

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома и горкома ВКП(б) и облисполкома
№ 149 (4576) | Четверг, 30 июня 1938 г. | Год изд. 21-й

СТАЛИН—СЧАСТЬЕ НАРОДА! СТАЛИН—ЗНАМЯ ПОБЕД!

На выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик многомиллионный советский народ единогласно голосовал за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных и этим вновь продемонстрировал свою преданность коммунистической партии и социалистической родине, свою любовь к вождю, учителю и другу трудящихся—товарищу Сталину, свою готовность под знаменем партии Ленина—Сталина бороться за новые победы социализма.

С величайшим энтузиазмом отдавали счастливые избиратели свои голоса за великого Сталина. В Сталинском избирательном округе Москвы, в Сталинском избирательном округе г. Алма-Аты, Казахской ССР, в Ленинском избирательном округе г. Баку, в Азербайджанской ССР, в Ленинском избирательном округе г. Ташкента, Узбекской ССР и в ряде других округов, где баллотировались кандидатура товарища Сталина, — все до одного избиратели явились для участия в голосовании.

В одном только Сталинском округе гор. Москвы 6 тысяч избирателей написали на своих бюллетенях теплые сердечные приветствия Сталину.

В Сталинабаде (Таджикская ССР) в Сталинском избирательном округе на избирательном участке № 1 первой очереди в урну бюллетень с именем — Сталин — ставропольская швейномашинная фабрика тов. Туропулаева.

— Это самый счастливый день в моей жизни, — говорила она потом. — Я отдала свой голос за того, кто обеспечит нам радость и счастливую жизнь, — за вождя народов товарища Сталина. Сталин — это наше знамя! Сталин — это наша жизнь, наша надежда!

В этих горячих словах выражены думы и мысли миллионов трудящихся, всего советского народа. Во всех республиках, во всех избирательных округах трудящиеся шли на выборы, неся в своем сердце самое дорогое имя — имя Сталина.

Комсомолец Н. Чепурной, значок Сталинского призыва, мастер строительства вторых путей Навья—Льгов (Дмитриевский район, Курской области), отдавая свой голос верной дочери народа, воспитаннице партии Ленина—Сталина тов. Родной Евфросинье Ивановне, заявила:

— Голосуя за ленточку сталинской эпохи Е. И. Родину, я голосую за счастье трудящихся, за творца несой жизни товарища Сталина...

Велика всенародная любовь трудящихся к партии и родному Сталину, к тому, кто привел народы СССР к счастливой и радостной жизни, к торжеству социализма.

В черные годы паризма, в подполье вместе с Лениным Сталин выковывал могучую революционную партию рабочего класса. Вместе с Лениным привел он трудящихся к свержению самодержавия и победному Октябрю. Вместе с Лениным Сталин организовал оборону Советской республики от нашествия интервентов. Сталин — творец плетиско, организатор побед колхозного строя, творец самой демократической Конституции в мире. Мощный рост индустрии и социалистического сельского хозяйства, могущество и расцвет нашей родины, рост благосостояния трудящихся, могучий подъем социалистического соревнования и сталинского движения, расцвет социалисти-

ческой демократии, подъем культуры, гигантский рост людей из народа, величайшая забота о матери, о детях — все лучшее в нашей стране связано с именем Сталина. Сталин — счастье народа. Сталин — знамя наших побед. Его имя славится в песнях и стихах на языках всех национальностей СССР. «Сталин — солнце золотое наше» — говорится в кабардино-балкарской народной песне. «Сталин! Ты — жизни плетичей родник!» — поет мудрый народный казахский певец Джамбул.

Имя Сталина вдохновляет миллионы стахановцев фабрик, заводов, колхозов. Имя Сталина — означает железную моль Красной Армии, непреступность советских границ. Имя Сталина означает беспощадную борьбу и выкорчевывание всех врагов народа, троцкистско-бухаринских предателей и изменников, подлых наемников фашизма.

