

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома и горкома ВКП(б) и облисполкома
№ 29 (4456) | Суббота, 5 февраля 1938 г. | Год изд. 21-й

ДАТЬ СТРАНЕ БОЛЬШЕ САХАРА!

Сахарная промышленность Советского Союза вышла на первое место в мире. Мы производим сахара больше, чем любая, самая передовая капиталистическая страна.

В этом году сахарная промышленность СССР имеет исключительно благоприятные условия для еще большего подъема и роста. На социалистических полях получен богатейший, невиданный урожай сахарной свеклы.

Только одни сахарные заводы нашей области должны переработать свыше 32 миллионов центнеров свеклы—это почти в три раза больше, чем в прошлом году и в два раза больше, чем в рекордный по урожайности 1935 год.

Нужно ли говорить, какая огромная ответственность перед страной лежит на работниках сахарной промышленности и транспорта. Железнодорожники обязаны быстро и без малейших потерь доставить свеклу на заводы, а работники сахарной промышленности—также быстро и без потерь переработать ее. Однако многие работники транспорта и сахарной промышленности еще не поняли всей государственной важности поставленной перед ними задачи.

Рейд рабкоров «Курской правды», проведенный в этих целях (см. «Курскую правду» за 30 января и 3 февраля 1938 года), вскрыл вопиющую безответственность, недопустимое положение с хранением и продвижением свеклы на сахарные заводы. Огромное количество ценнейшего сырья в результате этой преступной безответственности находится перед угрозой гибели. Особенно тревожное положение с отгрузкой свеклы в белгородском, касторском, и курском отделениях.

На буржуйских площадках станций белгородского отделения Южной дороги (начальник ст. Ракитинский) лежат сейчас около 26 тысяч вагонов свеклы. Отгрузка ее идет неупорядоченно, медленными темпами. Отделение отправляет самое большее 200 вагонов в сутки, тогда как требуется отправить, самое меньшее 700 вагонов. Организационные и материальные трудности (маленькие составы в 20—30 вагонов) для совсем бездействуют, или работают с большим перебором.

Участниками рабкоровского рейда на станции Томаровка выявлены возмущительные безобразия с использованием этих вагонов. Вместо того, чтобы обочиваться два раза в сутки на участке Томаровка—Свеховичинская, они обочиваются только один раз, да и то с огромными опозданиями.

Поездные составы, предназначенные для перевозки свеклы, систематически простаивают десятки часов из-за расхлябанности диспетчеров курского отделения (Амфилов и др.), отсутствия трудовой дисциплины среди машинистов.

Все это объясняется тем, что руководители отделений курского—тов. Ториков, белгородского—тов. Ракитинский—самостоятельно от руководства этих делом перебрали свеклу на сахарные заводы, предоставив его самотеку, а в некоторых случаях и прямо саботируют выполнение государственного задания.

В связи с этим нельзя умолчать о нехотушном отношении начальника Южной дороги тов. Малой к выполнению приказа Народного Комиссариата путей

сообщения о переборке свеклы. Под всякими предлогами, ссылаясь на несуществующие объективные причины, управление Южной дороги до последнего времени игнорировало организацию вертушек и фактически сорвало выполнение приказа об использовании двух составов локомотива, следующих с севера, для погрузки свеклы.

Огромную долю вины за то положение, которое создается сейчас с переборкой свеклы на заводы, несут руководители свеклосахаротреста. До самого последнего времени, пока не создалась угроза гибели свеклы и остановки ряда заводов, директор треста Сныткин по существу не принимал никаких мер к тому, чтобы выправить положение. Все дело ограничивалось бесчисленными телеграммами в управления дорог и в Наркомат пищевой промышленности.

В то же время материалы рейда рабкоров свидетельствуют о том, что на свеклобазах и пунктах треста погрузочные работы поставлены исключительно скверно. На станции Лачиново Московско-Донбасской дороги, где лежит около тысячи вагонов свеклы, ежедневно срывается выполнение плана погрузки только потому, что директор свеклобазы Силин не позаботился обеспечить погрузку рабочей силой, не заготовил соответствующий инвентарь. Простой вагонов под погрузку обычно составляет не менее 10 часов вместо трех по норме. Такая же картина наблюдается и на других свеклобазах и пунктах погрузки.

