

Советский народ с нетерпением ждет возвращения папанинцев на Большую землю

Слава героям социалистической родины

Вся необятная советская страна охвачена огромной радостью: отважные зимовщики с дрейфующей станции «Северный полюс» и возвращаются на Большую землю.

Все время, пока наши славные папанинцы находились на льдине, я с восхищением следила за газетными сообщениями об их работе.

Тяжело дни пришлось пережить, когда стало известно, что льдина, которая все время «вела» себя в общем хорошо, вдруг раскололась на части. Но я, как все граждане нашей страны, был уверен, что партия, правительство и величайший вождь народов любимый Сталин приложат все усилия, чтобы во-время сыграть четверку советских патриотов и вернуть их на Большую землю.

Величайший подвиг совершили летчики и моряки ледоколов «Мурман» и «Таймыр», блестяще выполнившие задания партии и правительства в тяжелых ледовых условиях.

Советские полярники Папанин, Ширшов, Кренкель и Федоров вышли победителями в борьбе с суровой природой Арктики. Слава героям нашей социалистической родины!

Брат В. С. АБЕЛЬДЯВ.

гор. Старый Оскол.

Бойцы приветствуют героев

Бойцы и командиры части, которой командуют тов. Прикин, в резолюции, принятой на митинге, пишут:

«Шлем горячий привет отважным героям, исследовавшим суровую Арктику.

Папанинцы показали образец героизма, мужества, отваги, безграничной преданности делу партии Ленина—Сталина, любви к великому советскому народу.

Вся страна гордится героической работой славных папанинцев, работой, равной которой не знает история полярных исследований.

Мы приветствуем также отважных летчиков и экипажи ледоколов «Таймыр» и «Мурман», сноровивших экспедицию Папанина со станции дрейфующей станции «Северный полюс».

Мы с нетерпением ждем приезда отважных папанинцев на Большую землю нашей замечательной социалистической родины. Да здравствует любимый вождь, друг и учитель трудящихся великий Сталин!

Отважные люди

ФАТЕЖ. (По телефону). Учащиеся фатежского педагогического училища с величайшей радостью встретили весть о завершении славной папанинской эпопеи.

Выступая на митинге, комсомолец тов. Семенов заявил:

— Только в нашей стране могут родиться такие герои, такие отважные люди, как папанинцы. И это вполне понятно. Ведь каждый рабочий, служащий, ученый у нас окружен заботой и вниманием партии, правительства и любимого вождя народов товарища Сталина.

Студенты техникума шлют горячий привет отважным полярникам, смелым и мужественным морякам, которые сняли Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова со льдины.

А. ГУСЕВ.



Капитан ледокольного парохода «Таймыр» тов. Б. Д. Барсуков.

Блестящая страница в истории завоевания Арктики

С большим подъемом прошел 21 февраля в курском трампарке многолюдный митинг, посвященный возвращению советских полярников с дрейфующей станции «Северный полюс».

Рабочие и служащие взволнованно говорили о бесстрашных полярниках, доблестных патриотах социалистической родины, вышедших еще одну блестящую страничку в историю завоевания Арктики.

В принятой резолюции участники митинга отмечают огромное значение научной работы, которую провели Папанин и его товарищи на дрейфующей льдине.

— Вместе с группой папанинцев, — говорится в резолюции, — и наши доблестные моряки продемонстрировали мощь страны Советов. Экипажи ледоколов «Мурман» и «Таймыр» наглядно показали всему миру, как под руководством партии Ленина—Сталина растет и крепнет Советский Морской Флот, для которого нет никаких трудностей в достижении поставленной цели.

Е. СТОЛЗ.

Колхозный привет отважной четверке

Советский народ любит отважных полярников—товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова за их смелость, мужество и отвагу. Они продолжили большую научную работу и сейчас возвращаются в великую семью советского народа.

Мы, колхозники сельскохозяйственной артели имени Ворошилова, шлем наш колхозный привет людям Сталинской эпохи, мужественным героям Папанину, Федорову, Ширшову и Кренкелю. Горячий привет мы шлем также морякам ледоколов «Мурман» и «Таймыр», героически выполнившим задание правительства.

Колхозники с.-х. артели имени Ворошилова, Белгородского района: МАНАНИН С. Д., ФЕДОРОВСКИЙ П. С., БУХАНОВ С. С., ПОПСОВ Р. А., ФЕДОРОВСКАЯ У. Е., председатель сельсовета БИРЮКОВА С. И.

