

Страна восхищена мужеством и отвагой советских полярников

Иван Дмитриевич Папанин

(Биографическая справка)

Иван Дмитриевич Папанин стал уже живым легендой. У этого человека—интересная яркая жизнь. Он родился в 1894 году в Севастополе, в семье матроса. Детство—обычное для proletарского парня—без особого надзора. Он любит море, плавание, бегает в воде, рыбалит. Четырнадцатилетним мальчуганом начинает в компании мастеровой свой трудовой путь, позже приобретает квалификацию токаря по металлу. В 1915 году в империалистическую войну крепкого, здорового юношу мобилизуют в черноморский флот. Позже идет капиталистического производства, Папанин познает и все «прелести» царской казармы. Когда наступает гражданская война, Папанин—на фронте. Он доблестно борется на различных фронтах против банд Каледина и Деникина, во главе красных моряков защищает Петер от кориниловцев, организует отряд партизан в тылу у Врангеля. Командир и комиссар Папанин—член ВКП(б) с 1919 года—всегда впереди, всегда личным примером показывает образцы мужества и героизма. Он осуществляет самые дерзкие, самые смелые замыслы. За боевые заслуги правительством награждается орденом Красного Знамени и орденом Красного Знамени.

Позже—работа в органах proletарской диктатуры—ВЧК. Иван Дмитриевич строит мощную радиостанцию на Алдаских золотых приисках. В 1931 году участвует как успешный народный комиссар связи в арктическом туристском

рейсе ледокола «Малыгин» на Землю Франца-Иосифа. Этот рейс кладет начало его полярной деятельности. Кто смел и решителен, тому покоряется Арктика. И в следующем году Папанин—главначальник Полярной станции на Земле Франца-Иосифа. Два года—1934—35—Иван Дмитриевич руководит зимовкой на мысе Челюскин.

Не будучи сам научным работником, Иван Дмитриевич изучает астрономию, штурманское дело, радиотехнику, детально знакомится с историей завоевания Арктики. В 1936 году он возглавляет экспедицию на ледоколе «Русаков», в задачи которой входит построить станцию и авиабазу на острове Рудольфа. Дело шелестит. Но Папанин никогда не отступает перед трудностями. Он доставляет на далекий суровый остров продовольствие, радиостанцию, горючее, приборы, выславляет двадцать зимовщиков. Самая северная в мире полярная станция была построена в самые короткие сроки.

Но и это еще не предел для дерзаний большевика. Самая северная станция в мире—это еще не самая северная точка на земном шаре.

— На Северный полюс! В экспедицию на дрейфующую льдину!—мечтает Папанин, и страна, для которой нет ничего невозможного, осуществляет его мечту, посылает т. Папанина начальником беспрецедентной зимовки.

Высоко ценил заслуги т. Папанина, правительство приговорило ему, звание Героя Советского Союза.

Петр Петрович Ширшов

(Биографическая справка)

Славный соратник Папанина Петр Петрович Ширшов—представитель молодого поколения советских ученых. Он родился в 1905 году в Днепронепрове (бывший Екатеринослав) в семье рабочего-печатника. Мальчиком мечтает о путешествиях. В 1921 году поступает на биологический факультет института народного образования. В 1926 году, окончив его, работает аспирантом в Одесском биологическом саду. Ширшов влетает Арктику. Его мечта осуществляется в 1930 году, когда он отправляется в качестве начальника гидробиологической экспедиции Ленинградского биологического сада на Кольский полуостров. С тех пор он становится неизменным участником почти всех выдающихся советских экспедиций. В 1931 году Петр Петрович участвует в экспедиции на Новую землю. В следующем году он уже гидробиолог исторической экспедиции на «Сибиряков». За участие в этой экспедиции правительство награждает его орденом Трудового Красного Знамени.

