

Еще одна блестящая победа советской авиации!

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Воскресенье, 23 мая 1937 г. № 116 (4242) Год изд. 20-й.

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН НАМИ!

Сообщение о замечательной победе советских полярников, публикуемое сегодня в «Правде», наполнит радостью и гордостью сердца всех патриотов нашей великой родины. Над неприступным Северным полюсом прошумел мотор первого советского самолета. Победив тяжелейшие преграды природы, Герой Советского Союза Михаил Водопьянов совершил блестящую посадку на лед. Советские люди высадились на льды полярного бассейна и начали завоевывать и осваивать далекий «Край земли». Начата первая в истории человечества зимовка в районе Северного полюса. Над белым безмолвием арктических пустынь гордо поднят великий флаг Союза Советских Социалистических Республик. Северный полюс завоеван нами!

Смелая мечта завоевать полюс с воздуха родилась вместе с изобретением летательной машины и стала сокровенной мечтой каждого полярника. Еще 200 лет назад португалец Бартоломеу Диаш предсказывал, что при помощи летательного аппарата можно будет открыть ближайшие к полюсам страны. Отчаявшиеся в попытках достигнуть полюса наземными средствами, исследователи с надеждой смотрели на растущую авиацию. Известный полярник Пайер писал после одной такой неудачи: «Было бы разумно воздержаться от попыток достижения полюса, пока на смену беспомощным морским судам не придут суда воздушные».

Свой аэростат, который впервые пересек воздушные пространства Арктики, швед Андерс назвал гордо и пророчески: «Орел». Мужественный Андерс погиб во льдах полярного бассейна. Но остались его пророческие слова: «Мы будем летать, как орлы, и ничто не сможет наших крыльев».

Великую честь стать такими орлами истории присудили советским пилотам. Свое право на эту честь они доказали замечательными арктическими перелетами. Советским полярникам суждено окончательно завоевать и освоить полюс, разгадать его загадки, заставить служить науке и человечеству белые, безмолвные просторы «Края земли».

К решению этой исторической задачи советские полярники приходят вооруженные опытом пионеров полюса Пирри, Амундсена, Нансена, Борка, Седова. Но у советских полярников есть уже и свой серьезный опыт, завоеванный упорным трудом по освоению Арктики. Они вооружены технически и материально, как никто из их предшественников. За ними — крепкая поддержка великой страны. Их вдохновляют и ведут идеи партии Ленина — Сталина.

Превратить арктические пустыни в великий Северный путь нашей Великой социалистической Родины — такую задачу поставили перед советскими полярниками товарищ Сталин, руководители партии и правительства.

Колоссальность этой задачи, перед которой пасовали даже самые смелые мечтатели Севера, не испугала, а окрылила большевиков-полярников.

Они стали решать ее с честью и мужеством, наши славные летчики, бесстрашные моряки, мужественные зимовщики, партийные и непартийные работники Севера.

Их замечательная работа — образец сурового, но непреклонного исполнения своего долга перед Родиной, доверившей им северные форпосты социализма, — всегда служила предметом восхищения и уважения граждан нашей страны.

Экспедиции «Седова», «Сибирякова», «Челюскина», «Литке» были первыми сме-

лыми, широко задуманными вылазками большевиков в арктические моря. Героический поход «Челюскина», славное плавание «Литке», впервые прошедшего в одну навигацию с востока на запад через всю Арктику, блестяще доказали, что советским полярникам под силу решение великой задачи, поставленной товарищем Сталиным.

Арктические пустыни стали превращаться в нормально действующую магистраль нашей родины. Прошли Великим северным морским путем первые коммерческие суда. Началась нормальная эксплуатация. Появились радиостанции, радиомаяки, обеспечивающие безопасность плавания, возникли порты, угольные базы, зимовки. В самые отдаленные уголки Севера проникли бесстрашные пилоты. В арктических пустынях закипела жизнь, зашумела стройка; усилия большевиков стали давать замечательные плоды.

Большевики завоевали Север всерьез и прочно. Наступление на Арктику подкрепилось мощной техникой социализма. Все дальше и дальше на север проникали советские полярники. В самых высоких широтах, в самых отдаленных уголках Арктики прокладывали они воздушные и морские дороги. По этим дорогам немедленно устремились кадры научных, хозяйственных и политических работников.

Именно эта огромная, созидательная работа позволила сейчас бросить на завоевание Северного полюса лучшие, закаленные, испытанные в суровой школе Арктики, научно и технически вооруженные кадры полярников. Первая победа в этой борьбе за полюс есть результат всей работы большевиков в Арктике.