ОТВАЖНЫЕ И САМООТВЕРЖЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ РАБОТ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ ПАПАНИНЦАМ

Ананий Владимирович Остальцев

Руководитель блестяще завершенной экспедиции на «Таймыре» Ананий Владимирович Остальцев родился в Благовещенске в 1897 году. В ранней юности он поступил юнгой в торговый флот Дальнего Востока. Получив квалификацию матроса первого класса, тов. Остальцев до 1915 года плавал на судах торгового флота. Затем его призвали на военную службу и отправляли на фронт.

В октябре 1917 года тов. Остальцев вступил в Красную гвардию, а затем — в ряды Красной Армии.

Тов. Остальцев участвовал в боях с бело-гвардейскими бандами атамана Дьяченко. Во время боя под городом Никольск-Уссурийским он попал в плен к чехословакам и был под расстрелом. Но счастливым случаем тов. Остальцев был только тяжело ранен. Ночью он отполз с места расстрела, но снова попал к чехословакам. Его заключили в концентрационный лагерь во Владивостоке. Оттуда в начале 1919 года тов. Остальцев бежал. После побега он вступил в партизанский отряд, действовавший в Спасско-Иманском районе.

С 1920 года тов. Остальцев работает в органах Госполитхраны ДВР, затем — в органах ВЧК—ОГПУ в Омске и Херсоне. В 1928—1929 гг. он работает в Крыму — сначала в Кривопрокопском, а потом в обкоме ВКП(б).

В 1931 году тов. Остальцев переезжает в Москву и поступает на работу в Наркомвод. В качестве заместителя начальника принимает участие в экспедиции на «Большую землю». С 1933 года тов. Остальцев работает в системе Главсевморпути. Год он провел на севере начальником полярной станции Юшар. В 1934 году тов. Остальцев был назначен заместителем начальника полярного управления Главсевморпути. В 1935 году он участвовал в высокоширотной экспедиции на ледоколе «Садко». После возвращения из нее тов. Остальцев был назначен начальником отдела кадров Главсевморпути, а с конца 1937 года он исполняет обязанности начальника управления морского и речного транспорта Главсевморпути.

Борис Дмитриевич Барсуков

Капитан ледокола «Таймыр» Борис Дмитриевич Барсуков родился в 1902 году в Кронштадте. В 1919 году он поступил добровольцем-матросом в Красный Флот. В 1923 году тов. Барсуков плавал на «Наварине», затем на крейсере «Аврора». В 1929 году он окончил морское училище. В 1930 году тов. Барсуков работал штурманом на траулере, в 1931 году был назначен командиром судна. С июня 1937 года тов. Барсуков — капитан ледокола «Таймыр».

Он неоднократно показывал себя мужественным и решительным водителем корабля, обладающим большим опытом и знаниями.

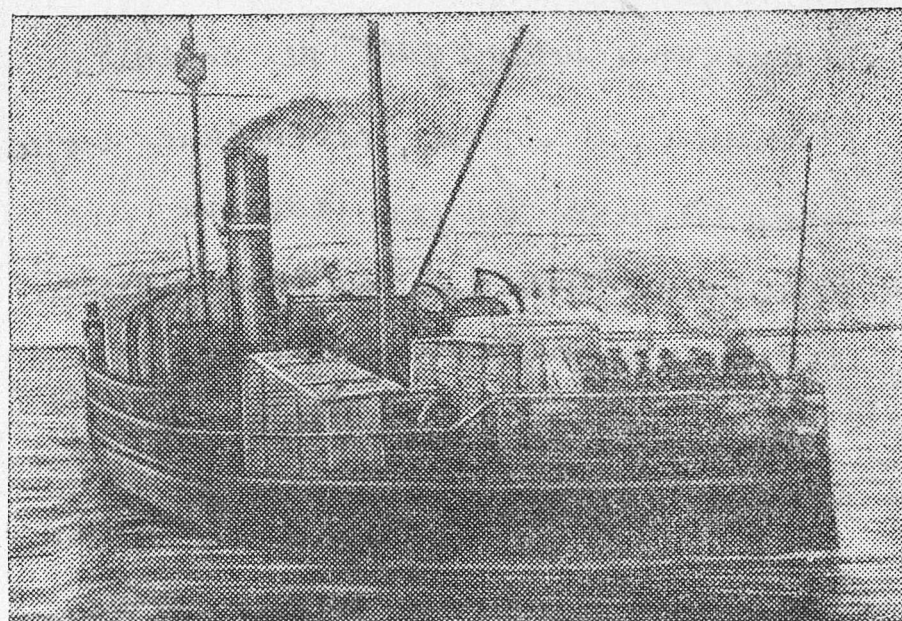
Иван Федорович Котцов

Капитан ледокола «Мурман» Иван Федорович Котцов родился в 1895 году. Отец его и дед были морскими офицерами в Архангельске. Сам он начал плавать матросом с 18 лет. В 1918 году окончил мореходное училище в Архангельске, с 1919 года он непрерывно плавает на гидрографических судах северного флота помощником командира, а с 1925 года — командиром.