Имя Сталина зажигает сердца советских патриотов, двигает их на замечательные подвиги во славу родины. С плетичей и по маршруту великого Сталина совершили героические перелеты через Северный полюс в Америку Чкалов, Байдук и Беляков, Громов, Юмашев и Данилин. С именем Сталина неслышимо героическую ленту на дрейфующей льдине отважные четверка папанинцев. С именем Сталина бездельно несут дозор славные пограничники.

Радостные дни торжества народа в честь победы сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах ознаменованы новым блестящим успехом гордых соколов нашей страны, славных советских летчиков тт. В. Коккинаки и А. Брядинского, успешно совершивших в один сутки скоростной беспосадочный перелет Москва—Хабаровск—район Владивостока. Мужественные соколы отправлялись в смелый полет с именем Сталина — отсюда и другие советские летчики, с мыслями о том, чье имя — знамя советской авиации. И с этим именем они победили, с честью выйдя из сталинского задания. Победителей горячо приветствовали руководители партии и правительства во главе с товарищем Сталиным. Сталинских соколов горячо приветствует весь советский народ.

Победа летчика Коккинаки — новое доказательство несокрушимой мощи СССР, могущества советской авиации, силы и мощи советского народа, способного в нужный момент послать десятки и сотни тысяч, миллионы преданных, бесстрашных, героических патриотов родины, чтобы уничтожить врага, который осмелится напасть на нас.

Могущественна и непобедима страна, рождающая таких сынов, как Громов, Чкалов, Паланин, Коккинаки. Могущественна и непобедима страна, народ которой беспредельно предан великому делу коммунизма, тесно слиты вокруг партии и любимого вождя товарища Сталина.

Весь советский народ шлет за партией и Сталиным! Это еще раз ярко показали выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик. Единство советского народа — могучее оружие нашей родины, грозное предупреждение врагам.

Сталин — это победа! О имени Сталина в сердцах, под знаменем Ленина—Сталина народы СССР завоевуют новые замечательные победы в строительстве великого здания коммунизма.



На снимке: в 58-м избирательном участке Ленинского избирательного округа гор. Москвы товарищ И. В. Сталин опускает конверт с бюллетенем в избирательную урну. (Союзфото).

Демонстрация советского патриотизма

Блестящая победа нерушимого сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР, в Верховные Советы союзных и автономных республик вызвала оптимизм и подъем в союдавление среди трудящихся Москвы. Высокие патриотические чувства, наполненные сердца рабочих, работников, служащих, советской интеллигенции вылились вчера в могучую демонстрацию морально-политического единства советского народа.

Как только 29 июня окончилась первая смена на предприятиях и работа в учреждениях столицы, во всех концах города начали собираться празднично-украшенные колонны демонстрантов. Со знаменами, плакатами, лозунгами направлялись они к сердцу столицы, на Красную площадь. Это была замечательная демонстрация единства и сплоченности, демонстрация пламенного советского патриотизма и готовности отдать все свои силы за великое дело Ленина—Сталина. Трудящиеся Москвы демонстрировали вчера свою любовь и преданность славной коммунистической партии, родному советскому правительству, великому вождю народов, учителю, другу и отцу товарищу Сталину.

На трибуне мавзолея — товарищи Калинин, Углов, Дмитриев, Шкирятов, Булангин, Шверник.

Сообщение Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет Таджикской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Таджикской ССР

Всего по Таджикской ССР имеется 1.520 избирательных участков и 282 избирательных округа по выборам в Верховный Совет Таджикской ССР.

Из общего количества 764.483 избирателей на выборах в Верховный Совет Таджикской ССР приняло участие в голосовании 760.606 избирателей, что составляет 99,5 проц.

Во всех избирательных округах по выборам в Верховный Совет Таджикской ССР голосовало за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных 757.924 человека, что составляет 99,64 проц. всего числа участвовавших в голосовании.

По всем 282 округам округившим избирательным комиссиям зарегистрировано на избирательном участке 282 депутата Верховного Совета Таджикской ССР. Все избирательные депутаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

Первые колонны демонстрантов вступили на Красную площадь... Высоко поднимались тысячи портретов первого депутата Верховного Совета РСФСР товарища Сталина, избравших парадом — товарищ Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Ежов, Хрущев.

