

Обсуждаем проблемы третьей пятилетки

Вопросы реконструкции железнодорожных узлов

Сейчас дистанция пути дороги имеет Дзержинского лежит на наиболее важном направлении магистрали, связывающей юг с севером нашей страны. Дистанция тянется от Малоярославского до Полеской (развернутая длина пути 356 километров) и имеет 12 станций, крупнейший узел в Курске, 5 депо.

Состояние путевого хозяйства дистанции уже сейчас не отвечает предъявляемым к нему требованиям современной техники. Огромный и с каждым днем усиливающийся грузопоток на магистрали, введение мощных паровозов «ФД» и «ИС», введение тяжелых составов ставят вопрос о коренной реконструкции всего путевого хозяйства. Без этого невозможно дальнейшее развитие нашего социалистического транспорта.

Балластный слой на протяжении 162 километров сделан из песчанника и на протяжении 36 километров — из ракушек. Кроме того, балласт сильно загрязнен (не менее чем на 30 процентов). Недостаточная мощность верхнего строения пути снижает возможности транспорта по увеличению частоты поездов. Поэтому прежде всего необходимо заменить песчаный балласт щебеночным, поставив усиленного типа рельсы (1-А) и шпалы.

До сих пор мы вынуждены применять на перегоне Золотухино—Возы толкачи для сопровождения поездов. Выясняется, что тем, кто здесь очень тяжелый профиль пути, большой подьем. Давно назрел вопрос о снятии профиля пути с таким расчетом, чтобы вообще отказаться от толкачей.

Мне кажется, что и другие дистанции дороги должны поставить перед собой задачу — освободиться от толкачей при сопровождении поездов. Это тем более необходимо, что опыт передовых станционных машинистов говорит, что для осуществления такого мероприятия есть все возможности.

Для увеличения пропускной способности дороги необходимо произвести большую работу на всех железнодорожных узлах. На Курском железнодорожном узле, например, требуется усилить сортировочные горки, подгорные парки, осуществлять электрификацию всех стрелок.

Осуществляется сейчас на наших станциях стрелки (французской системы) и системы Гордиенко по своей конструкции устарели. Сорельное хозяйство по всей дистанции и дороге должно быть обновлено. Необходимо применить тяжелые типы современных стрелок (тип 1-А), механически управляемых с центрального пункта.

Большинство станционных и путевых зданий на наших железных дорогах построено 50—60 лет назад. Многие из них пришли в ветхость, архитектура этих сооружений не выдержала. В третьей пятилетке должны быть произведены работы по капитальному переустройству всех этих сооружений.

Курской области нужен сельскохозяйственный институт

Важнейшей отраслью народного хозяйства в Курской области является сельское хозяйство. В предстоящей третьей пятилетке оно должно получить еще более мощное и всестороннее развитие. К этому имеются все предпосылки, все возможности: колхозы организационно и хозяйственно окрепли, растет механизация, химизация, расширяются орошаемые площади и т. д.

Курская область занимает первое место в РСФСР по выращиванию сахарной свеклы, давая стране ежегодно до четырех миллионов центнеров сахара. Причем производство сахара должно быть увеличено, в связи с последующим ростом урожайности свеклы.

Область является ведущей и по конопли, занимая по посевным площадям этой технической культуры первое место в СССР. Значительная роль нашей области и по картофелю, садоводству и огородничеству. Велик и объем зерновых культур. Площадь, засеваемая ими, составляет свыше 2600 тысяч гектаров.

Какова же наша обеспеченность необходимыми агрономическими и зоотехническими кадрами? Каковы эти кадры?

У нас 168 машинно-тракторных станций, 92 райземадела, ряд совхозов, сельхозкомбинатов, сельскохозяйственных опытных учреждений и разных организаций, где требуются агрономы. Значительная часть специалистов — больше 900 — работает в МТС. Одновременно немало МТС не укомплектованы агроперсоналом, некоторые МТС даже не имеют старших агрономов. Агрономов-зоотехников на местах, в системе земорганов, совсем недостаточно, всего 70 человек. Это на 92 района!

