

Тисыма избирателей

Он заслужил эту высокую честь

Рабочие, работницы, служащие Дерюжского сахарного комбината с большим одушевлением выдвинули кандидатуру Ивана Николаевича Белаваина в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР. Заслужил эту высокую честь. Я знаю тов. Белавина на протяжении 10 лет. Упорный большевистский труд стал его одним из знаменитых людей нашей области.

Ивана Николаевича вырастила и воспитала партия Ленина—Сталина, от верный и нашей великой социалистической думы.

С раннего детства узнал он весь ужас капиталистической эксплуатации. После Октябрьской революции осуществилась мечта Белаваина—он стал учиться в техникуме, в частности на горном сахарном комбинате, он настойчиво и увлекательно своим любимыми книжками по агрономии. Вскоре поступил в сельскохозяйственный техникум и окончил его званием агронома-техника. После этого

Отдадим свои голоса стойким большевикам

Резолюция митинга колхозников сельскохозяйственной артели „Свой труд“, Валуйского района

Узнав о регистрации выдвинутой нами кандидатуры Ивана Николаевича Белаваина в депутаты Совета Союза, мы, колхозники, с большим одушевлением выдвинули кандидатуру Ивана Николаевича Белаваина в депутаты Совета Союза. Мы считаем, что тов. Белаваин заслужил эту высокую честь. Он стойкий большевик, преданный делу партии Ленина—Сталина. Коллектив работников Дерюжского комбината считает его достойным кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР.

Управляющий черновским отделением Дерюжского сахарного комбината Р. К. МИНАЙЛОВ.

Достойная кандидатура

ИВАН (По телефону). 14 ноября я читал в газете, что Ионовалов Елисей Иванович, секретарь Ивнянского райкома ЦК(б), дал согласие баллотироваться в депутаты Совета Союза по Обоянскому избирательному округу.

Колхозники нашего колхоза выдвинули кандидатуру тов. Ионовалова, как преданного большевика, как активного борца за укрепление колхозов, за зажиточную жизнь колхозников. Это—достойная кандидатура.

Наш колхоз из года в год был отстающим, а сейчас он выходит в ряды передовых. Если в прошлые годы мы имели на год 500—700 граммов, то в этом году колхозники получили только авансом по 7 килограммов, а всего получили по 11 килограммов на трудодень. В этом году мы вырастили урожай свеклы в среднем по колхозу 250 центнеров с гектара.

Тов. Ионовалов—достойный сын Родины. Он оправдает доверие трудящихся. Избиратели нашего округа без колебаний отдадут за него свои голоса.

РАДНИСКИЙ Василий Андреевич, колхозник колхоза „Волна революции“, Верхнепенского сельсовета, Иванинского района.

На колхозных митингах

Обобщение о том, что Надежда Алексеевна Масленникова дала согласие баллотироваться в депутаты Совета Национальностей по Курскому избирательному округу, по выборам в Совет Национальностей от РСФСР и регистрация ее кандидатуры в Курскую избирательную комиссию. Обобщение о том, что Надежда Алексеевна Масленникова дала согласие баллотироваться в депутаты Совета Национальностей по Курскому избирательному округу, по выборам в Совет Национальностей от РСФСР и регистрация ее кандидатуры в Курскую избирательную комиссию.

На митинге в сельскохозяйственной артели „Красный кооператор“, Н.Холчанского сельсовета, выступил колхозник Антон Иванович Михалев. Он сказал:

— Мы искренне рады, что выдвинутой нами кандидат дал согласие баллотироваться по Курскому избирательному округу.

В принятой на митинге резолюции колхозники призывают всех избирателей отдать все свои голоса за тов. Масленникову.

Колхозники сельхозартели имени Пушкина, Русановского сельсовета, медицинский персонал фельдшерской больницы, учащиеся и преподаватели педагогического училища также приветствуют решение Курской избирательной комиссии по выборам в Совет Национальностей от РСФСР, которым тов. Масленникова зарегистрирована кандидатом в депутаты Совета Национальностей от РСФСР.

КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

БОЛЬШЕВИК-ХОЗЯЙСТВЕННИК

Биография Ивана Алексеевича Лихачева, директора московского автомобильного завода имени Сталина—похожа на биографию многих сотен и тысяч советских хозяйственников, выращенных партией Ленина—Сталина.

Родился тов. Лихачев в 1896 году в деревне Озеряны, Веневского уезда, Тульской губернии, в семье печатника. Девятого ноября 1914 года, как и для его сверстников, была той самой злой мечтой, о которой говорил товарищ Сталин на одном совещании хозяйственников.