Демонстранты несут лозунги о победе социалистической демократии. Здесь же полотно, на котором написаны слова ненависти к врагам, слова благодарности славным сталинским вождям и сталинскому народу Н. И. Ежову. Многочисленные лозунги призывают помнить о капиталистическом окружении, повышать революционную бодрость и бдительность, крепить мощь непобедимой Красной Армии и Красного Флота. Демонстранты горячо приветствуют депутатов Верховного Совета РСФСР, избравших счастливого советского народа. В колоннах демонстрантов портреты сталинских питомцев славной советской авиации тт. Коккинаки и Брядинского, ознаменовавших историческую победу на выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик героическим скоростным перелетом от Москвы до района Владивостока.

Два часа продолжалась замечательная демонстрация трудящихся столицы. Через Красную площадь прошло свыше одного миллиона человек. (ТАСС).



На снимке: в 58-м избирательном участке Ленинского избирательного округа гор. Москвы товарищ В. М. Молотов опускает конверт с бюллетенем в избирательную урну. Справа — товарищ И. В. Сталин. (Союзфото).

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—ХАБАРОВСК—РАЙОН ВЛАДИВОСТОКА

Вылетевший 27 июня в 8 час. 36 мин. со Щелковского аэродрома (вблизи г. Москва) в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока экипаж в составе летчика Коккинаки В. К. и штурмана Брядинского А. М. на двухмоторном самолете «Москва» констатирует выполнение задания и 28 июня в 9 час. 12 мин. по московскому времени благополучно произвел посадку в Спасске в 155 км. от Владивостока.

Трасса воздушного пути Москва—Хабаровск и далее до места посадки в Спасске равна по прямой 6.850 км. Фактически пройдено за 24 часа 36 мин. свыше 7.600 км. при средней скорости—307 км. в час.

Перелет происходил по прямой линии Москва—Киров — Чердынь — Ванавара — Бодайбо — Зей — Хабаровск и далее в район Владивостока.

Трасса полета проходила по неисследованной местности, над тайгой и тайгой. Полет осуществлен в чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. За весь путь экипаж видел землю только на протяжении 1.000 км., остальной путь пройден за облаками и в облаках. Высота полета колебалась от 30 до 7.000 метров. При подходе к Хабаровску самолет «Москва» встретил мощный проливной фронт с облачностью до земли. Выход из облаков в горных условиях стал невозможным. Обойти проливной фронт, экипаж вышел к берегу моря, где пробил облака и продолжил полет по намеченному маршруту. Материальная часть самолета после посадки находится в полной исправности. В баках самолета осталось еще 500 кг. горючего. Самочувствие отважных летчиков хорошее. Героический экипаж самолета «Москва» вписал блестящую страницу в историю советской и мировой авиации.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА „МОСКВА“

В районе Владивостока красный самолет появился на горизонте в 9 час. 06 мин. над городом Спасск; в 9 час. 09 мин. на высоте 1.000 метров сделал круг и произвел посадку в 9 час. 12 мин.

Состав экипажа: летчик-майор Коккинаки и штурман-майор Брядинский. Состояние самолета исправное, горючего осталось 500 кг. Барографы и приборы на нем в исправном состоянии, связи с самолета и переданы в секретную часть.

Самолет введен в ангар и опломбирован. Экипаж принимает душ и завтракает. После завтрака будет отдыхать. По окончании отдыха экипажа, сообщим дополнительные сведения о полете.

Подписи: спортивные комиссары — майор — КИСЛОВ. Военинженер 2-го ранга — НЕВИННЫЙ. г. Спасск. Дальний Восток. 28.VI. 1938 г.

КАК МЫ ЛЕТЕЛИ

Рассказ штурмана Брядинского

СПАССК, 28 июня. В беседе с корреспондентом ТАСС штурман самолета «Москва» тов. Брядинский рассказал о том, как проходил героический перелет Москва—Дальний Восток.

