная влага улетучивается, а председатель колхоза тов. Темный недопустимо тянет с началом сева. В этом колхозе еще не утверждены общим собранием нормы выработки.

В Логовом прибыва зяби идет тоже третий день. Почва вполне готова к севу, но с началом этой работы здесь медлит. Крайне медлит с развертыванием полевых работ колхоз имени Коминтерна.

Если передовые колхозы района активно, во-время и дружно начали полевые работы, то этого никак нельзя сказать о всем районе. Во многих колхозах не чувствуется еще боевого настроения.

Я. КАНТЕР.

РУКОВОДИТЕЛИ—В СТОРОНЕ ОТ ПОЛЕВЫХ РАБОТ

МИКОЯНОВКА. (По телеграфу от нашего специального корреспондента). Двадцать колхозов района приступили к полевым работам. Артези («Свобода», Журавлевского сельсовета, и «Красный восток», Нешовского сельсовета, выборочным порядком сеют овес. Хорошо организованы работы в «Свободе». Здесь южные склоны засеяны овсом, а в северной части в низменных местах поля еще сохранились остатки снега. Чтобы ускорить таяние снега, колхозники разбрасывают снег и он быстро тает. Но таких положительных примеров немного.

Почти всюду допускают грубую ошибку: подготовку почвы под ранние яровые не сочетают с прибылью зяби под сахарную свеклу. Забывая пахоту в колхозе «Светлый луч», Краснохотурского сельсовета, например, высеяла свеклу, что подброшенная вверх горсть земли рассыпается.

БОЛЬШОЙ ПОДЪЕМ

Колхозники горячо приветствуют постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б) о плане контрактиции льна и конопли.

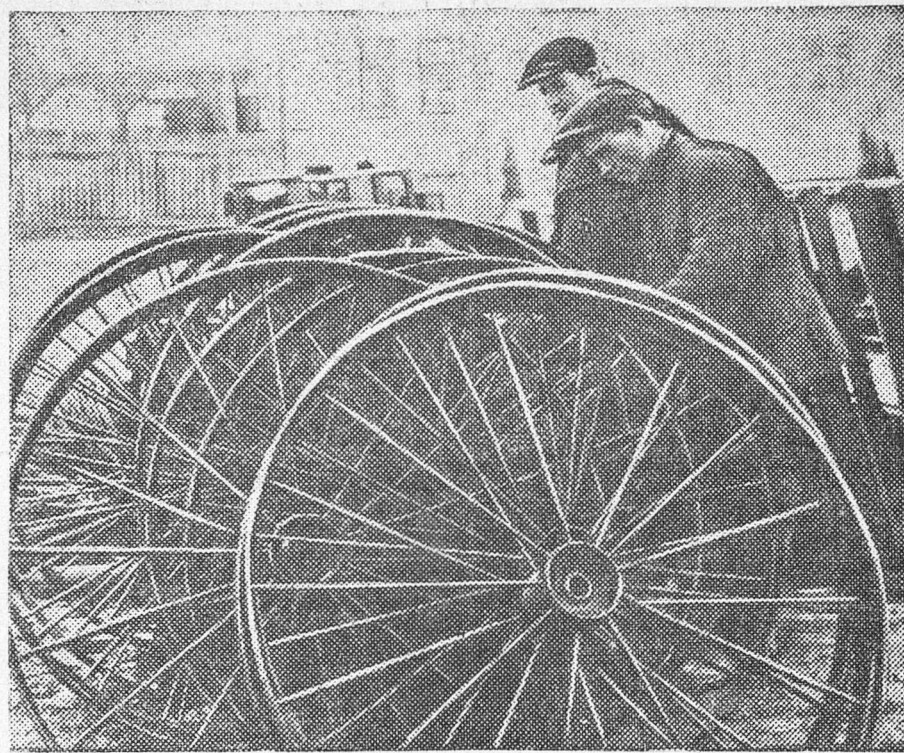
Партия и правительство в этом году значительно повысили цены на сдаваемую государству ленку, установили большие премии-надбавки и другие преимущества. В прошлом году наш колхоз в среднем собрал 18 центнеров волокна южной конопли с гектара и 9 центнеров средней конопли. За сдачу конопли колхоз получил 65232 рубля, в том числе одной премии-надбавки 56432 рубля. Большие доходы от конопли дали нам возможность раздать колхозникам на трудодни по 3 рубля.

