

Зарубежные отклики на прекращение военных действий в районе озера Хасан

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 12 августа. Широкая общественность французского общества с интересом следит за развитием событий в районе озера Хасан. В результате твердой и энергичной позиции правительства Советского Союза, Олимпиада крупного политического значения, данного правительством СССР в связи с японской провокацией на советско-маньчжурской границе, газета «Орди» указывает, что этот урок действителен не только для Японии. В Европе политика бифа (защиты) также может быть осуждена на неудачу. Для этого достаточно не позволять себя запугивать.

«Орди» воспроизводит снимок с карты, приложенной к Хунтунскому договору 1886 года, из которого явствует, что оспариваемая японцами территория принадлежит Советскому Союзу.

Газета «Эр нуве» в периодике по поводу прекращения военных действий на советско-маньчжурской границе в районе озера Хасан пишет: «Дав доказательство решительности и сохранения собственного достоинства, Советский Союз сумел сохранить необходимые хладнокровие и продемонстрировать свое стремление к миру».

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 12 августа. Вчера в Лондоне состоялось совещание делегатов от всех лондонских профессиональных организаций. На совещании была принята резолюция, в которой делегаты лондонских профсоюзов высказываются за «поддержку советского правительства, дающего отпор японской фашистской агрессии, которая пытается захватить советскую территорию». В заключение резолюция требует от всех трудящихся Англии оказать поддержку мирной политике советского правительства.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 12 августа. Чехословацкая печать опубликовала на видном месте сообщение штаба Первой (Приморской) армии о положении на советско-маньчжурской границе и сообщение о новой встрече тов. Итатанава с японским послом в Москве Итигиму. Комментируя эти сообщения, печать подчеркивает, что Япония понесла, а как минимум понесет, последние удары, которые могут быть нанесены агрессорам авантюристам в войне с мощным в экономическом и военном отношении Советским Союзом при одновременной войне с Китаем.

Газета «Ческо слово» отмечает, что конфликт на советско-маньчжурской границе показал слабость японской армии и продемонстрировал силу Красной Армии и решительность, с какой действует Советский Союз против японской военной провокации.

ИСПАНИЯ

БАРСЕЛОНА, 12 августа. Орган общенациональной социалистической партии Каталонии газета «Рамбла» в статье по поводу нападения японской военизированной на советскую границу на Дальнем Востоке пишет: «Красная Армия дала японскому фашизму потрясающий урок и показала, как можно избежать войны. Им и Берлин изощряются в угрозах по адресу СССР. Но последний ответчик на нападение не словами, а действиями. СССР находится во главе мировой демократии».

БАРСЕЛОНА, 12 августа. Все газеты без исключения сообщают о прекращении военных действий на советско-маньчжурской границе. Газета «Диа гранико» дает сообщение под заголовком: «Провал японской провокации». «Френте рохо» дает заголовок: «Советское правительство продолжает действовать энергично и в духе мира». Газета «Прель» указывает, что «СССР выиграл рабство в пользу мира».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ В ТОМАРОВКЕ ПАРТИЙНАЯ УЧЕБА ЗАПУЩЕНА

Если верить данным райкома, то можно думать, что с партийной учебкой в Томаровском районе дело обстоит хорошо. Организовано 10 партийных школ, охвачено учебкой 108 коммунистов и 68 кандидатов партии.

Но в действительности положение иное. В списках райкома, например, значится, что в районе 5 кружков по истории партии. На самом деле 2 кружка — при партийном комитете и кружок при Бутковской МТС — уже два месяца не занимаются. В остальных кружках занятия проходят с большими перебоками.

Плохо работает и двухгодичная вечерняя партийная школа. В ней числится 33 слушателя, но посещает только 15 — 18 человек; большинство из них в занятиях занимается плохо. Коммунисты тт. Чуприна (управляющий Заготзерно), Кулепова (зав. универсамом), Илютин (зав. райо) пренебрежительно относятся к учебе и вовсе не являются в школу.

В итоге при первичной парторганизации Бутковского сельсовета была организована политшкола. В ней должны были учиться 9 коммунистов. Руководителем школы райком партии утвердил штатного пропагандиста т. Матченко. Но тот в течение двух месяцев в организации не был и ни одного занятия школы не провел.

