ШИРЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ МАШИНИСТОВ МОЛОТИЛОК

ФОРСИРОВАТЬ ТЕМПЫ МОЛОТЬБЫ

На 10 августа колхозами области скошено 93,3 проц. хлебов. Все новые и новые районы заканчивают косовицу.

Однако для успокоения нет никаких оснований. До сих пор у нас наиболее отстает молотьба. На 10 августа по области обмолочено (включая и комбайновую уборку) 45,4 проц. зерновых. Молотилками обмолочено всего 26 проц. Наиболее отстали Октябрьский район (5,9 проц.), Поныровский (7,7 проц.), Глазуновский (10 проц.).

Причинами медленной молотьбы являются, прежде всего, систематические неполадки и неорганизованность в МТС и на колхозных токах.

Из 17 молотилок, которые дирекция Хомутовской МТС считает выбракованными, можно с успехом 8 отремонтировать и пустить в работу. Никто этого не хочет делать.

Часто даже вполне исправные молотилки не используются полностью. У лучшего машиниста Кореневского района тов. Стародубцева в колхозе «Красная поляна» был двухдневный простой только потому, что агрегат не был обеспечен рабочей силой. В большинстве случаев молотилки работают только в одну смену.

Участники областного совещания машинистов взяли на себя большие обязательства по молотьбе. Многие из них прекрасно работают. Например, машинист тов. Тулинов в колхозе «Красный Октябрь», Валуйского района, на молотилке БДО-34 намолачивает в час по 14 центнеров зерна—вдвое больше нормы. Машинист тов. Нечаев в колхозе имени Ежова, Ивнянского района, на молотилке МК-1100 намолачивает в среднем около 2 тонны в час—в два раза больше установленной нормы.

Опыт передовых машинистов должен быть распространен во всех молотильных агрегатах. Земельные отделы и руководители МТС должны оперативно руководить соревнованием машинистов.

Центральный орган партии «Правда» в передовой статье от 15 августа отметила отставание Курской области с уборкой хлебов. Из этой критики партийные и советские организации обязаны сделать большевистские выводы.

ПОЧЕМУ ОТСТАЕТ МОЛОТЬБА В СУДЖАНСКОМ РАЙОНЕ

Колхозы Суджанского района 10 августа закончили уборку колосовых. Скошены и связаны хлеба на площади 27 700 гектаров, заскирдованы с площади 26388 га, план обмолота выполнен на 54 проц., включая комбайновую уборку.

Неправильное распределение молотилок, засылка неотремонтированных машин в колхозы—вот в чем причины затяжки молотьбы.

В колхоз «Свободный труд» директор Суджанской МТС тов. Соломатин прислал одновременно комбайн и сложную молотилку МК-1100. Комбайн убирал хлеба, а молотилка с 12 по 25 июля стояла без дела. В то же время в соседнем колхозе «Красный пахарь» в молотилке была острая нужда. Колхозники несколько раз обращались к тов. Соломатину с просьбой направить им молотилку из «Свободного труда». И когда, наконец, молотилка была направлена в «Красный пахарь», она оказалась неисправной и простояла здесь 13 дней. В колхозе несколько раз был механик МТС тов. Пикин, но все его выезды ничем не помогли.

В махновский колхоз «Завет Ильича», Суджанская МТС также прислала неисправную молотилку МК-1100. Вначале она намолачивала по 7 тонн зерна в сутки, затем простаивала по 20 часов в сутки и наконец совсем стала.

Подобные факты имеют место и в других МТС.

В Ивницком колхозе (Комсомольская МТС) молотилка МК-1100 простояла 10 дней. Оказалось, что у нее погнут вал.

Правда, в районе есть и замечательные машинисты. В колхозе 1 Мая машинист тов. Стронский, выполняя ежедневно норму на 150—200 процентов, обмолотил весь хлеб в течение 5 дней. Он изобрел и установил при молотилке МК-1100 элеватор, что дало возможность уменьшить обслуживающую бригаду на 13 человек.

Неплохо работает в колхозе «Красный маяк» машинист молотилки—участник областного совещания тов. Зозулин И. Е. Он также перевыполняет нормы. Но таких людей единицы и работа их не популяризуется среди остальных машинистов.

Руководители райзо и МТС, увлекшись успехами косовицы, не руководят молотьбой.

Вл. ЧИЧЕВ.

БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ ЗЕРНА

ГЛАЗУНОВКА. **(От нашего собкора).** Колхозы скосили хлеба на площади 15292 га, что составляет 83,6 процента. Отстают работы по скирдованию. Сложено в скирды меньше половины скошенного.

Темпы скирдования снижаются. Колхоз имени Сталина, например, во второй пятидневке августа не заскирдовал ни одного гектара. Председатель правления тов. Лопин об'ясняет это недостатком тягла и людей. В самом же деле здесь есть и то и другое, нет только четкой и правильной организации труда. В артели «Верховье-Неруч» еще не заскирдована половина хлеба, а эту работу прекратили вовсе.

Качество скирдования оставляет желать много лучшего. В колхозе «Золотой век» кладут скирды без вершины с двухскатной крышей. Почти нигде не окапывают скирды водосточными канавами.

Сплошь и рядом не применяются предохранительные меры от потерь зерна. Снопы к скирдам подвозятся на необорудованных ходах. Много колосьев теряется в пути. Особенно велики потери в колхозах имени Буденного и «Красный Октябрь».

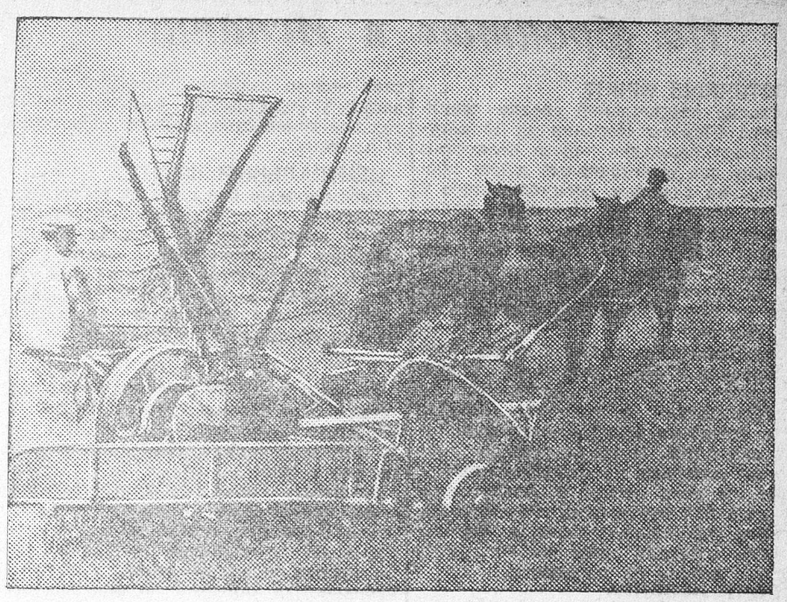
РОССИХИН.

ХОРОШИЙ УРОЖАЙ ПШЕНИЦЫ

В прошлом году бригадир колхоза им. Молотова тов. Зябрев обязался дать до 20 центнеров озимой пшеницы с га. Закончившийся сейчас обмолот с участка в 17 гектаров показал, что обязательство тов. Зябрев почти выполнил. С каждого гектара намолочено по 19 центнеров. Такого урожая добились и многие другие колхозы Черемисиновского района. В колхозе «Верный путь», Липовского сельсовета, озимая пшеница тоже дала 19 центнеров с гектара.

В колхозах им. Молотова и «Верный путь» развертывается борьба за 25 центнеров озимой пшеницы с гектара. Бригады обязались произвести сев в сжатые сроки при соблюдении всех правил агротехники.

П. КОВАЛЕВ.



Косьба гречихи на поле колхоза «Передовик», Кореневского района. На жатке работает колхозник П. Скоробогатько. Фото Говорова.

ЗА ТРИ СМЕНЫ ПОСЕЯНО 80 ГЕКТАРОВ

ДОЛГОРУКОВО. Тракторист второго тракторного отряда Жерновецкой МТС тов. Рощупкин в честь второй сессии Верховного Совета СССР за три смены посеял 80 гектаров ржи. Норма выполнена больше чем на 200 процентов.

1-й тракторный комсомольский отряд обсудил достигнутые успехи на севе тов. Рощупкина и дал обязательство сеять за смену на тракторе не менее 20 га. Трактористы вызвали на социалистическое соревнование стахановский отряд Стегаловской МТС тов. Никиты Савина.

В. ШУКЛИН.

