

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома и горкома ВКП(б) и облисполкома
№ 46 (4473) | Суббота, 26 февраля 1938 г. | Год изд. 21-й

1 страница

Выступление тов. В. М. Молотова на совещании земельных работников. Ленинград готовится к встрече папанинцев.

2 страница

В. Росихин. — В Глазуновском районе не работают с сочувствующими. Д. Еременко. — Как мы исправляем ошибки.

Морозов. — Посетители сельсовета. Трудящиеся радостно отпраздновали 20-ю годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота.

П. Ситась. — Успешно завершить погашение взносов по займу.

3 страница

Н. А. Масленникова. — Крепить оборонную работу. В Обкоме ВКП(б).

Ив. Фуфаев. — Соревнуется ли Суджанский район с Беловским? Письма о культурной работе.

4 страница

А. Г. — «Волочаевские дни». Прием в полпредствах СССР за границей в честь 20-й годовщины РККА и Военно-Морского Флота. Победа народного фронта в Швейцарии.

Ускорить перевозки посевных грузов

Близится весна. Вся страна готовится к началу полевых сельскохозяйственных работ. Колхозники и колхозницы с большим подъемом ведут борьбу за получение в 1938 году стабильных урожаев.

Почетная и ответственная роль в успешном разрешении этой важнейшей политической задачи ложится на железнодорожный транспорт. Он должен быстро и своевременно доставить на сельскохозяйственные поля семена, удобрения, сельскохозяйственные машины, горючее.

От того, как железнодорожники сумеют справиться с перевозкой сельскохозяйственных грузов во многом будет зависеть успешный ход подготовки и проведения весеннего сева.

Нашу область пересекают важнейшие магистрали страны — дороги имени Дзержинского, Москва — Донбасс, Московско-Киевская и другие. По стальным рельсам этих магистралей идут сейчас сотни поездов с посевными грузами. С каждым днем поток посевных грузов увеличивается. Одновременно с увеличением количества поездов, которые поступают с мест, увеличивается и количество поездов, которые отправляются в районы, где требуется посевные грузы.

Сотни вагонов с семенами и машинами, удобрениями, цистерны с горючим застревают на станциях.

Особенно неблагоприятно положение с перевозками горючего. Установленный график перевозок план погрузки наличных грузов ежедневно не выполняется на 1—1,5 тысяч цистерн. Цистерны с горючим на станциях долго простаивают под выгрузкой и погрузкой, а в ряде случаев и погрузкой в вагоны. Это приводит к задержке поездов, к срыву сроков доставки семян, удобрений, машин и горючего к полям. В Курском отделении дороги имени Дзержинского нередки случаи, когда из-за нераспорядительности диспетчерского аппарата и работников грузовой службы (диспетчера — Гвоздев, Сивухин, начальник грузовой службы Ковалев) цистерны застревают на станциях по трое-четыре и больше суток. Недавно на посту Крыпец была обнаружена цистерна, которая простояла там ровно 13 суток! Оказывается, станционные диспетчеры очень часто забывают выполнять наряды на продвижение посевных грузов и горючего, а начальники станций — Анненков и Добровольский не считают нужным контролировать работу диспетчеров.

На станциях Белгородского отделения (начальник тов. Славский) также не чувствуется настоящей, большевистской борьбы за быстрое продвижение посевных грузов. Руководители этих отделений чаще всего выступают в роли равнодушных регистраторов тех безобразий, которые происходят на станциях и узлах. Станция Марьинки, например, находящаяся на границе трех отделений — Курского, Белгородского и Воронежского, превратилась сейчас в настоящий отстойник и ловушку для посевных грузов. Вагоны с сортовыми семенами, удобрениями из-за нераспорядительности начальника станции Ковалева очень часто застревают в тушках и держат их здесь по 3—6 суток.