Крайне плохо организована в районе партийная учебка коммунистов-одиночек. Передовые люди, лучшие агитаторы в избирательной кампании по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР, недавно вступившие в кандидаты партии, нигде не учатся. Председатели колхозов «Большевик» тов. Конева М., «Луч свободы» — тов. Чернышева Ф., «Победа» — тов. Свищев Т. стремятся учиться, но они даже не прикреплены к партийным школам. Райком не заботится об их учебе.

Партийная организация при райисполкоме насчитывает 16 коммунистов, а в партийной школе занимается 9. Чеботарев, Снопов, Абрамов, Тихомиров уже второй месяц нигде не учатся. Партгорт тов. Чернухин учебкой коммунистов не интересуется.

С июля закрыт партийный кабинет. Почему же бюро райкома мирится со всеми этими фактами, говорящими о запущенности партийной учебки?

И. КИЛИМОВ.

В ОБКОМЕ ВКП(б)

Бюро Обкома ВКП(б) обсуждало случаи использования зданий культурно-просветительных учреждений не по назначению.

Ясеновский Дом культуры занят под радио-узел. В суджанском районе: Свердловская, Ново-Ивановская, Казачье-Донская избы-читальни заняты под детские ясли. Копышевская изба-читальня передана Копышевским райисполкомом под верстак. В Свободинской избе-читальне (Троицкий район) открыто почтовое агентство.

Председатель Косоржанского сельсовета, Щитровского района, Могачев продал избы-читальню, а полученные деньги израсходовал на выдачу зарплат рабочим сельсовета. (Об этих фактах сообщалось в «Курской правде» 10 августа).

Бюро Обкома ВКП(б), обсудив перечисленные факты, предложило секретарям Ясеновского, Суджанского, Копышевского и Троицкого райкомов ВКП(б) и председателям райисполкомов в пятидневный срок восстановить ликвидированные культурно-просветительные учреждения и обеспечить проведение в них нормальной культурной работы.

Щитровскому райкому ВКП(б) предложено в десятидневный срок восстановить Косоржанскую избы-читальню, а в южных в продаже здания избы-читальни привлечь к ответственности.

Бюро Обкома ВКП(б) предупредило секретарей райкомов ВКП(б) и председателей райисполкомов о недопустимости закрытия культурно-просветительных учреждений и передачи занимаемых ими помещений другим учреждениям.

Учитывая особое политическое значение празднования предстоящего дня авиации, бюро Обкома ВКП(б) постановило:

18 августа организовать на всех предприятиях, учреждениях и колхозах специальные собрания, посвященные дню авиации. В крупных районных центрах и городах организовать митинги, на которых заслушать выступления трудящихся на международных событиях и провокационных действиях японской военизации.

Поручить редакциям районных и областных газет, а также радиокомитету разъяснить читателям и радиослушателям достижения нашей авиации и ее значение в обороне страны.

Областному совету Осоавиахима предложено разработать конкретный план проведения в день авиации массовых оборонных мероприятий.

Антирелигиозная работа среди железнодорожников

За последнее время значительно оживилась антирелигиозная работа среди трудящихся Южных железных дорог. Трудящиеся ряд антирелигиозных лекций, по службам организованы являлись Союзом воинствующих безбожников, в них вступило около тысячи человек.

Недавно политотдел станции Белгород провел антирелигиозный семинар для пропагандистов, на котором присутствовало 67 человек. Присутствовавшие на семинаре прослушали шесть антирелигиозных лекций.

В. ФЕДОРОВ.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ ФИНАКТИВИСТАМ И КОЛХОЗНИКАМ ПРИСТЕНСКОГО РАЙОНА, С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИВШИМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПРИСТЕНСКОЕ. (По телефону). 31 июля финансовые активисты Пристенского района на своем слете взяли обязательство к 15 августа полностью собрать взносы по подписке на Заем Третьей Пятилетки в сумме 175 тысяч рублей. Финансовые активисты, колхозники, комсомольцы и единичники района свое обязательство выполнили досрочно. На 13 августа собрано взносов в сумме 179 тысяч рублей.

Секретарь райкома партии ДМИТРИЧЕНКО.
Председатель райисполкома МАРКОВ.
Зав. райфинотделом КУНЕГИН.