Через год Ширшов на борту парохода «Челюскин». В дни всеобщей борьбы челюскинцев со стихией он показывает себя не только как выдающийся ученый, но и как самоотверженный, упорный, преодолевающий любые трудности советский полярник. За участие в челюскинской экспедиции правительство награждает его орденом Красной Звезды.

После спасения челюскинцев в следующем году неутомимый Петр Ширшов отправляется с комплексной экспедицией на ледоколе «Красин» в Чукотское море.

В 1936 году Ширшова включают в число участников экспедиции на Северный полюс. Он упорно к ней готовится. На льдине может оказаться нужным врач. Ширшов проходит специальную медицинскую подготовку. И на всякий случай еще изучает астрономию.

Правительство наградило Ширшова орденом Ленина.

Стахановский привет мужественным полярникам

Каждый день с волнением и слухами по радио сообщения о научной работе отважной четверки папанинцев на дрейфующей льдине. Когда 2 февраля, под натпором тяжелых торогов, их льдина стала дробиться, летучею болью сковало сердце.

Я была глубоко уверена в успехе экспедиции на ледоколах, направленных правительством на дрейфующей станции папанинцев, для спасения которых были посланы лучшие полярные моряков-исследователи и летчики.

Отвага, мужество и героизм—эти замечательные качества сынов нашей горячо любимой социалистической родины возмужали меня на еще более производительную работу.

Стахановский привет мужественным и отважным советским полярникам!

Раиса КУКУШНИНА.

Под флагом Советского Союза

Известие о снятии героической четверки папанинцев с дрейфующей льдины переполняет сердце великим чувством гордости за нашу прекрасную социалистическую родину, воспитавшую доблестных сынов, покорителей сурового севера.

Под флагом Советского Союза одержана еще одна историческая победа над непогодой и неуступчивым Северным полюсом. Эту победу одержали большевики—папанинцы, бесстрашные коммунистической партии и лично товарищем Сталиным. Они вписали еще одну замечательную страницу в величественную книгу побед социализма.

Добро пожаловать, дорогие товарищи на Большую землю! Вас с нетерпением ждет советский народ.

Секретарь парткома хлебозавода П. ЗОЛТАРЕВ.

Подвиг героев незыблем

Замечательный коллектив дрейфующей станции «Северный полюс»—т. Папанин, Ширшов, Кренкель и Федоров—сделал ценный вклад в метеорологию. До сих пор метеорологи наблюдали за передвижением воздушных масс только умеренных и тропических широт. Что же касается изучения арктических воздушных течений, то оно проводилось преимущественно вблизи берегов их южного распространения. А между тем арктический «воздушный резервуар» имеет колоссальное значение в работе метеорологов для правильного предсказания погоды.

Систематическое наблюдение за метеорологическими условиями в районе полярного бассейна на протяжении долгих месяцев позволило отважным сынам нашей

социалистической родины сделать ряд интереснейших научных выводов, которые станут достоянием не только советской науки, но и мировой.

Помимо метеорологических наблюдений папанинцы вели еще в углубленное изучение режима вод полярного бассейна, что имеет колоссальное значение для гидрологии. Эти наблюдения очень важны для изучения условий судоходства в полярных морях.

Советский народ приветствует своих героических сыновей, подвиг которых будет памятен навеки.

Старший специалист-метеоролог курского отделения гидрометслужбы И. Л. ШТЕЙНФЕЛЬД.

Такие героические дела возможны только в нашей стране

Вот о том, что четверка отважных зимовщиков дрейфующей станции «Северный полюс» находится уже на борту ледоколов «Таймыр» и «Мурман», быстро облетела все пещи курского спиртзавода.

На заводе состоялся многочасный митинг, на котором присутствовало около 500 человек.

— Только в нашей стране, где каждый честный трудящийся вооружен неунымой заботой партии и правительства, возможны такие героические подвиги,—пишут в своей резолюции участники митинга.

СЛОДОВ.

