



При депо Курск II организован кружок по изучению истории ВКП(б). На снимке: пропагандист тов. Плужников, заместитель начальника депо проводит занятие. Фото Шекоцкова.

Повседневно агитировать за кандидатов

(От нашего корреспондента)

ОБОЯНЬ. С большим подъемом готовятся трудящиеся района к выборам в Верховный Совет СССР, проявляя исключительный интерес к биографиям зарегистрированных кандидатов. Однако агитационная работа в Обоинском районе поставлена далеко не удовлетворительно и сводится только к кружковым занятиям. В большинстве избирательных участков предвыборная агитация среди колхозников и единоличников не ведется.

Инструктор райкома партии тов. Минаев считается лучшим агитатором, но и в Мадриковском избирательном участке, к которому он прикреплен, агитация за кандидатов в депутаты Верховного Совета не организована.

Еще хуже положение с агитацией на других участках, где агитаторами работают Кузнецов и Лепилов. Эти, к сожалению, агитаторы отсылаются в кабинеты и совершенно не бывают на избирательных участках. В Афанасьевском сельсовете, к которому прикреплен зав. районом Кузнецов, из 20 кружков осталось 11. Здесь ликвидация неграмотности не организована. В Рыбновском сельсовете 19 кружков, но ни один из них не работает. Агитатор тов. Лопилов в этом

сельсовете еще ни разу не был и неизвестно, что он не знает, что делается на участке.

15 ноября доверенная тов. Кармазина обратилась к председателю артели цыганов коммунисту Кузнецову с просьбой созвать собрание членов артели, на котором она хотела рассказать избирателям о кандидатах в депутаты Верховного Совета СССР по Обоинскому избирательному округу тт. Коновалов и Масленниковой, но Кузнецов вместо помощи доверенному лицу сорвал собрание.

Доверенная тов. Краснопевцева А. И. в колхозе им. Калинина ведет беседы с колхозниками о зарегистрированных кандидатах. Колхозники слушают ее с удовольствием, но парторганизация (партгруппа Климов) не помогает ей в работе.

Обоинский райком ВКП(б) должен, наконец, понять, что успех избирательной кампании решается на избирательном участке и что организация агитационной работы за выдвинутых кандидатов в депутаты Верховного Совета — первейшая обязанность партийной организации.

И. СУХАНОВ.

ПО СТРАНИЦАМ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ

Новоскопский райком комсомола провел городское собрание молодых избирателей. На собрании присутствовало 299 человек молодежи, которые впервые будут принимать участие в выборах.

Собрание прошло с большим подъемом. Была принята резолюция, призывающая всех молодых избирателей Новоскопского района голосовать за верного сына партии большевиков тов. Гричанова.

(«КРАСНОЕ ЗНАМЯ»).

По инициативе сельхозуправления Ушаковского сельсовета на избирательном участке № 36 начала выходить стенная газета. Она оказывает большую помощь участковой избирательной комиссии.

Стенная газета отводит главное место агитационно-пропагандистской работе на участке. Показывает, как идет в кружках изучение Сталинской Конституции и изби-

рательного закона, ликвидируется неграмотность среди избирателей и т. д.

Чтобы помочь колхозникам лучше изучить Сталинскую Конституцию и избирательный закон, стенгазета на своих страницах организовала отдел ответов на вопросы трудящихся.

(«ПУТЬ ИЛЬИЧА» — Фатенский район).

Среди избирателей улиц имени Воровского и Кирова члены комиссии избирательного участка № 9/1660 провели большую работу по уточнению списков избирателей. При обходе квартир выяснилось много случаев искажений фамилий избирателей, их имен и года рождения. Члены комиссии в таких случаях объясняют избирателям, как нужно написать заявление в совет депутатов трудящихся об исправлении ошибки.

(«БЕЛГОРОДСКАЯ ПРАВДА»).

Ремонт моторов проходит плохо

Дмитриевская машинно-тракторная мастерская в течение осенне-зимнего периода должна отремонтировать 200 тракторных моторов. Начать ремонт надо было еще полтора месяца назад, однако директор МТО Вишняков и механик Уваров не подготовили мастерскую к этой серьезной работе и сейчас. Недостает самых необходимых инструментов: плашек, резцов, шпал, сверл. Моечный цех не оборудован, хотя на оборудовании его отпущены большие средства. Отсутствуют также запасные части к моторам.