Свеклосахаротрест дал явно заниженный план на погрузку свеклы в январе и феврале. Белгородское отделение, например, по этому плану должно грузить всего 230 вагонов! К этому еще нужно добавить, что некоторые руководители работников треста своими неправильными, а зачастую антигосударственными «директивами», дезориентируют успешный ход транспортировки свеклы. Главный инженер треста Селятинский дал установку местным работникам:

«Не спешите с выгрузкой, неважно, что вагоны простоят несколько дней на заводском дворе. В крайнем случае можно уплатить штраф».

Руководители треста несут полную ответственность за гибель свеклы.

Большая часть свеклы лежит сейчас на площадках, отстоящих на некотором расстоянии от станций железных дорог. Подвозка этой свеклы, как правило, не организована. Октябрьский, Ленинский, Солнцевский, Пристенский и другие райкомы партии и райисполкомы не позаботились выделить соответствующих транспортных средств. А это еще более осложняет положение.

Вся свекла должна быть в кратчайший срок доставлена на сахарные заводы и переработана. Нельзя допустить гибели ни одного центнера этого ценнейшего сырья.

Дело части железнодорожников и работников сахарной промышленности нашей области выполнять важнейшее государственное задание. Партийные организации транспорта и сахарных заводов должны мобилизовать всю массу рабочих на то, чтобы в кратчайший срок закончить переборку сахарной свеклы на заводы и обеспечить ее доброкачественную переработку, чтобы дать стране больше сахара.

торист», Микояновского района, орденоси П. Г. Киряченко, председатель колхоза имени Ворошилова, Валуйского района, М. И. Аркатов и другие, всего 17 человек. Руководит делегацией депутат Верховного Совета—орденоси Л. И. Белакин.

Наши знатные люди рассказали воронежцам об итогах борьбы колхозов и совхозов нашей области за высокие урожаи сахарной свеклы и познакомятся с опытом работы лучших мастеров высокого урожая—воронежцев.

Отъезжающая делегация уполномочена вместе с воронежцами выработать условия социалистического соревнования в 1938 г. между областями, заключить и подписать договор о соревновании.

Советская Украина горячо чествует тов. Г. И. Петровского

ВНЕЗ, 4 февраля. Сегодня тридцатилетие советской Украины отмечают 60-летие со дня рождения старейшего большевика, неугасимого борца за дело Ленина—Сталина, бессменного председателя ЦИК СССР, заместителя председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Григория Ивановича Петровского.

Тов. Г. И. Петровский получил многочисленные приветствия от различных организаций и предприятий, в которых его тепло поздравляют и желают долгих лет плодотворной работы на благо социалистической родины.

1 страница

Указ Президиума Верховного Совета СССР.
В лагере Папанина.
Советская Украина горячо чествует тов. Г. И. Петровского.
Военные действия в Китае.
На фронтах в Испании.

2 страница

И. Ляпин, В. Хохлов. 20-летие

декрета об отделении церкви от государства.

Обзор печати. О том, как Пугачев обманул редактора.
А. Гусев. Ретивые перестраховщики.

К 20-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

3 страница

Ген. Хаймович. Незаконченная

история. (Маленький фельетон).

Решительно устранить неполадки в ремонте тракторов.
Международный обзор. В фашистской Италии.

4 страница

Замечательный рекорд валуйских железнодорожников.
Юные патриоты.
Советский акрихин.

Военные действия в Китае

ХАНЬКОУ, 3 февраля. Корреспондент газеты «Дагунбао» сообщает, что после двухдневного боя 1 и 2 февраля китайские войска взяли Аньбэй в восточной части провинции Суйюань. «Новая администрация», созданная японцами, перебита. Взято в плен 100 солдат японо-монгольских войск. Два полка этих войск вместе с командирами перешли на сторону китайцев.

ЛОНДОН, 3 февраля. Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что 3 февраля утром японцы заняли Чифу (портный город в северо-восточной части провинции Шаньдун). Чифу был оставлен китайскими войсками несколько лет тому назад.

Прибывшие в Чифу японские военные

корабли стали на якорь и высадили десант.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ 3 февраля. На южном участке Тяньцзинь-Циньцзюаньской железной дороги идут бесперывные бои. В продолжение всей недели обе стороны получают подкрепления.

