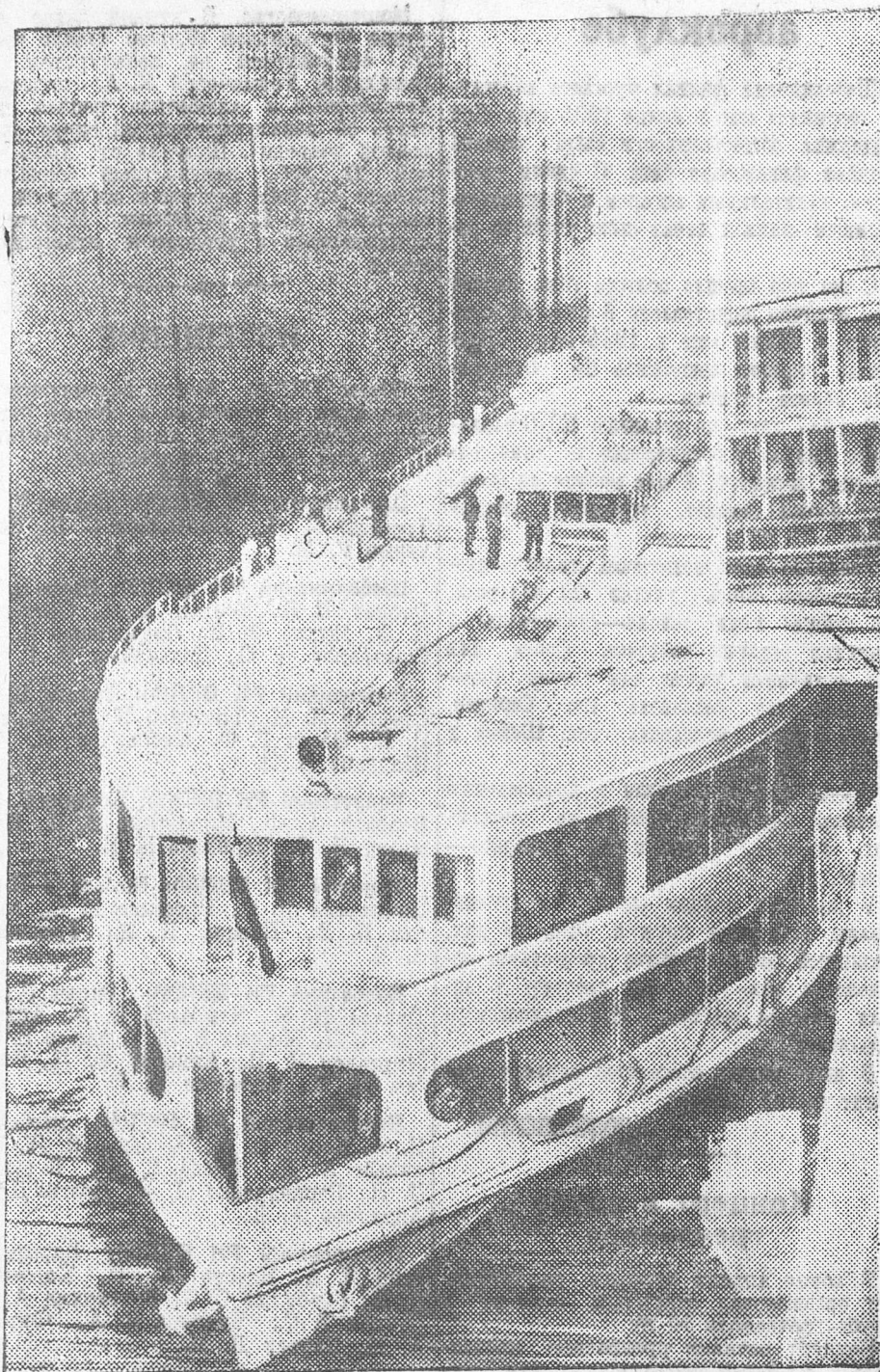




Канал Волга—Москва. На снимке: (слева направо) теплоход «Клим Ворошилов» в шлюзе № 1. Позади теплохода закрывающиеся нижние ворота шлюза. В центре один из пловучих дебаркадеров, специально построенных для канала. Направо—теплоход «Вячеслав Молотов» у Яхромского шлюза.