Больше 20 лет своей замечательной жизни посвятил американец Роберт Пири осуществлению заветной мечты: достижение полюса. Много раз отправлялся он в Арктику и, наконец, после долгих лишений достиг полюса. Но в его книге, посвященной этой победе, ни слова не найдется ни о том, что же делать с этим замечательным открытием. «Быть может, читатель будет разочарован», — писал Пири, — но я должен чистосердечно признаться: когда я убедился, что мы действительно достигли цели экспедиции, я жаждал лишь одного — сна».

Ни сил, ни средств для постановки научной работы на полюсе у Пири, как и у других замечательных исследователей, не было. Полюс был открыт, но не был поставлен на службу науке и человечеству.

Эту задачу решают советские полярники. Они осваивают, «оживляют» полярный бассейн, как освоили и обжили уже многие точки далекой Арктики. То, что оказалось не по силам дряхлеющему капитализму, будет с успехом решено страной победоносного социализма.

Народы нашей великой родины сердечно приветствуют своих отважных сынов, находящихся сейчас на самой северной точке земного шара. Мы восхищены их мужеством и беззаветной решимостью, их большевистской настойчивостью в борьбе с суровыми преградами природы. Мы шлем горячий большевистский привет мужественному начальнику экспедиции Отто Юльевичу Шмидту, бесстрашным летчикам Водопьянову, Бабушкину, Спирину и их экипажу. Мы желаем первым жителям полюса тт. Папанину, Кренкелю, Федорову и Ширшову счастливой зимовки, успешного выполнения поставленных задач, бодрости и здоровья. За их героическую работу с волнением и гордостью будет следить вся страна!

(Реданционная статья «Правды»).

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ АВИАЦИИ И НАУКИ

НЬЮ-ЙОРК, 22. Известный исследователь Арктики Стефенсон, председатель «Клуба исследователей», в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что советская арктическая экспедиция имеет величайшее значение для авиации и науки. «Все исследователи во всем мире», — указал Стефенсон, — будут восхищены духом советских летчиков и тем, как они осуществили свой перелет. Я считаю, что создание станции у Северного полюса имеет большое значение для метеорологии и, следовательно, для авиации». Стефенсон добавил, что «Клуб исследователей» гордится успешной экспедицией советских полярников, так как академик О. Ю. Шмидт является также почетным членом этого клуба.

Известный авиатор Блайд Панбори в беседе с корреспондентом ТАСС указал, что советский перелет на Северный полюс

представляет собой великое достижение. «Советские летчики и исследователи», — заявил он, — заслуживают самых горячих поздравлений за их отважную, энергичную, прокладывающую новые пути работу в области авиации и научных исследований». Как отметил Панбори, советская экспедиция на Северный полюс в значительной степени содействует установлению транс-арктического воздушного сообщения между СССР и США.

СТОКГОЛЬМ, 22. Все утренние стоковые газеты публикуют на видном месте сообщения о блестящей победе советских полярников. Газета «Свенска дабблет» в сообщении под заголовком «Великий подвиг советской экспедиции» пишет: «Советским полярникам принадлежит честь организации первой экспедиции, приземлившейся на самолетах непосредственно у Северного полюса».

Над неприступным Северным полюсом прошумел мотор первого советского самолета



О. Ю. Шмидт — начальник экспедиции на Северный полюс.

Первые сутки на Северном полюсе

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 22. (ТАСС). Прошли первые сутки на советской полярной станции у Северного полюса. На дрейфующей льдине, рядом с самолетом, выросла палатка. Высылаются две манты радиостанции со связывающей их антенной. Установлена метеобудка, на треноге стоит теодолит для наблюдения высоты солнца, определены места стоянки и ее перемещения от дрейфа льда.

Впервые метеорологические наблюдения в установленные сроки пошли в Москву и вошли в общую сводку, резко усилив наши знания, необходимые для предсказания погоды.

У нас сравнительно тепло (минус 12 градусов), солнце, малая полярная ночь.

Четверо зимовщиков вместе с экипажем «СССР Н-170» выгрузили и развернули доставленную этим самолетом часть имущества экспедиции, в основном радиостанции и научное оборудование. Остальные 8 тонн, в том числе верный двигатель, годичный и страховой запас продовольствия, горючее и зимняя палатка, находятся на борту трех остальных самолетов, готовых к вылету с острова Рудольфа при первой летней погоде.

Все чувствуем себя великолепно. После суток непрерывной работы высались в теплых спальнях мешках. Входящие в состав нашей группы пять челюскинцев невольно вспоминают жизнь на дрейфующей льдине. Сейчас мы отомстим стихии за гибель «Челюскина».

Рады сообщить, что смогли выполнять задания товарища Сталина и создать на полюсе прочную базу для науки и авиации. Наши мысли — с нашей великой Родиной.

О. Ю. ШМИДТ.

Полярная станция на полюсе

ШМИДТУ

Восхищены блестящим достижением первой в истории Арктики посадкой самолета на Северном полюсе, открытием полярной станции. Гордимся вашей работой. Поздравляем с счастливым выполнением трудной задачи.

