

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), Облсполкома и горкома ВКП(б)

Среда, 8 сентября 1937 г. № 206 (4332). Год изд. 20-й

НАВСТРЕЧУ УРОЖАЮ ДВИНУТЬ ПОТОК ТОВАРОВ

Богатый нынче урожай. Золотой нынче трудящийся колхозник! В артели «Путь Октября», Староскопского района, например, на трудящегося приходится 12 килограммов хлеба.

Подсчитывая свои успехи в достижении зажиточной жизни накануне двадцатипятилетия Великой Октябрьской революции, колхозники и колхозницы, старики и молодежь на колхозных собраниях и в семье решают, что можно из своих, заработанных на трудодни, продуктов сельскохозяйственного труда дополнительно продать государству и на городских рынках. Обсуждают также, что купить для колхоза, для домашнего обихода.

В 17 районах области (Волоковском, Шебюковском и других) начался хлебозакупки у колхозов, выполняющих государственный план хлебозаготовок и рассчитавшихся по натуроплате с МТС. Уже вывезено на заготовку 5700 центнеров закупленного хлеба. Большое количество продуктов на городских рынках.

Колхозы и колхозники в этом году предъявляют большой спрос на промышленные и культурные товары. Союзхлебторгом учтены заявки на товары под хлебозакупку от 77 районов на 38 миллионов рублей, 13 нефтяных, 12 динамо-машин, 100 тонн крошечного железа, 427 тонн гвоздей, 1032 вагона круглого леса, 655 вагонов пиленого леса, на три миллиона рублей сельхозмашин, на 130 тысяч рублей готового пшавы, 44 тысячи пар сапог, 50 тысяч пар ботинок, 35 тысяч пар валенок, 9250 велосипедов и т. д.—вот далеко не полная заявка колхозников области.

В этой, далеко не полной заявке, заявке ярко отражены победы колхозного строя, огромный рост экономической мощи колхозов и зажиточности колхозников и уверенность в завтрашнем дне. Какая неизмеримая пропасть легла между нищей деревенской жизнью и бюджетом колхозника, можно видеть хотя бы в заявке на кожаную обувь. Одна пара сапог на всю деревню Княжину, Солнечного района, в прошлом и заявка на 44 тысячи пар сапог и 50 тысяч пар ботинок в настоящее время!

Под хлебозакупку получено уже 250 автомашин и 100 автомашин ожидается получить в 4 квартале. 200 машин из этого количества колхозы уже получили.

Задача каждого руководителя торговой организации, каждого кооператора вместе с работниками и стажерами промышленности приложить все свои организаторские способности и таланты, умение и опыт для того, чтобы удовлетворить этот спрос и двинуть в деревню мощный поток промышленных товаров навстречу огромному новому сталинскому урожаю.

Передовые торговые работники, понимающие свои задачи,—а их у нас не так уж мало,—так именно и поступают.

В сельмаге рышковского сельпо Стрельцовского района (директор тов. Извозчиков) постоянно масса покупателей потому, что он заводит по предварительным заявкам самые ходовые товары: патроны, пальто, шелковые чулки, готовое платье, велосипеды, трикотаж, обувь, посуду и прочее. Чтобы обслужить колхозников, занятых на уборке, магазин организовал продажу товаров в поле.

Лучшие образцы в организации торговли во многих случаях показывают выдвинутые на кооперативную работу женщины, хотя женщины на руководящих постах в кооперации, к сожалению, еще пока очень мало.

Наталья Михайловна Храпова—председатель правления райкоопы 12 конезавода (Октябрьский район)—имеет заслуженную славу большевистского организатора торгового дела. Была малолетней кухаркой, 11 лет маялась «в людях», сейчас руководит торговым предприятием с миллионным годовым оборотом. Кооператив под руководством тов. Храповой развивается быстрыми темпами. Краткий итог: в 1931 году в единственной лавке, принятой от сельпо, было всего на 400 рублей товара. А в прошлом году, при годовом плане товарооборота в 500 тысяч рублей, райкооп продал товаров на 840 тысяч рублей и получил 30 тысяч рублей чистой прибыли. На собственные средства от прибылей в 1937 году выстроены

хорошо оборудованный магазин и ледник. Приобретена автомашинка.