ПЕРЕКЛИЧКА УЧАСТНИКОВ ОБЛАСТНЫХ СОВЕЩАНИЙ

Наш опыт

Мы, участники областного совещания перекочевых колхозов, звеньевые колхоза «Красный октябрь», Колхозовского района, Колхоза и Малахов, прочитав в «Курской правде» письмо колхозников Красноармейского района и обращение тракториста-орденоносца тов. Хохлова, одобряем их призыв развернуть соревнование за высокий урожай имени 20-й годовщины Октября и включаемся в соревнование.

В ответ на обращение тов. Хохлова к участникам областных совещаний стахановцев сельского хозяйства обмениваться через «Курскую правду» опытом своей работы мы хотим рассказать, как мы боремся за высокий урожай конопли.

Наши звенья имеют 6 гектаров конопли, в том числе по 3 гектара под южную коноплю и по 3 гектара под среднерусскую. Вся эта почва к посеву конопли нами подготовлена, хорошо удобрена. На каждый гектар конопли мы внесли 6 центнеров куриного помета, 5 центнеров золы, 6 центнеров фекалий, 60 тонн навоза, 6 центнеров фосфоритной муки и 3 центнера калийной соли.

Вот первое, что сделали нашими звеньями для того, чтобы собрать замечательный урожай южной конопли — 31 центнер волока с каждого гектара и среднерусской — 16 центнеров волока и 10 центнеров семян с каждого гектара.

Звеньевые Н. КЛЕСОВ, А. МАЛАХОВ.

На первом месте в МТС

Женский тракторный отряд в Валуйках организован в нынешнем году. Руководит им участница областного совещания стахановцев-трактористов и комбайнеров Михаил Бондарев.

— Будем соревноваться, давай работать по-стахановски, — твердо утверждала трактористка Манина и Букреева. И каждую смену, отлично работая, подруги перевыполняли норму.

Примеру Маниной и Букреевой последовали все трактористки. Женский отряд в МТС выступил инициатором соревнования.

Рулева Карпушенко, соревнуясь с Косыковой, стала засеивать по 25 — 26 гектаров вместо нормы в 15 гектаров. Трактористка Косыкова также перевыполняет норму. В отряде нет рулевых, которые бы не перевыполняли своих сменных заданий.

Женский отряд по высокой выработке занял в МТС первое место. Задание по посевным работам перекрыто вдвое. К 1 мая дорожно закончена вспашка паров.

Трактористки не только хорошо работают, но и культурно отдыхают. В тракторном отряде ежедневно проводятся громкие чтецы газет и художественной литературы. Регулярно выходит стенная газета.

СУШКОВ.

ВЫЗЫВАЕМ СВОБОДИНСКУЮ МТС

Письмо трактористов и инженерно-технических работников Золотухинской МТС.

Горячо поддерживаем инициативу лучших людей Красноармейского района. Вызывая в соревнование, обязуемся повысить выработку каждого трактора довести в среднем по МТС до 700 гектаров, а в лучших отрядах до 1000 гектаров. Сажением на каждый трактор по 500 шлопов горючего и в лучших отрядах по тысяче килограммов.

Примем все меры к тому, чтобы обеспечить урожай на колхозных полях, обработанных с помощью трактора, не ниже 13—14 центнеров зерновых с гектара.

В прошлом году наша МТС получила убыток в 47 тысяч рублей. В этом году будем бороться за рентабельность МТС, за 50 тысяч рублей прибыли, не менее.

Взяты обязательства многие тракторные отряды подкрепляют конкретными делами. Женский тракторный отряд, руководимый орденоносцем М. С. Реутовым, выработал на колхозный трактор по 183 гектара. Отряд тов. Михайлова выработал по 189 гектаров на трактор. Отлично работают трактористы и некоторые другие отряды. Например, Иван Фетиков, Акулина Умеренкова, Варвара Умеренкова и другие систематически перевыполняют задания.

Вызываем на соревнование трактористов, бригадиров и инженерно-технических работников Свободинской МТС.

РЕУТОВ М. С., МИХАЙЛОВ, КОНЕВ, БАЛАКИНА и др., всего 35 человек.

