

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Исправляя ошибки, улучшаем партийную работу

Январский пленум ЦК ВКП(б) вскрыл серьезные ошибки, допущенные партийными организациями при исключении коммунистов из партии.

Ошибки эти имели место и в шебекинской районной парторганизации. Учищая партийные ряды от троцкистско-бухаринских агентов, некоторые первичные организации несправедливо исключали из партии честных товарищей, необоснованно обвиняли ряд коммунистов в покровительстве врагам народа и в связях с ними.

Райком партии также без всякой проверки, формально подходил к исключению коммунистов из партии, штамповал решения первичных парторганизаций. Так, райкомом ВКП(б) было подтверждено решение парторганизации при Протасовском сельсовете об исключении из членов ВКП(б) председателя сельсовета тов. Маркова Н. Д. Только после решения январского Пленума ЦК ВКП(б) материал на тов. Маркова был детально проверен райкомом. В результате оказалось, что этот материал клеветнический.

В настоящее время тов. Марков в партии восстановлен, ему предоставлена работа.

Парторганизация при совхозе «Профинтер» исключила из кандидатов ВКП(б) тов. Травенко, обвинив его в покровительстве и связях с врагом народа. После тщательной проверки было установлено, что эти обвинения необоснованны. Тов. Травенко является и является одним из лучших стахановцев. Тов. Травенко в кандидатах ВКП(б) сейчас восстановлен. Парторганизация дает ему партийные поручения, которые он выполняет добросовестно.

Во время проверки и обмена партийными в районо исключили из партии без всякого разбора десятки людей. Было исключено по мотивам «шпассистов» 54 человека. Характерным примером может служить исключение из партии рабочего машиностроительного завода тов. Демчука. Тов. Демчук находился в крайне тяжелом положении, ему необходимо было оказать помощь. Вместо помощи его исключили из партии, как «шпассист». В настоящее время тов. Демчук райкомом восстановлен в партии.

Районная газета «Шама» несправедливо обвинила некоторых коммунистов: директора лесхоза тов. Крюкова, директора спиртзавода тов. Кривоплоскова, председателя сельсовета М. Пристава тов. Савченко, сочувствующего мелового комбината тов. Мелена. Проверкой установлено, что обвинения, предъявленные этим товарищам, являются клеветническими. Вышним секретарем райкома Скопе

было выражено ряду членов партии политическое недоверие. Старое руководство райкома считало, что из местных райпарторганизаций некого выдвигать на руководящую работу. Многие организации в районе были неуклюжими.

В последнее время райкомом выдвинут ряд товарищей на ответственную работу. Председатель колхоза «Веселая жизнь» — орденоси, депутат Верховного Совета СССР тов. Сериков Н. М. выдвинут председателем райисполкома. Вышним председателем райисполкома «Спартак» — орденоси тов. Уварова — теперь уполномоченный Наркомата заготовок. Тов. Шевченко И. А. работал председателем сельсовета — сейчас директор вновь организованной МТС. Тов. Яковлев В. Ф. работал председателем колхоза — теперь управляющий конторой Заготскот. Ходяев работал председателем сельсовета — теперь секретарь райисполкома. Тракторист полянского отделения саховобината «Профинтер» тов. Денисов выдвинут помощником управляющего отделения.

Бывшее руководство райкома умышленно задерживало прием в партию. Материалы товарищей, подавших заявления о вступлении в ВКП(б), месяцами лежали в райкоме без движения. Так, например, оформленный материал для перевода в члены ВКП(б) депутата Верховного Совета тов. Серикова маршировался пять месяцев. Уже после утверждения его на бюро райкома ВКП(б) он еще полтора месяца не отсылался в Обком. Материал о приеме в партию мастера цеха машиностроительного завода тов. Колесникова «разбирался» около 6 месяцев.

С момента возобновления приема в ВКП(б) до января 1938 года было принято в кандидаты и переведено в члены партии всего лишь 21 человек, тогда как за январь и февраль 1938 года принято и переведено 34 человека. В партию идут передовые люди заводов и колхозов: стахановцы — фрезеровщики машиностроительного завода Комсомолец тов. Селиванов, мастер-стахановец мелового завода «Революционная зarya» тов. Боженов, лучший анитар колхоза «Коминтерн» тов. Тельных и другие.

Исправляя ошибки, Шебекинский райком одновременно настойчиво добивается улучшения всей организационно-партийной и партийно-политической работы в районе; еще выше поднимаем революционную деятельность коммунистов, мобилизуя их на окончательное выкорчевывание всех еще неразоблаченных врагов партии и советского народа.

ШАЛИМОВ,
и. о. секретаря Шебекинского РК ВКП(б).