С 1933 года до 1937 года тов. Котцов — командир ледокола «Таймыр». Под его командованием судно совершило ряд больших арктических походов в Карском, Баренцовом и Гренландском морях.

Последней осенью 1933 года он на «Таймыре» снял И. Д. Папанина с зимовки на Земле Франца Иосифа. В январе 1936 года «Таймыр» впервые в это время года посетил Баренцбург на Шпицбергене, чем практически доказал возможность зимней навигации в этом районе. В середине 1937 года тов. Котцов командует ледоколом «Мурман».

Тов. Котцов заслуженно пользуется славой одного из лучших экипажей опытных мореплавателей севера.



3 февраля из Мурманска вышел ледокольный пароход «Таймыр», взяв курс на Север к дрейфующей станции «Северный полюс». Успешно закончив операцию по снятию папанинцев, «Таймыр» возвращается к берегам нашей родины. На снимке: «Таймыр» выходит в море.

их упряжка после 25 лет упорнейшей работы и усилий добрался со своими тремя спутниками с Земли Гранта до Северного полюса американский полярный исследователь Роберт Пири. Пробыл там его здесь, разумеется, было весьма кратковременно и длилось лишь несколько часов.

9 мая 1926 года над полюсом слетал 2—3 круга американский летчик Берд на 2-моторном самолете Фоккера, стартовавшем со Шпицбергена. Через 3 дня над полюсом пролетел около часу, стартовавший с того же Шпицбергена, дирижабль «Норвегия», на борту которого находились экспедиция под руководством знаменитого полярного исследователя Амундсена.

Другая воздушная экспедиция на широте таких же размеров (18.500 кв. миль) «Италия», достигшая полюса в 1928 году, закончилась трагично. 23 мая на обратном пути один из северных берегов Шпицбергена приблизил потерпевшую аварию, ударившись при внезапном форсированном повороте об лед. Двигатель с 6 человекими улетел и пропал без вести, моторист Помалла был убит при ударе дирижабля об лед, а 9 человек

остались на льдине. Почти все они были спасены нашим краснознаменным ледоколом «Красин».

Героическая работа советских ледоколов «Красин» и «Малыгин» в Арктике являлась прелюдией к широкому развертыванию и хозяйственной деятельности. Социалистическая индустриализация советской страны дала возможность повести эту работу наравне с другими. До советской власти в Арктику мощные ледоколы и самолеты, ежегодно здесь создаются новые полярные станции. До советской власти их было всего 4, сейчас их — пятьдесят семь. В Барском море, например, считавшемся до Октябрьской революции непроходимым «ледовым мешком», обстановка изменилась до неузнаваемости. Сорок лет — с 1874 по 1914 год — плавание через него совершалось в среднем не более двух раз в год. Только за 1930—31—32—33 годы было совершено 135 таких плаваний. Попытка использовать в Арктике самолеты до Октябрьской революции была произведена лишь однажды — в 1914 году. Теперь же ежегодно арктиче-

Вновь открыт мир

В период подготовки экспедиции на Северный полюс, мы тщательно и долго обсуждали с Петром Петровичем Ширшовым характер и методику будущих работ станции «Северный полюс». Мы не сомневались, что живые существа, растения, животные будут найдены в водной толще Северного Ледовитого океана. Но как, в каком количестве — это не было известно никому. Более того, Нансен писал, что «постоянно покрытая льдом центральная часть Северного Ледовитого океана может рассматриваться, как пустыня среди океана...».

Мы предполагали, что Нансен ошибается, что планктон (совокупность мелких растительных и животных организмов) полярного бассейна богат, разнообразен, особенно в определенные периоды (сезоны). Это предположение блестяще оправдалось. В своей телеграмме Папанин, Кренкель, Ширшов, Федоров писали:

«В последний декабрь июля началось заметное развитие растительного планктона в верхних слоях моря: повсюду наступила гидробиологическая весна».

