

Курская правда

Орган Курского обкома ВКП(б), Облсполкома и горкома ВКП(б)

Вторник, 22 июня 1937 г. № 141 (4267) Год изд. 20-й

Сталинская забота о колхозах.

Богатый зреет урожай на колхозных полях нашей области. Вместе с вестями о хороших урожаях колхозники получают по почте колхозные письма со словами беспрерывной любви, горящей благодарности вождю и учителю товарищу Сталину за оказанную им помощь, за постоянную его заботу о Курской области.

«Без огромной сталинской помощи, — говорили на совещании колхозного актива в Медвенском районе, — нам не выдать бы такого урожая. Только благодаря колхозному строю, только благодаря неустанной заботе товарища Сталина о Курской области мы сможем так быстро изжить тяжелые последствия прошлого года».

Свыше 14 миллионов пудов получили колхозники нашей области семенной, продовольственной и фуражной ссуды. Сталинская помощь, полученная в январе 1937 года, создала материальные предпосылки, а главное, подняла энтузиазм колхозных масс и тем самым обеспечила успешное окончание весеннего сева.

Годами отставала Курская область. Ежегодно получала она различные ссуды, накапливалось изрядное количество недоимок. Свыше 24 миллионов пудов хлеба задолжали государству колхозы Курской области. В связи с этим даже при самом блестящем урожае многие колхозы и в этом еще году переживали бы большие трудности.

По инициативе товарища Сталина, ЦК партии и Совет Народных Комиссаров 17 мая принимают новое решение о дополнительных льготах для колхозов Курской области. Новая сталинская помощь снимает затруднения, связанные с возвратом государственной ссуды, создает благоприятные условия для дальнейшего укрепления колхозов, для нового подъема зажиточности колхозников.

Первая и основная помощь, по решению ЦК и СНК, заключается в том, что в 1937 году государству не требуется возврата ссуд. Часть ссуд будет списана, а возврат ссуд, полученных в 1936 году, начнется с 1938 года и будет разорочен на три года. Кроме того, резко снижается норма зерноотставок и натуроплаты. Вместо 1,6 центнера с гектара (в среднем по области) в этом году норма зерноотставок устанавливается в 1,3 центнера. Натуроплата на 1937 год снижается на одну группу урожайности по каждой колхозной единице с фактической урожайностью, утвержденной районной комиссией. Наконец, колхозам предоставляется целый ряд финансовых льгот.

В связи с такой опромной помощью немалым образом возрастает возможность значительного роста доходов на трудодень колхозников. Колхозники сельхозартели имеют 4-го районса Советов (Грязновский район) подсчитали, что сталинская помощь обеспечивает им 7 килограммов хлеба на трудодень. Не менее 5 килограммов на трудодень получают колхозники Крупенского и Медвенского районов. Этот подвиг не преувеличенный. Наоборот, можно добиться еще больших результатов, если побольше бороться за сталинский урожай.

Во вчерашнем номере «Курской правды» опубликовано решение Обкома и Облсполкома «Об уборке хлебов в 1937 году». В постановлении говорится:

«Оказывая помощь колхозам Курской области партии и правительством и постоянной заботой лично товарища Сталина об укреплении колхозов Курской области, — обязывает все партийные и советские организации, каждого коммуниста, колхозника и колхозницу направить все усилия к тому, чтобы уборку урожая в этом году провести в кратчайший срок, без потерь и тем самым обеспечить значительное повышение доходов на трудодень хлебом и деньгами».

В этом году колхозникам есть что убирать. И есть чем убирать. На колхозных полях ныне будет работать 2988 комбайнов. Из этого количества 1927 комбайнов получены в нынешнем году. Все возрастающая насыщенность машинным также входит составной частью в сталинскую помощь.

Около трети всего урожая зерновых будет убрано комбайнами. Это огромная помощь колхозному производству. Нужно уметь только ее правильно использовать. На каждый комбайн намечено убирать по 300 гектаров. Поруч эту передовые комбайнеры переключают вдвое и втрое. Однако в прошлом году по нашей области в среднем на комбайн убрано немногим более 200 гектаров. Чтобы выполнить обязательную норму и перекрыть ее стахановской работой, придется много поработать каждой комбайновой бригаде, а руко-

Министр иностранных дел Латвии г. Мунтерс вернулся в Москву

Утром 21 июня в Москву вернулся из поездки в Запорожье и Харьков министр иностранных дел Латвии г. Мунтерс. Вместе с г. Мунтерсом при-

водители МТС и колхозов помочь комбайнерам. И прежде всего помочь преодолеть антикомбайновые настроения, которые имеются еще среди отсталых слоев колхозной массы.

Но комбайнами убирается только одна треть урожая. Нужно поэтому мобилизовать все резервы для уборки остальных двух третей. Ни одной не отремонтированной сенокосилки, жатки, лобогрейки! Уборка урожая дело серьезное и требует быстрых темпов. В пять дней необходимо убрать озимые и в восемь дней яровые — такое задание, и его нужно выполнять во чтобы то ни стало.

Мало убрать урожай, нужно его сохранить. В прошлом году при плохом урожае медвенские колхозы потеряли во время уборки 60 тысяч центнеров. В этом году при обильном урожае количество потерь может возрасти, если не принять своевременных мер. Во-первых нужно косить, вязать снопы, скирдовать и молотить, собирать каждый колос, оставшийся в поле, зерно следить за колхозным добром.