Восемнадцатилетним мальчиком Лихачев ушел в Петербург по найму. Когда исполнилось 14 лет, он уже слесарь паровозно-сборочного цеха Путиловского завода. Образование, полученное Иваном Алексеевичем до революции, сводилось к полному воскресных курсов в 1910 году технических автомобильных курсов в 4 году.

В 1915 году тов. Лихачев был призван в ряды царской армии. Февральская революция застала его в 11-м Туркестанском ку. В июне 1917 года на фронте тов. Лихачев вступает в партию. С первых же дней он принимает активное участие в работе полковых революционных комитетов. В конце июля 1917 года тов. Лихачев ушел с фронта в госпиталь. Но еще не оправившись от ран, он пошел работать в госпиталь. В рядах финских красногвардейских отрядов. С 1918 по 1921 год тов. Лихачев работает в органах ВЧК, активно участвует в борьбе с контрреволюцией и спекуляцией, выполняет задания партии по национализации текстильной промышленности. Он командует отрядом особого назначения, восстанавливает водный транспорт и другие отрасли народного хозяйства.

В 1921 году тов. Лихачев работает начальником Управтранспорта, а с конца 1921 года по 1926 год—в Московском губерновском совете профессиональных союзов.

26 декабря 1926 года Иван Алексеевич назначается директором завода АМО, а затем по окончании строительства московского автозавода имени товарища Сталина—директором этого завода, где он и работает по настоящее время.

Наша машина должна быть самой лучшей в мире. Поэтому перед тем, как приступить к серийному выпуску автомобилей, в Америку были посланы лучшие советские инженеры. Тов. Лихачев тоже ездил в Америку, Германию, Францию, Англию, Чехословакию и другие страны. Знакомился там с автомобильной промышленностью. Был главным слесарем Путиловского завода изучал английский язык, ходил по цехам фордовских заводов, критически осматривал иностранный опыт.

Много замечательных советских машин построил автомобильный завод имени Сталина. Автомобили, выпущенные заводом, работают в тайге, на Дальнем Востоке, в золотой промышленности, делают по 160 тысяч километров без капитального ремонта.

В июле 1933 года тов. Лихачев за успешное окончание строительства завода имени Сталина и овладение техникой производства был награжден правительством орденом Ленина.

Огромное внимание развитию автомобильной промышленности у нас в стране уделяет партия и лично товарищ Сталин. В своих воспоминаниях в „Правде“ 6 мая 1936 года тов. Лихачев рассказывал о том, как рождалась прекрасная машина ЗИС-101.

Летом 1933 года тов. Лихачев с другими работниками завода вызвали в Кремль к товарищу Сталину. Там в присутствии товарищей Кирова и Калинина товарищ Сталин задал вопрос:

— Ну, как, легковую машину сможете сделать?

Тов. Лихачев тогда ответил, что это дело новое и что об этом он еще как следует не думал.

— Что ж, вы боитесь легковую делать? — засмеялся товарищ Сталин. — Привыкли к грузовикам?

Тут же он стал беседовать с работниками завода о том, какую именно легковую машину следовало бы производить.

— Нам нужно строить машину большую, семиместную, которая была бы удобна для обслуживания деловой жизни Советского Союза,—заявил работникам завода товарищ Сталин. — Тем более, что пятиместные машины уже делает Горьковский завод, а вам можно принять за машину с большей подъемностью.

— Нам нужен не один, а несколько автомобилей заводов. И строить их надо не только в центре Союза, но и в таких краях, как Сибирь, на Волге, — говорил товарищ Сталин.

29 апреля 1936 года товарищ Орджоникидзе предложил показать образцы новой машины.

— Мы прибыли в Кремль,—рассказывает в своей статье тов. Лихачев,—и впервые по кремлевским площадям проехали советские комфортабельные автомобили.

Товарищ Сталин сел в машину вместе с Орджоникидзе и предложил проехать по территории завода имени Сталина и Орджоникидзе к зданию правительства. Здесь товарищ Сталин вместе с товарищами Молотовым, Орджоникидзе, Кагановичем, Микояном, Чубарем, Хрущевым и Межлауком, тщательно осмотрев машину со всех сторон, дал много практических указаний. Товарищ Сталин внимательно присматривался к каждой мелочи. Например, он обратил внимание на то, что на некоторых иностранных образцах сиденье шофера может быть отделено от пассажиров специальным подъемным

Приблизить агитаторов к избирателям

ДМИТРИЕВ, 15. (По телефону от нашего спец. корреспондента). Сейчас, когда зарегистрированы кандидатуры в депутаты Верховного Совета СССР, начался самый ответственный момент в избирательной кампании. Необходим новый подъем агитационной и пропагандистской работы на избирательных участках. Надо начать самое широкое и детальное ознакомление избирателей с выдвинутыми кандидатами в депутаты Совета Союза и Совета Национальностей.

