

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), Облсполкома и горкома ВКП(б)

Среда 1 сентября, 1937 г. № 200 (4326). Год изд. 20-й

НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД

Сегодня «молодые хозяева страны», отдохнувшие, затормозившие, полные сил и бодрости придут в школу, засядут за парты, чтобы с энтузиазмом и упорством овладеть основами наук.

Только в стране Советов, где у власти стоят трудящиеся, где руководит большевистская партия, где осуществляется Сталинская Конституция, на страницах которой записано право на труд, отдых и образование, только у нас для трудящихся обеспечено счастье сегодня и прекрасное будущее. Навек канула в прошлое неуверенность в завтрашнем дне. У нас нет и не может быть безработных: каждый трудящийся найдет применение своим силам, соразмерно с его знаниями и способностями.

Ни в одном уголке мира нет такой заботы о подрастающем поколении, какую у нас повседневно проявляют партия, правительство и лично товарищ Сталин.

С каждым годом увеличивается ассигнование средств на народное образование. Это наглядно можно проиллюстрировать на примере Курской области. Если в 1933 году на народное образование было затрачено 51,5 миллиона рублей, то в 1937 году будет израсходовано 212,4 миллиона рублей, рост на 400 процентов.

Ответом на заботу партии и правительства об образовании является огромное стремление населения к знаниям. В этом году по нашей области только в начальных, неполных средних и средних школах засядут за парты более 900 тысяч человек, сюда еще следует прибавить тысячи студентов вузов, техникумов и различных курсов.

Каким жалким выглядит образование в парской буржуазно-помещичьей России, если в ней всего было учащихся лишь 8 миллионов человек.

Благодаря неустанным заботам партии и правительства и товарища Сталина о школе, к началу учебного года учащиеся и учителя получают прекрасный подарок — учебник по истории народов СССР для третьих и четвертых классов, одобренный Президиумом Государственной комиссии.

В ответ на такую заботу учащиеся и учителя должны учиться и учить на

«отлично». Наступивший учебный год должен быть ознаменован новыми достижениями советской школы. Повысить качество учебы, поднять на еще более высокий уровень коммунистическое воспитание подрастающего поколения. Каждый учитель советской школы должен воспитывать в учениках дух советского патриотизма, любовь к Родине, беззаветную преданность партии Ленина—Сталина, горячее желание бороться за новые победы коммунизма.

Большую вспомогательную работу в школе должны провести комсомольские и пионерские организации. Хорошо налаженная работа пионерских отрядов, комсомольских организаций, работа над укреплением сознательной дисциплины учащихся, конкретное руководство со стороны райкомов комсомола всей общественно-политической жизнью школы — все это должно помочь педагогам в воспитании граждан, достойных нашей социалистической родины.

Начиная учебный год, мы должны твердо помнить, что непререкаемым условием успеха в работе является ликвидация всех недостатков, которых, к сожалению, еще очень много в системе народного образования. Некоторые районные органы народного образования, как например, мховской, уразовской, ливенской и ряд других еще до сих пор не поняли всей важности коренного улучшения работы школ. В этих районах, вследствие бездушного отношения к нуждам учащихся, некоторые школы встречают учебный год неподготовленными.

Наши дети — самые счастливые в мире, о них заботится лучший друг детей — товарищ Сталин, они должны быть самыми грамотными. Дело чести каждой партийной, комсомольской, советской и общественной организации приложить все усилия, создать все условия для успешной работы школы, для отличной учебы детей.

Большевистский привет учащимся и учителям, вступающим в новый учебный год, выполняющим дело огромной государственной важности!

Желаем успеха нашей счастливой молодежи в борьбе за овладение знаниями!

О грубейших извращениях в наложении штрафов на трактористов за пережог горючего и в расчетах по зарплате

Постановление Обкома ВКП(б) и Облсполкома

Проверкой Волоковской МТС установлены грубейшие извращения закона о наложении штрафов на трактористов за пережог горючего и в расчетах по зарплате.

Только лишь за апрель и май месяцы с. г. из 210 трактористов было оштрафовано 115 человек трактористов на сумму 30.719 рублей.

По большинству трактористов размер штрафа намного превышает сумму заработной платы.

Тракторист Корнеев только за 2 месяца оштрафован на 940 руб., Юпатов — на 1000 руб., Тихомиров — 1306 руб., Капустин — 636 руб., Мамзатов — 602 руб., Дорохов — 621 руб. и Федотов — 600 руб. Кроме того, 59 трактористов оштрафованы от 100 до 500 рублей каждый.