Идея перелета не нова. Владимир Константинович Коккинаки подготовил его давно. Основная задача, которой добивался Владимир Константинович, — повышение скорости, дальности и грузоподъемности машины. Самолет «Москва» доказал, что он обладает всеми этими качествами. Сделанная на наших заводах, нашими людьми, машина за сутки покрыла расстояние 7.600 км. по маршруту Москва—Спасск (Приморье). Материальная часть была подготовлена к перелету прекрасно. Мы были совершенно спокойны. Весь путь она работала безотказно.

Сразу же за Иваново нас встретили густые облака, проливной дождь. Владимир Константинович вел самолет брешам степным полетом, снижаясь до 30 метров над землей. Так мы летели на расстоянии около 300 км., почти вплоть до Карова. Это был самый тяжелый участок перелета.

Прошли Подкаменная Тунгуску, снова попали в толстый слой облаков. В районе

Бодайбо поднялись на высоту до 7.000 метров. Внизу были прозенные пики горных хребтов. Здесь пришлось идти на значительной высоте. Внизу — высокие остроконечные скалы, в ущельях — туманы, иногда закрывавший от нас горные хребты.

В районе Рухлово установили радио связь с Хабаровском. Через 12 минут на передачу, что над Хабаровском многооблачная 10-балльная облачность. Подходя к финишу, мы должны были пробить от облачности. Пробившись к Татарскому проливу, стали обсуждать место посадки. Нам рекомендовали Спасск. Решили идти сюда и вскоре благополучно приземлились.

Оглядываясь на пройденный путь, должен сказать, что он был чрезвычайно труден и сложен. За 24 часа мы пролетели 7.600 км.

Мы бесконечно рады, что выполнили задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

От всего сердца благодарим товарища СТАЛИНА

С непередаваемым напряжением мы следили за полетом нашего дорогого Владимира. Нет слов передать нашу безграничную радость, когда мы узнали о благополучном завершении перелета.

Мы были уверены, что задание партии, правительства, нашего родного Сталина сын выполнит с честью.

От всего сердца благодарим партию и нашего любимого товарища Сталина, воспитавших сына гордым соколом страны социализма.

Константин Павлович и Наталья Петровна КОККИНАКИ.

Новороссийск, 29 июня.

ОТКЛИКИ ПРАЖСКИХ ГАЗЕТ

ПРАГА, 29 июня. Пражские газеты отмечают блестящий перелет советского летчика тов. Коккинаки и штурмана тов. Брядинского, как новую авиационную победу этого года. Сообщения о победе советских летчиков газеты публикуют под заголовками: «Новый блестящий успех советских летчиков: рекордный полет Москва—Владивосток», «Москва—Владивосток за 24 часа», «7.600 километров без остановки» и т. п.

Газета «Кур» заявляет, что «Берлин мечтает о том, чтобы начать погоню в Европе».

Ряд газет делает аналогичные выводы из сообщений о японских планах захвата острова Хайнань. Газета «Эпока» пишет, что «в тот момент, когда Берлин угрожает разрывом дипломатических отношений с китайским правительством, Япония направляет свои усилия на юг, в район, где западные державы имеют крупные интересы. Занятие острова Хайнань Японией создаст бы угрозу Франции в Индо-Китае, а Англия в Гонконге и Сингапуре». «Из всего этого», — продолжает «Эпока», — «явно следует вывод, что Германия, очевидно, не остановится ни перед чем, чтобы поддержать тех, с кем она связана».

Новое нарушение Японией портсмутского договора

ВЛАДИВОСТОК, 27 июня. (ТАСС). 31 мая в проливе Лаперуза село на мель вблизи японских берегов рефрижераторное судно № 1, принадлежащее Главному. Вместо оказания помощи, принятого Японией возведение каких-либо военных укреплений или иных военных объектов на берегах этого пролива, а также обязывает японское правительство не чинить никаких препятствий свободному плаванию в проливе.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ ТАДЖИКСКОЙ ССР