ВКЛЮЧАЮТСЯ В СОРЕВНОВАНИЕ

ВАЛУЙКИ. (ОблТАСС). Состоялся слет стахановцев-комбайнеров, трактористов, машинистов молотилок, механиков и агрономов Валуйской МТС. С большим под'емом обсудили они постановление Наркомзема и центральных комитетов профсоюзов о развертывании социалистического соревнования на уборке урожая, озимом севе и под'еме зяби.

В этом году стахановцы и ударники МТС добились больших успехов. Весной МТС выполнила план тракторных работ на 160 процентов. Своевременно проведены взмет паров, обработка сахарной свеклы, лущевка стерни. Средняя выработка на один пятнадцатисильный трактор составляет сейчас 420 гектаров. Тракторист тов. Трегубов на тракторе «ЧТЗ» выработал 1100 га, т. Безтодков, работающий на «У-2»,—450 га.

Все отряды МТС сэкономили 30 тонн горючего.

6 августа колхозы массива МТС закончили уборку зерновых и бобовых культур. Решающую роль в уборке сыграли комбайнеры. План комбайновой уборки выполнен на 127 процентов. Каждым комбайном в среднем убрано 375 гектаров, а передовые комбайнеры значительно превысили эту цифру. Тов. Зинченко убрал 505 гектаров, т. Калашников—485, т. Остриков—470.

Коллектив МТС единодушно решил включиться во всесоюзное социалистическое соревнование. Коллектив принял на себя конкретные обязательства: закончить молотьбу всех культур к 1 сентября. Озимую рожь посеять к 25 августа, а пшеницу —к 5 сентября. Убрать сахарную свеклу к 20 октября и вывезти ее на приемные пункты к 25 октября. К этому же числу вспахать всю зябь.

ТРЕСТ, ОТОРВАННЫЙ ОТ СВОИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Однажды один шутник из Сахаросвеклотреста решил подсчитать, сколько же килограммов бумаги расходует трест на переписку с предприятиями. Действительность превзошла все ожидания. Оказалось, что вся пачка дневной корреспонденции весит без малого... восемь килограммов.

Восемь килограммов «срочной» и прочей корреспонденции—не рекорд для треста. Это обычное, почти повседневное явление. Бывали и более горячие денечки... Почтово-телеграфные расходы треста достигали тогда до 450—500 рублей в день.

Сахаросвеклотрест плохо руководит своими предприятиями. Трест до сих пор не сумел стать боевым производственно-техническим штабом. В работе отделов треста все еще очень мало оперативности, но зато много канцелярщины, бюрократизма.

Взять важнейший отдел—производственно-распорядительный (главный инженер тов. Сельтицкий), созданный весной этого года. Организация его преследовала одну цель: теснее связать трест с сахарными заводами. С этой задачей отдел не справляется. Он, как и до реорганизации, руководит предприятиями «в общем и целом». Диспетчеры не стали ведущими работниками аппарата треста. Они—обычные сигнализаторы, а подчас просто собиратели статистических данных и исполнители разнообразных поручений.

На заводах Сахаросвеклотреста подготовка к новому сезону сахароварения поставлена из рук вон плохо. Последствия вредительства ликвидируются крайне медленно. Наркомовский график ремонта заводов систематически срывается. На первое августа текущий ремонт выполнен лишь на 77,9 процента, вместо 90,7, а капитальный — на 50,9 процента. Между тем ремонт по графику должен быть закончен между 10 и 15 августа. Особенно неблагополучно на заводах «Спартак» (директор тов. Попов), им. Куйбышева (директор тов. Тарасов), Краснояружском (директор тов. Федоров), Ново-Таволжанском (директор тов. Овчинников) и Ракитянском (директор тов. Васильев).

На сахарных заводах «Коллективист», «Спартак» и других масса недостатков в организации труда. Рабочие места здесь, как правило, не снабжены необходимым инструментом. В цехах нет переносных горнов, сверлильных станков и точил для заправки инструментов. На верстаках грязь. Квалифицированные рабочие сплошь и рядом вынуждены сами переносить различные тяжести и детали. Руководители заводов не считают нужным использовать для этого чернорабочих.

Наиболее трудоемкие работы не механизированы. На большинстве заводов, например, нет механизированных ножниц, не оборудованы простейшие приводные молоты для кузнечных работ и т. д. Все это, естественно, сказывается на темпах ремонта. Между тем заводы имеют все необходимое для механизации не только этих, но и многих других трудоемких работ.