Организацией труда в МТМ никто не занимается, нормы выработки систематически не выполняются. Недостаточно внимания уделяет мастерской областное земельное управление. Несмотря на то, что Дмитриевская МТМ только первый год стала самостоятельной единицей и поэтому особенно нуждается в помощи, никого из облздесь еще не было и никакой помощи МТМ не оказано.

А. ЧЕРНУХИН.



Знатные люди Магнитогорска. На снимке: старший мастер стана «300» № 1 на Магнитогорском металлургическом комбинате им. Сталина, мастер 1-го класса Михаил Николаевич Зуев со своей семьей на отдыхе. (Из юбилейного кинофильма о Магнитогорском металлургическом комбинате имени Сталина).

Секретарь Львовского райкома ВКП(б) Плющев снят с работы

В Львовском районе продолжительное время на ряде предприятий и в учреждениях — райисполкоме, сахарном заводе, районном отделе народного образования, винограде, техникуме и других организациях орудовали враги народа, проводившие проклевистую контрреволюционную работу. Райком ВКП(б) и, главным образом, его первый секретарь Плющев не разоблачил своевременно врагов, не реагировал на сигналы коммунистов о вражеской работе, не развертывал большевистской критики и самокритики, не мобилизовал районную партийную организацию на борьбу с троцкистско-бухаринскими шпионами и на ликвидацию последствий предательства.

Секретарь райкома Плющев сигналы коммунистов и заметки, опубликованные в печати, задерживал разбором, проявлял бездушное отношение к коммунистам, оторвался от партийных масс.

Об этих возмущительных фактах неоднократно писала «Курская правда».

За потерю политической бдительности, за несвоевременное разоблачение врагов народа, за запущенность партийной работы в районе Обком партии Плющев с работы секретаря райкома ВКП(б) снят.

Обком поручил райкому ВКП(б) обсуждать вопрос о партийности председателя райпотребсоюза Бородин и председателя горно-Бельцова, разваливших работу кооперации.

Оздоровить аппарат Союзпечати

В Обоинском работает директором некто Кравченко. За время своей деятельности он засорил аппарат враждебными людьми.

На протяжении ряда лет работы в Обоинском печати он не только не боролся с врагами народа, а, наоборот, преследовал тех честных работников, которые разоблачали врагов.

В 1935 году Кравченко снял с работы заведующего отделением Союзпечати в Бесединском районе тов. Бушуева за то, что он вскрывал безобразия и разоблачал преступные действия врагов народа в этом районе.

Когда сотрудники, выезжая в районы, вскрывали растраты в отделениях Союзпечати, Кравченко всячески старался укрывать растратчиков. Он набрасывался с руганью на тех работников, которые его информировали о злоупотреблениях на периферии.

В Шебекине в 1936 году в отделении Союзпечати была вскрыта растрата на 16 тысяч рублей. Но Кравченко приложил все усилия к тому, чтобы замкнуть это дело, и до сего дня виновные к ответственности не привлечены. В кассе Союзпечати на станции Валуйки была обнаружена в начале 1937 года растрата на 6 тысяч рублей, но и здесь Кравченко вместе с главным бухгалтером Матковским это дело замазал, потому что виновником растраты оказался друг Матковского.

Окружив себя чуждыми людьми и подхалимами, Кравченко жалал критику и самокритику, для этого он использовал свое

положение — секретаря парткома. Он поощрял тех, кто к работе относился нечестно. Так, работающая в городском бюро Союзпечати Ливенцева ранее была снята Бушуевым с работы за подделку документов, но Кравченко на работе ее восстановил. А через месяц попал на курорт.

Заведующим городским бюро Союзпечати работал некто Ильинский, который совместно со своим бухгалтером Решетниковым всячески стремился дезорганизовать работу. Принимая от подписчиков деньги на центральные газеты сверх установленного лимита, он тем самым заведомо лишил их газет. При содействии Кравченко Ильинским была уволена сотрудница Брыкина только за то, что, будучи больной, она не явилась на собрание. Эта расправа с ней вызвала тем, что она критиковала плохое руководство отделения Союзпечати.

Решением Обкома союза связи за издевательское отношение к сотрудникам Ильинский был снят с работы. Несмотря на это, Кравченко взял Ильинского к себе в Обоинскую печать заведующим розничной конторой.

Управделами работал Кухаров, который занимался хищением социалистической собственности. Кравченко же, зная об этом, никаких мер не принимал. Только, когда все сотрудники узнали, что Кухаров занимается воровством, для вида был отдан приказ об его увольнении. Но в тот же день после длительной беседы Кравченко с Кухаровым приказ об увольнении был отменен.