В Дмитриевском районе более тысячи низовых агитаторов. Однако этот большой отряд агитаторов не имеет необходимой помощи со стороны райкома ВКП(б) и первичных партийных организаций. Учет и проверка работы участковых агитаторов не организованы.

В ряде кружков, в том числе и на Дерюжском сахарном заводе, закончилось изучение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и решили, что на этом миссия агитаторов закончена. Здесь до сих пор не организована агитация за выдвинутую кандидатуру в депутаты Совета Союза.

В колхозе «Энергия» всю агитационную работу свели к занятиям в кружке, в котором занимается только небольшая группа людей, с остальными же избирателями массово-политической работы не ведется. В деревне Фокино имеется около 11 агитаторов, но они на избирательных участках не бывают.

В результате в ряде мест чуждые люди пытаются вести враждебную работу.

Формально подошли в Дмитриеве и к подбору агитаторов. По Меловскому сельсовету продолжительное время агитатором работал исключительно из комсомола сын кулака Климов.

В Дмитриеве до последнего времени в качестве агитаторов подыскивали сестры Толстиковы—дочери крупного торговца.

В районе немало партийных и непартийных большевиков, способных вести понастоящему большевистскую агитацию, но райком почему-то их не замечает.

ХОХЛОВ

Агитация доверена чуждым людям

Политическая агитация—ответственнойшее дело, ее значение особенно возрастает в период избирательной кампании. Однако этого не поняли руководители Бесединского района. Агитация здесь иногда поручается людям, не внушающим политического доверия. На рышковском избирательном участке работает некто Мезенцев—брат его служил в белой армии, да и был полковником в царской армии, мать—бывшая торговка, сам он исключался из комсомола. Чернов судился за растрату кооперативных средств.

Список сомнительных людей, которым райком легкомысленно доверил вести политическую агитацию, можно значительно продолжить.

На некоторых избирательных участках Бесединского района в роли агитаторов выступают политически малограмотные люди. Эти агитаторы, не умея вести разъяснительную работу, самовольно подменяют себе заместителей. Вот характерный пример. Агитатор Тиньков (Троицкий сельсовет) поручил проводить за себя агитацию на участке баптисту Чуйкову.

Агитатор Боровейников (Бесединский сельсовет) совершенно не читает газет.

Многие агитаторы не работают на участках. В Букреевском сельсовете из 36 агитаторов 30 абсолютно никакой работы с избирателями не ведут, в Шумаковском сельсовете из 27 агитаторов работают 9 и то от случая к случаю.

Бюро райкома несерьезно подошло не только к подбору агитаторов, но и к подбору руководителей агитколлективов. На Рышковском избирательном участке доверили руководство агитколлективом Ионовалову, в прошлом исключавшемуся из партии.

Как это ни странно, но в райкоме партии пытаются уверять, что в районе о агитационной работе обстоит неплохо.