В ОБКОМЕ ВКП(б)

Бюро Обкома ВКП(б) обсуждало вопрос о работе областного отделения ТАСС. В принятом решении по этому вопросу говорится, что областное отделение не справилось с задачей снабжения добросовестной актуально-политической информацией областных и районных газет. Информация, которая дается областному отделению, поверхностна, безграмотна и тематика ее ограничена, недостаточно показывается лучшие люди области и успехи социалистического строительства.

Бюро Обкома предложило руководству

областТАСС немедленно ликвидировать отмеченные недостатки в работе, поставив в центре внимания улучшение качества информации, широкое освещение опыта работы лучших людей области, подготовку к работе по выборам в Верховный Совет РСФСР, а также вопросы партийной жизни, культуры и быта.

Бюро Обкома предложило руководству областТАСС в течение марта месяца заключить договоры со всеми районными газетами, укомплектовать и закрепить сеть корреспондентов.

Рекордную производительность сделать достоянием всех трактористов

Выйти в первые ряды соревнующихся

Приближается пора весенних работ. Чтобы с честью выполнить свою задачу, машинно-тракторные станции должны по-большевистски подготовиться к предстоящему сельскохозяйственному сезону, полностью и добросовестно отремонтировать тракторы.

В этом смысле Воеводская МТС, где я работал трактористом (сейчас дирекция назначила меня бригадиром тракторного отряда), являет собой плохой пример. Ремонт тракторов здесь сорван. Прошла половина марта, а из 74 тракторов, подлежащих ремонту, отремонтировано только 17.

Часть тракторов, подлежащих ремонту, до сих пор находится еще в колхозах на молотье. Дирекция же вместо того, чтобы организовать быстрее окончание молотья, проявляет редкую беспечность. И окончание молотья, и ремонт тракторов в Воеводской МТС предоставляется самодеятельности.

Возьмем такой вопрос, как организация труда, расстановка людей в тракторных отрядах. Этим делом слезовало серьезно заняться давно. Но дирекция МТС все еще «уточняет», откладывая эту работу со дня на день.

Уже сейчас надо тщательно продумать вопрос о техническом обслуживании отрядов во время полевых работ. Большую роль тут играют передвижные ремонтные мастерские. Однако наша МТС, несмотря на наличие большого тракторного парка, имеет всего лишь одну передвижную ремонтную мастерскую.

Чтобы не быть голословным, приведу факты. В течение нескольких лет я строго придерживался планово-предупредительного ремонта. Значение его — огромно. Машина, во время поставленная в планово-предупредительный ремонт, предохраняется от серьезных повреждений, дольше и лучше работает. Перед тем, как остановить тракторы, я уведомлял дирекцию. Мне оттуда сообщали: тракторы разбирать, такого-то числа, а вам в отряд придет ремонтная мастерская.

Сказано — сделано. Стоим день — два, а мастерской нет. Наконец на третий, четвертый сутки мастерская появляется. Спрашивается — допустимо ли подобное отношение к отрядам со стороны МТС? Совершенно недопустимо. К тому же передвижная мастерская чрезвычайно плохо оборудована. Она часто не имеет самого необходимого, казалось бы, простого инструмента: плоскогубцев, напильников. Что же касается таких важных приборов, как сменники, без которых невозможно сколько-нибудь точно проверить установку колесчатого вала, так их в МТС не найдешь днем с огнем. Еще хуже обеспечены инструментом тракторные отряды.

Необходимо сейчас же приступить к дооборудованию ремонтных мастерских. Следует организовать еще одну передвижную мастерскую.

Теперь о подвозке горючего и воды. На это дело часто смотрят, как на мелочь. Однако бесперебойная работа тракторов во многом зависит от того, как поставлена подвозка воды и горючего.

Дирекция МТС и колхозы обязаны учесть

эти грубые ошибки прошлого года и не допустить их повторения теперь. При составлении производственных планов надо точно указать, кому из колхозников поручено доставлять подвозку горючего и воды и прикрепить к ним транспорт.

Надо подумать и о заправочном инвентаре. Лейки, лейвера, ведра должны быть в каждом отряде. А их в нашей МТС почти нет ни у кого. При заправке тракторов происходит большая потеря горючего, в масло попадает земля, песок, что разрушает трактор.

И, наконец, о культурно-бытовых условиях для трактористов. Воеводская МТС имеет 20 тракторных отрядов, а только в шести из них имеются в прошлом году будки. Оборудование они были плохо. Обивка плохая — осенью продавали насквозь, крыша пропускала воду. Появлялось, что в такой будке не отдохнешь. Дирекция МТС нужно было еще тогда их отремонтировать. Однако этого не сделано и сейчас.