На многих станциях Белгородского, Львовского, Касторенского и Курского отделений грубо нарушается приказ НКПС о первоочередном продвижении посевных

грузов. Бригады «легкой кавалерии», проверявшие на днях продвижение посевных грузов на станции Курск, вскрыли вопиющие безобразия. Только потому, что технические работники станции Абрамцов, Курасова, Половнев и др. не успевают оформлять документы и не следят за учетом, вагоны здесь простаивают по 5—6 суток. Простаивают вагоны также и потому, что некоторые хозяйственные организации (дрожжезавод, Заготзерно) несвоевременно производят разгрузочные операции. Начальники станций Добровольский и Анненков все свое руководство клиентурой сводят к вымоганию штрафов.

В приказах Народного Комиссариата Путей Сообщения даны все необходимые организационно-технические мероприятия, строгое осуществление которых позволяет каждому командиру станции, отделению дороги обеспечить четкое и быстрое продвижение посевных грузов, выполнение государственных заданий по перевозкам. Но беда в том, что многие из командиров транспорта относятся к этим приказам бюрократически. В Львовском, Касторенском и других отделениях обсуждают и прорабатывают их в «узком кругу».

Командиры транспорта не сумели еще сплотить и организовать всю массу железнодорожников на борьбу за выполнение государственного плана перевозок.

Поезда участвуют в разрешении важнейшей хозяйственно-политической задачи, поставленной сейчас перед транспортом, партийные, профсоюзные организации и печать транспорта. Многие политотделы и партийные организации (Касторенское и Львовское отделения) по существу сами устранились от вопросов продвижения посевных грузов. Они считают, что это дело «чисто хозяйственное» и их являло не касается. Это совершенно неправильное и вредное самозащитное. Некоторые железнодорожные газеты («По Сталинскому пути» — орган Политотдела Курского отделения, «Новый путь» — Ваучское отделение) очень мало или совсем не печатают материалов о продвижении посевных грузов.

Партийные и профсоюзные организации должны возлагать сейчас социалистическое соревнование за быстрое продвижение посевных грузов. Нужно использовать все методы и формы агитационно-массовой работы для того, чтобы обеспечить быстрое продвижение посевных грузов.

Комсомольцы станции Валуйки, Старый Оскол, дороги Москва — Донбасс в прошлом году организовали контрольные посты поездам, следившие за продвижением угольных маршрутов. Используя этот опыт, нужно организовать сейчас такие же посты на всех станциях для контроля за продвижением посевных грузов.

Каждый железнодорожник должен помнить, что за продвижением посевных грузов следит сейчас вся страна. Показательность, дисциплинированность — боевая задача и долг всех работников транспорта перед государством. Нужно довести до сознания всех работников транспорта, что каждый лишний час простоя цистерны с горючим, вагонов с семенами снижает успех подготовки к весеннему севу.

Страна ждет от железнодорожников быстрого выполнения заданий партии и правительства по перевозкам посевных грузов.

ЛЕНИНГРАД ГОТОВИТСЯ К ВСТРЕЧЕ ПАПАНИНЦЕВ

ЛЕНИНГРАД, 25 февраля. Город Ленина готовится к встрече отважных последователей Арктики — героической четверки папанинцев. По руководством председателя Ленинградского совета тов. Петровского создана специальная комиссия.

Управление багальского пароходства решило снарядить навстречу папанинцам в

Выступление тов. В. М. МОЛОТОВА на совещании земельных работников

24-го февраля на совещании руководящих земельных работников выступил председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов по вопросам весенней посевной кампании.

Тов. Молотов сказал:

Колхозы и совхозы добились больших успехов, собрав в прошлом году около 7 миллиардов пудов зерна. Этому способствовали благоприятные природные условия. Природа, однако, никак не обещала нам не давать в будущем. Но мы знаем, что главное в достижении хорошего урожая теперь зависит от нас самих, от нашей работы, от организованности колхозов, работников земельных органов и МТС. Должны добиться того, чтобы собрать в этом году не меньше, а больше 7 миллиардов пудов зерна и этим самым реализовать выданный партией loanout о сборе 7—8 миллиардов пудов зерна.