Что представляет собой агрономический персонал области по своей квалификации? В МТС старших агрономов с высшим образованием только 31 процент, старших агрономов райземотделов с высшим образованием — 37 процентов.

Области нужны хорошо подготовленные агрономические и зоотехнические кадры. Следует организовать подготовку агрономических кадров с высшим образованием,

Наиболее важным вопросом является механизация ремонтных работ в путевом хозяйстве. Сейчас ремонт пути производится дотошными способами. Кирка, лопата — основные орудия производства путейцев. Такие механизмы, как подвальные машины, шлейфовальные станки, само-разгружающиеся платформы, применяются очень редко, да и то лишь на работах по реконструкции. Производительность труда на ремонтных работах очень низка. Ремонт затягивается на 5—6 месяцев, тогда как он может быть выполнен при механизации в один-два месяца. Кустарщина в ремонтных работах дальше не может быть терпима. Ремонтные работы необходимо полностью механизировать.

Большую роль в механизации должны сыграть так называемые машинно-путевые станции, организованные в действующие уже на некоторых дорогах нашей страны. На нашей дистанции на земляных работах по очистке путей снято все что свыше 100 человек. При применении струты (особая машина) эта работа может быть выполнена в 5—6 дней двумя рабочими. Струты, пневматические молотки для пробивки балласта, само-разгружающиеся платформы и прочие механизмы должны найти в третьей пятилетке широкое применение в путевом хозяйстве.

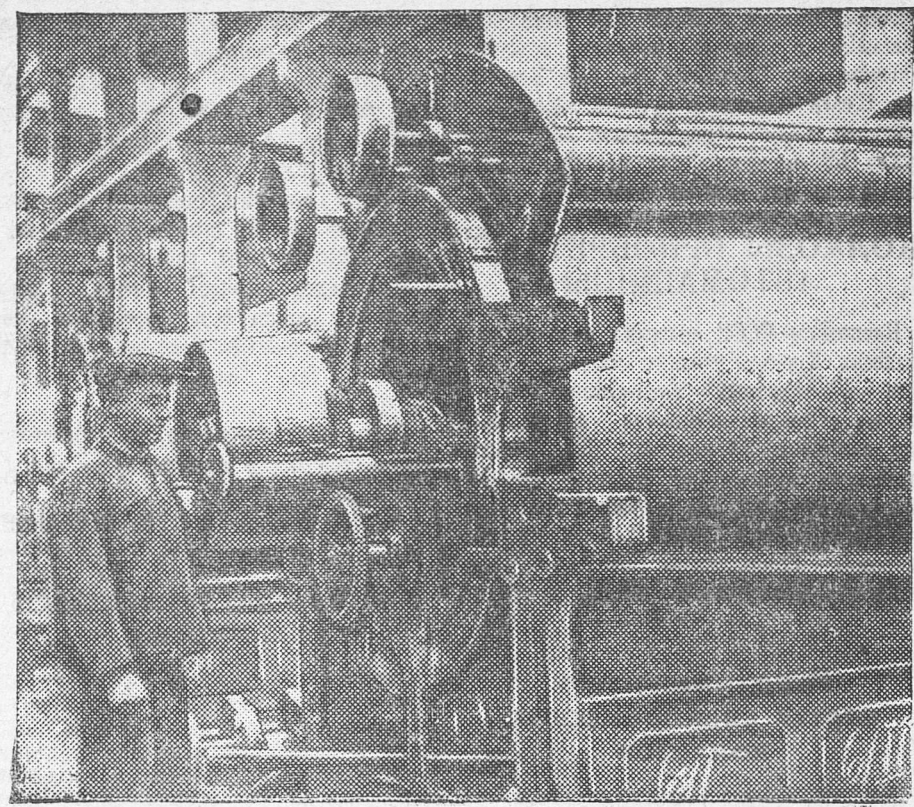
В связи с тем, что интенсивность движения на транспорте с каждым днем увеличивается, необходимо разрешить вопрос о методах транспортирования материалов и рабочей силы к месту ремонта. Доставка их на дрезинах стала почти невозможной. Единственный выход из положения — постройка рядом с железнодорожными полотнами легкой грунтовой дороги и применение для этой цели автопоездов.

