Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Понедельник, 4 января 1937 г. № 3 (4129) Год изд. 20-й

КОЛХОЗНЫМ КАДРАМ— БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВНИМАНИЕ

«Лозунг «кадры решают все»—требует, чтобы наши руководители проявляли самое заботливое отношение к нашим работникам, к «малым» и «большим», в какой бы области они ни работали, выращивали их заботливо, помогали им, когда они нуждаются в поддержке, поощряли их, когда они показывают первые успехи, выдвигали их вперед и т. д. А между тем на деле мы имеем в целом ряде случаев факты бездушно-бюрократического и прямо бесправного отношения к работникам». (Из речи товарища Сталина на выпуске академиков Красной армии 4 мая 1935 года).

Это указание товарища Сталина, сталинский лозунг «кадры решают все» оказались забыты рядом областных и районных руководителей.

Центральный Комитет партии в своем решении от 23 ноября 1936 года указал Курскому обкому партии в числе других грубых ошибок на формально-бюрократический подход к кадрам.

Вместо заботливого воспитания кадров на работе многие областные и районные руководители администрировали, ненаслужение сменяли работников.

Эта негодная практика руководства отрицательно сказалась и на борьбе за колхозные кадры.

Административные вострги достигли вопиющих пределов. В 30 районах нечерноземной полосы 930 председателей колхозов из 2148 (почти половина всех председателей колхозов) работают меньше года. В этих же районах меньше года работают 58 процентов колхозных бригадиров.

За 1936 год сменилось по три председателя в колхозах «Путь Ленина», Орловского района, «Новый счет», Михайловского района, по два председателя в артелях «Будь готов» и «Всегда готов», того же Михайловского района. В одном Белгородском районе за 1936 год сменено 28 председателей колхозов из 54.

Вместо ознакомления с людьми в колхозах и большевистской организации людей, дела, руководители районов; МТС и работники областных организаций сплошь и рядом становились на путь гастролерских об'ездов колхозов, поверхностных указаний и приказов, вместо действительной помощи колхозным руководителям подменяли их (Черемина, Шебекино и т. д.).

Совершенно недостаточное внимание уделяли и уделяют обкому и многие районы подготовке кадров, закреплению их на работе.

Что это, как не формально-бюрократическое отношение к кадрам?

Многие руководители областных и районных организаций еще не понимают, как отмечено в своем постановлении 14-й пленум Обкома партии, что «без заботы о людях, подготовки кадров, своевременной выплаты зарплаты, организации будок, полевых станов, заправочных пунктов, своевременного текущего ремонта машин, —нельзя правильно организовать крупное колхозное хозяйство, нельзя добиться успешного использования машин, сельхозинвентаря, добиться высоких урожаев, поднять животноводство».

Многочисленные факты свидетельствуют, к чему приводит стиль легкомысленное отношение к кадрам. Столбецкая, Тросненская, Конышевская, Лубянская МТС, машинно-тракторные станции Орловского и других районов несколько месяцев не выплачивали трактористам заработанные ими деньги и хлеб, не создали им сносных условий работы—и многие трактористы ушли из этих МТС. Не берегут обкому и районы животноводческих кадров —и половина работников животноводства, подготовленных на курсах и в районных школах, работает не по специальности. Не редкость, когда агрономы, ветеринарии и лица других сельскохозяйственных профессий, призванные обслуживать колхозы, также работают не по специальности.

В области крайне плохо идет подготовка к весеннему севу. И одно из самых слабых звеньев этой работы—подготовка кадров. Этот факт со всей убедительностью свидетельствует, что формально-бюрократическое отношение к кадрам еще не изжито.

Вместо 8 открыто только 4 школы «четвертиков». Большинство МТС не выполнило разнарядки на посылку требуемого количества людей в школы комбайнеров. Значительно недоукомплектованы многие районные колхозные школы.—в Покровской вместо 70 человек есть только 15, в Волоконской—30 из 70, в Волоконской—8 из 105 и т. д. А обкому вместо действительной заботы об укомплектовании школ шлет районам штампованные радиограммы.

Из районов идут многочисленные жалобы на полное невнимание к условиям работы школ и курсантов со стороны обкому и районных руководителей. Из Волоконской автошколы, ввиду того, что совершенно неудовлетворительны бытовые условия, курсанты разбегаются. Отрезецкая районная колхозная школа находится в подвальном помещении.