Успехи наших хлопководов в корне изменили положение с обеспечением страны хлопком. Сейчас мы имеем значительные запасы хлопка, каких никогда раньше не имели. Хлопчатобумажная промышленность уже оказалась в хвосте событий, не успевая перерабатывать хлопок. Теперь мы нажимаем на то, чтобы поскорее поднять всю нашу хлопчатобумажную промышленность и поскорее полностью обеспечить городское и крестьянское население нужными тканями. Мы уверены в том, что хлопчатобумажная промышленность быстро пойдет вперед. Тем больше мы должны заботиться о том, чтобы запасы хлопка не только не уменьшались, а были еще больше увеличены.

1938 год должен быть годом дальнейшей победы урожайности сахарной свеклы. В прошлом году мы близко подошли к осуществлению задания второй пятилетки по урожайности свеклы. В этом году, в первом году третьей пятилетки, мы должны добиться за урожайность, достойную третьей пятилетки.

В производстве льна мы сильно отстали. Здесь урожайность довольно низкая. Надо покончить с этим наследием правотроцкистских и эсеровских вредителей. Давайте развить борьбу за подъем урожайности льна так, как этого желают миллионы колхозников и все наше государство.

Говоря о задачах в области производства картофеля и овощей, товарищ Молотов указал, что 1938 год — решающий для ликвидации перевозок картофеля из области в область и вообще на дальние расстояния. Железные дороги должны быть освобождены от этих опростых перевозок. Все области и республика должны быть обеспечены картофелем на месте, из собственных посевов.

Переходя к оценке перспектив весеннего сева, товарищ Молотов отметил, что предпосылки для успешного проведения весеннего сева в этом году значительно лучше, чем раньше.

Нет, нашим, прежних затруднений, связанных с севом семян. Но для повышения урожайности этого мало. Нужны не просто семена, а семена высокого качества. Надо позаботиться о том, чтобы во-время и как следует провести сортообмен. Надо обеспечить посевы семенами трав, без чего нельзя вести правильные севообороты. Пока что ни Наркомзем Союза, ни Наркомат Заготовок не могут похвастаться успехами в этом деле. Между тем, стоит постараться, расстрелять этого следуют, и мы справимся с этим делом значительно лучше, чем в прошлые годы.

Минеральными удобрениями мы сможем обеспечить сельское хозяйство безусловно лучше, чем в прошлые годы. Надо только научиться обращаться с ними, беречь их и расходовать, как следует. Никак нельзя забывать и о местных удобрениях.

В подготовке тракторов и машин к севу далеко еще не все сделано, даже в южных районах. В земельной системе еще много не научились четко относиться к ма-

шине, ухаживать за ней, во-время и как следует ее ремонтировать. Запоздание с ремонтом тракторов есть в ряде областей. Ремонтное дело по-настоящему еще не налажено, техническим кадрам не уделяется должного внимания. Наши враги и здесь приложили свою руку. Многие ремонтные мастерские строятся дольше, чем большие заводы. В одном Краснодарском крае не закончено с прошлого года строительство 19 МТМ. Заботы насчет оборудования для МТМ до последнего времени было мало. Не установлены окончательно типы строительных новых МТМ и МТМ. Надо быстро поправлять это дело. Обеспечить лучшие условия для всей работы МТМ и для организации ремонта в МТМ мы теперь можем без большого труда. Нужно только заставить за эту работу по-настоящему.

Необходимо решительно повысить ответственность местных советов, в первую очередь, земельных органов, за состояние лошадей в колхозах. Пора добиться, чтобы колхозная лошадь содержалась в должном порядке, чтобы борьба с распространением, так называемой «анемии» и с другими вредительскими болезнями велась не на словах, а на деле. Об этом особенно нужно напомнить товарищам из Белоруссии и некоторых областей, где не было допущено этих безобразий.

Перед Наркомземом стоят большие задачи организационного порядка. До последнего времени это дело в земельных органах было заброшено. Организационная слабость в земельной системе особенно сильно сказалась, когда всерьез встало за введение правильных севооборотов. Земельные органы оказались совершенно неподготовленными к этому делу, что является нелепостью.

До крайности отстал Наркомзем в деле настоящего советского воспитания кадров специалистов: агрономов и других. Тем не менее, наши колхозы настолько окрепли и выдвинули уже такое количество производных организаторов и знатоков своего дела, что теперь земельные органы гораздо легче справиться со всеми и всеческими организационными задачами в своей работе. Надо только позаботиться об условиях работы сельскохозяйственных специалистов и о широком движении снизу выросших за последние годы организаторов колхозов и совхозов.