Коммунистка—организатор тов. Храпова не могла бы добиться таких успехов, если бы она работала одна и не заботилась о подборе и проверке кадров, о выращивании этих кадров. Кадров у тов. Храповой выращены не менее замечательные, чем она сама. Заведующий продовольственным магазином Сергей Шумовский ежемесячно выполняет план товарооборота за счет улучшения торговли и обслуживания покупателей, за счет введения в ассортимент магазина целого ряда товаров, которые бюрократы от прилавка раньше считались «неходовыми». Женская бригада пекарей, организованная пекарем Катей Соновой, превратила неблагоустроенную грязную пекарню в образцовую. Комсомолец—студент Михаил Коробеев, кассир Соинников, бухгалтер Метальников своим честным отношением к кооперативным средствам помогли Храповой высоко поднять и укрепить доверие лавочников.

Награда для таких работников—не только общественный почет и уважение, но и рост их зарплат в связи с увеличением товарооборота. Продавец-стаканец Шумовский в начале 1935 года получал 60 рублей в месяц, а сейчас зарабатывает свыше 350 рублей в месяц.

Столь подробный разбор работы одного кооператора приведен для того, чтобы еще раз убедить людей, не понимающих новых задач в области торговли, в том, как надо по-настоящему, по-большевистски торговать и удовлетворять спрос трудящихся масс.

Учить торговать и организовывать торговлю надо в первую очередь руководителей областных торговых организаций. В целом по области торговля и завоз товаров организованы все еще чрезвычайно плохо, медленно ликвидируются последствия вредительства.

В третьем квартале текущего года общепотребсоюз выполнял план товарооборота за полтора месяца (к 15 августа) на 33,8 процента. Нет ни одного района, который бы досрочно выполнял план третьего квартала.

В ряде районов кроме северной организации торговли продолжают иметь место злоупотребления, растраты, хищения и дискредитация советской торговли.

В райупкормзаге на ст. Поныри (зав. Золотой), в Хомутовском отделении Рыльского торгового (зав. Костромин), в Ястребовском райпотребсоюзе (председатель Голубаров) с прибытием ходовых товаров распределяют их среди знакомых при закрытых дверях. В галатейном отделе Солнечного университета (зав. Широкий) нагло обманывают покупателей.

Нелегальный райпотребсоюз возглавляется бывшим уголовным преступником, растратчиком Калугиным. В прошлом году Калугин опять растратил 1200 рублей. А все растраты в райпотребсоюзе за последние полтора года составили больше 20 тысяч рублей. Превосшие сигналы идут о вражеской деятельности в Микояновском райпотребсоюзе. Разложившийся председатель райпотребсоюза Скуринский, благодаря политической беспечности райкома ВКП(б) и глухоте к сигналам с мест со стороны президиума общепотребсоюза, собрал в аппарат букет враждебных людей, культивирует подхалимство, увольняет честных работников за критику, развалил торговлю, продает покупателям гнилой товар, прикрывает растраты.

Эти и многие другие факты говорят о том, что далеко еще не все враги народа—троцкистско-бухаринские агенты японско-германского фашизма выкорчеваны из торговых организаций, что еще низка бдительность работников торговых организаций.

Эти факты также говорят и о том, что общепотребсоюз не стоит на высоте возросших задач, не борется за ликвидацию последствий вредительства, что зав. общепотребсоюз Медик не способен возглавить перестройку торгового аппарата.

Торговые организации обязаны по-большевистски перестроиться в работе, чтобы коренным образом улучшить торговлю, удовлетворить возросшие запросы покупателей.

Нота протеста правительства СССР правительству Италии

6 сентября с. г. посольство СССР в Италии, по поручению правительства СССР, препроводило министру иностранных дел Италии г. Чиано следующую ноту протеста:

«Посольство Союза Советских Социалистических Республик в Италии обращает внимание итальянского правительства на то, что в распоряжении правительства Советского Союза имеются не подлежащие сомнению доказательства агрессивных действий итальянских военных судов против торговых судов СССР. Указанные действия выразились в потоплении итальянскими подводными судами советского судна «Тимирязев», следовавшего из Кардифа в Порт-Саид с грузом угля и атакowanego 30 августа с. г. в 22 часа в 120 километрах к востоку от Алжира. Такое же нападение было совершено на советское судно «Благоев», направлявшееся из Марсуполя в Сетт с грузом пшавы для асфальта и потопленное 1 сентября с. г. в 6 часов 30 минут в 15 милях от острова Сягрис.