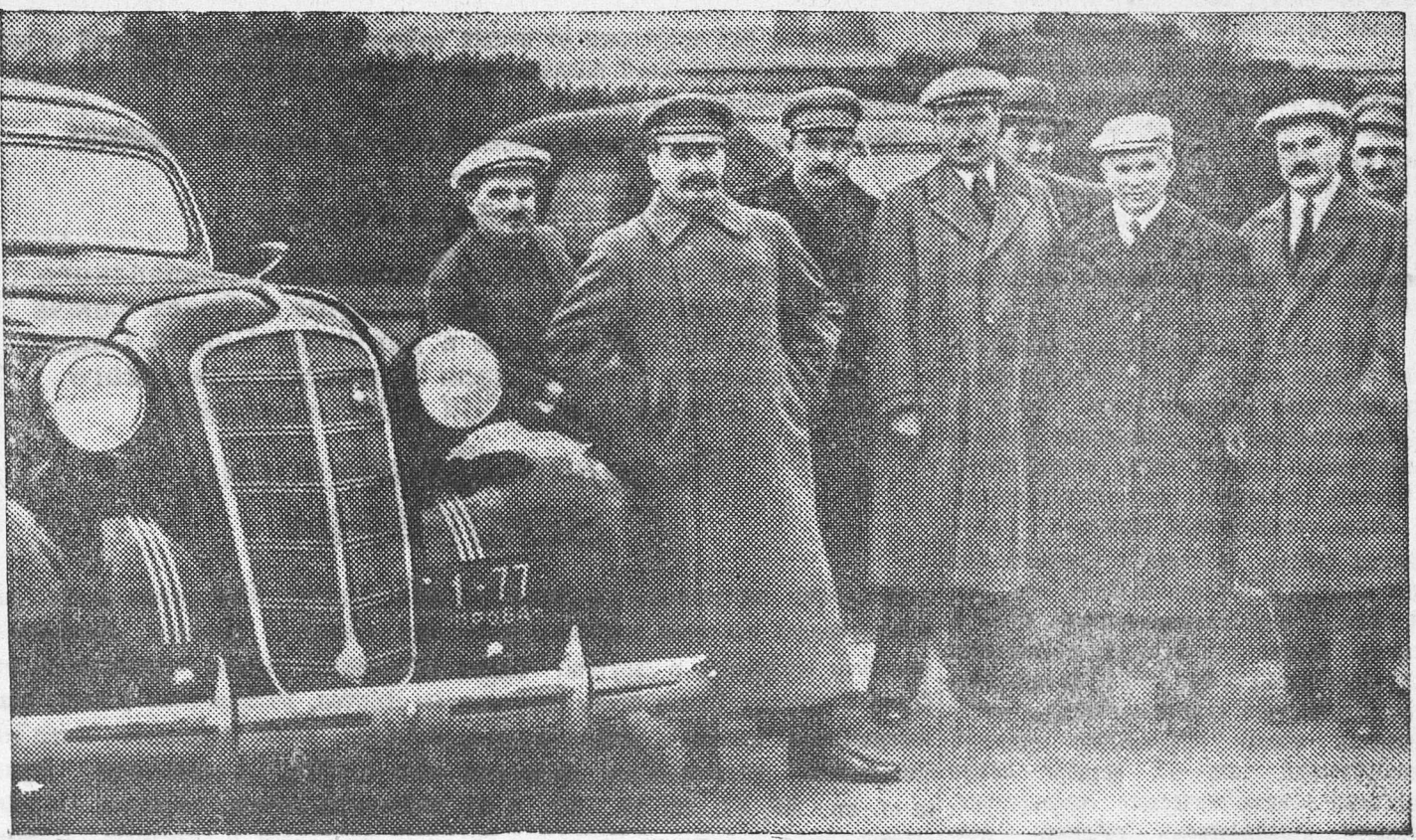
ЗВОНАРЕВ.

В Окружную избирательную комиссию Поньковского избирательного округа

Принесю глубокую благодарность всем организациям, выдвинувшим мою кандидатуру в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР, одновременно я прошу отвести мою кандидатуру в виду того, что, получив новое назначение по работе, уезжаю из Курской области.

ПРОШУ избирательную комиссию довести до сведения всех избирателей о моем заявлении и исключить меня из списков выдвинутых кандидатов.

САМОЙЛОВ.



Осмотр машины „ЗИС-101“ в Кремле. На снимке: товарищи Сталин, Каганович, Чубарь, Межлаук, Хрущев, Молотов, Микоян, Лихачев—у пробной машины „ЗИС-101“.

Тов. Лихачев тогда ответил, что это дело новое и что об этом он еще как следует не думал.

— Что ж, вы боитесь легковую делать? — засмеялся товарищ Сталин. — Привыкли к грузовикам?

Тут же он стал беседовать с работниками завода о том, какую именно легковую машину следовало бы производить.

— Нам нужно строить машину большую, семиместную, которая была бы удобна для обслуживания деловой жизни Советского Союза,—заявил работникам завода товарищ Сталин. — Тем более, что пятиместные машины уже делает Горьковский завод, а вам можно принять за машину с большей подъемностью.

— Нам нужен не один, а несколько автомобилей заводов. И строить их надо не только в центре Союза, но и в таких краях, как Сибирь, на Волге, — говорил товарищ Сталин.

29 апреля 1936 года товарищ Орджоникидзе предложил показать образцы новой машины.

— Мы прибыли в Кремль,—рассказывает в своей статье тов. Лихачев,—и впервые по кремлевским площадям проехали советские комфортабельные автомобили.

Товарищ Сталин сел в машину вместе с Орджоникидзе и предложил проехать по территории завода имени Сталина и Орджоникидзе к зданию правительства. Здесь товарищ Сталин вместе с товарищами Молотовым, Орджоникидзе, Кагановичем, Микояном, Чубарем, Хрущевым и Межлауком, тщательно осмотрев машину со всех сторон, дал много практических указаний. Товарищ Сталин внимательно присматривался к каждой мелочи. Например, он обратил внимание на то, что на некоторых иностранных образцах сиденье шофера может быть отделено от пассажиров специальным подъемным



На снимке: занятые кружка по изучению Сталинской Конституции в «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» в кондукторском резерве ст. Курск. Руководитель кружка (второй слева) тов. Гладких. Фото Шеховцова.

