

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома и горкома ВКП(б) и облисполкома

№ 199 (4626) | Понедельник, 29 августа 1938 г. | Год изд. 21-й

Важнейшая задача руководителей социалистических предприятий

Отрадное стремление к знаниям, науке, технике — отличительная черта советских людей. Это стремление порождено победой социализма в СССР, невиданным расцветом культуры и материального благосостояния миллионов трудящихся, освобожденных от тягостной эксплуатации капиталистического раба.

Золотыми буквами записано в Великой хартии волюнтаризма — Сталинской Конституции — право на образование граждан страны социализма. И осуществляя это право, у нас участвуют и молодежь и старики.

Буржуазные «теоретики» испускали сотни томов, доказывая, что есть две породы людей: умственные и физические.

Наша социалистическая действительность давно уже разведала в пух и прах эти брадобые «теории».

Великий гений пролетарской революции товарищ Сталин в исторической речи на первом Всесоюзном совещании стахановцев 17 ноября 1935 года говорил, что: «уничтожение противоположности между трудом умственным и трудом физическим можно добиться лишь на базе подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда. Было бы смешно думать, что такой подъем неосуществим. Он вполне осуществим в условиях светлого строя, где производительные силы страны освобождены от оков капитализма, где труд освобожден от гнета эксплуатации, где у власти стоит рабочий класс...».

Миллионы рублей ежегодно отпускаются партии и правительством для организации технической учебы на социалистических предприятиях. На деле осуществляется то, о чем только думали и мечтали лучшие умы человечества. Исчезают противоречия между трудом умственным и физическим.

Мы имеем сейчас на предприятиях нашей области сотни стахановцев, охвативших всевозможные общеобразовательные и технические школы и курсы и работающих теперь мастерами, начальниками цехов, техниками, инженерами. Был ли вакуум-аппаратчик Буденновского сахарного завода тов. Молоков — сейчас главный инженер на том же заводе. Сменным инженером работает бывший вентиляционер сахарного завода имени Карла Либкнехта тов. Чугуев, начальником цеха Дурко — бывший машинист тов. Бородавченко, директором свеклосовхоза «Трансрихт» — бывший бригадир тов. Алексеев и т. д. Все они показывают прекрасные образцы технической инициативы, смекалки, настойчивости, умения использовать лучшие достижения науки и техники.

Все они своим примером ярко свидетельствуют о повышении культурного и технического уровня рабочего класса нашей страны. Сталинское племство мастеров высокой производительности — стахановцы, это в большинстве случаев люди культурные и технически грамотные, упорно и настойчиво работающие над повышением своего образования и потому умеющие выжимать из техники максимум того, что можно выжать.

Вот почему по-большевистски организовать дело технического обучения рабочих на предприятиях, полностью и правильно использовать олимпийские средства, отпускаемые для этого дела партией и правительством, — это одна из важнейших политических задач. Ибо от этого зависит ускорение темпов нашего социалистического строительства.

Но сожалению, этого еще не поняли многие руководители предприятий нашей области. В пищевой, местной, легкой промышленности и особенно в артелях промышленности дело технического обучения рабочих, повышения их культурного уровня поставлено пока из рук вон плохо. Тысячи рабочих или совсем остаются неграмотными, или вынуждены из года в год топтаться на одном месте из-за скверной организации всей системы обучения. Особенно в этом отношении плохо обстоит дело на мелких предприятиях и в артелях промышленности. Здесь вообще совсем нет никакой технической учебы. На таких же предприятиях, как курская трикотажная и обувная фабрики, шевельевский комбинат, гуськовский суконная фабрика, курская кондитерская фабрика, — рабочие технически выжат как жухлое существование.

Школы мастеров социалистического труда — это новая замечательная форма подготовки кадров, работающих с большими переборами. Так, на предприятиях легкой промышленности таких школ насчитывается пять, а фактически действуют только две. Учебный план курсовых техникумов выполняется не больше, чем на 50 процентов. Отсев учащихся вырос до недопустимых размеров.

Ответственность за такое положение несут прежде всего руководители предприятий и управлений трестов, которые совершенно неправильно передавали дело технической учебы второстепенным работникам. Начальники управлений местной промышленности тов. Суслов и Шенников — тов. Гилевичев, например, ни разу сами не интересовались состоянием технического обучения рабочих и не находят нужным принимать меры к тем директорам, которые упрямо игнорируют выполнение важнейшей директивы партии и правительства.