В этом году мы получим еще более высокий урожай конопли, для этого есть все условия. Звеньевой Коваленко А. Г. взял обязательство получить 25 центнеров волокна южной конопли с гектара. Он вывел

на свой участок 250 тонн навоза, заготовил много других местных удобрений. Звеньевой Сычев Ф. П. обязался собрать еще больше—30 центнеров волокна южной конопли с гектара и также активно готовится к этому. По их примеру, воодушевленные сталинской заботой, на борьбу за рекордный урожай конопли и других культур выходят все колхозники.

В поле мы готовы хоть сейчас. По производственному плану наш колхоз запроектировал с площади 12 гектаров конопли, получить доход 165 тысяч рублей, зерновых собрать в среднем по колхозу 20 центнеров с гектара. Если это выйдет — трудодень колхозника будет весить не менее 5 рублей деньгами и 7 килограммов зерновых. А это выйдет! Порукой тому — большой трудовой подъем колхозников.

Председатель колхоза «Комсомолец», Коньшевского района, И. М. ГАВРИЛЬЧЕНКО.



Мелитрационная база Сельхозснабжения получила для МТС девять 24-рядных тракторных сеялок. В первых числах апреля база получает жалпы, триеры и др. сельскохозяйственный инвентарь.

На снимке: жалпы и триеры. Юлий Н. С. (вперед) и помощник управляющего базы тов. Молчанов А. Д. осматривают прибывшие сеялки. Фото Богданчиков.

РАЗМНОЖЕНИЕ ОБНОВЛЕННЫХ СЕМЯН ЯРОВОЙ ПШЕНИЦЫ

Колхозные опыты по внутрисортному скрещиванию быстро расприраются. В 1936 году внутрисортное скрещивание проводили около 2000 колхозов, а в 1937 году—уже около 15000 колхозов различных областей Советского Союза.

При проведении внутрисортного скрещивания пшеницы в 1937 году кое-где была допущена неправильная (слишком высокая) стрижка колосков, при которой не обеспечивается перекрестное опыление.

Если правильно подстрижены колоски были обмолочены вместе с неправильно подстриженными, нужно руководствоваться данными проверки, произведенной по обмолоту. Размножать семена следует только в том случае, если обнаружено не более 25 процентов неправильно подстриженных колосков.

Следующим этапом подготовки обновленных семян яровой пшеницы к посеву является обязательное термическое протравливание их. Протравливание семян какими-либо химическими препаратами не нужно, так как термическое протравливание убивает и сыпучую и твердую головку.

После протравливания зерно нужно немедленно вынуть из воды, охладить в холодной воде и разложить тонким слоем для просушивания.

Производить термическое протравливание лучше всего за 1—3 дня до посева. Как общее правило, семена после термического протравливания необходимо проверить на всхожесть. Может произойти повторное заражение семян спорой твердой головкой через тару, в которой сохраняется зерно, через брезенты, сепки и т. д. Все

эти вещи должны быть продезинфицированы раствором формалина.

Для размножения семян от внутрисортного скрещивания нужно высеять сеялкой широкорядным посевом в тщательно обработанную почву, в хорошо удобренную зябь. Участок, предназначенный для посева, ранней весной должен быть своевременно прокультивирован и заборонен. Посев производится ленточный, двухстрочный или трехстрочный. Расстояние между сошниками (в строчке) обычное—12—15 сантиметров. Междурядья должны быть в 40—60 сантиметров, чтобы обеспечить полную или механизированную обработку поля. Норма высева при 2—3-строчном посеве—10—15 килограммов на гектар.

Посев обновленных семян яровой пшеницы необходимо провести в начале сева ранних яровых культур, лучше всего в первый же день массового сева. Перед посевом обновленные семена яровой пшеницы нужно замочить в посуде (на 10 килограммов сухих семян—3,5 литра воды). Сеять надо уже слегка наклонившимися семенами.

Нужно организовать хороший уход за посевами: своевременные рыхления междурядий, подкормка местными и минеральными удобрениями, борьба с вредителями. Участок следует держать все время в рыхлом и чистом от сорняков состоянии. При хорошем уходе с гектара широкорядного посева обновленных семян можно получить не менее тонны зерна.

А. Д. РОДИОНОВ, Б. З. БЕРЧЕНКО. Всесоюзный селекционно-генетический институт.

