

Велики успехи нашей родины

ИВАН. (От нашего корреспондента). Со всех концов района съехались в поселок Ивана колхозники встретить своего кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Е. Н. Калмыкову.

Из речи тов. Калмыковой Е. Н.

— Под руководством коммунистической партии наша родина стала неуязвимой. Сталинные пятилетки превратили ее в передовую страну мира, в страну могучей промышленности, передового сельского хозяйства, передовой науки.

Все эти величайшие достижения, добытые советским народом под руководством большевистской партии, записаны в незыблемом законе—в Сталинской Конституции.

Мне вспоминается мое безрадостное детство. Мои родители не имели земли. С 10 лет я пошла батрачить. Мы знаем, как тяжело жилось женщине в царское время.

Только Октябрьская революция навеки раскрепостила женщину. Она предоставила ей равноправие с мужчиной. И теперь у нас есть женщины—инженеры,

Тов. Калмыкова выступила в клубе свекосовхоза им. Тельмана с речью на районном совещании агитаторов и доверенных лиц.

женщины—ученые, женщины—машинисты, женщины—государственные деятели...

В первые годы коллективизации я работала закройшей, потом бригадиром, а затем председателем колхоза. Из года в год наш колхоз повышает урожай. Зажаточию и культурно живут наши колхозники.

Избиратели Ивнянского района выдвинули меня кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. Я горячо благодарю избирателей за то, что они удостоили меня высокой чести, оказали мне большое доверие.

Эту честь, это доверие я оправдаю. За дело партии Ленина—Сталина, за построение коммунизма я не пожалею своих сил, а если потребуется, и жизни.

Будем голосовать за тов. Логинова

ДОЛГОРУКОВО. (От нашего корреспондента). 10 июня в поселке Долгоруково прошел общерайонный митинг. Митинг был посвящен встрече кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР от Торбужинского избирательного округа тов. Логинова П. А. с избирателями Долгоруковского района.

На митинг собралось 8500 человек. С приветственными речами выступили лучшие стахановцы тт. Рошупкин, Новикова, Полосина и молодая избирательница Вера Крюкова.

— Сталинская Конституция,—сказала тов. Крюкова,—дала нам возможность участвовать в выборах. Я полна счастья и гордости, что буду голосовать за сталинский блок коммунистов и беспартийных, за нашу прекрасную цветущую страну. Наша молодежь живет радостно и

счастливы. Эту прекрасную юность создал нам дорогой вождь и учитель товарищ Сталин. Я призываю всех голосовать за нашего кандидата тов. Логинова Николая Алексеевича.

На митинге выступил кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Логинов.

— Товарищи! Я безгранично счастлив тем, что мне оказано такое доверие,—говорит тов. Логинов Н. А. Эту честь я отнесу к партии Ленина—Сталина, которая воспитала, закалила меня в борьбе за рабочее дело.

Наша партия и товарищ Сталин всегда учили нас дорожить доверием народа. И я все силы отдаю на то, чтобы оправдать оказанное мне высокое доверие, отдаю всю свою жизнь на службу народу, за дело партии Ленина—Сталина.

Готовимся ко дню выборов

СТАРЫЙ ОСКОЛ. (По телефону). В колхозе «Колос», на родине кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР Ивана Леонтьевича Кандаурова, хорошо организована подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР. Задние, где будут проходить выборы, имеет праздничный вид, внутри и снаружи развешены плакаты и лозунги.

Помещение избирательного участка уже подготовлено к выборам, оборудовано 8 кабин, комната ожидания, комната матери и ребенка, установлено радио. При избирательном участке организован справочный стол, куда по вечерам собирается много колхозников для разрешения различных вопросов.

На избирательном участке № 44 насчитывается 868 избирателей. Все они охвачены политической агитацией. На

участке регулярно работают 33 кружка по изучению Конституции и «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР». Агитаторы тт. Прохурин Т. В., Горюханкин Я. Д., Рошупкин Б. В., Мандеев С. С. и другие провели по 10 занятий. Агитаторы часто бывают в поле, где ведут разъяснительную работу среди колхозников.