Итальянское правительство, несомненно, учтет, что эти акты, совершенные по отношению к плавающим по открытым морским путям торговым судам Советского Союза, поддерживающего с Италией нормальные дипломатические отношения, являются в вопиющем противоречии не только с принципами гуманности, но и с самыми элементарными и общепризнанными нормами международного права. Вместе с тем акты нападения итальянских судов

на суда, плавающие под флагом СССР, нарушают пакт, заключенный между СССР и Италией 2 сентября 1933 года и предусматривающий в статье первой обязательство каждой договаривающейся стороны перед другою «не прибегать ни в каком случае против нее ни отдельно, ни совместно с одной или несколькими третьими державами, ни к войне, ни к какому-либо нападению на суше, на море, или в воздухе».

В силу изложенного выше, Посольство СССР заявляет итальянскому правительству от имени и по поручению правительства Союза ССР самый решительный протест.

Правительство СССР возлагает на итальянское правительство всю полноту ответственности за политические, а также материальные последствия означенных агрессивных действий итальянских военных судов в отношении к торговым судам, плавающим под флагом СССР.

Посольство СССР уполномочено правительством Союза ССР настаивать на решительном пресечении этой агрессии в дальнейшем, и на полном возмещении ущерба, понесенного в результате этих актов Советским Союзом, а также ущерба, понесенного морскими названными советскими судами, или их семьями. Посольство уполномочено также настаивать на применении наказания лиц, виновных в совершении упомянутых агрессивных действий».

(ТАСС).

Телеграмма экипажа теплохода «Тимирязев»

На имя товарищей СТАЛИНА, МОЛОТОВА, КАЛИНИНА, ВОРОШИЛОВА, КАГАНОВИЧА и ПАХОМОВА от экипажа теплохода «Тимирязев» получена следующая телеграмма:

«Экипаж теплохода «Тимирязев», пиратские потопленные огорчили нас не запугают. Мы готовы стать в любой момент на защиту границ, выполнять любые задания нашей партии и правительства. Команда избежала гибели в результате самоотверженной работы. Чувствуем самое чужое, заботливое отношение со стороны нашего правительства к нам, советским морякам, отслужившим в столь тяжелых условиях. Вашу заботу о нас, товарищ Сталин, мы чувствуем за тысячу миль от родной земли.

Экипаж теплохода «Тимирязев» заверяет партию и правительство в том, что ника-

кие бандитские нападения нас не запугают. Мы готовы стать в любой момент на защиту границ, выполнять любые задания нашей партии и правительства.

По поручению экипажа теплохода «Тимирязев» РЫЛКО, АРОШЕНКО, ЛЕЙКИХ.

Теплоход «Смоленский», 5 сентября.

«Смоленский», приняв на борт моряков с «Тимирязева» вышел из Гавра в Антверпен, а оттуда, после разгрузки, направится в Ленинград, где ожидается 12 — 13 сентября.

Преданность партии и великому Сталину

XXIII Международный юношеский день в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 6 сентября. Сегодня — Международный юношеский день! Сегодня — праздник! Над домами реют алые стяги. На Зимнем дворце, на соседних зданиях — портреты Ленина, Сталина, Молотова, Кирова, Калинин, Ворошилова, Кагановича, Ежова, Жданова, Димитрова. Яркой лентой описывает величественную площадь Урицкого лозунг — «Памятный привет великому Сталину от советской молодежи!»

Подъем. На трибуне — тт. Угров, Смородина, Заковский, Позерн и другие. Своим военный оркестр играет «Интернационал».

Демонстрация началась. Бурным потоком вступили на площадь школьники. Премит восторженное «ура». Его от всего сердца провозгласили ребята в честь любимого Сталина.