Новосильская слесарно-токарная школа должна, по плану обкому, подготовить 210 слесарей и токарей для МТС,—но не набрала и половины этого количества. Школа без средств, а обкому на неоднократные письма и телеграммы ее не отвечает. Недавно отдел кадров обкому прислал этой школе программу... для школ комбайнеров и бригадиров тракторных бригад. Удивленные руководители запросили об'яснений. Но отдел кадров снова замолчал.

Большетроицкой и Краснополянской МТС обкому неожиданно уменьшило задание по подготовке трактористов, поэтому руководителей этих МТС мучит: им трактористов не хватит.

Многие школы не оборудованы. В Рыльске, например, нехватает на 180 человек простаней, одеял, еще больше матрацев. Школы почти ежедневно шлют в обкому пачки писем и телеграмм с жалобами, требованиями. Но огнемнейшего спокойствия работники отдела кадров обкому не может нарушить ничто.

Чрезвычайно важное значение в борьбе за высокий урожай имеет агротехническая подготовка колхозников в кружках и на курсах. Скоро пройдет половина зимы, а эта подготовка во многих районах даже не начата. В отделе кадров обкому о деле агротехнической учебы в колхозах не знают ничего. Здесь равнодушно об'являют: ведающий этим делом работник—в отпуске.

Формально-бюрократическое отношение к кадрам нужно разоблачить и искоренить до конца, как этого требует ЦК партии в своем постановлении от 23 ноября.

Надо воспитывать, выращивать кадры, повседневно заботиться о людях, как этому учит нас вождь народа, великий Сталин.

Измышления о советской концессии в Испании

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Корреспондент агентства Экчейнджа телеграф сообщает из Севильи о том, будто бы из Валенсии получены сведения, что Советскому Союзу предоставлено исключительное право на добычу ископаемых в провинциях Мурсия и Оуэдаг Реаль взамен за снабжение военными материалами.

ТАСС уполномочен заявить, что сообщения о получении советским правительством каких-либо концессий в Испании являются злостным вымыслом. Советское правительство считает принципиально неприемлемым для себя добиваться каких бы то ни было специальных прав или преимуществ в Испании.

Задержание мятежниками парохода „Красный Профинтерн“

ЛЕНИНГРАД, 3. Балтийское пароходство получило радиограмму с парохода «Красный Профинтерн», направляющегося с грузом в 5.700 тонн германского угля из Бремена в Неаполь. Экипаж парохода сообщает: «1 января утром при проходе Гибралтара были задержаны военным судном мятежников и под конвоем отправлены в порт Сеута. Задержка в Сеуте продолжалась один час. Всего сегодня с захода в мятежный порт Сеута и выходом из него 3,5 часа. Вокруг нас гарцевали выходцы фашистских пиратов, потопивших теплоход «Комсомол» и незаконно задерживающих советские суда, мы отчислили однодневный заработок в фонд постройки новых кораблей.

Собрание партактива, назначенное на 4 января, отменяется.
О дне созыва собрания будет сообщено дополнительно.

КУРСКИЙ ГОРКОМ ВКП(б).

БЛЕСТЯЩИЕ ПОБЕДЫ НАШЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Секретарю ЦК ВКП(б) товарищу **СТАЛИНУ**
Председателю СНК СССР товарищу **МОЛОТОВУ**

Рапорт о досрочном выполнении производственного плана 1936 года Наркоматом Тяжелой Промышленности СССР

14 декабря годовой производственный план по всей тяжелой промышленности, включая и оборонную, утвержденный правительством на 1936 год, досрочно выполнен.

План валовой продукции на 1936 год (в ценах 1926—27 года) был утвержден в 31373 миллиона рублей.

Выпущено продукции за 11 месяцев и 14 дней декабря прошлого года — 31430 миллионов рублей.

До конца года будет выпущено сверх плана продукции не менее 1700 миллионов рублей.

Годовой прирост продукции на 1936 год к 1935 году был задан по плану в 26,0 проц., а за истекшие 11 месяцев 1936 года прирост к тому же периоду 1935 года составляет—34,1 проц.

Рост производительности труда в 1936 году к 1935 году был задан в 23,0 проц.; за 11 месяцев 1936 года производительность труда к тому же периоду 1935 года возросла на 25,5 проц.

Снижение коммерческой себестоимости на 1936 год было задано в 8,8 процента; за 9 месяцев 1936 года коммерческая себестоимость в среднем за 1935 год снизилась на 5,6 проц.