Особенно много путаницы в организации технического нормирования и учета труда, а также в системе заработной платы. На Олымском, Ракитянском и Калининском сахарных заводах, например, рабочие ремонтно-силовых и сокоочистительных цехов систематически получают наряды с большим опозданием, подчас уже после выполнения работы. Не лучше и на других заводах. Попрежнему допускаются ошибки в определении об'ема работ. А система заработной платы построена так, что не заинтересовывает ведущих рабочих повышать выработку. Все это вызывает справедливые нарекания.

Социалистическое соревнование и стахановское движение на предприятиях треста развернуто слабо. Инженерно-технические работники, партийные и профсоюзные организации не возглавляют стахановского движения. Опыт токаря тов. Гомонилова, кузнеца тов. Исаенко, каменщика тов. Лисицкого, слесаря тов. Бочарова, медника тов. Подопригора и многих других лучших стахановцев ремонта не передается отстающим рабочим. Соревнование между заводами организовано формально, договора проверяются от случая к случаю, а чаще всего совсем не проверяются.

До начала нового сезона остались считанные дни. Чтобы суметь подготовиться к встрече урожая, Сахаросвеклотрест (директор тов. Белавин) должен решительно и немедленно перестроить методы руководства своими заводами.

С. ШАЛЫГИН.

НЕВЫПОЛНЕННЫЙ ДОГОВОР

Управляющий курской областной конторы Союззаготплодоовощь тов. Шишкин недооценивает социалистического соревнования.

21 марта воронежская контора Союззаготплодоовощь вызвала на соревнование курскую. Вызов был принят... в июне, спустя четыре месяца (этому предшествовали три напоминания воронежцев). А как принят? Договор на соревнование Шишкин подписал, спрятал к себе в стол и решил, что все теперь исполнено.

В апреле воронежцы вызывали шоферов системы Союззаготплодоовощь на соревнование. Но и в этом случае т. Шишкин спрятал проект договора и никому не показывает.

При соревновании обычно устраивают взаимопроверки. Шишкин очевидно этого и боится. Не хочет он, чтобы о плохой работе курской конторы знали другие. Общественные организации конторы также устранились от руководства социалистическим соревнованием.

Заготовительные пункты к приему овощей и фруктов не готовы. Текущий ремонт складских помещений произведен лишь на 50 процентов. Весьма нужные пунктам навесы не строятся.

Дмитриевский сушильный завод нуждается в капитальном ремонте, но ремонт еще не начинался, хотя по плану завод должен быть пущен первого сентября.

И. ПОГРЕБНОЙ.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА КОНОПЛИ

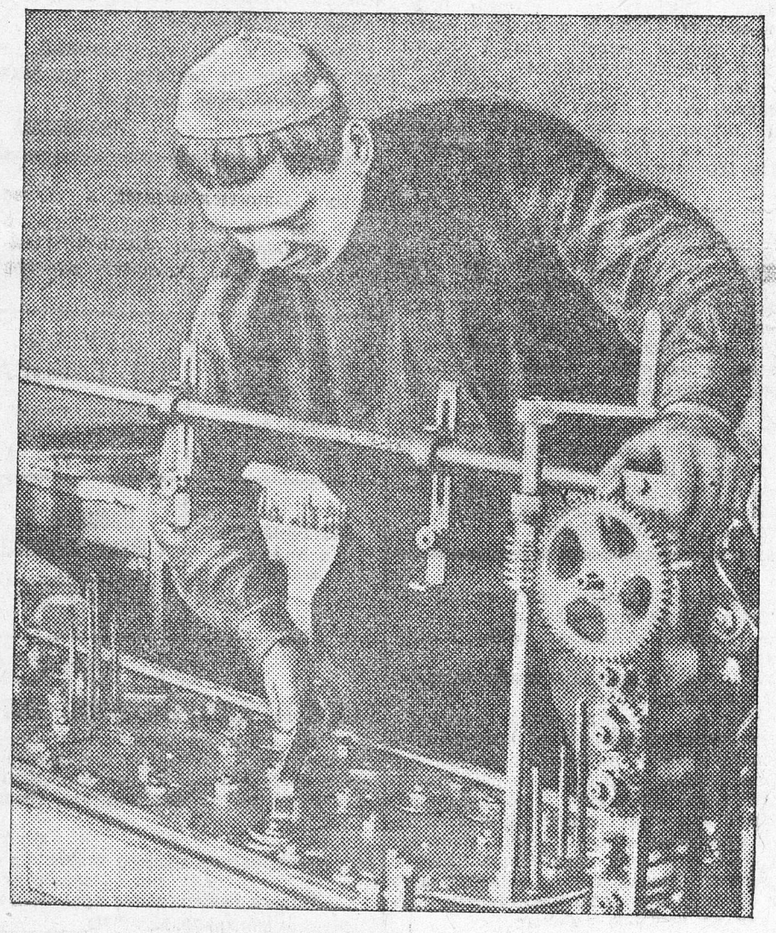
ВЕРХНИЙ ЛЮБАЖ. В районе началась уборка южной конопли. Звено Антонины Харитоновны Головлевой из колхоза им. Сталинской Конституции первым вышло на коноплянники. Члены звена Головлевой собирают по 4—5 копен каждая при норме одна копна.