Для этого земельным работникам надо хорошо лично знать этих людей, а на этот счет многие из вас сильно хромают. Надо, чтобы в земельной системе был обеспечен не бюрократический, а большевистский подбор руководителей снизу доверху, чтобы была обеспечена помощь выдвинутым и должная проверка их работы — и тогда дело быстро пойдет вперед. Во всяком случае надо немедленно принять все меры, чтобы обеспечить и посевной кампании все МТС директорским составом, обеспечить все земельные органы руководящим составом. Без этого все другие меры не дадут результатов.

У нас много, — очень много! — неиспользованных резервов в сельском хозяйстве, говорит товарищ Молотов. В земельной системе не мало людей, которые накопили большой практический опыт по руководству сельским хозяйством. Есть откуда черпать и новые силы. Трактористы и комбайнеры дали уже не мало примеров замечательной работы. Из этой среды, из руководителей колхозов и из среды молодых специалистов мы быстро сможем получить много новых хороших организаторов колхозов и руководителей работников для самих земельных органов. Отакаивая и стажировая колхозов только ждут, чтобы работники земельных органов и МТС по-настоящему, а в наше время это значит по-большевистски, взялись бы за организацию их труда, за передачу опыта лучших — всем колхозам.

Теперь руководство Наркомзема и многих земельных органов обновилось, что также является важной предпосылкой дальнейших успехов сельского хозяйства.

Мы сбросили со своей шеи не мало присосавшихся антисоветских ящериц и расчистили этим дорогу для новых побед колхозного строя.

Дальше товарищ Молотов подчеркнул важность последних мероприятий правительства, разработанных Наркомземом СССР. Переход на новый порядок финансирования МТС и на новый порядок финансирования и организации ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин во многом поможет улучшить дело в МТС. Последними постановлениями правительства, в частности переводом МТС на содержание по государственному бюджету, завершается целый этап в развитии машинно-тракторных станций.

Мы не сразу пришли к МТС, как к государственному учреждению. Как известно, в широком строительстве МТС мы приступили в начале 1929 года. Но тогда нам еще не вполне были ясны государственные характер МТС. Вначале для руководства строительством МТС было намечено, как вы знаете, создание особого автономного общества с привлечением труда средств крестьянского населения путем продажи соответствующих акций в деревне. Но скоро опыт показал, что МТС играют решающую роль в колхозном деле. Автономный тип для такой организации явно не подходил. МТС должны были стать и стали основными государственными организациями в деревне, которые советская власть сделала своим могучим рычагом в деле подъема колхозного строительства. И все же, до последнего решения партии и правительства о новом порядке финансирования машинно-тракторных станций дело организации МТС в качестве государственных организаций по содействию колхозам не было закончено. С переводом МТС на государственный бюджет завершается целый этап в развитии МТС. Опытное государство полностью берет на себя содержание МТС, причем

расходы на МТС в 1938 году составят около 7 миллиардов рублей. Доходы МТС, которые они должны получить в качестве амортизации и дивидендов, в этом году еще не покроят указанных расходов. Недостающую часть средств на содержание МТС государство должно будет дать из своего бюджета. Это мероприятие проводится для того, чтобы поднять работу МТС и усилить их помощь колхозам. Это не только финансовое мероприятие, но и организационное мероприятие большой государственной важности. МТС становятся теперь советскими организациями в их законченном виде. Им дан должный государственный авторитет и с них мы имеем право требовать серьезного улучшения своей работы.

Результаты урожая прошлого года свидетельствуют о том, что мы уже имеем первые зрелые плоды колхозного строя. В 1938 году эти плоды должны стать более обильными, более увесистыми, еще более авторитетными. Тогда по-настоящему повысится и авторитет земельных органов, повысится авторитет земельных работников, чего так хочет наша партия и правительство.

Большевистская партия и весь наш народ — заканчивает товарищ Молотов — требуют от земельных работников только одного — привести в движение резервы, которые таит в себе наше сельское хозяйство. Тряхните этими резервами, как следует, товарищи!