2 февраля японские войска после получения подкрепления в количестве одной дивизии начали стремительное наступление на китайские позиции в Линьхуайгуане (северо-восточнее Фын-яна), а также на Диньцзюань (к югу от Фын-яна). Между японскими и китайскими войсками завязались ожесточенные бои, которые продолжались весь день.

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС из Парижа)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

По сообщению агентства Гаваз, на мадридском фронте мятежники 3 февраля пытались захватить некоторые позиции в секторе Карабачан, прикрывая свои атаки яростным артиллерийским обстрелом Мадрида. Завязалась артиллерийская дуэль. На улицах Мадрида упало около 30 снарядов мятежников, причем 10 снарядов попали в район радиусом в 100 метров вокруг здания французского посольства. Один снаряд пробил крышу посольства, но не разорвался.

В секторе Лозойа (к северу от Мадрида) мятежники предприняли безуспешные попытки вернуть себе позиции, захваченные республиканцами два дня тому назад.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Как сообщает агентство Гаваз, мятежники в течение последней недели во время операций в секторе Синтра (к северу от Теруэля) бросили на передовые линии 7 дивизий. Однако им не удалось отстоять ни одной пяди занятой республиканцами территории.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

По официальному сообщению из Барселоны, мятежники в секторе Пеньяррой (к северу-западу от Кордовы) предприняли ряд атак, встретивших упорное сопротивление со стороны республиканских войск. В других пунктах республиканцы оказывают сильный давящий на расположения мятежников.

Заседание политбюро ЦК французской компартии

ПАРИЖ, 4 февраля. Вчера под председательством товарища Капена состоялось заседание политбюро ЦК французской коммунистической партии. В опубликованном в связи с этим сообщении говорится, что политбюро пристально следит за дискуссией в коммюнистическом трудовом деле при участии депутатов, где обсуждается проект нового трудового кодекса, против введения которого возражает председатель конфедерации французских предпринимателей Жинну. Как указывается в сообщении, Жинну таким образом лишний раз демонстрирует стремление предпринимателей вызвать социальные волнения и нанести ущерб интересам народного хозяйства Франции. Политбюро единодушно считает, — говорится в сообщении, — что позиция асообщей конфедерации

труда по этому вопросу полностью отвечает интересам трудящихся масс. Политбюро поручает депутатам коммунистам — членам комиссии по трудовым делам при палате депутатов, отстоять предложения всеобщей конфедерации труда, особенно касающиеся заработной платы и порядка найма и увольнения рабочих.

Далее в сообщении говорится: «Политбюро, выражая возмущение варварскими масс, клеймит арестуацию, совершенные Гитлером и Муссолини, которые, будучи побиты под Теруэлем, организовали систематическое убийство женщин и детей путем бомбардировки мирных городов Испании. Политбюро решительно усиливает кампанию за прекращение блокады республиканской Испании и за открытие испанской границы».

ПОСЛЕ ПОТОПЛЕНИЯ ПАРОХОДА „ЭНДИМИОН“

Английские крейсера на пути в Валенсию

ЛОНДОН, 2 февраля. По сообщению таграттарского корреспондента агентства Рейтер, английские крейсера «Ньюкастл» и «Саусхемптон» вышли по направлению к

Валенсию. Полагают, что эти крейсера отправлены для расследования обстоятельств потопления английского торгового судна «Эндримон».

Меморандум Идена послам Франции и Италии

ЛОНДОН, 3 февраля. По словам дипломатического обозревателя газеты «Дейли телеграф» энд морнинг пост», министр иностранных дел Англии Иден вручил меморандум (дипломатическая нота) послам Франции и Италии. В меморандуме говорится, что любая подводная лодка, замеченная за пределами территориальных вод, немедленно подвергается нападению и потоплению без всякого предупреждения.

Уж даны указания, чтобы число пат-

рульных английских судов было доведено до числа, предусмотренного анжонским соглашением.

Английское правительство, — добавляет в заключение обозреватель, — просило итальянское правительство представить информацию относительно заявления испанского правительства, в котором утверждалось, что генерал Франко получил свое распоряжение несколько итальянских военных судов.

Осуществление принятых решений в основном поручалось британскому и французскому флотам, которым должны оказывать содействие и другие заинтересованные государства.