Одновременно необходимо отметить, что при досрочном выполнении годового производственного плана по всей тяжелой промышленности, включая и оборонную, в целом—отстают от выполнения годового плана:

Угольная промышленность — выполняет годовой план на 94—95 проц., при этом Карагандауголь годовой план уже перевыполнил, а Макеевуголь, Краснодонуголь, Артемуголь, Советскуголь, Свердловуголь и Тквибуголь идут на уровне годового плана.

Нефтяная промышленность в части нефтедобычи выполняет годовой план на 96—97 проц., при этом Грозненефть и Сахалиннефть план перевыполняют, Азнефтекомбинат, Калининнефть идут на уровне годового плана. По нефтепереработке годовой план перевыполняется.

Цветная металлургия выполняет годовой план на 96—99 проц., при этом золотая промышленность и цветмехобработка годовой план перевыполняют.

Отдельные заводы оборонной промышленности плана не выполнили.

Народный комиссар Тяжелой Промышленности С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) товарищу СТАЛИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СНК СССР товарищу МОЛОТОВУ

Рапорт о досрочном выполнении производственного плана 1936 г. Наркоматом Пищевой Промышленности СССР

14 декабря 1936 года промышленность Наркомпищепрома Союза ССР в целом досрочно выполнила годовой план. Выработано продукции на сумму 9160 миллионов рублей при плане на 1936 год в 9145 миллионов рублей в неизменных ценах 1926-27 года.

Продукция предприятий Наркомпищепрома выросла за 11 месяцев 1936 года по сравнению с тем же периодом 1935 года на 29,6 проц. при годовом плане в 22 проц. Производительность труда выросла на 16,2 проц. при плане в 15,8 проц.

Себестоимость продукции за 9 месяцев 1936 года снижена на 1,4 проц. при плановом задании на год—0,7 проц.

Ряд отраслей промышленности—мясная промышленность, консервная, молочная, макаронная, пивоваренная, парфюмерная не только выполнили годовой план на 14 декабря 1936 года, но и значительно перевыполнили его.

Отстают в выполнении годового плана сахарная промышленность по сахарному производству (при успешном выполнении плана производства рафинада), маслобойная, маргаринная и плодоовощная.

Народный Комиссар Пищевой Промышленности Союза ССР А. МИКОЯН.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) товарищу СТАЛИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СНК СОЮЗА ССР товарищу МОЛОТОВУ

Рапорт о досрочном выполнении плана погрузки и перевозок Наркоматом Путей Сообщения

Народный Комиссариат Путей Сообщения рапортует Вам, что установленный на 1936 год ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР план погрузки и перевозок железнодорожный транспорт выполнил досрочно: по погрузке в вагонах годовой план выполнен 27 ноября, по перевозке в тоннах и тонно-километрах — 10 декабря.

Железные дороги СССР должны были погрузить за год по плану 28731 тыс. вагонов. За 1936 год погружено 31534466 вагонов—109,8 проц. к годовому плану, при среднесуточной погрузке 86160 вагонов — 109,8 проц. к установленной среднесуточной погрузке (78500 вагонов) и 126,5 проц. к 1935 г.

План грузовых перевозок установлен на год в размере 299,3 миллиарда тонно-километров. За 1936 год размеры грузовых перевозок составляют 323,5 миллиарда тонно-километров — 108,1 процента годового плана и 125,4 проц. к перевозкам 1935 года.

Годовой план погрузки в тоннах установлен на год в размере 457 миллионов тонн. За 1936 год погружено 484,2 миллиона тонн — 105,9 проц. годового плана и 124,6 проц. к погрузке в тоннах 1935 года.

Установленный правительством план погрузки решающих грузов в тоннах выполнен:

	Проц. к годовому плану	Проц. к погрузке в соответ. периода прошлого года
По нефтепродуктам	104,0	116,5
По черным металлам	108,5	133,4
По руде	100,7	112,3
По лесу	100,6	113,3
По минералам и строит. материалам	158,9	165,1
По хлебу	108,4	112,0

Не выполнен годовой план погрузки каменного угля (погружено 94,2 проц. годового плана, 120,4 проц. к прошлому году).

План пассажирских перевозок, установленный на 1936 год в размере 70 миллиардов пассажиро-километров, выполнен за 11 месяцев. Перевозка пассажиров за год составляет 76,9 миллиардов пассажиро-километров — 109,9 процента годового плана и 113,2 проц. к пассажиро-перевозкам 1935 года. Перевезено за год 890,8 миллиона пассажиров — 103,2 проц. годового плана, 107,8 проц. к 1935 году.