Передовые уполномоченные Верхне-Любавского района

ВЕРХНИЙ ЛЮБАЖ. (По телефону). Во многих селах и колхозах района развернулось соревнование за досрочный сбор взносов по подписке на Заем Третьей Пятилетки. В селе Нижне-Рутском уполномоченные по займу Филипп Павлович Чуйков и Дмитрий Ермакович Горбачев в течение одного дня собрали на своих участках 1093 рубля.

Сейчас агитаторы, командированные райкомом партии, проводят в колхозах массово-разъяснительную работу. В колхозе «Красный партизан» агитаторы проводят массовую работу на току во время перебива. В итоге агитационно-массовой работы среди колхозников Нижне-Рутского сельсовета в течение нескольких дней собрали взносов свыше трех тысяч рублей.

Включились в соревнование с пристенцами и финансовые активисты Дмитриевского и Архангельского сельсоветов. Уполномоченный по займу председатель колхоза имени Наркомата Дмитрий Прокофьевич Цыбин за 5 часов собрал 495 рублей, уполномоченный по займу Юрий Карлович Белевков собрал на своем участке 310 рублей, а соревнующийся с ним Иван Васильевич Брехов — 325 рублей.

Ф. ЧЕРНУСОВ.

Полностью внесли взносы

МАНТУРОВО. (По телефону). В районе развернулось социалистическое соревнование за досрочный сбор взносов по подписке на заем. Председатель комсомола Комарев А. И. и уполномоченный по займу Комарев П. П. колхоза «Красный партизан» вызвали на соревнование колхоз «Красный Октябрь». Вызов был принят.

Колхозники колхоза «Красный партизан» свое обязательство выполнили к 10 августа. Они дали займы государству 3 тысячи рублей и полностью внесли их наличными. К этому же сроку закончили сбор взносов и в колхозе «Красный Октябрь».

11 августа закончил сбор взносов уполномоченный по займу в колхозе «Вторая пятилетка» тов. Кривошапов.

В. МЕРКУЛОВ.



Лучшие уполномоченные по займу Пристенского района, полностью собравшие взносы по подписке на заем «Третьей Пятилетки». Сверху вниз — тов. Крыгин П. В. (Дон-Семинский сельсовет), Волчуков Д. С. (Ржавский сельсовет), Карцев К. Д. (Пристенский сельсовет), и председатель Глинского сельсовета, Томаровского района, комсомолец Воронов С. Ф., первым закончивший по сельсовету реализацию займа и обеспечивший полный сбор средств в сумме 1420 рублей.

Фото Шеховцова и К. Шеня.



Тов. Новиков А. П. (первый слева) — партгорт калиновского лесопункта львовского леспромхоза беседует с пивовыми агитаторами. Фото Шеховцова.

А. Д. ЛОКТИОНОВ, командарм 2-го ранга, начальник Военно-Воздушных сил РККА

Воздушный флот страны социализма

Нынешний день авиации — шестой всеародный авиационный праздник — празднует в обстановке величайших исторических побед, достигнутых великим советским народом за последние годы в всех фронтах социалистического строительства. Как никогда мотуца и победы наша социалистическая армия. В результате двух сталинских пятилеток Советский Союз стал могучей авиационной державой.

Пять лет тому назад великий вождь народов товарищ Сталин сказал:

— У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь.

Дороващонная Россия не имела воей авиационной промышленности, всего воздушного флота. В наследство от царской России мы получили несколько сот устаревших самолетов, тапших вскоре музейной редкостью. Ли самолеты наши летчики провозили летальными проблемами. Стрелковые и бомбардировочное вооружение их было крайне примитивным. Летчики, летавшие в этих машинах, выбрасывали бомбы из кабины самолета прямо из борта, а место авиационных пулеметов брали с собой револьверы и винтовки.

Об оборудованных аэродромах в то время и мечтать не приходилось.

На разбитых, запущенных машинах, оставшихся нам в наследство от царской России, доблестные красные воздушные воины вступали в открытый бой с контрреволюционными армиями русских генералов и интервентов, одерживая блестящие победы над врагом, проявляя беспримерный героизм и отвагу. Тысячи героических подвигов записаны в книгу истории нашей боевой авиации.

Красные летчики самоотверженно защищали свою родину. Многие из них погибли смертью храбрых. Великий советский народ бережно хранит память о них.