С Кухаровым, Ильинским и Решетниковым Кравченко имел тесную дружескую связь. Он не только не разоблачал их вражескую деятельность, а даже премировал их.

Юристом в Обоинской печати был некто Македонский, который вел антисоветскую агитацию. Несмотря на это, Кравченко имеет с ним тесную связь.

Кассиром в Обоинской печати работает Комарова, которая раньше служила у белых.

О засоренности аппарата враждебными людьми знала партийная организация, но мер к очищению не принимала. Даже после того, когда Кравченко, используя свое служебное положение, пытался незаконно уволить сотрудницу Х., и это преступление сошло ему с рук.

Вражеская деятельность Кравченко, его связь с врагами народа — налицо. И, несмотря на это, странную позицию занимает Ленинский райком ВКП(б), который знает о всех этих фактах, но до сего времени не дает возможности Кравченко продолжать свои гнусные дела.

И. РУССКИХ.

Об избирательных участках в поездах

Постановление президиума Кировского районного совета РК и КД г. Курска

На основании ст. ст. 49 и 50 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» президиум Кировского райсовета постановляет:

Утвердить участковые избирательные комиссии в поездах № 74 и 9 в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся:

Избирательный участок № 184/3255 поезда № 74

Председатель участковой избирательной комиссии Лунышев Александр Семенович — от коммунистической организации Кировского района.

Заместитель председателя участковой избирательной комиссии Михайлов Михаил Митрофанович — от коммунистической организации вагонников.

Секретарь участковой избирательной комиссии Гончаров Иван Дмитриевич — от комсомольской организации школы ФЗУ.

Члены избирательной участковой комиссии:

Тюрикова Ефатерина Ивановна — от общественной организации РОКК.

Петухов Алексей Николаевич — от профсоюзной организации 6-го отделения паровозного хозяйства.

Письма в редакцию

„У паровоза лопнула рессора“...

Предположим, вы живете во Львове. Накануне выходного дня решили поехать в Курск. Тут всего-то полтора часа езды. Да к тому же ходит пригородный поезд.

Со станции Львов поезд всегда отправляется во время, в 16 часов 50 минут. Во всяком случае так гласит расписание! Но стоит вам проехать 5—10 километров, как вы сразу почувствуете, что ваши плечи начинают проваливаться.

11 ноября с этим самым пригородным поездом мы решили съездить в Курск. Едва миновали семафоры станции Львов, поезд остановился. Оказалось, нем пара: пара вагонов пар, проехал ровно час. У станции Дяконово опять остановка. Сообщают: «У паровоза лопнула рессора».

Итак, мы кое-как дождались лишь через 5 часов в Курск. Опоздали на 3 часа. Когда пассажиры, возмущенные этим безобразием, обратились к машинисту Рупиному, он поспешил успокоить их, заявив, что это еще не большое опоздание (?). Машинист Соенов, де, опоздал на 4 часа, и то претензий никто не предъявил.

Несколько слов о порядках в поезде. Посредине большого полувагона стоит печь, раскаленная до красна. Душно. Темно. Обслуживающий персонал в обращении с пассажирами неизменно груб, но зато весьма обходителен с хулиганами, которые свободно ездят в тамбурах. Так выглядит пригородный поезд Курск—Львов.

Соболев и его покровители

Пользуясь покровительством врагов народа, орудовавших в фатальных районных организациях, некто Соболев П. А. безнаказанно творил свои темные дела. Пробравшись на должность техника-строителя при райисполкоме, он систематически срывает подготовку школ к учебному году. Знание непонимания Соболевым было построено без соблюдения каких-либо технических правил и норм строительного проектирования. Строительством Соболев не руководил.

В 1935 году проходилм разоблачения. И он был снят с работы.

Однако у него нашлись покровители. Председатель райпотребсоюза Агибалов доверил ему технический надзор за строительством зернохранилища. Эта стройка была преступно затянута и обошлась государству слишком дорого.

Соболев ворует строительный материал, совершает подлоги в денежных документах, и все ему сходит с рук. Сейчас он снова в райисполкоме в должности техника, и не случайно потому шпильное строительство в районе производится попусту плохое. Попреемнику Соболев занял махинациями, получает незаконно крупные деньги, пьянствует, и все это творится на глазах руководителей райисполкома.

И. СТРОЕВ.