Руководители социалистических предприятий должны твердо помнить, что без отлично организованной и налаженной технической учебы невозможно дальнейший рост радов стахановцев, рост производительности.

Помочь каждому рабочему овладеть техникой своего дела, повысить культурный уровень — дело чести каждого хозяйственника, партийной и профсоюзной организации.

В организации технической учебы на наших предприятиях существует еще много устаревших и упрощенчества. Курсы и школы технического обучения типа уже не удовлетворяют многих рабочих. Они требуют большего. Давно назрел вопрос об организации на наших крупнейших предприятиях комбинатов-вузов. Для этого необходимо использовать богатейший опыт московских и ленинградских фабрик и заводов.

Через два дня советская страна будет праздновать третью годовщину всесоюзного стахановского движения.

Это замечательное движение открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высоких показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и окончательного уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим.

Будем же всемерно ширить замечательное стахановское движение, расширять и воспитывать новые и новые отряды мастеров высокой производительности!

ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКИЙ КРИЗИС ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 27 августа. Возбуждение, которое вызвала речь Даладе в парламенте трудящихся массах Франции, с наглядностью показало исключительную популярность программы народного антифашистского фронта. Трудящиеся массы готовы отстоять достигнутые ими социальные завоевания. Народный фронт продолжает жить в сознании и стремлении масс. Очевидно, в связи с этим вчера на заседании парламентской группы радикал-социалистической партии Даладе категорически заверил, что он не помышляет о поисках поддержки своему правительству в правых кругах.

«Юманисте» по поводу позиции, занятой главой французского правительства, пишет в переходяще, что в нарушении закона о

40-часовой рабочей неделе Даладе видит «единственное средство добиться доверия со стороны представителей крупного капитала».

Циркулирует слух, будто на заседании правительства, которое состоится 30 августа, уже подготовлен проект двух декретов. Один из этих декретов будто бы предусматривает возможность установления 48-часовой рабочей недели в военной промышленности при условии соответствующего повышения зарплат. Второй декрет будто бы предусматривает возможность доведения до 44 часов рабочей недели в частных предприятиях, «не имеющих возможности найти необходимую рабочую силу на рынке труда».

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

Генлейновцы угрожают перейти к «активным действиям»

ПРАГА, 28 августа. Секретариат миссии сообщает, что вся предварительная работа Генсима на собрании им материализовалась в основном закончена. В течение ближайшей недели Генсима выработает свой «план разрешения национальной проблемы в Чехословакии».

Орган генлейновцев газета «Пейт» вновь заявляет, что генлейновская партия не удовлетворена никакими «планашками», будь то чехословацкой, будь то английской; она будет настаивать на полном принятии всех ее требований, в первую очередь требования о территориальной автономии. Официальный бюллетень судетонемцевой партии «Судетенейче прес-бифе» угрожает правительству переходом к «активным действиям».

Вчера декретация судетонемцевой партии в составе Кунды и Роше посетила миссию внутренних дел Черны и выразила ему «протест против распоряжений ряда местных полицейских управлений (Варнедорф и других) о применении к этночехам «экономического террора».

Германский посланник в Праге передал министерству иностранных дел ноту протеста против «оскорбительного тона», в котором якобы отзывается о германской армии выходящая в городе Брно газета «Моравско-силезский деншик». Передают, что чехословацкое правительство готовит новую ноту протеста против систематической травли и оскорблений чехословацкого правительства и его органов всеми германскими фашистскими газетами.

Столкновение генлейновских штурмовиков с антифашистами

ПРАГА, 28 августа. 26 и 27 августа в ряде пунктов Судетонемской области вновь произошло столкновение генлейновцев с антифашистами. В городе Литомержице на центральной площади к моменту приезда Генлейна, совершающего, как известно, «инициативную» поездку по пограничным районам, собралась большая толпа. Когда Генлейн появился на площади, отсюда началась провокационная антифашистская демонстрация. Генлейновские штурмовики валили на толпу антифашистов. Произошло столкновение, в результате которого несколько человек ранено. Аналогичное столкновение имело место также близ Варнедорфа.