На 1936 год размеры производительности труда установлены на одного работника по эксплоатации железных дорог в 310 тысяч приведенных тонно-километров. За 1936 год достигнута производительность труда 334810 приведенных тонно-километров — 114,4 проц. годового плана и 123,7 проц. к производительности труда, достигнутой в 1935 году.

Себестоимость железнодорожных перевозок за 9 месяцев снижена на 3,4 проц. при задании снижения себестоимости на 1936 год в размере 2,6 проц.

Годовой план погрузки и перевозок не выполнила только одна Северо-Кавказская дорога.

Народный Комиссар Путей Сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) товарищу СТАЛИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА СССР товарищу МОЛОТОВУ

Рапорт о досрочном выполнении производственного плана 1936 года Наркомлегпромом СССР

Сообщаю, что Наркомат Легкой Промышленности СССР выполнил досрочно, 20 декабря, установленный для него правительством на 1936 год годовой план выработки продукции.

Выпущено продукции на сумму 7658,9 миллиона рублей вместо установленных по плану 7642 миллиона рублей, или 100,2 проц.

За 11 месяцев промышленность дала прирост против соответствующего периода прошлого года на 34,6 проц.

Производительность труда при плане роста в 21 проц. выполнена на 31 проц.

Задание по себестоимости, установленное ввиду повышения стоимости сырья в годовом плане + 1,7 проц., не выполнено и определилось за 9 месяцев в + 3,2 проц.

Льняная промышленность годовой план не выполнила.

Народный Комиссар Легкой Промышленности СССР И. ЛЮБИМОВ.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР товарищу МОЛОТОВУ
СЕКРЕТАРЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) товарищу АНДРЕЕВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР товарищу СУЛИМОВУ

Рапорт о досрочном выполнении производственного плана 1936 года Наркоматом Местной Промышленности РСФСР

Утвержденный правительством на 1936 год план валовой продукции в неизменных ценах 1926—27 года по предприятиям, подведомственным Народному Комиссариату Местной Промышленности РСФСР после реорганизации, в сумме 1829 миллионов рублей выполнен по 19 декабря 1936 года на 1902 миллиона рублей, или на 104 проц. (без включения неплановой районной промышленности).

Досрочно выполнили годовой план валовой продукции следующие отрасли:

Химическая промышленность — план 74200 тыс. рублей, выполнено 87488 тыс. рублей, или 117,9 проц. плана. Дала рост к 1935 году 160,5 проц.

Рудноминеральная — план 24500 тыс. рублей, выполнила 28192 тыс. рублей. Дала 115,1 проц. плана, рост к 1935 году 142,6 проц.

Черная металлургия—план 30100 тыс. рублей, выполнила 32493 тыс. рублей. Дала 108 проц. к плану. Рост к 1935 году 135,1 проц.

Галантерейная (пластмасс) — план 155400 тыс. рублей, выполнила 166931 тыс. рублей, или 107,4 проц. к плану. Дала рост к 1935 году 155,8 проц.

Машиностроение—план 509461 тыс. рублей, выполнено 544036 тыс. рублей, или 106,8 проц. плана. Рост к 1935 году 143,3 проц.

Стройматериалы—план 215082 тыс. рублей, выполнено 228864 тыс. рублей, или 106,3 проц. Рост к 1935 году 155,1 проц.

Металлошиерпотреб—план 281077 тыс. рублей, выполнено 286003 тыс. рублей, или 101,8 проц. плана. Рост к 1935 году 143,6 проц.

НЕ ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОГО ПЛАНА ПО ВЫПУСКУ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ:

Резинотрест—план 49096 тыс. рублей, выполнено 41550 тыс. рублей, или 84,7 проц. к плану. Рост к 1935 году 121,3 проц.

Промышленность канцелярских принадлежностей—план 109 миллионов рублей, выполнила 105312 тыс. рублей, или 96,6 проц. к плану. Рост к 1935 году 117,6 проц.

Общий прирост валовой продукции в 1936 году к 1935 году в неизменных ценах 1926—27 года составляет 41,1 проц.

Рост производительности труда в 1936 году составил 23,1 проц. при правительственном задании в 12,7 проц. (по отраслям, оставшимся в системе Наркомата Местной Промышленности).

Наибольшего перевыполнения плана по производительности труда добились следующие отрасли:

Металлошиерпотреб—план 12,4 проц., выполнено 30,9 проц.

Металлообрабатывающая промышленность — план 18,8 проц., выполнено 22,1 проц.

Впереди идут края и области, выполнившие план в начале и областном разрезе:

Северо-Кавказский край дал 122,5 проц. к плану в целом по краю.