Не медлить с междурядной обработкой свеклы

В большинстве районов области на плантациях появились дружные всходы сахарной свеклы, однако шаровка ее ведется слабыми темпами. Так, например, в колхозе имени Сталина, Медвенского района, шаровку следовало начать несколько дней тому назад. Но правление колхоза ожидает, пока свекла еще подрастет. Агроном Душев не принимает мер.

Медлят с развешиванием шаровки и в колхозе «Ударник», Б.-Солдатского района. И здесь участковый агроном МТС Перков стоит в стороне, потакавая неправильным действиям руководителей артели.

В Обоянском районе, в колхозах «Красный сноп», «Красный партизан», им. Молотова и других, также давно пора мотыжить плантации, но и здесь чего-то ждут.

Всем известно, что если на плантации появилась шаровка, то всходы свеклы ее нужно как можно скорее разрушить, произведя в этих целях боронование поперек рядов легкой бороной в один след. А в колхозах «12 лет Октября», Суджанского района, и «Красный сноп», Обоянского района, несмотря на наличие борон, которая мешает появлению всходов, боронки не пускают. Ни бригадиры, ни правления колхозов на поруки внимания не обращают.

Известно также, что вслед за шаровкой необходимо немедленно начинать прорывку свеклы. Нельзя пропускать ни одного дня. Колхозы же «Заря Ильича» и имени XVII партсъезда, закончив шаровку, мед-

лят с развешиванием прорывки, хотя свекла уже пустила по два листка.

Опоздание с прорывкой снижает урожай свеклы. Особо важное значение имеет проведение прорывки в стадии одной пары листьев, так как в момент появления второй пары настоящих листьев начинается линька корней свеклы, которая сопровождается извешиванием остатков роста.

Связанное с этим недомогание растения переносит легче, если прорывка проведена в стадии двух первых листьев. Наконец, опоздание с прорывкой вызывает «стекание» корней свеклы, что также снижает урожай и уменьшает сахаристость.

Земельные органы и сельсоветы прилагают большие усилия в борьбе с долгоносиком. Долгоносики появились во множестве, а плантации не везде окопаны, опрыскиватели не подготовлены, нет ядов.

Нужно немедленно организовать ручной сбор долгоносика, для чего разбросать на расстоянии четырех метров друг от друга разную зелень (траву, листья и прочее), — долгоносики будут собираться на зелень. Надо разъяснить колхозникам и колхозницам, что за каждый килограмм собранного долгоносика они получат по 50 копеек и им начисляются трудодни.

В этом году есть все возможности получить в нашей области высокий урожай свеклы, нужно только вести правильный уход за плантациями и решительно бороться с вредителями свеклы.

А. ПЛАТОНЕНКО, старший агроном юго-западного свеклоуправления облзу.

Беспечные руководители

Беспечность в деле подготовки и воспитания кадров — злокачественная болезнь руководителей 7-го (верховского) отделения дороги имени Дзержинского. Даже разоблачение заклятых врагов народа, орудовавших в Верхове, не вывело из состояния благодушия начальника отделения Петренко и начальника политотдела Матушевича.

Между тем с кадрами в верховском отделении явно неблагополучно. Диспетчер отделения Пруткин больше бывает пьян, чем трезв. На станции Верхове, где находится управление и политотдел, сменили десятков руководителей.

Много беспорядков на станции Хомутово. Работники ст. Хомутово отличаются крайней недисциплинированностью. Начальник станции Васильев в свое время служил у Болчука, работает отвратительно. Профторг Хомутово занимается тем, что обзавел у вагонов соединительные рукава.

Рядом, на станции «Красная заря», начальником работает некто Бузмачев. Этот редкостный и бессовестный подхалим представлял сочинением отчетно-реферальных рапортов. В последнем рапорте, адресованном Петренко, он называет его «наш авторитетный, сноровчатый командир».

Политическая работа на верховском отделении поставлена совершенно неудовлетворительно.

Политотдел проглядывает, как шайка японских шпионов и диверсантов, засев в паровозном хозяйстве в Верхове, развешивала его и восточные вредки делу.

И сейчас на отделении осталось немало людей непроверенных, внушающих подозрение своим поведением.