Миаха на эстремадурском фронте

БАРСЕЛОНА, 28 августа. Генерал Миаха посетил Альмаден. Он обратился к бойцам фронта Эстремадуры с воззванием, в котором отметил, что их «борьба с врагами испанского народа вызывает восхищение всего народа и правительства республики». Далее Миаха в своем воззвании заявляет: «На нашу долю выпала историческая миссия: во-первых, освобо-

дить нашу родину от лап международного фашизма, который несет с собой рабство и нищету, и, во-вторых, осуществить реконструкцию нашей страны. Я знаю, что вы отдадите себе отчет в этой миссии. Поэтому вперед! Так как невозможно обнять всех вас, я обнимаю вашего командира с любовью и с абсолютной уверенностью в нашей победе».

Потери фашистской авиации в Испании

ПАРИЖ, 28 августа. По сообщению агентства Гавас, за время с 1 января по 26 августа 1938 года республиканцами былобито 405 фашистских самолетов. Республиканцы потеряли за это время 87 самолетов. (В течение всего 1937 года республиканцы обили 293 фашистских самолета).

Наиболее тяжелые потери авиации интервентов понесла за последние месяцы. В июле интервенты потеряли 90 самолетов и с 1 по 26 августа — 93 самолета, в то время как республиканцы в августе потеряли лишь 18 самолетов. Три четверти всех уничтоженных фашистских самолетов былибиты во время воздушных боев.

Обращение республиканского правительства Испании к комиссии по расследованию бомбардировок

ПАРИЖ, 28 августа. Агентство Эшанль сообщает, что республиканское правительство Испании обратилось к английской комиссии по расследованию бомбардировок незащищенных городов с просьбой при-

быть в деревню Торрехо, расположенную в 40 км. к юго-востоку от Аликанте. (В этой деревне в результате недавней бомбардировки фашистской авиации было убито 25 человек и ранено 70).

День нашей области

ПИСЬМО ОТ НАРКОМА

Лучшая стахановка курской трикотажной фабрики тов. Ефимкина П., установившая республиканский рекорд производительности труда на трикотажных машинах, получила на днях от наркома легкой промышленности тов. Лукина письмо, в котором он поздравляет ее с достигнутым успехом. По инициативе тов. Ефимкиной Народный Комиссариат легкой промышленности принимает ряд мер для улучшения качества пражки, которой снабжается фабрика.

ПОБЕДЫ СТАХАНОВСКОЙ БРИГАДЫ

ВОЛОКОБОВКА. Большими производственными победами встречает третью годовщину стахановского движения тракторная бригада т. Дворниченко (Грушевой МТС). Б 20 августа бригада выполнила годовое задание на 128,3 процента. На один 15-сильный трактор выработано 814 гектаров. Лучший тракторист — стахановец В. Ф. Сильянк за свою смену выработал 434 гектара, или 136 процентов годового плана, сэкономил горючего 1321 килограмм.

Тракторист Смирнов выработал за свою смену 429 гектаров, или 135 процентов годового задания, сэкономил 942 килограмма горючего. Тракторист Андрющенко выполнил годовую норму на 116 процентов. Д. ШЕСТОПАЛОВ.

НАКАНУНЕ ПРИЗЫВА В РККА ПРИЗЫВНИКИ ОДНОГО ЗАВОДА

Молодые патриоты — призывники курского завода «Текстильмаш» с огромным энтузиазмом встретили приказ Народного Комиссара Оборонного производства маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова об очередном призыве в ряды Рабоче-крестьянской Красной Армии.

Будущие бойцы — токари, слесари, формовщики, строгальники, вся заводская молодежь 1917-1918 годов рождения с нетерпением ждут дня призыва.

Через два — три дня, — говорит комсомолец токарь механического цеха Константин Бочаров, — я получу почетное звание бойца доблестной Красной Армии. К этому большому событию в моей жизни я готовлюсь давно и серьезно. Я планирую, имею значок «Ворошиловский стрелок», знаю топографию, хорошо изучил противоязв. Я буду стойко защищать каждую пядь земли нашей прекрасной великой родины.

Пламенная любовь к своей социалистической родине, безграничная преданность делу партии Ленина — Сталина — это основная черта каждого советского человека.