Крепко жмем руку: САМОЙЛОВИЧ, ВИЗЕ.

Ленинград, 22 мая.

ЦК ВКП(б) — товарищу
И. В. СТАЛИНУ
Совнарком СССР — товарищу
В. М. МОЛОТОВУ

Сообщаем полученную через радиостанцию острова Диксон радиограмму:
«Москва, Главсевморпуть Янсону, Бергавинову. Остров Рудольфа Шевелеву.

В одиннадцать часов десять минут самолет «СССР Н-170» под управлением Водопьянова, Бабушкина, Спирина, старшего механика Бассейна пролетел над Северным полюсом.

Для страховки прошли еще несколько дальше. Затем Водопьянов снизился с 1750 метров до 200, пробив сплошную облачность, стали искать льдину для посадки и устройства научной станции.

В 11 часов 30 минут Водопьянов блестяще совершил посадку. К сожалению, при отправке телеграммы о достижении полюса внезапно произошло короткое замыкание. Выбыл умформер радиации, прекратилась радиосвязь, возобновившаяся только сейчас, после установки радиации на новой полярной станции. Льдина, на которой мы остановились, расположена, примерно, в 20 километрах за полюсом по ту сторону и несколько на запад от меридиана Рудольфа. Положение уточним. Льдина вполне годится для научной станции, остающейся в дрейфе в центре полярного бассейна. Здесь можно сделать прекрасный аэродром для приемки остальных самолетов с грузом станции.

Чувствую, что перерывом связи невольно причинили вам много беспокойства. Очень жалею. Сердечный привет. Прошу доложить партии и правительству о выполнении первой части задания.

Начальник экспедиции ШМИДТ».

И. о. начальника Главсевморпути Н. ЯНСОН.
Начальник политуправления С. БЕРГАВИНОВ.



На снимке: Герой Советского Союза тов. М. В. Водопьянов — командир отряда самолетов.

(Снимок сделан в марте 1936 г.).

Слава героям!

На Северном полюсе водружен красный советский флаг с изображением любимого Сталина. Флаг с изображением герба нашей прекрасной Родины будет развеиваться над точкой земного шара, к которой стремились в течение двух столетий лучшие исследователи Арктики.

Бесконечная радость заполняет сердца всех трудящихся. Великая гордость за нашу прекрасную Родину, наших неустрашимых соколов-летчиков охватывает всех нас.

С волнением мы читали скупые, сиромые строки радиогаммы товарища О. Ю. Шмидта о достижении Северного полюса.

Вместе со всеми трудящимися Донбасса мы от всей души приветствуем завоевателей Арктики. Слава героям, совершающим легендарную беспримерную экспедицию.

Орденосцы: СТАХАНОВ, ДЮКАНОВ, ПЕТРОВ, МОЛОТОВ, КАРТАШЕВ, РЯБШАПКО. Сталино, 22-V.



Герой Советского Союза В. М. Молотов.

С победой, товарищи!

Северный полюс, издавна волновавший полярных исследователей, покорен советскими летчиками и полярниками — отважными сынами нашей великой Родины. Давние мечты человечества большевики превратили в реальность.

Какое это замечательное достижение! Советские летчики, воспитанные великим Сталиным, еще раз доказали всему миру, на что они способны и еще раз подтвердили правильность слов великого Сталина, что «нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять».

Ближайший путь в Америку лежит через Северный полюс. Изучение центрального полярного бассейна, т. е. района Северного полюса, что встает в задачу экспедиции, даст возможность осуществлять перелет Москва — Северный полюс — Сан-Франциско. База на острове Рудольфа может служить местом для пополнения горючего самолетов с дальностью полета до 5 тысяч километров.

В то же время у нас имеются самолеты, на которых можно пролететь расстояние между Москвой и Сан-Франциско через Северный полюс без посадки и этим самым наладить воздушную связь с Америкой.

Первенство перелета через Северный полюс также должно принадлежать советским сталинским летчикам.

Горько поздравляю с замечательной победой Вас, товарищи, завоевателей Северного полюса!

В. П. ЧАЛОВ,

Герой Советского Союза.

Счастлива поздравить своих друзей с замечательной победой

За последние годы славные советские летчики и полярники писали немало ярких страниц в историю борьбы за изучение и освоение Арктики. Сегодня весь мир узнал о новой блестящей победе отважных сынов нашей великой Родины, совершивших посадку на Северный полюс и водруживших там красный флаг страны Советов.

Все мы восхищаемся беспримерным мужеством людей, которые без шумихи, спокойно шут на подвиг во имя науки, во имя служения своей социалистической Родине.

Я счастлива поздравить с этой замечательной победой своих друзей — Шмидта, Водопьянова и Бабушкина.