Директор МТС Белозеров вместо проверки действительных причин перерасхода горючего применял массовое наложение штрафов на трактористов и этим пытался переодолеть на трактористов нанесенный материальный ущерб государству.

Подобные факты формально-бюрократической практики в наложении штрафов без установления виновности в этом трактористов и в расчетах по зарплате имеют место и по ряду других МТС (Новооскольская, «Победа», Перусовская, Шаньковская и др. МТС).

Бюро Обкома ВКП(б) и президиум Облсполкома постановляют:

1. Поручить областному прокурору привлечь к судебной ответственности директора Волоковской МТС — Белозерова за грубейшие извращения закона о наложении штрафов на трактористов, систематическую задержку выплаты зарплаты и использование средств не по назначению.
2. Обязать директоров всех МТС в 3-дневный срок лично пересмотреть правильность наложения штрафов на трактористов и возместить все неправильно взысканные штрафы.
3. Указать директорам МТС, что, согласно решению Совета Труда и Обороны от 20 апреля 1934 года, наложение штрафов допускается только лишь в случае, если установлена личная вина тракториста в допущенном перерасходе горючего.
4. Установить, что штраф накладывается лично директором МТС в присутствии тракториста, на основе письменного технического заключения специалистов.
5. Предложить директорам МТС в 5-дневный срок пересмотреть дифференциацию норм расхода горючего по бригадам и периодам сельскохозяйственных работ в зависимости от почвенных условий и состояния тракторного парка.

Обком ВКП(б), Облсполком.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

БОБРОВСКИЕ ДВОРЫ. (По телеграфу). Взятое мною обязательство — убрать комбайном 600 гектаров зерновых — выполнено. К 31 августа убрано 602 гектара. С. ЗАТЯЙКО, комбайнер-орденоносец Бобровдворской МТС.

Нота английского правительства Японии

ЛОНДОН, 30. В английском ноте японскому правительству по поводу разрыва английского посла в Китае Хьюджесса говорится: «Английское правительство с глубоким огорчением и озабоченностью получило сведения об этом достойном сожаления событии, являющемся острейшим инцидентом в истории отношений между двумя великими народами. Англичане глубоко обеспокоены и требуют наиболее полного удовлетворения. «В этом инциденте», — указывается далее в ноте, — явное всеобщее нарушение принципов и полное безразличие к святыне жизни мирных граждан. В данном случае ясно, что этот инцидент не является результатом военных действий обычного типа. Экипажу самолета должно было быть ясно, что он имеет дело с лицами, не участвующими в военных действиях».

В ноте указывается, что посол проезжал по такой местности, где не было никаких военных действий. Посол не встречался с японскими войсками на протяжении нескольких часов езды от места нападения. Английское правительство в этой ноте требует: «во-первых» — официального извинения японского правительства, во-вторых — соответствующего наказания лиц, ответственных за нападение на посла, в-третьих — гарантии со стороны японских властей, что будут приняты необходимые меры для недопущения повторения подобных инцидентов».

Славной армии советских учителей и учащихся в первый день нового учебного года — горячий большевистский привет! Учащиеся советской школы! Крепите дисциплину в школе! Овладевайте знаниями по всем отраслям наук! Будьте отличниками учебы!

Японская интервенция в Китае

БОИ ЗА ШАНХАЙ

ШАНХАЙ, 29. 28 августа китайская артиллерия начала усиленную бомбардировку Хонкяо и особенно казарм японского десанта. Ей сразу же начала отвечать японская артиллерия. Японские военные корабли открыли также огонь по Путуну. Артиллерийский бой с небольшими перерывами продолжался до часу ночи.

В ночь на 29 августа боев в районе Хонкяо не было. Вчера во время боя вдоль канала Вэньцзянчан было сброшено два японских бомбардировщика. Как сообщают, в этом районе японцы высадили свой десант.

Вчера японские самолеты бомбардировали Южный вокзал в Шанхае, а также Путун. Китайские самолеты произвели налет на японские военные корабли в Усуне. По заявлению представителя японского командования, японские войска оккупировали Иньхонг (юго-западнее Чанхуабана).

ШАНХАЙ, 29. Вечерняя сводка китай-

ского командования сообщает, что японские войска, оперировавшие в течение последних дней в районе Чанхуабан (севернее Шанхая), были окружены китайскими войсками и ликвидированы.

ТОКИО, 29. Газеты опубликовали официальное сообщение, утверждающее, что после продолжительного боя японский армейский десант 28 августа занял Хонкяо (севернее Шанхая).