Призывник-комсомолец А. И. Бузатников по праву считается одним из лучших стахановцев комсомольской смены осомпирков-автоматчиков ст. Курска. На снимке: тов. А. И. Бузатников.

Пробег газогенераторных автомобилей ПЕРЕД ФИНИШЕМ

Вчера, в 2 часа 30 минут дня, колонна газогенераторных автомобилей, совершающих большой пробег по Советскому Союзу, вступила на территорию нашей области.

Трудящиеся Куршевского, Рыльского, Львовского и Ивановского районов, через которые проходила колонна, оказали участникам пробега исключительную радушную прием. В Курове, куда в 10 часов 30 минут вчера прибыли машины, состоялся многолюдный митинг.

В беседе с нашим специальным корреспондентом помощник командира пробега по политчасти, слушатель промышленной академии им. Сталина тов. Баренцов заявил:

— Партия Ленина — Сталина и советское правительство возложили на нас большую и ответственную задачу. Наш пробег организован в целях популяризации газогенераторных автомобилей среди населения и выявления возможности внедрения этих машин в народное хозяйство нашей великой социалистической родины. Мы должны были в любых дорожных условиях испытать машины, с тем, чтобы, пытаясь газогенераторные автомобили в серийное производство, устранить все возможные дефекты.

С этой задачей наш коллектив, состоящий из представителей автозаводов им. Сталина и им. Молотова, студентов научно-исследовательского института автотракторной промышленности «НАТИ» и слушателей промвысшей школы им. Сталина и им. Кагановича, справился с честью.

Мы вышли из Москвы, — говорит командир пробега тов. Никаноров А. А., — 1 июля 1938 года. Со дня старта по маршруту Москва — Омск — Свердловск — Горький — Ярославль — Ленинград — Минск — Киев и Курск пройдено 10.200 км. Новые газогенераторные машины,

изготовленные из наших материалов нашими рабочими, на наших советских заводах, полностью себя оправдали. Все время пути ни одна из 17 машин не имела аварий. Автомобили показали большую маневренность, легкость в управлении и управления, высокие и качественные качества.

Пробег дал очень ценные материалы для создания еще более совершенных советских газогенераторных автомобилей.

В пути участникам пробега пришлось преодолеть немалые трудности. Но в де, и на горных хребтах Урала, и равнинах Украины машины работали безотказно.

Газогенераторные автомобили играют важную роль в народном хозяйстве Советского Союза. Своим пробегом мы доказали возможность замены бензина дровами, углем и древесным углем. С час проводятся большие исследования для выявления возможности использования торфа, просованного соломы и других видов топлива в качестве горючего для машин с газогенераторными установками.

Нет сомнения, что большевики решат и этот вопрос. Газогенераторные автомобили смогут быть использованы в любой части нашей необъятной нашей родины. Горючего же им не понадобится. Достаточно указать, что 100 километров пути для 3-тонных машин требуется лишь 60, максимум 100 килограммов дров, а для дуготонных — 50—60 килограммов.

В заключение командир пробега отметил хорошее состояние грунтов дорог Курской области.

Сегодня ночью колонна газогенераторных автомобилей направилась в Орел и Тулу в Москву. В стол участников пробега надеются быть августа в 4 часа дня. С. ШАЛЫГИ

Совещание заведующих отделами партийной жизни газет

28 августа в Москве открылось совещание Центральным Комитетом ВКП(б) совещание заведующих отделами партийной жизни областных, краевых и республикан-

ских газет. На совещании прибыло около 150 человек.

Заслушаны доклады с мест. Совещание продлится 3—4 дня.

ЛЕДОКОЛ «ИОСИФ СТАЛИН» НА ПОЛУПУТИ К МУРМАНСКУ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ИОСИФ СТАЛИН», 28 августа. (Спецкор. ТАСС). Идем проливом Окагеррак. Приближаемся к берегам Норвегии. Северное море встречает неприя-

тельно, туманами, бурной волной. Утром 29 августа будем на полпути от Лонгйрада к Мурманску.

„Ермак“ подошел к каравану „Садко“

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ЕРМАК», 28 августа. (Спецкор. ТАСС). 28 августа в 2

часа ледокол «ЕРМАК» подошел к дрейфующему каравану ледокола «САДКО». Д. ШЕСТОПАЛОВ.