В Совнарком Союза ССР

О работе водного транспорта

Совет Народных Комиссаров Союза ССР установил, что несмотря на благоприятные условия, Народный Комиссариат водного транспорта, начиная с 1936 года, не выполняет государственного плана перевозок.

Неудовлетворительный падеж и плохой уход за судами, поощрявшаяся вредительскими элементами практика эксплуатации судов на износ—привели к крайней запущенности технического состояния флота.

На водном транспорте нет должной трудовой дисциплины. Борьба за укрепление дисциплины подменяется массовыми дисциплинарными взысканиями, а поощрение хороших работников Наркомводом почти не практикуется.

Бездеятельность политуправления Наркомвода привела к тому, что политико-воспитательная работа на водном транспорте проводится исключительно плохо.

Совнарком СССР призвал работу Наркомвода и состояние водного транспорта неудовлетворительными и наметил ряд мероприятий для улучшения его работы.

Решено выдвинуть морские порты, за исключением портов Дальне-восточного бассейна из состава морских парокхотств и подчинить их непосредственно Наркомводу.

В целях улучшения нефтеперевозок нефтяной флот Каспия выделяется в самостоятельное нефтяное парокхотство. В составе Наркомвода решено создать специальное управление нефтяного флота.

Весь волжский нефтяной речной флот выделяется также в отдельное волжское нефтяное парокхотство.

Совнарком постановил распространить на центральные управления Наркомвода постановление ЦИК и СНК СССР от 15 июля 1936 года «О хозрасчетных правах главных управлений промышленных парокхотств» и обязал Наркомвод перевести на хозрасчет судостроительные и судоремонтные заводы, а также морские порты и речные пристани.

В целях усиления заинтересованности судовых команд в выполнении плана перевозок Совнарком предложил с мая 1938 года снабжать суда трансформаторами. При первичном приеме трансформатора половина сверхплановой прибыли судна отчисляется в фонд капитана для премирования команды, на улучшение бытовых условий команды и на текущие нужды по техническому улучшению судна.

При отпуске прибыли по плану в фонд капитана отчисляется 50 проц. авансом, полученной от снижения стоимости перевозок.

В целях поддержания флота в исправном состоянии и усиления заинтересованности судовых команд в текущем ремонте и уходе за судами решено ввести инспекторский осмотр технического состояния каждого морского судна и крупных речных судов. За содержание судов в исправности команды будут получать премию в размере месячного заработка.

Наркомводу предложено провести в 1938 году паспортизацию судов морского и речного транспорта.

Совнарком СССР обязал Наркомвод в течение 1938—39 годов привести в полный порядок запущенный морской транспортный флот, сократив поощряющуюся

предителями практикой эксплуатации флота на износ.

Наркомводу предложено закончить ремонт транспортного и технического речного флота к началу навигации 1938 года и установить премирование рабочих, механиков, инженеров и судовых команд, участвующих в ремонте, за высокое качество ремонта судов.

Совнарком СССР обязал Наркомвод в целях поддержания путевого хозяйства в надлежащем состоянии ввести с 1938 г. периодический инспекторский осмотр состояния пути специальными комиссиями.

Устанавливается порядок, по которому путевые работники в конце навигации получают премии за хорошее (месячный оклад) и отличное (двухмесячный оклад) состояние путей.

Устанавливается также процентная надбавка для путевых работников за выслугу лет.

Совнарком СССР обязал Наркомвод проверить ход ремонта всего приставного хозяйства, с тем, чтобы оно было полностью готово к началу навигации. В дальнейшем Наркомводу предложено начинать ремонт пристаней и их оборудование немедленно после закрытия навигации.

Начальникам парокхотств предложено принять практические меры к улучшению работы билетных касс, справочных бюро, камер хранения багажа и других учреждений по обслуживанию пассажиров.

Решение Совнаркома СССР вменяет меры по усилению кадров инженеров на важнейших участках водного транспорта.

Для инженеров, работающих непосредственно на производстве, устанавливаются более высокие оклады (на 15 проц.), чем для инженеров, работающих в управленческих органах водного транспорта и в парокхотстве.

Наркомводу и парокхотствам предложено в месячный срок восстановить на работе всех капитанов и других работников, неправильно уволенных.

Решением Совнаркома устанавливается система поощрения начальников парокхотств, их заместителей, начальников служб, диспетчеров, главных бухгалтеров, старших морских инженеров, начальников портов, пристаней и вокзалов за высокие показатели в их работе.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР считает, что водный транспорт имеет все возможности быстро улучшить свою работу, если Наркомвод и руководящие работники водного транспорта безотлагательно наведут порядок в хозяйстве водного транспорта и установят надлежащую дисциплину.