ШАНХАЙ, 30. На различных участках фронта в Шанхае — без перемен. Несмотря на ожесточенную бомбардировку со стороны японских войск в течение последних двух дней, Северный вокзал попрежнему остается в руках китайских частей. 29 августа ночью японские войска три раза переходили в атаку около станции Тяньтуан. Атаки успешно отбиты китайскими войсками.

На шанхайский фронт 29 августа прибыли новые армейские части, значительно увеличившие численность десанта японских войск.

Японцы применяют ядовитые газы

Китайское Посольство в Москве сообщило Отделу Печати Народного Комиссариата иностранных дел, что по полученным им телеграфным сведениям действующие в районе Нанькоуского

прохода японские войска применяют, начиная с 24 августа, не только весьма серьезную бомбардировку с воздуха, но и ядовитые газы.

(ТАСС).

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, 30 августа на восточном фронте не наблюдалось никаких особых перемен. Большие республиканские войска вокруг Бельчате (к юго-востоку от Сарагосы) все более сжимаются. Число плененных, захваченных республиканцами, а также перебежчиков из лагеря мятежников непрерывно растет. 30 августа на сторону республиканцев перешел взвод пехоты. Во время боев последних дней в районе Вильямайор де Гальего (к северу-востоку от Сарагосы) были разгромлены два батальона мятежников.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По сообщению министерства обороны от 30 августа, мятежники продолжали наступление на участке Сантандера, продвигаясь через Сиерра дель Эокудо (на юго-западе от Торрелавеги) совместно с моторизованной колонией, наступавшей по дороге на Пуенте Нанса.

Республиканские части, оставшиеся в окружении в районе города Сантандер,

продолжают вести упорные бои с интервентами.

Во время воздушного боя на участке Сантандер республиканская авиация сбивла один фашистский самолет марки «Фит». Самолет упал в море.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, 29 августа республиканские войска предприняли наступление в районе Гренады. Несмотря на большие трудности, связанные с гористым рельефом местности, республиканцы значительно продвинулись вперед, овладев целым рядом важных пунктов.

БОМБАРДИРОВКА ВАЛЕНСИИ

29 августа семь фашистских гидросамолетов нового образца 18 раз пытались бомбардировать Валенсию. Все эти попытки были отражены зенитными орудиями республиканцев.

Утром 30 августа три фашистских самолета марки «Юнкерс» бомбардировали окрестности Валенсии. Среди гражданского населения много жертв.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛА МИАХА

В беседе с журналистами генерал Миаха, касаясь положения на северном фронте, заявил: «Занятие территории провинции Сантандер интервентами и мятежниками не имеет большого значения. В силу географических условий местности на стороне мятежников больше преимуществ. Изолированность фронта затрудняет оказание помощи республиканским силам на севере. Но это еще не означает военного превосходства мятежников над республиканцами. Везде, где мы боролись с

равным вооружением и в нормальных условиях — другими словами, всюду, кроме севера, — мы доказали наше превосходство и нашу наступательную и оборонительную силу. Об этом свидетельствуют успехи, достигнутые нами к северу-западу от Мадрида, и наступление наших войск на восточном фронте».

В заключение Миаха подчеркнул, что мятежники свои расчеты строят на помощи итальяно-германских интервентов.

15527 ТРИ РЕКОРДА СКОРОСТИ

В прошлом номере «Курской правды» сообщалось о скоростном, беспосадочном полете известного летчика-испытателя тов. В. Никитина и штурмана капитана тов. Брандинского по трассе Москва — Севастополь — Свердловск — Москва протяженностью 5018 километров. В этом полете экипаж побил три международных рекорда скорости полета на 5000 км.

Как происходил этот замечательный полет? Для полета был представлен обычный серийный самолет «ЦКБ-26». Полету предшествовала тщательная подготовка самолета, серьезная тренировка летчиков.

Вначале предполагалось, что для завоевания рекорда на дистанцию 5000 км. достаточно было бы средней скорости 300 км. в час, но весной этого года француз России установил новый рекорд — 311 км. Это усложнило задачу, потребовало новых тщательных расчетов, тренировки, проверки.

В июне текущего года В. Никитин вместе со штурманом Брандинским совершили тренировочный скоростной полет Москва — Свердловск — Москва. Результат был успешный — самолет показал среднюю скорость в 320 км.

Почти два месяца летчики выжидали подходящей погоды на трассе, но так и не дождался. Метеорологическая сводка на 26 августа была вновь неблагоприятная: погода ожидалась северная. На пути лежала многоярусная многослойная облачность. Во многих местах трассу перелета пересекали грозные фронты. Но сводка сообщала, что ветер будет попут-

ным. И Коккинаки, придя к выводу, что дальше откладывать нет смысла, решил лететь.