Калининская область—116,4 проц. к плану.

Ленинградская область—112,3 проц. к плану.

Город Москва—109,5 проц. к плану.

Московская обл.—108,9 проц. к плану.

Азово-Черноморский край—105,9 проц. к плану.

Народный Комиссар Местной Промышленности РСФСР И. ЖУКОВ.

День Нашей родины

На снимке: Н. Сметанин—стахановец-орденоносец ленинградской фабрики «Скороход», ныне работающий мастер, цехе рантовой обуви этой же фабрики.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПАМЯТНИК ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

СТАЛИНГРАД, 2. 3 января в Сталинграде открывается замечательный памятник гражданской войны — музей обороны Царицына имени Сталина.

В комнатах музея размещены 8 отделов. Ценнейшие исторические документы — фотографии, газеты, приказы, воззвания, картины и скульптуры показывают революционное прошлое Царицына, начало гражданской войны, период первого и второго окружения Царицына белогвардейскими бандами, приезд товарища Сталина в Царицын, борьбу с деникинской армией, взятие Царицына Красной Армией, разгром деникинщины. Большой отдел посвящен социалистическому строительству Сталинграда.

Центральное место в музее занимает отдел «Приезд в Царицын Иосифа Виссарионовича Сталина». Тщательно подобранные документы характеризуют кипучую, разностороннюю деятельность товарища Сталина по организации обороны Царицына, снабжению продовольствием центра, по борьбе с контрреволюцией и сколачиванию вооруженных сил революции для отпора натиску белых банд и их разгрома. В отделе представлен редкий портрет товарища Сталина (снимок 1918 года), фотокопия решения Совнаркома о посылке товарища Сталина в Царицын, фотокопия мандата товарища Сталина за подписью Ленина, переписка Сталина с Лениным, интересные высказывания изменника генерала Власова в белогвардейском журнале «Донская волна», описывающего энергию и прозорливость товарища Сталина, разгадавшего замыслы пригретых Троцким контрреволюционных предателей. Здесь же резолюция партии художника Грекова «Сталин в окопах» и «Бой под Царицыном». Исторические номера газеты «Солдат революции», созданной товарищем Сталиным, карта рейда конницы Буденного, разгромившей 15 белых полков под Царицыном, телеграмма Ленина Сталину и Ворошилову, поздравляющая революционные войска Царицына.

В зале подлинных документов отражена исключительная роль Сергея Мироновича Кирова — руководителя XI армии в освобождении Царицына от белых банд.

В отделе музея «Разгром деникинщины»—постановление ВЦИК о награждении товарища Сталина орденом Красного Знамени.

В последнем зале музея размещен отдел «Социалистический Сталинград».

Трудящиеся проявляют огромный интерес к музею. Поступают многочисленные заявки на экскурсии от заводов, фабрик, совхозов и колхозов.

На снимке: Макар Мазай—сталевар Мариупольского завода им. Ильича, установивший мировой рекорд с'ема стали с одного квадратного метра подины печи (15,05 тонны).

Хроника

— Итоги новогодней торговли в Москве—яркий показатель роста материального благосостояния трудящихся. Начиная с 28 декабря, ежедневно росли обороты московских магазинов, достигнув 31-го рекордной цифры—почти 45 миллионов руб.

— Закончены работы по электрификации двухпутной линии Белово—Новокузнецк, Томской ж. д. 2 января Беловская электростанция дала первый ток высокого напряжения. 5 января из Белово пойдет опытный электровоз.

Хроника

— На Кунгурском металлургическом заводе имени Сталина выпущен в эксплоатацию заготовочный прокатный стан «900». Годовая производительность нового стана—свыше одного миллиона тонн заготовки. Ввод в эксплоатацию стана «900» даст возможность заводу увеличить в 1937 г. выпуск товарного проката до 1200 тыс. тонн вместо 860 тыс. тонн в 1936 г.

— По новой Верхне-Сванетской дороге, проходящей по живописным горам и ущельям, в Местиа прошли первые поезда горных автомашин.

В ЦИК'е Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР за особые заслуги в деле борьбы с врагами трудящихся наградил орденами Союза ССР: майора государственной безопасности Никольского Л. Л. — орденом Ленина, орденом Красного Знамени награждено 10 человек, в том числе ст. майор государственной безопасности Глинский С. М., майор Киселев В. И., майор государственной безопасности Разворенов А. А., ст. лейтенант государственной безопасности Белкин Н. М. и другие.

Орденом Красной Звезды награждено 15 человек.