В заключение надо коснуться такого серьезного вопроса, как расчеты МТС с трактористами. Несмотря на неоднократные директивы партии и правительства о своевременной выдаче заработанных денег и хлеба трактористам, в некоторых МТС продолжают задерживать расчеты. Вот, например, наша МТС должна трактористам за 1937 год 43 тысячи рублей. Это большая сумма, многим трактористам должны по 1000—1500 рублей.

Вот важнейшие вопросы, которые я хотел поставить перед областным совещанием стахановцев-трактористов.

Бригадир тракторного отряда Воеводской МТС орденоси Н. Ф. ХОЛЮБ.

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство. Постановление правительства «О порядке финансирования машинно-тракторных станций» открывает новый этап в работе МТС.

Старый порядок финансирования не отвечал задачам дальнейшего укрепления МТС, тормозил их работу. В нашей практике часто встречались такие случаи, когда даже рентабельные машинно-тракторные станции зачастую оставались без средств, испытывали финансовые затруднения. Приведу пример из опыта нашей Глушковской МТС. Программа тракторных работ 1937 года выполнялась на 114 процентов, всего произведено 69 тысяч гектаров мягкой пахоты. Выработано на 15-сильный трактор 674 гектара (с молотью), при плановом задании 602 га. Но тракторному парку сэкономлено 61 тысяча рублей, снижена стоимость обработки земли. Урожай сахарной свеклы по массе составляет 250 центнеров с гектара (площадь посева 3920 га), урожай зерновых — 15 центнеров с га.

Эти показатели говорят о том, что наша МТС неплохо работала в прошлом году. Однако, несмотря на это, мы имели напряженное финансовое положение, так как при старом порядке финансирования хорошо работающая МТС не получала.

Новый порядок финансирования прежде всего требует решительного выкорчевывания организационной распушеченности, которая является следствием вредительского в сельском хозяйстве.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

Все тракторные бригады перево-

дятся в сельское хозяйство.

Какие же мероприятия мы решили осу-

ществить в работе МТС, используя возмож-

ности нового финансирования?

дям на своеобразный хозяйственный расчет. Бригада получает годовой план, лимит горючего, лимит запасных частей, график ремонта. Если бригада сэкономит запасные части, то она получает 50 процентов стоимости запчастей, то же — за горючее. И наоборот, за перерасход будет удерживаться определенная сумма денег.

Тракторы «УТЗ» выделяем в самостоятельные единицы, не входящие в бригаду, но на правах бригады. Этот метод мы проводим в течение трех лет и убедились в правильности его: менее 2000 гектаров «УТЗ» не выработывал за сезон.

Труд трактористов организуем на основе прогрессивной сделанности. То же самое, по согласованию с колхозами, думаем распространить и на прицепщиков. Обслуживающий состав бригады: прицепщики, возчики горючего, сторож, буфетчик являются постоянными и закрепляются за весь год.

Под особое наблюдение берется использование горючего, заправка тракторов и т. д. Здесь, в первую очередь, складывается себестоимость тракторных работ. Отдельные нерадивые трактористы (и не только они) считают мелочью развить в результате неправильной заправки выработку горючего на гектар пахоты. Они утверждают, что такая потеря неизбежна. Подобное утверждение очень вредно.

Надо со всей остротой поставить также вопрос о качестве проводимых работ, о поднятии производительности машин. Пока что у нас в Курской области оценивают работу МТС по одной выработке, а что зря поднимать вместо сентябрь в октябре и позже, это в расчет не берется. Исходя из этого, отдельные МТС (в Ивнянском районе, например) в погоне за «выработкой» переплачивали по три раза больше. Поэтому мне кажется, что оценка работы МТС, выдача премий за выполнение и перевыполнение программы должна производиться в тех случаях, когда работы выполнены только в срок.

Исключительное требование сейчас предъявляется к обу, которое обязано осуществлять подлинно оперативное руководство машинно-тракторными станциями.

С особой остротой встает вопрос о планировании. Пока что с этим дело обстоит неблагоприятно. Приведу такие факты. В нашем районе организуется новая МТС. Ее усадьбу строят на самой окраине массива, в углу. Завоз гусеничных тракторов должен производиться в первую очередь в большие массивы. Но это в расчет не принимается. Совершенно ненормальное положение с тарой под горючее. Так, наша МТС имеет всей тары на 80 тонн, а Комсомольская МТС, Суджанского района, — на 250 тонн. Северно с завозом принятых инвентаря. Нет четкости в строительстве. Есть случаи, когда планируются новое строительство, в то время как наплате 3—5 лет назад еще не закончено.

Надо быстрее закончить перестройку и начать работу по-новому.

К. ДАВЫДЕНКО,
директор Глушковской МТС.



Группа участников областного совещания трактористов — стахановцев М