Зима ежегодно несет транспорту большие трудности. Снежные заносы и метели иногда на продолжительное время прерывают сообщение. Устройством постоянной снеговой защиты является радикальным средством против этого зла. Наша дистанция в 1936—37 году при наличии 30 километров постоянной снеговой защиты не имела ни одного случая задержки поездов из-за метелей и заносов. На этом участке в третьей пятилетке намечается устройство постоянной снеговой защиты на протяжении всей дистанции.

Многое из того, что мы намеряем в третьей пятилетке, уже начали осуществлять в этом году. В ближайшее время начнутся работы по реконструкции верхнего строения. На реконструкцию и развитие Курского узла отпущено НКПС 6 с половиной миллионов рублей.

Путевое хозяйство главной магистрали страны должно стать в третьей пятилетке образцовым и отвечать всем требованиям передовой железнодорожной техники.

Начальник 7-й дистанции пути
дороги имени Дзержинского
ФЕДОРОВ.



Орловский завод Главгетмаша выпустит в 1937 году 97 новых конструкций текстильных машин. На снимке: льноочесовая машина. Фото С. П.

Неисчислимы богатства недр на службу нашей родине

Местная промышленность нашей области наиболее отстала. Сотни мелких предприятий работают на малопригодном, изношенном оборудовании. Реконструкция всех существующих предприятий неотложна.

Курская область — богатый источник сырьевых ресурсов. Имеются колоссальные залежи мрамора, фосфоритной руды, торфа, слюдяных глин и т. д. Мы имеем полную возможность широко развернуть производство цемента самых высоких сортов, выпускать сотни тысяч тонн фосфоритных удобрений, сотни миллионов штук строительного и огнеупорного кирпича.

Как же будут использоваться эти возможности? Какие проблемы возникают в связи с разработкой третьего пятилетнего плана?

Стройматериалы

Промышленность по производству стройматериалов по своему нынешнему объему не в состоянии удовлетворить потребности хозяйства нашей области в кирпиче, бутловом камне и известии даже в 1937 году. По данным областного, кирпич в этом году понадобится 170 миллионов штук, а местная промышленность вместе с предприятиями прикомбинатными сможет выработать только около 100 миллионов.

В текущей пятилетке строительство развернется еще более бурными темпами, и тогда потребность в стройматериалах увеличится в десятки раз.

Для строительства новых кирпичных заводов базой могут служить богатые залежи глины Курска, Оры, Белгородца, Щипров, Касторной и других районов. Новые заводы должны быть большой мощности, с первоклассным оборудованием, рассчитанные на производство кирпича с суммарным прессованием, которое должно совершенно вытеснить мокрый способ производства кирпича. Это даст возможность ликвидировать сезонность в производстве кирпича.

В огнеупорном кирпиче потребность чрезвычайно велика. Он является из других областей. С этим надо покончить. На базе ливневских огнеупорных глинях намечается постройка крупнейшего завода огнеупорного кирпича.

Новостройки области испытывают острый недостаток в цементе. Это — дефицитный материал. Реконструкция Курска, новые стройки потребуют десятки тысяч тонн цемента. И, чтобы не испытывать голода в цементе, необходимо широко развить свою областную цементную промышленность. В Белгороде, Старом Осколе и в Орле имеются огромные залежи мергеля. Они вполне пригодны для производства высокопрочного портланд-цемента.