Сразу же после окончания гражданской войны наша партия и советское правительство обратили особое внимание на строительство воздушного флота, как мощного орудия обороны социалистического государства.

В 1924 году советская авиационная промышленность начала налаживать выпуск первых советских самолетов, а в 1927 году она уже выпускала многомоторные авиационные военные воздушные корабли. К этому же времени было налажено производство моторов.

За годы первой пятилетки советский народ под руководством великой партии Ленина-Сталина создал могучую авиационную промышленность, богатую конструкторскую базу и организовал крупные научно-исследовательские институты.

Вторая пятилетка позволила поднять нашу авиационную технику на такую высоту, которой может позавидовать любая крупная капиталистическая страна. Советская авиационная промышленность дает и будет давать нашей могучей Красной Армии мощные бомбардировщики, скоростные истребители и неуловимые штурмовики.

О могуществе нашего Воздушного Флота ясно свидетельствуют дальние, высокие и скоростные рекордные полеты, совершенные в течение последних лет гордыми соколами нашей родины. В 1934 году герои Советского Союза Громыко, Спирин и летчик-орденоносец Филин совершили беспосадочный полет по лановой линии, покрыв на одномоторном самолете расстояние в 12411 километров. Челюскинская экспедиция привнесла мировую славу нашим летчикам. О выносливости и трусоватости нашей авиации ясно свидетельствуют замечательные полеты с различным грузом, совершенные в 1936 г. летчиками-героями Коккинаки, Юмашевым, Нохтин и Липкиным. 1937 год был авиационным годом в истории советской авиации, годом дальних беспосадочных полетов. Полет воздушной эскадры на Северный полюс и полеты из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенные героями Советского Союза Чкаловым, Байдюковым и Беляковым, Громыком, Юмашевым и Данилиным, поразили весь мир. 1938 год ознаменовался выдающимся скоростным беспосадочным полетом из Москвы в район Вьетнама. Герои Советского Союза Коккинаки и Брандисский на самолете «Москва» за сутки пролетели расстояние 7600 километров. Блестящий успех в этом году выпал на долю советских военных летчиков — Осипенко, Ломого, Расковой. На гидросамолете «ММ-1» они пролетели сквозь облака и грозы, дождевые завесы и бури от Черного до Белого моря, установив новый женский международный рекорд дальности полета.

Все эти огромные достижения советской авиации — показатель мощи нашей страны, отличного качества наших самолетов, показатель непревзойденного мужества и бесстрашия советских людей, воспитанных великим Сталиным.

Но все, что было продемонстрировано нашими героями-летчиками за последние годы, — еще не предел. Возможности огромны. Наша авиация, наши летчики еще покажут в будущем, на что они способны.

Шестой всеародный авиационный праздник мы встречаем в условиях напряженной международной обстановки, в условиях непрекращающихся провокаций и угроз по отношению Советского Союза. Японская военизация с неслыханной наглостью организует на наших дальневосточных границах одну провокацию за другой. Дорого обстоит японским самураям их попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Во

всеоружии первоклассной боевой техники героические части нашего Дальневосточного Краснознаменного фронта разгромили японских захватчиков, выведя их вон с советской территории. Как известно из сообщения штаба Первой (Приморской) армии, опубликованного 8 августа с. г., в сражении против японских захватчиков, в тесном взаимодействии с нашими частями доблестной Красной Армии, наши славные летчики мужественно и блестяще выполняли поставленную перед ними боевую задачу, деморализуя и уничтожая противника, понесшего на священной земле нашей родины.

В едином порыве возмущения наглой провокацией японской военизации, весь советский народ на тысячах митингов и собраний заявляет о своей готовности в любую минуту стать на защиту своей великой родины и уничтожить любого врага, осмелившегося напасть на наши границы.

Наша авиация является могучим средством обороны, фактором мира, мощным рычагом роста культуры и прогресса. Наша авиация на своих крыльях несет мир и свободу всему человечеству.

Авиация стран империалистических агрессоров несет смерть народам, уничтожение культуры и прогресса. За два года итало-германской интервенции в Испании фашистская авиация подвергла зверской воздушной бомбардировке множество городов и сел. Убиты тысячи беззащитных детей, женщин, стариков и больных. Только на одну Барселону за время войны в Испании было совершено 53 налета германо-итальянской авиации. Эти налеты, как пишет французская газета «Эвр», были самыми ужасными за всю историю воздушной войны. В Барселоне убито 2116 человек, в том числе около 600 женщин и детей. Ранено 3500 человек. Прекрасные центральные кварталы города превращены в груды развалин — разрушено 1203 здания. Милый испанский город Сагунто за время интервенции подвергся 221 налету итало-германских самолетов.