Конопля уродилась на редкость высокая, рост ее более трех метров, один гектар дает свыше 60 копен. Звено уже выбрало посконь средне-русской конопли. Вся посконь замочена, часть ее уже вынута из мочил и подготовлена для отправки на пеньковзавод.

Богатый урожай конопли убирает сельхозартель им. 12 декабря. Все звенья перевыполняют дневные задания.

Началась уборка конопли и в сельхозартели им. Кирова. Здесь убрано 10 гектаров.

Ф. ЧЕРНОУСОВ.



Курский завод текстильного машиностроения выпускает машины для текстильной промышленности нашей страны.
На снимке: стахановец сборочного цеха тов. Н. Бороздин укомплектовывает шнуроплетильную машину. Фото Говорова.

БИБЛИОГРАФИЯ

Гордые соколы сталинской авиации

СТАЛИНГРАДСКИЙ — «Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов». Е. КРИГЕР — «Герой Советского Союза Михаил Михайлович Громов». БОРИС ГОРБАТОВ — «Владимир Константинович Коккинаки». Л. НИКУЛИН — «Герой Советского Союза Михаил Васильевич Водопьянов». Государственное издательство политической литературы, 1938.

Советский народ гордится своей авиацией, гордится мужественными, бесстрашными летчиками, вышестованными великим Сталиным. Этим славным, простым и скромным людям посвящена недавно вышедшая в издании госполитиздата серия брошюр о советских летчиках.

Верный сын своего народа, воспитанный большевистской партией—Валерий Чкалов и его друзья—Байдуков и Беляков завоевали своей родине неувядаемую славу, совершив первый в истории человечества полет по историческому маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка. О легендарном командире замечательного перелета рассказывает в своем очерке Г. Сталинградский.

Валерий Чкалов прошел суровую школу жизни. Он родился в слободе Василево, на берегу Волги, в семье котельщика. Работал подручным молотобойца, кочегаром на землечерпалке и волжских пароходах.

Увидев однажды гидросамолет, Чкалов обрел страстное желание работать в авиации. Он идет добровольцем в Красную Армию, а затем поступает в Егорьевскую авиационную школу. Так началась его кипучая жизнь летчика. Красная Армия—первый учитель и наставник Валерия Чкалова. Она выявила и укрепила прекрасные черты его натуры —отвагу и мужество.

Чкалов—мастер высшего пилотажа. Отважный летчик-испытатель. Замечательным событием в жизни Чкалова была его встреча с великим Сталиным 2 мая 1935 года на Центральном аэродроме имени Фрунзе.

Перелет Чкалова, Байдукова и Белякова по Сталинскому маршруту Москва—остров Удд был первым следствием этой знаменательной встречи. Героическая тройка, преодолевая исключительные трудности, пробыла в воздухе 56 часов 20 минут, покрыв расстояние в 9374 километра. Сталинское задание было блестяще выполнено. Победа Чкалова стала одним из новых мировых достижений советской авиации.

Товарищ Сталин внимательно следил за подготовкой чкаловской тройки к перелету в Америку. Перед полетом они были вызваны в Кремль. После беседы с отважными пилотами товарищ Сталин сказал:

— Я—за, но предлагаю обязать командира перелета товарища Чкалова, в случае малейшей опасности,—прекратить полет в Канаде.

«Я не знал,—вспоминает Чкалов,— какими словами поблагодарить товарища Сталина за величайшее доверие, оказанное нам. Крепко пожимая руку дорогому вождю, я сказал:

— Спасибо, товарищ Сталин, за доверие. Мы оправдаем его».