Но самым подходящим местом для строительства цементного завода, пожалуй, может быть признан Старый Оскол. Здесь — лучшее по качеству мергеля, есть топливо, транспорт и электроэнергия, которую можно получать от Коробовского рудника КМА.

В нашей области можно производить все виды стройматериалов. В том же Старом Осколе имеется прочная база для строительства стекольного завода. Здесь можно выплавлять промышленное стекло. Строительство нового стекольного завода в Старом Осколе проектируется.

Большие возможности имеются для производства известии в Ливнах. Есть проект, рабочие чертежи и в третьей пятилетке здесь надо построить завод.

Не менее напряженное положение с бутловым камнем. Импортируется камень из-за границы. Интересы развивающегося строительства требуют детального изучения залежей известняка в Мценске, Ливнах, Рыльске и других районах. Задачи развития новых карьеров по добыче бутлового камня с механизацией трудоемких

работ являются важнейшими в плане третьей пятилетки.

Металло-обрабатывающая промышленность

В этой области намечаются большие капитальные работы. В Курске будет построен завод по производству коммунального оборудования, например, стиральных машин, «литанов» для кипячения воды и т. д. Промышленность по производству стройматериалов техникой оснащена слабо. Реконструкция должна быть проведена на всех заводах. Но все дело упирается в недостаток оборудования. На ввоз из других областей надеяться нельзя. Надо на месте искать выхода. А выход один — построить завод оборудования для промышленности стройматериалов в Курской области.

Предприятия местной промышленности не имеют ремонтной базы, в области нет ни одного крупного ремонтного завода.

Интересы третьей пятилетки настоятельно требуют строительства крупного металло-ремонтного завода с выпуском разнообразных запасных частей.

Должна быть проведена полная реконструкция действующих металлозаводов местной промышленности. На ливневском механическом заводе подобные цехи (литейный, механический и другие) будут реконструированы и расширены так, что они полностью заменят вновь построенный механический цех. Это даст возможность выпуск продукции завода увеличить больше чем в два раза.

Ширпотреб

В третьей пятилетке надо значительно увеличить производство предметов широкого потребления.

На базе ливневских или ливневских огнеупорных глинях будет построен фарфоро-фаянсовый комбинат с разнообразным ассортиментом продукции.

Староскольская мебельная фабрика, несмотря на то, что в 3-й пятилетке она будет расширена, не удовлетворит возросшей потребности в мебели. Поэтому намечено строительство новой большой мебельной фабрики в Курске.

Будут построены новые предприятия по производству мебельных плиток и кафеля.

В нашей стране кажущийся лишь красивым и веселым. Мы идем к изобилию. Задача местной промышленности — добиться полного удовлетворения потребностей трудящихся в предметах широкого потребления.

МАКЕЕВ,
заместитель начальника управления местной промышленности Курской области.



Орловский завод № 9 Главгетмаша закончил изготовление машин для старого туркского комбината в г. Нахичевань. Монтажом этих машин руководили молодые мастера т. Козьмин и Кузьмин. В ближайшие дни они уезжают в Турцию для установки этих машин.

На снимке: тов. Козьмин за осмотром одной из машин для туркского комбината.

Правильный севооборот — основа высокого урожая

Севооборот — это основа агротехники, важнейшее средство борьбы за высокий и устойчивый урожай. Только при наличии правильного севооборота можно вводить зерновые и технические культуры разместить наиболее выгодно по наилучшим предшественникам, с нужным эффектом применить агрономические мероприятия, умело конкретизируя их в каждом отдельном случае.

Севооборот накладывает на всю деятельность каждого колхоза известный отпечаток четкой организованности. Порядок в полеводстве, естественно, влечет за собой порядок и в животноводстве, в организации труда, в использовании машин.

В нашей области севообороты запутаны. Это является следствием того, что долгое время эту ответственную работу возглавляли пробравшиеся в аппарат областного земельного управления враги народа — троцкисты-враждели.