ХОРОШАЯ ИНИЦИАТИВА КОМСОМОЛЬЦЕВ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Комсомольская бригада пропагандистов станции Белгород, начиная от Харькова, прошла пешком по южной железнодорожной линии 73 километра.

Комсомольцы-агитаторы М. Старков, Н. Григорьев, А. Шевченко останавливались в каждой путевой будке, разъясняли железнодорожникам и их семьям Сталинскую Конституцию и «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». Они провели беседы в 56 будках, обслужено 156 избирателей.

С большой радостью встречали агитаторов избиратели, живущие далеко от крупных населенных пунктов. Они получили ответы на все интересующие их вопросы по выборам, узнали, где будет помещаться избирательный участок.

В некоторых будках беседы затягивались на несколько часов. В будке № 166 агитаторы с обходчиком Поголовым беседовали о конституциях буржуазных стран, о бесправии трудящихся за рубежом. Обходчик Зюбанов интересовался вопросом, как будет построена двухпалатная система управления нашей страной и задачами Совета Союза и Совета Национальностей.

Комсомольцы-агитаторы ведем благодарности за оказанную помощь. Это придавало молодым агитаторам еще больше энергии в работе.

На днях отправляется в путь новая бригада агитаторов-путейцев по маршруту станции Белгород—Готня. (ОБЛТАСС).

Потеряли список доверенных лиц

ПОНЬКИ. (По телефону от нашего корреспондента). Еще 4 ноября предвыборное районное совещание утвердило 27 доверенных лиц для работы на избирательных участках. Список этих товарищей был зачитан, а потом его потеряли.

Председатель Березовского сельсовета тов. Валых говорит, что за все время он не видел у себя ни председателя участковой избирательной комиссии тов. Тимофеева, ни доверенного лица. Такое же положение и в поселковом совете. Председатель участковой избирательной комиссии тов. Корбакиев ни разу не был в совете, не был там и доверенный тов. Забелин, то же самое можно сказать о первом Поньковском, Ольховатском и Никольском сельсоветах. Доверенные лица представлены сами себе. С ними ни в райкоме, ни в райисполкоме ничего не говорили. Доверенный тов. Пахомов дважды пытался узнать в райкоме, куда и на какой участок его утвердили, но ответа на свой вопрос он не получил.

Имеющаяся литература для избирательных участков (биографические справки выдвинутых кандидатов в депутаты Верховного Совета) два дня лежит в Окружной комиссии и не рассылается на избирательные участки.

Н. КОСЯКОВ.

В областной прокуратуре

Председатель Новотаволжанского сельсовета, Шебекинского района, Бондарев при составлении списков избирателей допустил грубое нарушение ст. 135 Сталинской Конституции и ст. 8 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

Бондарев предложил в списки избирателей включать граждан только в возрасте от 18 до 60 лет.

Таким образом по Новотаволжанскому сельсовету не было включено в списки избирателей 24 человека, имеющих возраст более 60 лет.

Бондарев привлечен к уголовной ответственности по ст. 109 УК. Дело о нем направлено в прокуратуру Шебекинского района для срочного рассмотрения.

стеклом, в то время как кузов ЗИС-101 не имел этого. Товарищ Сталин сказал, что нужно установить в машине такое стекло. Это может понадобиться при перевозке больных или же детей, чтобы шофер мог действовать свободно, открывать окна, когда ему вздумается, не беспокоя при этом пассажиров.

Указания товарища Сталина проводятся в жизнь. Завод сейчас производит машины такие, как их хотел видеть товарищ Сталин.

Тов. Лихачев принимает активное участие в деятельности партийных и советских организаций.

Он—член парткома завода имени Сталина, член Пролетарского райкома ВКП(б), член московского городского комитета партии, член моссельвета, член ЦИБ СССР. Был участником 17-го съезда ВКП(б).

Большевик Иван Алексеевич Лихачев прошел суровую школу капиталистической эксплуатации на питерских заводах, завоевывал советскую власть, прошел горнило гражданской войны и вырос, как крупный советский хозяйственник и государственный деятель. Машины, выпускаемые заводом имени Сталина, приобрели огромную популярность.

И потому с такой страстной речью выступал, выдвигая кандидатуру тов. Лихачева в депутаты Совета Союза, молодой шофер Касторенский МТС Михаил Новиков, который сделал из машины, выпущенной заводом имени Сталина, 28 тысяч километров без единой аварии.

В. АЛЕКСАНДРОВ.