Вперед к новым победам по пути, который указывает наша партия, который указывает нам товарищ Сталин!

Речь товарища Молотова неоднократно прерывалась бурными аплодисментами. Окончание речи сопровождается бурной овацией, возгласами «Ура», «Да здравствует великая партия Ленина — Сталина!», «Да здравствует наш вождь товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Молотов!».

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ СССР КОМАНДНОГО И НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

В связи с 20-й годовщиной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены одна тысяча пятьдесят семь командиров, начальников и красноармейцев за проявленные ими мужество и самоотверженность в боях с врагами советской власти и за выдающиеся успехи и достижения в боевой, политической и технической подготовке частей и подразделений Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Орденом Ленина награждены: Маршал Советского Союза Ворошилов Климент Ефремович, командарм первого ранга Федко Иван Федорович, армейский комиссар второго ранга Мехлис Лев Захарович, армейский комиссар второго ранга Шадеко Ефим Афанасьевич, Маршал Советского Союза Блюхер Василий Константинович, командарм второго ранга Тимошенко Семен Константинович, командарм второго ранга Кулик Григорий Иванович, командир Хозин Михаил Семенович, комиссар Матер Максим Петрович, комиссар Ефремов Михаил Григорьевич, командир Яковлев Всеволод Федорович, капитан Дудко Степан Иванович, полковник Борогнев Николай Иванович, полковник Еременко Андрей Иванович, лейтенант Зыльштейн Иван Семенович, майор Крюченко Владимир Дмитриевич, военный комиссар первого ранга Кузнецов Василий Петрович, старший лейтенант Бучма Петр Михайлович, лейтенант Мечев Иван Константинович, старший лейтенант Новиков Андрей Васильевич, военврач второго ранга Орлов Алексей Федорович, лейтенант Тимохин Степан Михайлович, военврач второго ранга Троян Иван Семенович, ка-

питан Чумаков Дмитрий Максимович, полковник Шаробурко Яков Сергеевич. Орденом «Красное Знамя» награждены триста шестьдесят девять человек, в том числе: командарм второго ранга Локтионов Александр Дмитриевич, бригадный комиссар Кольцов Василий Герасимович, комиссар Петровский Леонид Григорьевич, комиссар Качалов Владимир Яковлевич, комиссар Антонов Михаил Антонович, дивизионный комиссар Смирнов Павел Кузьмич, дивизионный комиссар Николаев Иван Карлович, комиссар Смирнов Илья Корнилович, командир Ерипанов Филипп Афанасьевич, комиссар Сафонов Георгий Павлович и др.

Орденом «Красная Звезда» награждены двести девяносто восемь человек, в том числе: командарм первого ранга Шапошников Борис Михайлович, дивизионный комиссар Пантас Барт Лукич, старший лейтенант Алевина Петр Тимофеевич, врач Андрей Николаевич, полковник Андрей Александр Петрович, дивизионный комиссар Смирнов Павел Кузьмич, дивизионный комиссар Ювенальевич, полковник Ахлостин Петр Николаевич, майор Багаев Павел Егорович, капитан Багдасарян Вардан Григорьевич и другие.

Орденом «Знак почта» награждены триста шестьдесят пять человек, в том числе: интендант третьего ранга Агальцов Николай Прокофьевич, политрук Адамия Григорий Николаевич, техник-интендант первого ранга Алесов Николай Иванович, интендант первого ранга Агасов Сергей Григорьевич, военврач второго ранга Анпилов Андрей Николаевич, политрук Анкудинов Маргарит Андреевич, красноармеец Артюхов Михаил Алексеевич и другие.



Командиры и политработники Красной Армии, награжденные медалями в связи с 20-летием Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. На снимке (слева направо): капитан С. А. Огородников, батальонный комиссар В. Т. Косенников, капитан И. Н. Смирнов, капитан К. И. Дмитриев, капитан В. В. Перовский, старший политрук К. Т. Харламенко, интендант 3-го ранга П. Г. Крысов, интендант 3-го ранга В. Н. Версов.