Агитколлективом руководит коммунист т. Богданов. Он регулярно проводит семинары агитаторов, дает им указания, разъясняет непонятные вопросы. На избирательном участке № 44 образцово готовятся к выборам. Колхозники с нетерпением ожидают 26 июня, чтобы отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных—орденоносца Ивана Леонтьевича Кандаурова.

В. АЛЕКСЕЕВСКИЙ.

Нарушают избирательный закон

В Старо-Безгинском сельсовете, Ново-Оскольского района, списки избирателей были составлены с большим запозданием. 7 июня в отдельных населенных пунктах они еще не были вывешены.

В составленных списках имеется много неточностей. Так, например, на одном участке было пропущено больше десяти человек. В списках, вывешенных в колхозах имени Максима Горького и «Борь-

ба», избирателями обнаружено много искажений.

Плохо организована в Старо-Безгинском сельсовете агитация. Отдельные агитаторы—комсомольцы и коммунисты совсем не работают.

Комсомольцы Крупа Иван, Нужный Александр и коммунист Луговенко С. С. еще не провели в своих кружках ни одного занятия.

Н. СИДОРОВ.



Участники велосафеты Курск—Москва, посвященной выборам в Верховный Совет РСФСР, тов. Бочаров на 120 километре проводит во время обеденного перерыва беседу с ремонтными рабочими.

В Облисполкоме

О ходе ремонта комбайнов и подготовке к комбайновой уборке

Президиум Облисполкома обсудил вопрос о ходе ремонта комбайнов и подготовке к комбайновой уборке. Ремонт комбайнов в результате неудовлетворительного руководства со стороны областного земельного отдела в установленные сроки не закончен. На 1 июня по области отремонтировано 30 процентов подлежащих ремонту комбайнов, в том числе по капитальному 14,5 процента.

В то время, как Шебекинская, Щигловская, Львовская, Глуховская и другие машинно-тракторные станции закончили ремонт комбайнов, такие МТС, как Лукашевская, Михайловская, Колесная, Мятуровская, Фатежская, Гайворонская срывают эту важнейшую работу, а райисполкомы не руководят ремонтом.

«Автомобильная» (тов. Сорокин) и Сельхозснаб (тов. Марков) не обеспечили МТС необходимыми для ремонта запчастями, несмотря на то, что они были в наличии на центральных базах.

Президиум Облисполкома обязал директоров и старших механиков МТС и МГМ южных районов закончить ремонт комбайнов к 15 июня с. г., а по остальным районам—к 20 июня. Предложено привлечь к ремонту всех комбайнеров, создать им культурно-бытовые условия, ввести бригадный метод ремонта.

Директорам МТС и МГМ предложено организовать двухсменную работу на ремонте комбайнов и моторов, широко развернуть стахановское движение и социалистическое соревнование.

Ответственность за организацию и контроль за качеством ремонта комбайнов в МТС возложена на заместителя начальника областного тов. Тарасова и начальника производственных управлений. Областному управлению поручено командировать в отстающие МТС руководящих работников и специалистов в помощь по ремонту комбайнов.

Президиум Облисполкома обязал директоров МТС не позднее 1 июля оборудовать имеющиеся передвижные мастерские, снабдив их инструментом и запасными частями.

ми для обслуживания комбайнов во время уборки.

«Автомобильная» (тов. Сорокин) и Сельхозснаб (тов. Маслов) предложено не позднее 15 июня полностью обеспечить завод необходимыми запчастями и материалами, электроремонтными станциями для освещения комбайнов. Этим организациям предложено также решительно улучшить торговлю запчастями вместо существующей практики распределения запчастей, что привело к низкой реализации имеющихся на складах запчастей (по «Автомобильной» —14,5 процентов, по Сельхозснабу—37 процентов).

Президиум обязал облбюджет организовать в ряде пунктов краткосрочные курсы по подготовке из штатных комбайнеров для МТС, в которых не хватает комбайнеров. Ответственность за подготовку штатных комбайнеров (к 25 июня) возложена на директоров МТС.

Президиум Облисполкома отметил, как совершенно недопустимое явление, что ряд МТС до сих пор еще не рассчитался с комбайнерами по зарплате и натуроплате. Директорам МТС предложено не позднее 15 июня выплатить комбайнерам причитающиеся зарплату и хлеб.