В результате в севооборотах господствует большая неурядица и неразбериха. Во многих районах введенные севообороты агрономически не выдержаны, не отвечают определенному за последние годы основному производственному направлению колхозов. Систематическое нарушение принятых севооборотов — весьма распространенное явление.

В Новоскопском районе на огромной площади в 27685 гектаров существует утвержденный в свое время облзуп пятипольный севооборот: 1) пар, 2) озимь, 3) пропашное, 4) яровое: 50 процентов озимь-зерновые и 50 процентов — зерно-бобовые и 5) яровые-зерновые 50 процентов и озимь — 50 процентов.

Подобный севооборот направляет на прямое прогрессивное снижение урожайности и обильное размножение сорняков. Зерновые здесь неизбежно должны сжаться по зерновым, как и пропашное. Паровое поле наполовину занято также зерновыми культурами, к тому же поздно созревающими.

В Мантуровском районе — сплошной хаос в севооборотах. Тут свободно уживаются давно опустевшие трехполья, не-правильные чередования культур и также севообороты, которые по существу вредят колхозным интересам. Яркий пример. В артиле «Прудники» этого района 600 гектаров пахотных угодий, выходящих когда-то в землепользование пяти сельских обществ. По каждому бывшему земельному обществу введены обособленные 3-польные севообороты. Получилось в колхозе 40 отдельных мелких полей. Такая раздробленность совершенно исключает работу комбайном и трактором.

В Болышепольском районе по 21 колхозу на площади свыше 18 тысяч гектаров севообороты утверждены, но работы закончены лишь в части землеустройства, по 15 колхозам на площади 10789 гектаров севооборот был когда-то установлен, теперь же нарушен и требует нового изложения. По шести оставшимся колхозам района на площади около 6000 гектаров нет никакого правильного севооборота: сеют где попало. В своем письме в облзуп заведующий райзо Болышепольского района тов. Астафьев и его старший агроном тов. Колыда пишут: «По всем 45 колхозам агротехническую работу в области введения севооборотов необходимо начинать сначала».

Однако, если не хуже, положение с освоением правильных севооборотов создается в Вожеговском, Долгоруковском, Черемисиновском, Пристенском и ряде других районов. В большинстве колхозов севообороты установлены на бумаге, фактически в натуре не перенесены, правильное чередование культур не соблюдается.

В Диндревском, Урицком, Болховском и других районах — тяжелые подзолистые почвы, слабопродуктивные, бедные азотом. Для повышения их плодородия необходимо значительное внесение местных органических удобрений и клеверосеяние. Ведущая культура здесь — конопля. Органические удобрения преимущественно поступают на конопляники, не покрывая полностью даже их потребности. Для зерновых же культур удобрений нехватает. Выход из этого положения может быть найден за счет увеличения посева азотобактериальных — бобовых трав.

В третьей пятилетке следует расширить посевы клевера и других многолетних трав. При этом надо учесть, что расширение травосеяния может осложниться недостатком семян трав. Это заставляет разработать целый комплекс мероприятий не только по полному обеспечению семенами трав нашей области, но и других областей Союза, для чего у нас имеются богатые условия. Возможно, станет вопрос и о выделении специальных семеноводческих колхозов со специальными семеноводческими травяными севооборотами.

Сугубого внимания требует разработка и введение правильных полевых севооборотов, не получивших до сих пор сколько-нибудь заметного внедрения. Еще большая механизация процессов сельскохозяйственного производства в перспективе третьей пятилетки должна занять основное место. При построении севооборотов и перенесении их в натуре надо исходить из растущей механизации основных сельскохозяйственных работ, и в особенности из технических культур.

В третьей пятилетке курские колхозы должны целиком освоить правильный севооборот — основу высоких урожаев.

Главный агроном облзуп И. ЕГОРОВ,
агроном М. ГАЛИН, Г. ЧЕМПИЛЕВИЧ.