В одной из последующих радиотелеграмм мы читали:

«В начале сентября закончилось протекание фитопланктона (растительного планктона), продолжавшееся в течение всего августа. Развитие фитопланктона — этой первой пищи всего животного мира открытого моря — окончательно доказывает ошибочность гипотезы (научное предположение) об отсутствии жизни в центральной части Полярного бассейна».

Замечательное открытие папанинцев, таким образом, разрушило умозрительную легенду об отсутствии жизни в центре Ледовитого океана. Но как, в какой мере? Какими океанами связано протекание жизни существ в районе полюса? И эта вторая задача также блестяще разрешена гидробиологом станции «Северный полюс» Ширшовым. Здесь огромное влияние имеет, оказывается, Атлантический океан. Папанинцы, как известно, обнаружили мощное проникновение вод теплого течения из Атлантики. Эти воды кишат планктоном. Различные виды рачков, червей в тридцатиметровой толще этого течения оказались такими же, как в Гренландском море.

Многих удивило присутствие в районе полюса птиц и даже медуз. Какую пищу они могли найти для себя в бескрайних ледяных просторах? Теперь, зная об обилии жизни в полынках, течение биологической весны, мы можем с полной очевидностью утверждать, что птицы в районе Северного полюса недостатка в пище ощущать не будут. Присутствие же медуз говорит об обилии рыбы, которой они питаются.

После детальной обработки всей изумительной коллекции Ширшова, которую славные папанинцы с таким героизмом спасли в ледяной капе Гренландского моря — перед нами раскроется вся жизнь Северного Ледовитого океана.

Экспедиция блестяще завершенна. Замечательный подвиг Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова, совершенный для осуществления Сталинского плана освоения Арктики, для торжества мировой науки будет озвучать пути дальнейших научных исследований.

Профессор В. Г. БОГОРОВ.



Капитан ледокола «Мурман» тов. И. Ф. Котцов.

Самая замечательная научная экспедиция

По широте замысла, количеству проданных работ дрейф станции «Северный полюс» является одной из самых богатых лабораторией научных экспедиций нашего времени. Нашими отважными исследователями впервые изучены на опыте законы свободного (от влияния мелководья и берега) дрейфа ледовых полей в Северном Ледовитом океане, далеко отстояющиеся от общепринятых наблюдений Свердруп, сделанные на корабле «Мод».

Впервые также получены сведения о температуре воздуха, ветра, их силе и направлении неизведанной до сих пор части Полярного бассейна.

Эти данные были особенно ценны в триа нахождения дрейфующей станции в районе полюса. Наличие даже одной этой точки позволяло, как показал доклад, прочитанный в институте теоретической геофизики синоптоком экспедиции на Северный полюс В. Д. Дзержевским, связать синоптические данные американских станций с данными советских станций и давать надежный прогноз погоды на трассе воздушного пути самолетов Героев Советского Союза Чкалова, Громова.

В процессе наблюдений над температурой морской воды, зимовщики натолкнулись на крупное океанографическое открытие: обнаружено повышение температуры с глубиной, свидетельствующее о теплом встречном течении. Это открытие имеет очень большое значение как для геофизики, так и для биологии Северного Ледовитого океана.

Промеры глубины дали новые сведения о рельефе, а пробы, взятые со дна океана, после их лабораторного изучения несомненно прибавят много нового для геологии дна Северного Ледовитого океана.

Группа географов и геофизиков Академии Наук с нетерпением ждет доклада наших героических исследователей, успешно завершивших свою замечательную экспедицию.

Профессор С. С. КОВНЕР, заместитель директора института теоретической геофизики Академии Наук СССР.

История завоевания Северного полюса

После длинного ряда экспедиций в течение столетий и жертв людьми — отважными полярными исследователями — человечество на исходе девятнадцатого века, казалось, стало ступить перед задачей — достигнуть Северного полюса и осветить вообще этот таинственный и недоступный район земного шара. Известный шведский ледовый походец в Арктике адмирал Нэрс, когда судам его экспедиции снова не удалось форсировать льды в проливе Дэвиса (между северо-западной частью Гренландии и землей А. Эдсмера) и пробиться к северу, послал британскому адмиралтейству свою знаменитую телеграмму: «Северный полюс недостижим». В ответ последовали смелые предложения проникнуть к Северному полюсу по воздуху, поскольку, несмотря на все героические усилия, не удается достигнуть его морским путем или по льду на собачьих упряжках. Такими были проекты авиачина адмирала Чейна и воздухоплавателя Коксвелла (1878—80), рядя французских воздухоплавателей — Лопот-Делькур (1845), Маршалла (1870), Г. Зильбермана (1871), Сивеля (1871) и других. Австрийский ученый Лайер, экспедиция которого отправилась на Землю Франца Иосифа (1872—74 гг.) даже прямо заявил в своей книге, написанной после возвращения из Арктики: «Было бы полезно исключить всякие попытки достижения полюса и полярных исследований до тех пор, пока мы не