Героический пример

(Из резолюции собрания рабочих)

Коллектив сотрудников Курской ЦЭС с чувством глубокой радости и гордости приветствует окончание героической работы по научению центра суровой Арктики. Пример папанинцев возмужает нас на выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством. Мужество и бесстрашие папанинцев, их безграничная любовь к своей родине, к нашей большевистской партии будут всегда возмужать нас на разрешение любой сложнейшей задачи.

Возвращение папанинцев на Большую землю является праздником всего советского народа. Своей научной работой в долгой полярной ночи, в страшные морозы, они показали всему миру, на что способен советский человек.

Вместе с героями папанинцами мы приветствуем доблестных экипажей кораблей «Таймыр» и «Мурман», блестяще выполнивших задание партии и правительства по снятию героической четверки.

Да здравствует четверка героев, депутатов Верховного Совета СССР—т. Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов, блестяще выполнившие задачи по освоению Арктики!

Да здравствует большевистская партия с великим Сталиным во главе, воспитавшая покорителей Арктики!

Да здравствует героическая четверка!

(Из резолюции собрания рабочих)

Рабочие курской швейной фабрики, вечерней и ночной смены, в количестве 400 человек, с неизменной радостью и торжеством отмечают еще одну всемирно-историческую победу Советского Союза на Северном полюсе.

Посылка героических ледоколов «Таймыр» и «Мурман» для снятия бесстрашных героев-полярников является результатом исключительной, поистине отеческой заботы о людях нашей партии и великого вождя, отца и учителя всех народов товарища Сталина.

Да здравствует наша большевистская партия!

Да здравствует великий Сталин!

Да здравствует бесстрашная героическая четверка полярников!

Весь мир восхищен их бесстрашием

Девятимесячная упорная деятельность первой советской научной станции «Северный полюс» дала науке ряд чрезвычайно ценных и новых наблюдений, открывающих широкие горизонты.

Установление органической жизни в тех географических широтах, в которых пришлось работать бесстрашному коллективу дрейфующей станции, в широтах, где стоит постоянно низкая температура, дает в руки каждому биологу и биохимику массу новых материалов для изучения жизненных процессов.

Экспедиция на Северный полюс и работа папанинцев, отвагой которых восхищен весь мир, еще раз продемонстрировали перед всем миром, что только в нашей стране, под живительным лучами Сталинской Конституции, наука имеет неограниченные возможности для своего роста и развития.

Слава героям! Слава великому Сталину!

Руководитель кафедры биохимии курского государственного медицинского института профессор М. И. РАВИЧ-ЩЕРБО.



Десант моряков с «Авроры». С картины худ. Шухмина (Музей Революции СССР).

Флот с честью вышел из новой борьбы, отбросив нападенье врага, отбросив его засады.

К весну 1918 года испытанный в боях флот сосредоточился в Мурманске. Русская буржуазия вместе с интервентами начала в ту пору отчаянную гражданскую войну. Вот тут-то и пришлось вынести флоту, в первую очередь Балтийскому, познать себя.

Для того, чтобы преградить путь врагу, который, захватив ряд пунктов Мурманского побережья, выдвинулся на Москву, создавая Красная Волжская военная флотилия.

В начале сентября Волжская флотилия сделала ряд выходов на базы противника. Вол Волга была воблажена снарядами. Вниз по течению и вверх отступавшая рыба, шквал от разрывов снарядов, выстрелов маутов. Батареи были опрысканы из пушек. Их гнали безостановочно весь сентябрь. Был освобожден район города Ишьяна—Самбоур, была освобождена Самара. Враги гнали к Уралу. Волжская флотилия шла вверх по Каме к Пьяному Бору, к Перми.

Тут, на Каме, разыгралось замечательное дело. Наши были получены сведения, что батые уводит баржу с 522 плавными коммунистами и 4500 армейцами, обреченными на расстрел. Наши товарищи умирали от нетерпения, жаждали в прыжке, жаждали в прыжке, жаждали в прыжке. Присланные Ленинские моряки освободили эту баржу. Белый караван опалел, когда подлетелись летавшие уцелевшие большевики. Моряки были в упор выстрелили орудиями.