В условиях сравнительно молодого верховского отделения политотдел должен был особенно много заниматься политической работой. Ведь здесь есть станции, где нет ни одного коммуниста и комсомольца. Но политотдел не сумел наладить работу даже на тех станциях, где имеются коммунисты.

Вот, например, станция Семинская, что на границе с орловским отделением. Работа здесь весьма ответственная. Что же делают коммунисты? Парторг Мерцаков пьнствует, недавно устроил дебош. Рядовые коммунисты не отличаются от него. «Коммунист» Князев в пьяном виде потерял партийный билет. Другой «коммунист» кондуктор Кутимнов, ворвавшись в пьяном виде на собрание ячейки, заявлял: «Я пришел, чтобы сорвать ваше собрание». Неслыханный случай политического хулиганства! Но ему до сих пор не придали должного значения.

Самодурство в Верхове — редкая, неслыхательная гостья. Недавно, вернувшись с дорожного совещания актива, руководители отделения созвали и у себя собрание коммандиров. Напрасно Матушевич и его заместитель Хворов призывали собрание развернуть самокритику. Ни одного резкого слова о начальстве! Начальника отделения Петренко или Матушевича здесь критикуют не иначе, как после глубоких реверансов.

Кадры верховского отделения, более чем где-либо, стужаются в большевистском воспитании. Политотдел (Матушевич) и начальник отделения Петренко обязаны перестроить свою работу в соответствии с решениями пленума ЦК ВКП(б).

П. БОНДАРЕВ.

Ст. Верхове.

КАНАЛ ВОЛГА—МОСКВА

М. БЕРМАН

Начальник строительства канала.

Брунейший в мире речной канал Волга—Москва в отличие от всех других каналов одновременно и комплексно решает три важнейшие народнохозяйственные задачи.

Первая задача — обеспечить население столицы водоснабжением.

Вторая задача, которую решает канал, — обводнение Москвы-реки и ее притоков в пределах города.

Третья и наиболее важная задача, которая ставится перед каналом Волга—Москва, — соединение советской столицы с крупнейшей артерией Союза — Волгой и превращение Москвы в порт, доступный для глубоководных пароходов.

Канал Волга—Москва представляет собой огромный комплекс сложных ответственных сооружений. Длина его — 128 километров, из которых около 20 километров приходится на судопроходные водохранилища и 108 километров сделаны искусственно. Для их создания проведены огромные земляные работы по выемке и насыпи. Ширина канала по сечению воды — 85,5 метра, что дает возможность свободно разойтись двум большим волжским пароходам. Глубина канала — 5,5 метра.

В число крупнейших сооружений на канале входят три бетонных и 8 земляных плотин, из которых особенно оригинальной является выемная плотина высотой в 23



метра, перегораживающая русло Волги. Наиболее крупная земляная плотина — Химкинская, высота которой достигает до 31 метра.

На канале Волга—Москва построено 10 огромных железобетонных шлюзов, из которых каждый имеет в длину 290 метров,

ширину 30 метров и глубину на пороге 5,5 метра.

Такие размеры дают возможность шлюзовать сразу целые караваны судов. Достаточно сказать, что из пришедших в аванпорт судов два больших теплохода и два буксира шлюзовались одновременно. Такие огромные шлюзы построены для того, чтобы обеспечить пропускную способность провоза по каналу на 1938 год в размере 15 миллионов тонн. Канал и его шлюзы приспособлены для пропуска барж с грузом емкостью более одного миллиона шудов каждая.

Наиболее ответственными сооружениями канала являются пять насосных станций, каждая из которых оборудована четырьмя пропеллерными насосами. Одна такая насосная станция в секунду 25 кубометров воды, или около 2000 ведер. Пропеллерных насосов на каждой станции — 4. За час работы каждая насосная станция перекачивает около 30 миллионов ведер воды.

Сейчас работы по строительству канала Волга—Москва подходят к концу, и это дает нам право и уверенность сказать, что задание партии и правительства — сдать канал в постоянную эксплуатацию к июлю 1937 года — будет безусловно выполнено.