По сигналам «Курской правды»

За зажим критики снят с работы

Факты, указанные в неопубликованном письме в «Курскую правду» о безобразиях в Корочанской машинно-тракторной станции, при проверке райкомом ВКП(б) подтвердились. Кузнецов А. Н. за зажим критики за разбазаривание хлеба, полученного от приусадебного участка, за необеспечение руководства МТС с работы директора МТС снят. Дело на него передано следственным органам.

Волга купеческая и Волга советская

Безделье и каторжный труд, роскошь и нищета уживались рядом на старой купеческой Волге. «Русь», «Надежда», «Меркурий» — под такими громкими вывесками обманывали купцы-пароходчики, безжалостно эксплуатировавшие сотни тысяч матросов, грузчиков и других бесправных тружеников-волгарей. В невероятно тяжелых условиях жила до революции грузинка, который для капиталистов-хозяев считался не человеком, а живой машиной, выходящим скотом. Прежде чем надеть на плечи «кобылку», грузчик подписывал с подрядчиком договор, по которому обязывался не отказываться от перевозки любого груза. Вес каждого тока обычно составлял 10—16 пудов.

Мы были рады, когда доставался груз в 11—12 пудов, — рассказывает старший грузчик т. Шеронов. — Раз в Царицыне мне пришлось нести груз в 22 пуда. Его поднимали мне на спину 8 человек. Когда я поднимался по мосткам, у меня на пальцах ног сломались ногти!

Работая беспрерывно по 16—18 часов в сутки без выходных дней, грузчики на своей спине ежедневно переносили по 400—500 пудов. Заработок же составлял от 40 копеек до 1 рубля в день.

С каждым годом изменяется лицо великой советской реки. В верховьях русло Волги переродилось первая плотина. Недавно вступил в эксплуатацию величественный канал Волга—Москва. Заканчиваются подготовительные работы по сооружению второй, еще более грандиозной, Куйбышевской плотины, которая поднимет волжские воды на 30 метров. Здесь будут две самые мощные в мире гидростанции. Обе вместе они будут равны пяти ДнепротЭСам.

Все большее значение приобретает Волга как дешевый и удобный путь перевозки грузов. Никогда еще Волга не видела столько угля и нефти, сколько их перевозится сейчас. В годы сталинских пятилеток появились также доселе невиданные грузы, как советские комбайны из Саратова, тракторы из Сталинграда, автомобили из Горького, машины из других городов Поволжья.

Как небо от земли, отличается сейчас труд грузчика от каторжной работы на предприятии. Заботясь о грузчике, советские органы запретили плавить грузы в тюки весом больше 5 пудов. Все больше и больше труд грузчика облегчают маши-

ны. В Горьковском порту из переработанных ежедневно 9—10 тысяч тонн 50—60 проц. грузятся механизмами. Человеческая сила совсем не применяется на выгрузке соли, зерна и ряда других грузов. В последнее время широко стали применяться подъемные платформы, поднимающие груз из трюмов, взвешивающие транспортные работы, осваивая механизмы, соревнуясь между собой, грузчики добивались никогда доселе невиданных темпов погрузки. И их труд из кабального арха превратился в дело чести, славы, доблести и героизма.

Грузчики — Яков, Шкилев, Дашников и сотни других — сейчас знатные люди Волги! Славу им создал сталинский труд.

В борьбе за социалистическую Волгу из рядов волгарей выросли сотни руководителей работников водного транспорта.

В тесных и грязных, забитых грузами помещениях третьего и четвертого классов пароходов еще 20 лет назад ютились основная масса пассажиров — рабочие, отходники, переселенцы-крестьяне. В каютах

первого класса устраивали кутежи и пьяные оргии помещики, фабриканты, купцы, развешившие по «коммерческим делам» или устраивавшие «прогулки» по Волге.

Сейчас волжскими пароходами, как удобным средством передвижения, пользуются счастливые граждане страны социализма. Число пассажиров по Волге и ее притокам давно уже в два с половиною раза превышает число людей, едущих по Волге в дореволюционные годы.

По-иному стали теперь выглядеть волжские пароходы. В помещениях третьего и четвертого классов пароходов и теплоходов оборудованы спальные места; на многих судах в третьих и четвертых классах устроены отдельные каюты; для детей отведены специальные комнаты матерей и ребенка. Тысячи трудящихся провозят на Волге свой отпуск; высокие стахановские заработки вполне позволяют им ездить по Волге в комфортабельных каютах первого и второго классов.

Советская Волга принадлежит миллионам трудящихся нашей страны, служа их интересам.