К зиме 1918 года на Волге началась антигосударственная война. Сильно

«L 55» (одну из новейших). После первого же выстрела на месте лодки поднялся огромный черный столб дыма и валелись обломки. И это была первая потеря врага! Он уже не достигался двумя крейсерами «Александр» и «Горас», врезавшимися на льдинах минах.

10 июня «Гавриил» и «Азард» вышли в ночной налет на английские миноносцы, замеченные у Штернундены, на финском берегу. Противник был захвачен врасплох. Англичане стали поспешно отступать к мысу. На одном из кораблей загорелся пламя, аналит, поглотил. Еще урон для врага!

12 июня неслыханный предательский удар обрушился на защитников Красного Питера. Гарнизон форта «Красная гора», споровый и отважный, был окружен, поднят атак и сдался без боя. Оружия форта оказались обстрелом Кронштадта и кораблей. Положение было критическое. Судьба фронта, а значит, и судьба Питера, висела на волоске. Нужны были чрезвычайные меры обороны. Они были найдены. Товарищ Сталин, прибывший на позицию, предложил первый и решительный план: захватить митинговый форт быстрой атакой.

План товарища Сталина, блестяще осуществленный, спас положение. Затея врага сорвалась.

Англичане в ответ задумали дерзкое предприятие. Получив от пиннов сведения о расположении вражеских судов, они послали в ночной налет на Кронштадт семь быстроходных торпедных катеров, которые должны были взорвать ядро Балтийского флота. Катеры в ночь на 18 августа проследовали по Северному фарватеру, где так мелко, что никто не ожидал с этой стороны судов противника.

Выручили «Гавриил». Он был сторожевым кораблем. Заметив катеры, миноносец мгновенно открыл огонь. Стрелы били поразительно меткой. Часть катеров была сразу же потоплена, остальные отогнаны.

Ворота обострились. Удары сыпались с обеих сторон. Еще два английских корабля были отправлены на дно: эскадренные миноносцы «Винтор» и «Варуна».

В начале октября 1919 года началось наступление Юденича. Английский адмирал Коуэн разработал вместе с белыми план захвата Кронштадта и Балтийского флота.

Ленин обратился к защитникам первого города революции с призывом: «...Держитесь за каждую пядь земли, будьте стойки до конца, победа недалека! Победа будет за нами!»

В ответ на призыв вождя Балтийский флот стал формировать новые отряды на поддержку 7-й армии. До 11.000 матросов поплы на фронт. Они в рукопашную схватились с белыми.

Удар противника на Петроград был отбит по всей линии. Борьба Балтийского флота закончена.

В борьбе нашего флота, описанная выше, имела решающее значение. Здесь замалчивались лучшие флотские достижения советских кадров, здесь были развиты наиболее сильные стороны, здесь были приобретены опыт. И Балтийский флот щедро делился со всеми фронтами—и на флотах, и на флотах. Он выдвигал сотни и тысячи людей на Каспийское море, на Черное море, на Онежское озеро, на Белое море. Балтийские моряки полагались на всех участках, где люди отстаивали тогда власть совета.

Противник был бит и отброшен на Ладожском и Онежском озерах, на Северном Двине. Исключительные по доблести дела были осуществлены красными моряками на флоте под личным руководством тов. Кирова. Наши корабли по ночам проходили у Астрахани сквозь дозоры противника, выславляли десанты у него в тылу, пробили базы. Морские десанты полностью отбили белым за смерть народного героя Чаяева. Они опустошили в 1920 г. армяно-белых в форту Александровском и придушили его в ода. Рядом блестящих ударов Каспийский флот помог освободить Баку и захватил в плен весь белый флот.