Народная артистка Союза ССР А. В. НЕЖДАНОВА.

ЛЮДИ МОЕГО ОТРЯДА

(Беседа с Героем Советского Союза командиром отряда самолетов М. В. Водопьяновым)

В середине прошлого года правительство Главсевморпути организовало высокоширотную экспедицию на самолетах. В задачу экспедиции входило: достигнуть Северного полюса, совершить посадку и оставить на дрейфующем льду группу ученых, возглавляемую известным полярником орденосцем И. Д. Папановым.

Высадив зимовщиков на полюс и снабдив их всем необходимым для жизни и проведения научных наблюдений по заранее разработанному комплексу, основные самолеты экспедиции возвратились в Москву. Один из них — тяжелый четырехмоторный воздушный корабль «АНТ-6» под управлением пилота И. П. Мазурка остался на острове Рудольфа — на самом северном из островов земли Франца-Иосифа. Мазурку имеет задание держать непрерывную связь с зимовкой и по первому требованию оказать ей помощь с воздуха, а по истечении срока зимовки, примерно через год, свести группу с полюса и доставить ее в Москву.

Для выполнения этих задач правительство предоставило в наше распоряжение четыре тяжелых самолета «АНТ-6». В течение полугода мы с помощью рабочих завода им. Горькова переоборудовали полученные нами самолеты серьезно

производства, приспособив их для полета в тяжелых условиях высоких широт Арктики.

Командиром первого корабля в экспедиции, вместе с тем командиром всего отряда тяжелых самолетов, направляющихся на полюс, был назначен я. Вместе со мной в моем самолете летят: известный полярный пилот-орденосец М. С. Бабушкин, флаг-штурман экспедиции — орденосец майор И. Т. Спиринов, радист экспедиции — челюскинец С. А. Иванов. Мой старый летный друг — борт-механик Ф. И. Бассейн и его помощник П. П. Петенин.

Командир второго корабля экспедиции — Герой Советского Союза В. С. Молоков. Вместе с ним летят полярный пилот Г. Ю. Орлов, постоянный спутник Молокова орденосный штурман — радист А. А. Рязанский, борт-механик тт. В. Д. Ивашина и Фрутецкий.

Третьим кораблем командует полярный пилот орденосец Алексеев. Тов. Алексеев долгое время работал штурманом. Приобретенный опыт помогает ему в совершенстве ориентироваться при самых тяжелых метеорологических условиях Заполярья.

Вместе с тов. Алексеевым летят: второй пилот М. И. Козлов, штурман-радист

Н. М. Жуков, борт-механик К. Н. Сутробов и И. Д. Князев.

Четвертая машина (резервная) идет под командой пилота И. П. Мазурка. В составе экипажа этого самолета — полярный пилот А. Г. Крузе, который будет начальником летной базы экспедиции, штурман-радист В. И. Аккуратов, уже участвовавший в прошлой экспедиции перелета Москва — Земля Франца-Иосифа, борт-механик И. Брезин и Шекуров.

За хорошую работу на труднейшей — Хабаровск — Сахалин — линия Мазурку награжден орденом Красной Звезды.

Таковы кадры нашей экспедиции. Каждый из членов экипажа обладает огромным опытом полета за Полярным кругом, а все вместе они являются посетителями лучших традиций всей полярной авиации нашей родины.

Начальником экспедиции на Северный полюс утвержден академик О. Ю. Шмидт. Его заместителем по летной части — начальник полярной авиации Главсевморпути орденосец И. Шевелев.

Высокоширотная экспедиция, как и всякое большое дело, имеет свою историю. Зимовка на полюсе была задумана давно. О. Ю. Шмидт еще в 1935 г. поручил мне составить технический проект вы-

садки научной экспедиции в сердце Арктики.

Для того, чтобы хорошо выполнить эту задачу, Отто Юльевич просветил мне слетать на землю Франца Иосифа, подняться до 83—84 параллели, ознакомиться на практике с ледовой и метеорологической обстановкой в этих широтах. Эту задачу я и выполнял, совершая прошлой зимой перелет на землю Франца Иосифа. После этого полета не оставалось никаких сомнений в том, что полюс можно покорить только при помощи самолета. Высокоширотная экспедиция была включена в план работ Главсевморпути.

Вождем народа лучший друг летчиков И. В. Сталин одобрил наше начинание и предложил тщательно подготовить экспедицию. Не прошло и года, как мы пошли на штурм полюса.

Товарищ Сталин очень внимательно следил за ходом подготовки к высокоширотной экспедиции. Он лично рассматривал предложенный нами состав экспедиции и утвердил его.

Такое исключительное внимание товарища Сталина вдохновило нас и задало желание борьбы и решало непоколебимую уверенность в победе. И мы победили! На Северном полюсе будет развеиваться флаг нашей Родины!