К 25 июня директоры МТС и старшие агрономы должны закончить отвод и сдачу участков комбайнерам, предварительно организовав тщательную проверку их, а к 1 июля выехать на участки комбайны. К 25 июня должна быть закончена организация комбайновых агрегатов, прикреплены к комбайнам лучшие трактористы, доведен до каждого комбайнера план уборки и график движения комбайнов, укомплектованы звенья по обслуживанию комбайнов на уборке, обеспечены комбайновые агрегаты бестарками, соломокопилками и мешкотарой.

Облисполком предупредил райисполкомы, директоров и старших механиков МТС, что они держат серьезный экзамен по своевременной подготовке комбайнов к уборке и проведению уборки в сжатые сроки и без потерь.

Маленький фельетон

Курские головотяпы

Живут на белом свете два Давыдова: Георгий Матвеевич и Александр Васильевич.

Георгий Матвеевич—жулик, растратил государственные деньги и скрылся в неизвестном направлении.

Александр Васильевич, напротив, честный человек, спокойно проживал в Токаревском районе, Воронежской области, занимая должность управляющего отделением «Сельхозснаба».

И никогда Александр Васильевич Давыдов не думал, что ему придется отвечать за постыдные дела своего однофамильца. Но не так рассуждали судебные власти города Курска, того города, где жил Георгий Матвеевич Давыдов, проворовавшийся работником «Облстройтрестпромоу».

— Давыдов украл? Украл! А ну-ка, подать слова Давыдова...

Какого Давыдова? Курские блюстители правосудия не затрудняли себя этим мелочным вопросом. Уполномоченный областного уголовного розыска Лохов, возбуждая преследование против растратчика, насколько не растерявшись, вместо Г. М. поставил на служебном «отношении»—А. В.

Исполняющий обязанности городского прокурора Бакланов, следуя бюрократической привычке, подмахнул «бумажку», не проверяя и не читая.

Словом, однажды ничего не подозревавшего Александра Васильевича Давыдова вызвал к себе в кабинет начальник токарской районной милиции и немедленно приступил к допросу.

— Гражданин Давыдов? А. В.? Вы растратчик, сбегали из Курска, скрывались целый год...

Естественно, что на лице у Александра Васильевича Давыдова отразилось смущение, испуг и удивление.

— Ага,—обращался к начальнику, мидный себя, повидимому, недолжным психологом,—возвратит нечего. Поймаю с поличным... Рассказывайте, как вы растратили деньги, работая в курском «Облстройтрестпромоу»...

— Я никогда не работал в этом учреждении,—пролепетал, наконец, Александр Васильевич, приходя в себя.

— Так. Значит, заpiresаетесь. Признаться не хотите. Очень хорошо... Взять гражданина Давыдова под стражу.

Александр Васильевич Давыдов, честный человек, член партии с 1919 года, был объявлен преступником. Двадцать два дня он просидел в доме предварительного заключения. Его обращение к районному прокурору Семенову, секретарю райкома партии Татарникову ни к чему не привело. Давыдову не верили. Раз тебя называли преступником, значит ты таков и есть.

Н. КРУЖИЛОВ.

(Перепечатано из «Правды» от 11 июня).

В Солнцевском районе плохо готовятся к уборке

СОЛНЦЕВО. Хорошие хлеба зреют на колхозных полях. Озимые и яровые обещают обильный урожай. Сейчас перед колхозами и районными организациями стоит ответственная задача—своевременно и хорошо подготовиться к уборочной кампании.

В этом году колхозам района предстоит убирать 47 тысяч гектаров колосовых, из них почти половину—комбайнами. Но положение с подготовкой комбайнов к уборке вызывает серьезную тревогу. Из 57 комбайнов, подлежащих ремонту, отремонтировано только 12. К ремонту сложных механизмов ни одна из четырех МТС еще не приступила.

Районный земельный отдел и МТС не возлагали подготовку к уборке. Планы уборочной еще не составлены. Участки для

комбайновой уборки не выделены. В колхозах имеется 395 непоправимых жалов. Но ремонт их не платят. О крайней беспечности колхозных руководителей говорят такой факт.