Балтийская зарплата не исчисляла. С выходом в Черное и Азовское моря весной 1920 года красные моряки сумели создать там новую морскую силу. На Дальнем Востоке моряки дрались против японских интервентов пять лет подряд. Под страшными ударами японцев уходили в сон, вновь возмужали и отбивали свои базы, выдвигали корабли, ремонтировали их при шквале морозов, дрались вновь... Никогда в мире сила не могла остановить флотский вал, вышедший на врагов.

Победа была добыта. «Смелость, смелость и смелость»—таким был девиз красных моряков в каждом отряде, на каждом корабле, на каждой батарее.

ВСЕВОЛОД ВИШНЕВСКИЙ

Боевой путь Красного Военно-Морского Флота

Флот наш издавна был в авангарде революционного движения. На страницах морской истории записаны матросские бунты еще в XVIII веке. Матросы в количестве семи тысяч (так называемые флотские баррикады) участвовали в выступлении декабристов в 1825 году.

С особенной силой революционное движение вспыхнуло в русском флоте в пору, когда Ленин начал складывать боевую партию рабочего класса—партию большевиков. Флот принимал активнейшее участие в революции 1905 года. Восстание на «Потемкине», восстание в Кронштадте, восстание на «Памяти Азова», на «Очакове» и другие стали всемирно известными.

Пытаясь подавить революционные выступления, стремясь погасить сволочный дух матросов, царское правительство обрушилось на флот с жесточайшими репрессиями. На матросы, в тюрьмы и дисциплинарные батальоны в промежутки между 1905 и 1914 годами были сосланы тысячи матросов.

Флот, однако, не покорился царскому правительству. В тюрьмах кораблей, в уголках яхт продолжались сходиться негласные большевистские «тройки» и «пятерки». Смелость и настойчивость флотских большевиков доходила до того, что они умудрялись на парусных кораблях завести даже подпольные типографии.

Русский флот был первым, который отозвался на призывы Ленина к выстулению против грабительской империалистической войны. Первым поднял красный флаг восстания линейный корабль Балтийского флота «Гоним», ныне один из лучших кораблей нашего флота—«Октябрьская революция». Это было в день Февральской революции.

В несколько дней могучим усилием народа, флота и армии царский строй был развален в пыль. Но по стихам восставших к власти пробрался обманчивый и проходимый, как Гукер, Керен-

ский и его подручные. Расточка красные слова, раздавая обещания, они вели дело к тому, чтобы в непримиримую войну сохранили буржуазно-помещичью строй и уничтожить революционный актив народа.

В этой борьбе наш флот оказался на высоте положения. Матросы в подавляющей своей массе шли под знаменами большевиков. Они выдвинули многолетние кадры бойцов, которые вместе с петроградской Красной гвардией и гарнизонной обороной победили в октябре 1917 года.

Победа эта далась не просто. В самый разгар Октябрьской революции флоту пришлось выдержать исключительную многодневную битву с соединенными силами германского флота и армии. Стремясь опрыскать нашу оборону, прорваться к Петрограду и захватить революцию, немцы бросили в бой 11 линейных кораблей, 9 крейсеров, 47 миноносцев и 91 вспомогательное судно. Вся эта огромная масса навалилась на наш Балтийский флот, количественно уступающий противнику.

Удар противника был сорван красными моряками. Врагу не удалось прорваться к приморским жизненным путям России.

Нашим стараниям помочь многочисленным подпольным контрреволюционным организациям. Пролетариат сумел их раскрыть, разгромить.

Враги отвечали новым ударом. В феврале 1918 года предатель Троцкий открыл немцам путь в Россию. На установленную длительную мировую войну страну хлынула более прирост вражеских дивизий. Немцы стремились захватить наши территории, захватить наш флот и прорваться к Петрограду, захватить Гельсингфорс и весь наш флот. Диверсионными ударами им удалось захватить нас двух ледоколов. В строю оставались лишь один ледокол—«Брмакс». На него тоже готовилось покушение. Оно было предотвращено.