И слово, данное вождю, они оправдали с честью.

* * *

«Летчик № 1»,—так называют деятели мировой авиации Михаила Михайловича Громова. Жизнь и деятельность этого выдающегося летчика мира—захватывающий рассказ о воле к победе, о твердости и энергии советского человека. Е. Кригер просто и ярко рассказывает о юношеских годах будущего знаменитого летчика, о его чаяниях и стремлениях, о мировых рекордах, достигнутых им во славу своей родины.

В 1925 году, на заре развития советской авиации, Громов совершает перелет Москва—Пекин. Это расстояние он покрыл за 33 дня. Что касается его второго, после Чкалова, перелета в Америку—по путь от Москвы до Сан-Джасинто он покрыл за 62 часа 17 минут, побив два международных рекорда—на дальность полета по прямой и по ломаной. Когда в Америке Громову задали вопрос, какой участок в пути от СССР до Соединенных Штатов показался ему самым трудным—он скромно сказал:

— От Сан-Джасинто до Нью-Йорка.

Триумфальное шествие экипажа самолета—Громова, Юмашева и Данилина по Америке—это был действительно самый трудный участок пути. Советские летчики, сталинские соколы, побив мировой рекорд французов Кодоса и Росси на дальность полета по прямой, рвались на родину, где их с нетерпением ждал народ и великий Сталин.

* * *

Только революция и советская власть дали возможность сыну портового весовщика, обитателю полуразрушенной будки на каботажном молу г. Новороссийска—Владимиру Коккинаки осуществить свои самые смелые мечты. Очерк Бориса Горбатова о Коккинаки показывает человека, знающего радость труда, смелого, готового на любой подвиг.

Итальянский летчик Донати считался непревзойденным высотником. Установив свой рекорд высоты, совершенно обессиленный, до крайности измученный, Донати сказал, что он дошел почти к пределу человеческой выносливости. «Моя машина могла еще набирать высоту, но человек, увы, не машина».

Есть «потолок летчика» и «потолок машины». Поднявшись на высоту 14575 метров, Коккинаки выбрал потолок машины, но потолок летчика-большевика выбран не был. Побив рекорд Донати, Коккинаки чувствовал себя отлично. Он сказал окружавшим его:

— Я подошел почти к пределу выносливости моей машины, но я еще мог бы лететь выше.

Свои рекорды советские летчики устанавливают не на специальных самолетах, а на самолетах массового выпуска. В этом—свидетельство несокрушимой мощи Красного Воздушного Флота. Большевики не останавливаются на достигнутом. Страна недавно приветствовала летчика Коккинаки и штурмана Бряндинского, блестяще завершивших героический перелет Москва—Хабаровск—район Владивостока. 7600 километров было покрыто ими за 24 часа и 36 минут!

* * *

Имя Водопьянова, как и имена многих других советских летчиков, широко известно далеко за пределами нашей страны. Спасение челюскинцев, посадка советских самолетов на Северном полюсе тесно связана с именем Водопьянова.

Крестьянский парень из села Студенки, Липецкого района, стал широко известен миру. Л. Никулин в коротком, но ярком рассказе рисует образ прирожденного летчика, воля и энергия которого направлены на службу социалистической родине.

Водопьянов писал: «Я не сумасшедше смелый, я такой же, как и все». Героизм—это качество всего советского народа.

СССР—страна героев, готовых в любую минуту по первому зову партии и правительства, по первому зову любимого вождя товарища Сталина стать на защиту великих завоеваний социализма. Герои Советского Союза, депутаты Верховного Совета СССР товарищи Чкалов, Громов, Коккинаки, Водопьянов—это люди замечательной плеяды сталинской авиации. Книги об их жизни, борьбе и победах во славу великой страны социализма читаются с захватывающим интересом.

В. ХОХЛОВ.

По следам выступлений „Курской правды"

„САМОУПРАВСТВО"

Под таким заголовком в номере «Курской правды» от 27 июля с. г. была помещена корреспонденция тов. Махаева, в которой говорилось о том, что председатель Ястребовского райисполкома тов. Киреев нарушил право колхозного землепользования, запретил сельхозартели «Колхозная сила» убирать сено на площади, которая закреплена актом за этим колхозом.

Бюро Ястребовского РК ВКП(б) сообщило, что при проверке факты, указанные в корреспонденции, подтвердились. Приняты меры к исправлению нарушения колхозного землепользования.