окажемся в состоянии послать туда вместо бесчеловечных морских судов — суда воздушные». Но таких воздушных судов тогда не было и экспедиции на морских судах в Арктику продолжались. Наибольшая и вполне заслуженная известность выпала на долю великого полярного исследователя Фритиофа Нансена, небольшое деревянное судно которого «Фрам» совершило изумительный дрейф во льдах от наших Новоземельских островов через Центральную Арктику к берегам Норвегии. Северный полюс не удалось достигнуть и Нансену, едва не поглотившему жизнь за свою смелую попытку идти к нему пешком по льдам (его судно достигло рекордной для того времени северной широты — 85 градусов 57 минут). Он не достиг до полюса 400 с лишним километров. Однако он выполнил огромную задачу уже тем, что доказал существование трансполярного морского течения, того самого, которое через 40 лет принесло от полюса на дрейфующую льдину к восточным берегам Гренландии посылку мировой славы — четверку советских героев — Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова.

Через год в 1897 году шведский инженер С. Андре и его спутники Н. Стриндберг и К. Френкель сделали попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Эта попытка привела к гибели отважных ученых.

6 апреля 1909 года по льду на собачьих

упряжках после 25 лет упорнейшей работы и усилий добрался со своими тремя спутниками с Земли Гранта до Северного полюса американский полярный исследователь Роберт Пири. Пробыл там его здесь, разумеется, было весьма кратковременно и длилось лишь несколько часов.

После исторического рейса «Сибирякова», впервые прошедшего весь путь вдоль северного побережья Советского Союза в одну навигацию, постановлением правительства было организовано Главное управление Северного морского пути при Наркомом СССР. Партия и правительство поставили перед новым управлением задачу — проложить и оборудовать и держать в исправном состоянии Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива. Этой же организации было поручено и развешивание и разработка природных богатств по всему огромному протяжению Арктического побережья. И первые же годы уже дали возможность установить наличие в советском секторе Арктики, помимо известных и ранее богатств рыбы и промысловых зверей, еще и попутные металлы, залежи угля и нефти. Нансен, было положено деятельное начало регулярному сквозному сообщению морских судов между Архангельском и Владивостоком.

Кампания по спасению челюскинцев, когда экстренно прибывшие к месту гибели парохода семь самолетов перебросили на материк целый лагерь из 104 человек, находившихся на льдине, показала, что в воздухе Арктики советские летчики овладели так же, как советские мореплаватели ее морями.

И задача подлинного завоевания Северного полюса — для организации в районе его научной работы — оказалась под силу лишь стране социализма.

Замечательный научно-исследовательский рейс четырех мощных советских самолетов в самое сердце Арктики и организация дрейфующей полярной станции на льдине 21 мая 1937 года открыли для человечества совершенно новую эру исследований и освоения Арктики. Они подняли это дело на невероятную для капиталистического мира высоту. И тем же летом, меньше чем через месяц, работа экспедиции уже сделала возможным еще один замечательный воздушный рейс: над Северным полюсом снова появилась советский самолет, на котором Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Беляков и Байдуков пролетели без посадки из Москвы в США. Впервые в мире был совершен казавшийся фантастическим воздушный рейс через всю Арктику. Трансполярный путь между СССР—США был этим открыт и меньше чем через месяц другая героическая тройка — товарищи Промов, Юмашев и Данилин на таком же самолете совершили еще более замечательный трансполярный перелет СССР—США, установив новый мировой рекорд дальности полета.

Героическая работа дрейфующей полярной станции дала, таким образом, огромные возможности, немедленно же нами использованные. И каждый день работы товарищей Папанина, Ширшова, Федорова и Кренкеля давал новые и новые вклады в науку об Арктике. Их ежедневные метеосводки сделались важным элементом прогнозов погоды во всем мире, который с величайшим вниманием стал из дня в день следить за работой станции «Северный полюс». Научный ее успех обещает нам много превзойти даже трехгодичный рейс Нансена во льдах. О такой экспедиции Фритиоф Нансен мог лишь мечтать...

Инженер Б. БОРОБЕВ.