Грандиозность нашей стройки еще более подчеркивается сравнением с объемом работ на Беломорском. Там было произведено 21 миллион кубометров земляных работ и уложено 390 тысяч кубометров бетона. Объем работ по нашему каналу не уступает объемам работ по крупнейшим каналам, построенным капиталистами, Панамскому и Суэцкому. В то же время канал

Волга—Москва сооружен в такой срок, в котором капиталистический мир не может и мечтать. Канал Волга—Москва построен в четыре года. Беломорско-Балтийский канал имени Сталина меньше, чем в два года. Суэцкий и Панамский каналы строились целыми десятилетиями и десятилетиями. Наш канал отличается от каналов, построенных капиталистами, еще и тем, что он красиво архитектурно оформлен. Достаточно указать, что башни управления шлюзами отделываются гранитом, мрамором, диоритом. Башни украшаются скульптурами, барельефами, красивыми капителями. Замечательное зрелище будет представлять Химкинский пассажирский вокзал, построенный на самом красивом и глубоком водохранилище. Здесь возникает один из лучших и красивых уголков Москвы.

Само собой разумеется, что преодолеть такие огромные объемы работ ручным трудом было невозможно. Техническая мощь советской страны, созданная партией и правительством в годы индустриализации, дала нам возможность широко применять на стройке механизацию. Можно смело сказать, что еще пять—десять лет назад строительство такого канала, как Волга—Москва, было бы невозможно, ибо тогда еще в стране не было заводов, которые могли бы изготовить такие экскаваторы, насосы и моторы, какие мы имеем сейчас.

Мы могли построить канал Волга—Москва, которым справедливо будет гордиться наша родина, только при исключительном конкретном руководстве ЦК партии и правительства, и особенно лично товарища Сталина, тов. Молотова, тов. Кагановича, тов. Ежова, которые неоднократно

бывали у нас на стройке. Они давали нам указания по ряду важнейших вопросов, в частности в свое время указали на наше отставание в развитии бетонных работ и недостаточное развитие механизации. Большая помощь была оказана нам в снабжении стройматериалами и оборудованием и в доставке на строительство огромного количества грузов. Достаточно указать, что в феврале и марте этого года мы получили по личному указанию товарища Сталина такое количество кабеля, которое собственно и обеспечило пропуск к 1 мая первых пароходов в Москву. Кабель был изготовлен в рекордно короткие сроки заводами тяжелой промышленности, причем рабочие и инженеры этих заводов назвали изготовление кабеля для канала Волга—Москва «сталинским заказом».

Можно без преувеличения сказать, что канал Волга—Москва строится вся страна. Десятки крупнейших заводов (московские, ленинградские, харьковские, уральские, днепропетровские, криворожские, воронежские и другие) принимали участие в строительстве наиболее важных и ответственных частей.

Следует также подчеркнуть, что с тех пор, как железнодорожный транспорт резко улучшил свою работу, мы сумели перевести на строительство огромное количество грузов, особенно по таким дорогам, как Ярославская, Калининская, Кировская и Октябрьская.

У многих создалось впечатление, что канал строился заключенными. Между тем это неверно. На строительстве канала, помимо заключенных, которые главным

образом использовались на земляных и бетонных строительных работах, работали и сейчас работают тысячи прекрасных рабочих-энтузиастов стройки. Московский комитет ВКП(б) повседневно помогает стройке. В трудные моменты он не раз мобилизовал для строительства инженеров, техников и квалифицированных специалистов, главным образом коммунистов и комсомольцев.

За четыре года нашей стройки созданы огромный коллектив квалифицированных строителей, в первую очередь инженеров и техников, многие из которых пришли сюда молодыми, малоопытными прорабами, а сегодня являются высококвалифицированными специалистами. Можно было бы привести десятки и сотни фамилий работников, отличившихся на стройке, которых советская страна безусловно отметит за их героическую работу. Перед нами теперь стоит задача — не распустить этого коллектива, а наоборот, сохранить его и направить всем коллективом на выполнение нового задания партии и правительства, — применение на новых стройках накопленный здесь опыт.

Кто наблюдал за нашими работниками в эти дни подготовки к пропуску первых пароходов по каналу, кто наблюдал за работой наших строителей, в первую очередь партийных и непартийных большевиков, инженеров, техников, организаторов работ, хозяйственников, монтажников, архитекторов, — тот видел, как огромный коллектив объединен одной мыслью — сдать к сроку канал, сооружение которого доверено нам партией и правительством.