Итальянское правительство всячески саботировало решения анжонской конференции и до самых последних дней продолжало и продолжает пиратские действия.

Всего несколько дней тому назад было потоплено английское торговое судно «Эндримон». Потопление его приписывается подводной лодке испанских мятежников, хотя общеизвестно, что во флоте испанских мятежников собственных подводных лодок нет и что под флагом Франко действуют подводные лодки, принадлежащие Италии. Об этом с исчерпывающей полнотой официально сообщает правительство Испании.

Испанский республиканский в своей ноте, переданной на днях министерству иностранных дел Англии. В этой ноте приводятся ряд фактов о том, что итальянское правительство, грубо попирая международные обязательства, предоставило в распоряжение генерала Франко помимо военных кораблей — земинцев «Александр Поэрло», «Фалько» и других танки и два подводных лодки, которые плавают под флагом мятежников.



Красноармеец части, где комиссар тов. Пшеницын, отличник боевой и политической подготовки тов. А. С. Лопатенко.

Фото Шеховцова.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР подал указ о награждении орденами Союза работников Управления НКВД по Дальневосточному Краю и работников Народного Комиссариата Путей Сообщения за образцовое и четкое выполнение ответственного задания правительства по перевозкам.

Орденами Союза награждено 25 работников Управления НКВД по Дальневосто-

чному Краю, из них 20—орденом «Красная Звезда» и 5—орденом «Знак почта».

В Народном Комиссариате Путей Сообщения награждены орденами Союза 14 работников, из них 2—Горюхиным А. П., Попов Н. И.—орденом Ленина, 4—орденом «Трудовое Красное Знамя», 2—орденом «Красная Звезда» и 6 работников награждены орденом «Знак почта».

В лагере Папанина

Ленинград, Севморпуть, Шмидт

Наши координаты в 5 час. утра 3 февраля 74 градуса 03 мин. северной широты и 16 градусов 30 мин. западной долготы. Ветер стихает, зыбь продолжается. Занятия переборкой баз с соседних обломков. Все необходимое складывается на палубы. Старую ледяную палатку застилаем войлоком. Антенну располагаем на нашем обломке. Связь с «Мурманцем» и Ян-Майеном хорошая. Горячо благодарим за ваши информ. Сегодня ожидаем солнце. Привет от всех.

СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 4 февраля, 2 часа 18 мин. (Радио). Координаты

полярной станции Папанина—74 градуса 03 мин. северной широты, 17 градусов 30 минут западной долготы. Благополучно. Положение улучшилось.

ПАПАНИН.

СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 4 февраля, 12 час. (Радио). Ветер северо-западный силой в 4 балла, полная облачность, снегопад, температура—минус 9

градусов.

„Мурманец“ на пути к лагерю Папанина

БОРТ «МУРМАНЦА», 3 февраля. (Спецкор ТАСС). Экипаж «Мурманца» горячо желанием с честью выполнить задание правительства—снять со льдины героических папанинцев. Капитан тов. Ульянов почти круглые сутки находится на мостике, искусно ведя корабль среди зарывшихся и мелких льдов. К утру пробился сквозь торосистые льды толщиной в 2—3 метра к чистой воде. Впервые увидели часть береговых льдов.

Радиостанция по-прежнему несет вахту, следя за станцией «Северный полюс». Кренкель поддерживает с нами регулярную связь. Держим также связь с радиостанцией в Баренцбурге.

Сегодня в 13 час. находились на 71 градусе 30 мин. северной широты и 8 градусов 30 мин. западной долготы. Значительная облачность. Дует северный ветер силой в 1 балл. Видимость 20 км. Ледок покрыто три четверти видимой поверхности, обломки ледяных полей толщиной в 1—2 метра несутся с северо-запада на юго-восток со скоростью 1—2 мили в час. Открытая вода видна в нескольких направлениях.



„Таймыр“ идет в 5 милях от норвежского берега

БОРТ «ТАЙМЫРА», 4 февраля. (Спецкор ТАСС). Идем в 5 милях от норвежского берега. Свежий юго-западный ветер. Иногда досаждают черпаем воду. К вечеру предполагаем пройти мыс Нордкап.

На судне все в порядке. Началась кропотливая экспедиционная—корабельная жизнь. Руководитель экспедиции на «Таймыре» ОСТАЛЦЕВ.