В колхозе имени Ворошилова, Коростинского сельсовета, весь уборочный инвентарь пришел в негодность, требует тщательного ремонта. Однако здесь не удосужились даже осмотреть инвентарь.

Такая же картина в колхозе «Красная нива», Субботинского сельсовета, и во многих других колхозах.

В районе большой спрос на веревку, железо, запасные части к машинам, на доски для ящиков бестарых повозок. Но ничего этого нет в магазинах потребительского, на складах Сельхозснаба и на лесном складе.

С. АЗАРОВ.

Кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР

Флагштурман Бровко

По сельской улице, грохоча и дымя, полз трактор. На движущееся зрелище со всего села сбегались и стар и млад. С изумлением и восторгом смотрел на машину Иван Бровко. Долго, не отстывая, он шел за трактором, разглядывая громадный мотор, массивные колеса. Так состоялся первая встреча Ивана Бровко с «техникой». Было это в 1927 году, на заре коллективизации. Первый трактор, который видели жители хутора Ново-Николаевского, принадлежал кулаку Породину.

К тому времени 19-летний Бровко прошел серьезную школу жизни.

...В Селидовке, захолустном донском селе, много было полубрачных-полудеревенских, которые, говоря фигурально, отойной стояли в шахте, другой—в поле. Карп Бровко—отец Ивана—был одним из них; он, как говорили, был и пивен, и жигел, и в духа игрел. Он и уголь добывал, и землю пахал, соображал по плотничьему мастерству, знал и дело каменщика.

Сын—старший Федот и младший Иван—унаследовали у отца его разнообразные ремесла. Впрочем, все эти специальности доставляли семье немного дохода. Карп Бровко бросил Селидовку и, в поисках лучшей жизни, в начале 1917 года переехал на хутор Ново-Николаевский. Небольшое селенце утопало в садах. Извилистая речка Солоня пересекала хутор. Огненной воздуха и бескрайняя степная даль... Вот, казалось, где будет жить. Но жилось и здесь нелегко.

Сначала отыскался в клубе. Затем отстроили избу, благо сами каменщики и плотники. Летом работали в поле, строили деревянные постройки на селе, зимой шли на шахты. В голодные годы оборудовали токарный станок и вытаскивали на нем всякие деревянные модели.

Юный Иван вместе с братом ходил на строительные работы, пахал землю, мастерил.

Когда Иван Бровко увидел трактор, его так и потянуло к машине. В руках кулака она была нелегко. Около трактора оторвался у кулака и отдал молодому колхозу. Старший брат Федот—один из основателей колхоза—осмотрел машину, разобрал ее по частям, собрал и однажды покаты вдоль улицы. С завистью смотрел на него Иван, но вслед за братом за руль трактора сел и он. За шесть месяцев он самостоятельно выучился управлять машиной. Затем в колхоз пришло еще два трактора. Иван Бровко тогда стал уже бригадиром.

Первый тракторист, он был и первым комсомольцем на селе. За ним стали вступать в комсомол и другие односельчане. Ивана Бровко избрали секретарем ячейки.

Так до 1930 года шла жизнь тракториста и комсомольского секретаря. В 1930 году его призвали в армию.

Здесь произошла вторая встреча Бровко с «техникой». В районе расположения воинской части, где служил вчерашний тракторист, приземлился самолет Р-1. По нынешним понятиям эта машина «не блещет». Но тогда на Бровко она произвела неотразимое впечатление. Чего бы он ни отдал, чтобы полетать!

Но самые смелые мечты часто стоят бок о бок с их осуществлением.

Однажды, когда он дежурил в штабе, передал телефонограмму, требовавшую командировать одного красноармейца на курсы авиационных мотористов. Уравновешенный и невозмутимый, Бровко потерял в это время и свою уравновешенность, и свою невозмутимость. Возволнованный, он пригласил командира телефонограмму и обратился с просьбой командировать его, Бровко, на эти курсы. Командир подумал и решил: «Командировать тов. Бровко».

Это было в 1931 году. В тот год в жизни Бровко произошло два больших события—он начал свой путь в авиации и вступил в партию.

Здесь встретилась новая трудность. В детстве Бровко кончил всего один класс. Уже взрослым парнем на вечерних курсах он терпеливо изучал грамоту и приобрел начальное образование. Страстная тяга к знанию с новой силой пробудилась в нем в армии. В свободное время его всегда можно было видеть за книгой.