Наркомвод обязал, разоблачая и выкорчевывая остатки вредительских элементов на водном транспорте, немедленно выдвинуть новые кадры работников, шире развернуть работу по ликвидации бюрократического аппарата, опираясь в этом на преданных делу партии Ленина—Сталина партийных и беспартийных большевиков, на стахановцев водного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР требует от всех работников водного транспорта такой организованности и дисциплины в работе, чтобы водный транспорт в кратчайший срок поднялся до уровня одной из передовых отраслей народного хозяйства.

(ТАСС).

ТРАКТОРИСТ ГОРЕЛОВ

I.

Под лучами весеннего солнца воздушность и похорошели дороги. По склонам бегут звонкие ручейки. На возбоях, по прогалинам, робко зеленеет прошлогодняя трава. Голубящий трач, с сызыми отлетающими бочками, важно шагает по обгажающей озиме.

Весна!

Алексей, прищурившись, смотрит на опенный диск солнца, с складным днем все выше поднимающегося над горизонтом. Солнце слышно. Тогда Алексей отойдет в тень навеса. Здесь стоит его трактор. Привычным движением тракторист поднимает жалот. Навыки пропущивают систему трубок, свечи, магнето. Тракториста охватывает желание работать. Он слышит тяжелейший пыхляк и долго копается в моторе, проверяя вновь каждый винтик, каждую деталь.

Придираться не к чему. Все в порядке. Отступив жалот, Горелов вытирает с рук масло, смазывает мотор и вдоль уха медленно идет в правление. На лицах встречаемых колхозников он видит то же внутреннее волнение, которое испытывает сам. Выросший в деревне, он знает привычки этого волнения. Идет весна!

II.

Тракторист Алексей Дмитриевич Горелов один из наиболее уважаемых людей колхоза «Завет Ленинца». Четыре года он обрабатывает колхозную землю на тракторе Маловарянского МТС. Работает он честно, добросовестно, по-хозяйски. И за это любит и ценят колхозники своего знающего тракториста.

В прошлом году Алексей Дмитриевич выработал на тракторе «ХТЗ» за одну смену 1048 гектаров. Урожай в колхозе был хороший—25 центнеров зерна с гектара. Колхозники знали, как много труда подложил Горелов в борьбу за этот урожай. И как только были подсчитаны доходы, 105 центнеров лучшего зерна колхозники свезли в амбар Алексея Дмитриевича. Это был его заработок, честный, стахановский заработок.

П. ВИКТОРОВ

III.

И еще—о любви к трактору хотел бы он рассказать.

Многие его приятели мечтают о том, чтобы поработать на тракторе «ХТЗ». Вот машинка!

Горелов не спорит. Челябинский «Сталинец» действительно машина подходящая. Но чем же плох трактор «ХТЗ»? Горелов два года работает на своем тракторе. Каждый год он сам его ремонтирует. Каждая деталь трактора проверена его руками. Руль и рычаг скоростей отшлифованы его ладонями. И он знает, он уверен, что все 15 сил в любой момент он может выжать из своего замечательного «харьковчанина». Он любит свою машину, ухаживает за ней, уверен в ее безотказной работе.

У многих трактористов через пять—шесть дней работы трактор останавливается: плавятся выключатели, закипают картеры, в радиаторе образуется накипь, перегорают свечи.

Никогда не было этого у Горелова. Это потому, что Горелов любит свой трактор, бережет его.

При заливке масла, если оно густое, Горелов подогревает его, дает отстояться и наливает через двойной фильтр. Во время переключения все рабочие части он чисто промывает керосином. Переключая деталь в тихую, безветренную погоду или туго-вниз или на подвеску, чтобы ни одна деталь не пролипла внутри мотора. В начале и в конце работы, выключая мотор, Горелов несколько раз пропаривает рукоятку газа, чтобы охладить его в масле.

Затем все чистит, вытирает, подтирает, во-время спускает масло через нижний край, сывая грязь, осевшую в шпильных стенок картера.

Все это знают многие трактористы. Но делают—далеко не все! И вот результаты:

у других трактористов частые поломки машины, перерасход горючего и смазочного. У Горелова простое нет, экономия горючего 911 килограммов, экономия на деталях, высокая производительность, отличное качество!