Через площадь идет молодежь всех 15

районов города. Она несет множество знамен, флагов, портретов руководителей партии и правительства. На кумаче написаны лозунги:

— Да здравствует 23 Международный юношеский день!

— Да здравствует великая партия большевиков и ее ленинско-сталинский ЦК!

— Никакой помехи врагам народа — троцкистско-бухаринским агентам фашизма!

600 тысяч юношей и девушек города

Ленина продемонстрировали беспредельную любовь к родине, партии большевиков, великому вождю народов товарищу Сталину.

В Москве, в связи с плохой погодой, демонстрация в честь Международного юношеского дня 6 сентября перенесена.

жился на острове Бартер и ожидает благоприятной погоды.

4 сентября самолет «Н-206» Героя Советского Союза тов. Головина перелетел из села Самарово на Оби в Дудинку, из Дудинки тов. Головина вылетел в Оленок.

Летчик Градванский находится сейчас на мысе Шмидта. Он освобождает свой самолет от всего лишнего, чтобы увеличить радиус действия самолета.

Экспедиция тов. Швелева на западной погоды все еще находится на мысе Желания.

К ответу зарвавшихся фашистских агрессоров!

Народы Советского Союза встретят с огромным удовлетворением сообщение о ноте протеста, направленной правительством СССР итальянскому правительству по поводу пиратских нападений итальянских военных кораблей на советские торговые суда.

Пиратские корабли пострегают на всех путях от Дарданелл до Гибралтара мирные торговые суда, плавающие под советским, английским, французским, датским и другими национальными флагами. С особой яростью обрушиваются фашистские пираты на испанские торговые суда, пытающиеся окружить республиканскую Испанию жолдом блокады. Враги мира, и в первую очередь итальянские фашисты, превратили Средиземное море, этот важнейший торговый путь, в арену морского разбоя, в новый очаг военной опасности.

Пираты трусливо пытаются замаскировать свои разбойничьи подводные лодки, закрашивая их названия. Продажная фашистская печать утверждает, что нападения на торговые суда, плавающие по Средиземному морю, совершаются подводными лодками «неизвестной национальности». Гнусный маскарад, жалкие увертки!

Известно, что в распоряжении испанских матеожиков не имеется подводных лодок. Все подводные лодки испанского флота, как об этом официально заявляло законное правительство Испании, остались верны народу. Басни о том, будто у матеожиков имеются подводные лодки, разоблачаются хотя бы тем, что корсары действуют на огромном расстоянии от испанского побережья, в частности, в турецких водах. Совершенно ясно поэтому, что подводные лодки и военно-морские базы, на которые эти лодки опираются, могут принадлежать только фашистской Италии.

Наконец, кого могут убедить заправительство итальянских фашистов, когда налицо свидетельство капитана и всей команды теплохода «Тимирязев», ясно видевших на «неизвестном» военном корабле отличительные знаки итальянского военного флота.

Весь мир указывает на Рим, как на центр, откуда получают приказы пиратские шайки. Буржуазная печать Парижа, Лондона, Нью-Йорка давно расшифровала национальность «неизвестных» корсаров. Нота советского правительства окончательно срывает маску с пиратов. Она пригвозждает их к позорному столбу.

В распоряжении советского правительства имеются неопровержимые доказательства того, что пиратские действия против советских торговых судов «Тимирязев» и «Благоев», а равно и против многих иностранных пароходов были совершены итальянскими военными кораблями. Фашистская Италия несет прямую ответственность за эти чудовищные преступления.

Советское правительство со всей решительностью обратило внимание правительства фашистской Италии на то обстоятельство, что агрессивные акты итальянских военных кораблей по отношению к торговым судам Советского Союза являются в вопиющем противоречии не только с принципами гуманности, но и с самыми элементарными нормами международного права. Безопасность торгового мореплавания является одним из основных положений общности народов.