Чтобы поступить на курсы летчиков-наблюдателей, надо сдать экзамен за семилетку. Такого образования Бровко в то время не имел. Ему надо было привести в систему свои познания, во многом полонить их. В распоряжении его—4 месяца для подготовки. Он учился сам, обращался за помощью к товарищам. Экзамен Бровко сдал на «хорошо».

Но и на курсах зевать не приходилось. В авиационную школу шел отборный набор из флота и технических частей, молодые командиры и лучшие красноармейцы, цвет армии. Бровко перед собой постоянно видел серьезно подкованных в науке людей. Два года он отказывался от всяких увлечений в город и сидел над книгой. Дух настойчивости, с которым Бровко пробирався к технике, был общим для всей этой армейской молодежи.

Ейская школа была одной из первых школ морской авиации, которую создавала армия. Часто после занятий курсанты шли строить учебные помещения. А в дни учебного саботажа на Кубани приходилось не только учиться, но только строить школу, а и ехать в станицы. Курсанты агитировали, а то и сами вели обломат хлеба, обреченного кулаками на уничтожение.

Ейская школа—это настоящее соколиное гнездо. Где только не парят сейчас питомцы школы! В гарнизонах Севера и

Востока, Западе и Юга страны являются ее выпускники. Среди этих выпускников—герои Советского Союза и много орденоносцев. Сколько прославленных победителей воздушных пространств, отважных соколов воспитано в Ейске! В числе их—Иван Бровко.

По старым временам «карьера» Бровко головокружительная. От рядового до моториста, от моториста до летчика-наблюдателя, от летчика-наблюдателя до штурмана—таков его путь в течение трех лет.

На курсы штурманов он поступил в 1934 году. Штурман в авиации—это далеко выходящее звание. По компасу, звездам и солнцу, по земным ориентирам и радиомаяку, в облаках и над облаками, в темноте и в непогоду он определяет путь корабля. Уже в Ейске Иван Бровко получил первое штурманское крещение—полет над облаками.

В августе 1934 года лейтенант Иван Бровко вышел из школы, вооруженный искусством самолетовождения, авиационной, мастерством оленого полета.

Четыре года—он воздушный командир. «Сумасшедшая удача, ляхое, безрассудное молодечество не годятся для авиации. Риск сочетается с знанием, «хотение с умением»—так выражается штурман Бровко.

Штурману приходилось летать не только по облетанным трассам. Он летал за облаками, совершая слепые полеты. Маршруты его некоторых рейсов—7 тысяч километров. Его летный стаж близится к тысяче летных часов. Он покрыл расстояния, в 3—4 раза превышающие окружность земли. И самый характерный штрих в био-

графии штурмана можно определить двумя словами—отсутствие «происшествия».

Важные государственные задания лейтенант Бровко выполняет с честью. В награду он в короткое время получает три ордена. В январе 1937 года он был награжден орденом Красного Знамени, через пять месяцев—вторым орденом Красного Знамени, в марте 1938 года—орденом Красной Звезды.

Лейтенанту Бровко не пришлось быть капитаном. Вскоре после производства в старшие лейтенанты он специальным приказом наркома был утверждён в звании майора. Майор Бровко—ныне флагштурман части. Молодой командир воспитал немало учеников, которые теперь сами командуют кораблями.

Штурман Бровко только по рассказам знает о мировой войне, не довелось ему участвовать и в гражданской войне. Ровесник Каханкина и Липидевского, как и они, Бровко вышел из советской армейской модели, которая свою военную квалификацию получала в годы пятилеток и своими подвигами прославлена в нынешние дни. Ордера советских соколов, краса и гордость народа, готовы в любой момент подняться в воздух прозрачные боевые машины.

На наших глазах формируется неустрашимый героический дух советских людей, подкрепленный современной техникой. У трехлестного орденоносца командира Ивана Бровко верность родине, настойчивость в достижении цели—основные качества характера.

Флагштурман Иван Карлович Бровко—кандидат трудящихся Ширяевского избирательного округа, кандидат того народа, достойным сыном которого он является.

А. ГРАНСКИЙ.