— Любить трактор надо,—учит Горелов своего помощника.—Беречь его так, как красноремец берет свою винтовку.

IV.

Всю зиму Горелов работал в мастерской. Там его часто окружали товарищи, спрашивали о пахоте. Горелов охотно рассказывал.

— Как я начинаю пахать? Вот смотрите,—он берет прутья и чертит неровный квадрат.—Скажем так: длина участка у нас 1700 метров. Ширина больше. Я наметаю себе участок шириной метров 60—70. Расставляю вешки так, чтобы стороны замеченного участка были равны 1700—длина и 70—ширина. Ставлю вешки и стараюсь ровно, как по шпите, проложить первую борозду. Тогда у меня пахота идет с обеих концов поля. Если же ты еще в первой борозде где-нибудь допустил кривизну, тогда она будет увеличиваться все больше и к концу пахоты у тебя образуется клин. А это уже плохо. Потери времени—фигурная пахота. Понятно?

Товарищи слушают и соглашаются. Верно, вышло бы сказать! Только подумать об этом как-то не приходило.

Сейчас трактор Горелова доставлен в колхоз, опробован и проверен. Можно бы выезжать в поле. Ожидание выезда не дает Алексею покоя. Он ходит за околицу смотреть, как быстро сохнет и весенний ветер стонет с полей пыльный, потемневший снег. Он слушает, как журчат говорливый ручейки и в волнении шагает по лужам.

Скоро сев! Скоро опять бодро застучит мотор. Скоро жадные тележки с шорохом отрывают первый пласт душистой, весенней колхозной земли! Скоро в поле!

Письма в редакцию

СТАНЦИЯ КУРСК-ВЕТКА ЗАВАЛЕНА ГРУЗАМИ

На станции Курск-Ветка сейчас скопилось 80 вагонов разного груза, неспособного клиентам. Хранение его не обеспечено, наблюдаются огромные потери и хищения.

Бесценные руководители Заготзерно по-прежнему не заботятся о быстрой вывозке принадлежащего им груза. Сваленные под открытым небом мешки с рожью, пшеницей гниют и уничтожаются грызунами. Грузчики Заготзерно приходят на работу в нетерпимом виде. Выручка мешки, они бросают их и разбрасывают. Более 40 брезентов, разостланных под мешками, сплели и уже непригодны для употребления.

Станционные грузы уже несколько месяцев завалялись на платформах без всякого надзора и хранения. В пахоту № 10, например, с 15 января прошлого года лежат 450 мешков трещины, потравленной крысами. Этот груз прибыл в адрес ликвидационного бюро, но никаких мер к его вывозу смотритель, товарного двора Ковалев и начальники грузовой конторы Рышков не принимают. С 5 января 1937 года здесь находятся тракторные

сепки Фатежской машинно-тракторной станции. Сменной груз курской конторы Семосеортовского и Совхозовского в количестве 186 килограммов лежит на станции с августа прошлого года.

Можно привести десятки примеров безответственного отношения клиентуры к своим грузам. В силу этого неспособные грузы часто идут на ликвидацию. В бюро же ликвидации творятся преступления. Почему-то, например, вошло в систему записывать отправляемый на ликвидацию груз в графу под именем «неизвестного». Опис содержимого в вагонах груза не составляется. В результате наблюдаются хищения. Недавно на ликвидацию было передано 3 мешка сахара, из которых было похищено 30 килограммов. Из 2 мешков мыла похищено 32 куска.

В результате неправильного оформления ликвидации грузов оказались расхищены: вагон шпестей, 2 вагона бревен, 2 вагона камня.

А. СЕДЫХ.

Старые порядки в новой бане

Потребность в бане со стороны трудящихся г. Курска увеличивается с каждым днем. Обслуживание, заборот, ухаживается. Но вновь открытой бане по Деревянской улице от отсутствия горячей воды, перебора в работе душа становится обычным явлением. Пьющая, дестинация и перья в бане мотаются редко. Водосточники сделаны так, что не успевают поглотить воду, приходится мыться стоя по плечо в грязной воде.

Под выходные и в выходные дни, вечером и утром горячей воды не хватает. Посетителям приходится мыться холодной водой или ждать часами, пока ее напьют.

Городскому коммунальному отделу надо всерьез заняться своим «хозяйством».

Новая баня должна быть образцовой.

Депутат Дзержинского райсовета ФЕДОСОВ И. А.