26 августа в 4 часа 15 мин. утра двухмоторная машина (общим весом около 11 тонн) поднялась в воздух. Самолет сразу



взял большую высоту — более 4 тысяч метров и в пути до Севастополя летчикам лишь в небольшие просветы в облаках удавалось видеть землю. Через 3 часа 55 мин., точно по графику, самолет был уже над Севастополем. Скорость — 360 км. в час. Спустившись до 1000 метров для отметки с контрольного пункта, самолет вновь пошел ввысь, взяв курс на Свердловск.

На этом этапе условия полета ухудшились. Самолет врезался в густые многослойные облака. Моторы наиболее экономично расходуют топливо на высоте 4000



На снимке: ученики младших классов средней школы № 13 (город Курск) знакомятся с новыми учебниками. Сидят слева направо: Афанасьева Тамара, Подвейкина Надя, Иванова Насия, Суров Толя и Богомазова Соня. Стоят своды Жважиков.

Фото БОГДАНЧИКОВА.

НА ПОИСКИ САМОЛЕТА „Н-209“

По сообщению Главсевморпути, краснознаменный ледокол «Красин» утром 30 августа дошел до 72 градуса 31 минуты северной широты и 143 градусов западной долготы. Не найдя среди ледяных полей разведочных, удобных для посадки гидросамолета тов. Задкова, ледокол повернул назад и вскоре привартовался к ледяному полю.

По соседству с ледяным полем была большая прогалина. Она годна для посадки гидросамолета тов. Задкова, предполагаемого вылететь с мыса Барроу к «Красину».

31 августа начальник летного отряда тов. Каминский и капитан «Красина» тов. Белоусов на двух самолетах «У-2» летали на разведку льдов в северном направлении. Они видели 8-балльный лед. Полей для устройства аэродрома нет. В восточном и южном направлениях от ледокола — разведочные.

Воздушная экспедиция Героя Советского Союза тов. Шенелева все еще находится в Амдерме, так как архипелаг Земли Франца Иосифа закрыт шапкой густого тумана.

Полет субстратостата на высоте 15.200 метров

30 августа в 6 час. 40 мин., под Москвой в части которой командует полковник Г. А. Прокофьев, был дан старт субстратостату облетом в 10.800 суб. метров. В тренировочный полет отправился военный инженер третьего ранга Я. Г. Украинский и В. Н. Алексеев. Они поднимались в герметически закрытой gondole.

В 7 час. 32 мин. субстратостат достиг высоты 15.100 метров. Спустился еще несколько минут он уже был на высоте

15.200 метров. Проведя научные наблюдения, стратонавты пошли на снижение.

В 11 час. 5 минут субстратостат блестяще приземлился в районе деревни Неглово, Алексинского района, Ивановской области.

Во время подъема и спуска экипаж субстратостата непрерывно поддерживал радиосвязь с землей.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил в связи с 15-летием прокуратуры СССР наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

- Рогинского Г. К. — зам. Прокурора СССР.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Розовского Н. С. — Главного Военного Прокурора.
2. Гродко А. С. — пом. Главного Военного Прокурора.
3. Ульянов С. Я. — прокурора Главной Военной Прокуратуры.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Шейнина Л. Р. — следователя по важнейшим делам Прокуратуры СССР.
2. Рагинского М. Ю. — следователя по важнейшим делам Прокуратуры СССР.
3. Барнова И. И. — прокурора Западно-Сибирского края.
4. Глузман А. М. — прокурора Отдела по следствиям Прокуратуры СССР.
5. Леплевского Г. М. — зам. Прокурора СССР.

Своим полетом на 5000 км., пройденным со средней скоростью 325 км. в час, т. Коккинаки и Брандинский одновременно побили три международных рекорда: на скорость без груза (француз России), на скорость с грузом 500 кг. и на скорость с грузом 1000 кг., принадлежавшие американцам Бартлету и Томлинсону (их рекорд — 272 км. в час.).

Смелые и бесстрашные сыны социалистической Родины, преданные партии Ленина—Сталина, своим героическим полетом вписали новую блестящую страницу в историю развития сталинской авиации. Они еще раз продемонстрировали перед всем миром могущество и силу нашей страны.

Летчик Коккинаки первым открыл отчет официальным советским международным рекордам. Он летал в стратосфере на самолете «ЦКБ-26» с грузом в 500, 1000 и 2000 кг. и установил три рекорда, утвержденных ФАИ (Международная Авиационная федерация). Если ФАИ засвидетельствует результаты последнего полета, Коккинаки станет обладателем шести международных рекордов. В списках ФАИ нет ни одного летчика, имеющего такое богатство рекордов.