В июне 1938 г. только одна итальянская фашистская авиация, согласно данным итальянской газеты «Стампа», сбросила в районе реки Эбро 718600 килограммов бомб и выпустила 40512 пуль.

В борьбе против Китая Япония бро-

сила значительный воздушный флот, который не падает ни беззащитные города и села, ни больницы, ни женщины, ни детей, ни памятники культуры.

Наш любимый нарком обороны маршал Советского Союза товарищ Ворошилов сказал: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен. В будущей схватке с фашизмом будет иметь преимущество тот, кто располагает хорошо развитой авиационной промышленностью, сотнями тысяч прекрасно подготовленных летчиков, штурманов, техников, механиков, радистов, парашютистов и воздушных снайперов.

За годы сталинских пятилеток мы создали передовую авиационную промышленность. Она выпускает хорошие самолеты и будет выпускать еще лучшие. Мы располагаем также отличными кадрами летного состава.

Благодаря исключительным заботам великого вождя народов товарища Сталина, партии, правительства и всего советского народа, наши военно-воздушные силы за последние годы добились значительных успехов в области специальной, боевой и политической подготовки. Военные летчики в совершенстве владеют техникой вождения скоростных самолетов и летают на различных высотах. Военные штурманы и летчики овладевают искусством бомбометания с низких высот до потолка самолета и на всех скоростях.

Авиационные инженеры обеспечивают бесперебойную работу авиации. Лучшие люди красной авиации, показавшие исключительные успехи в строительстве и подготовке воздушного флота, отмечены правительством высокими наградами Советского Союза. Многие советские летчики удостоены звания героев Советского Союза. Вот их славные имена: Серов, Сенаторов, Черных, Шевцов, Лавров, Рычагов, Горанов, Шевченко, Прокофьев и другие.

Почетную роль играет наша авиация в развитии социалистической промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры. Гражданская авиация огромную помощь оказывает в борьбе с вредителями сельского хозяйства, малыми комаром и лесными пожарами. Самолеты доставляют пострадавших и больных в городские

больницы. Наша авиация широко используется в научных целях.

По протяженности воздушных линий и по количеству перевозок советская гражданская авиация занимает в настоящее время первое место в мире.

В день советской авиации мы должны не только поведать эти наши достижения, но и сосредоточить внимание на дальнейшем укреплении боевой мощи Красной Армии и ее Военно-Воздушного Флота.

Мы всегда должны помнить о капиталистическом оружии, о том, что фашистские агрессоры бешено готовятся к нападению на СССР, используя в качестве своих агентов троцкистско-бухаринских и иных шпионов, диверсантов и убийц. Мы никогда не должны забывать, что прозвучавшие войны все больше и больше сгущаются над миром.

В будущей войне мы будем иметь дело с противником не только на суше и море, но и в воздухе. Поэтому нам нужна многочисленная армия отважных летчиков, пилотов, штурманов, парашютистов, механиков и воздушных стрелков. Эту задачу помогает нам успешно разрешать прекрасная советская молодежь, лучшая часть которой с успехом овладевает в наших летных школах сложной авиационной техникой. Комсомолец должен проявлять сейчас исключительное внимание и помочь укомплектовать школы летчиков и летчиков-наблюдателей лучшей комсомольской молодежью. Огромная задача в этом смысле лежит на Осоавиахимах. Он в кратчайший срок должен развернуть такую работу, которая обеспечит быстрое подготовку летно-технического состава. Само собой разумеется, что первоначальная подготовка учеников в аэродромах не должна заканчиваться на учебном самолете. Осоавиахимами необходимо овладеть современной скоростной авиацией.

Партия поставила перед комсомолом боевую задачу — стать поколением крылатых людей. Все, что есть самого передового в мировой авиационной технике, должно стать достоянием нашей авиации. Летать дальше, выше и быстрее всех в мире — вот задача, которая должна вдохновлять нашу советскую славную молодежь.