Действия итальянских агрессоров являются также в прямом противоречии с договорными отношениями, существующими между Советским Союзом и Италией. Неприятие между СССР и Италией нормальных дипломатических отношений, которые были установлены еще в 1924 году, само по себе должно было бы исключить возможность каких бы то ни было агрессивных действий Италии по отношению к торговым судам Советского Союза. К этому следует, однако, добавить, что между СССР и Италией 2 сентября 1933 года был заключен пакт «о дружбе и ненапа-

дения», который содержит прямое обязательство сторон не прибегать ни в каком случае «ни к войне, ни к какому-либо нападению на суше, на море, или в воздухе...» Нападения итальянских военных кораблей на торговые суда СССР представляют собой, таким образом, нарушение Италией советско-итальянского пакта.

Итальянские фашисты осмеливаются бросить вызов великим морским державам и десяткам малых государств, заинтересованных в безопасности своего торгового судоходства. Фашистские разбойники обогащают исключительно благодаря попустительству агрессии со стороны некоторых буржуазно-демократических государств. Даже сейчас, когда призрачные покровители фашизма серьезно обеспокоены угрозой, создавшейся для торгового мореплавания на открытых морских путях, они все же не решаются предлагать сколько-нибудь решительные меры к обузданию пиратов. В частности, английская консервативная печать занята, главным образом, поисками компромисса с итальянскими фашистами, не учитывая того, что у фашистской Италии аппетит приходит во время еды. Развитие итальянской политики со времени габриельской войны против абиссинского народа с особой ясностью показало, что каждая новая попытка компромисса и уступок агрессору только поощряет его к новым провокациям и новым актам агрессии.

Советский Союз в сознании своего непоколебимого могущества может отнестись со спокойным презрением к провокациям фашистских авантюристов, явно теряющих голову. Агрессорам придется убедиться в том, что Советский Союз не потерпит пиратских действий военных кораблей против торговых судов, плавающих под флагом нашей родины.

Заявляя самый решительный протест против нападения итальянских военных кораблей на торговые советские суда, правительство СССР возлагает вместе с тем на итальянское правительство всю полноту ответственности за политические и материальные последствия этих пиратских нападений. Само собой разумеется, что весь ущерб, понесенный Советским Союзом и советскими гражданами в результате этих агрессивных действий, должен быть возмещен и виновники агрессии должны быть примерно наказаны.

Неискоуемым, что итальянские фашисты даже сейчас будут пытаться отрицать свою ответственность за пиратские потопления советских судов. Это только отрицание неопровержимых фактов ничего, однако, не убавит. Международное общественное мнение единодушно признает, что «Тимирязев» и «Благоев», как и многие иностранные суда, потоплены итальянскими военными кораблями. Не подлежит также сомнению, что создаваемая в ближайшие дни в Швейцарии конференция государств, заинтересованных в безопасности плавания на Средиземном море, со своей стороны установит, что угроза безопасности мореплавания создана агрессивными действиями итальянского военного флота.

Фашистские агрессоры должны понять, что они затеяли итру, чреватую грозными последствиями. Трудящиеся всего мира, рабочие и крестьяне Италии видят, кто провоцирует новую мировую войну.

Советские моряки и торговые суда СССР, плавающие в иностранных водах, не беззащитны. Великая советская родина, посылающая своих сынов в плавание, сумеет оправдать их от зарвавшихся разбойников. Каждое советское судно и каждый советский гражданин, где бы они ни находились, защищены всем могуществом Советского Союза. Пусть замыслив фашистские пираты, что флаг судов СССР неприкосновенен, как и каждая пядь советской земли.

(Передовая «Правды» от 7 сентября, принятая по радио).

На станции «Северный полюс»

Третий раз на меридиане Гринвича

Льдина с полярной станцией «Северный полюс», повернув 29 августа с востока на запад и побывав в западном полушарии, вновь дрейфует сейчас на восток. 7 сентября льдина была на 86 градусах 35 минуте широты и 0 градусах долготы. В третий раз за время

дрейфа станция «Северный полюс» пересекла меридиан Гринвича.

7 сентября в 13 часов над полюсом была сплошная облачность. Дул северный ветер силой в 2 балла. Видимость—10—20 километров. Температура минус 8 градусов.

(ТАСС).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЮНОШЕСКИЙ ДЕНЬ В КУРСКЕ



Колонны демонстрантов на Красной площади