Постановление областных руководящих органов четко разлагает задачи всех организаций и колхозных масс в предстоящей хлебоуборке. Оно вооружает нас развернутой программой действий в борьбе за сталинский урожай. Поэтому это решение необходимо зачитать, обсудить на бригадных и колхозных собраниях и наметить практические мероприятия, как его реализовать в своей бригаде, в своем колхозе.

Буйный рост хлебов сулит много хлеба в колхозных амбарах, обильную выдачу натурой на трудовой колхозный день. Но этот большой урожай не придет сам собой. Вот почему «Обком и Облсполком требуют от всех партийных и советских организаций, МТС и правлений колхозов — по-настоящему взяться за дело организации стахановского движения, всемерно разветвляя социалистическое соревнование, оказывая повседневную помощь стахановцам, широко распространяя опыт их работы, добиваясь образцового использования на уборке каждого комбайна, жатки, молотилки, трактора, автомашины и другого колхозного инвентаря».

Судьбы урожая, судьбы дальнейшего подъема сельского хозяйства сейчас в наших руках. Партия и правительство сделали все от них зависящее, чтобы помочь нашей области ликвидировать свое отставание. Было бы большим преступлением с нашей стороны перед страной, партией и товарищем Сталиным, как это было в прошлом году, положиться на самоотек, проявлять и дальше преступное благодушие и не бороться за высокий урожай, за выполнение сталинского лозунга о 7—8 миллиардах пудов хлеба.

А благодушие и самоуспокоенности у нас сколько угодно. Во многих районах предуборочную подготовку уже пустили на самоотек. В результате сорняки душат хлеб на полях Бесседского, Шигровского, Советского, Медвенского и других районов. Плохо ремонтируются комбайны и другой хлебоуборочный инвентарь. Руководство районов забывает, что у нас много еще слабых колхозов, которые не справляются с большими задачами подготовки к уборке урожая. Наконец, нельзя забывать, что троцкистско-бухаринское кулацкое охотство будет пытаться всячески вредить и срывать большевистскую уборку и нужно быть всегда готовым пронаекам врага дать сокрушительный отпор.

Передовики колхозного производства в нашей области берутся дать 20—30 центнеров хлеба с гектара, не потерять во время уборки ни одного зерна. Вот на кого должны равняться все колхозники нашей области.

Не веда по-партийному была понята сталинская помощь. Во многом неправильному использованию полученной помощи содействовало политически вредное решение Обкома и Облсполкома от 8 июня, в котором все сведено к перечислению скидок. Такое решение не мобилизовало колхозные массы на боевую борьбу за полную ликвидацию отставания колхозов Курской области. А между тем, основное значение сталинской помощи в том и заключается, чтобы поднять колхозные массы на ударную борьбу за большевистские колхозы, за зажиточную жизнь колхозников.

Усилением бдительности, ростом стахановского движения, тщательной подготовкой к хлебоуборочной кампании, своевременной и без всяких потерь уборкой хлебов ответим на постоянную заботу и помощь нашего родного, любимого вождя и учителя товарища Сталина.

Весь мир в восхищении от замечательного подвига советских пилотов

Соединенные Штаты Америки.

Штат Вашингтон, город Портланд.

Экипажу самолета «АНТ—25»

Чкалову, Байдукову, Белякову

Горячо поздравляем вас с блестящей победой. Успешное завершение героического беспосадочного перелета Москва—Северный полюс —Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза.

Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин

В. Молотов

К. Ворошилов

Л. Каганович

М. Калинин

А. Жданов

Н. Ежов

А. Микоян

А. Андреев.

МОСКВА.

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинин, Жданову, Ежову, Микояну, Андрееву ИЗ ПОРТЛАНДА, 21 июня 37 г.

Безмерно счастливы, получив Ваше приветствие и рады вместе с Вами и своим народом очередной победе советской авиации. Сталинский маршрут продлен. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительные сложные затруднения, связанные с полетом.

Исключительная настойчивость у нас выработана большевистской партией и волею народов товарищем Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое большевистское воспитание, которое способствовало очередной победе.

Крепко жмем Ваши руки и еще раз благодарим товарища Сталина за внимание и отчетную заботу о нашем экипаже.

Теперь, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и особенно в трудные минуты и это во многом помогало нам бороться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым заданиям своего правительства.

Желаем Вам также здоровья, новых успехов.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

Красная Армия гордится отважным экипажем

Мы, бойцы, командиры и политработники Московского военного округа, вместе со всей непобедимой Красной Армией, вместе с партией Ленина—Сталина, вместе со всеми трудящимися нашей необъятной Родины торжественно и исключительно переименовываем в честь вас этот полет.

Привет отважному экипажу самолета «АНТ-25» товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову!

Командующий войсками Московского военного округа маршал Советского Союза С. М. БУДЕННЫЙ.

Заявление тов. Чкалова

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. В беседе с представителями агентства Ассошиэтед пресс хорошо, хотя несколько утомлен после Герой Советского Союза тов. Чкалов заявил:

Привет лучшим сынам советского народа

Привет лучшим сынам великого советского народа, совершившим беспрецедентный полет, товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову.

Совнарком РСФСР

Это—поистине замечательно!

Беспрецедентный перелет по неизведанной трассе Москва—Северный полюс—Северная Америка, столь блестяще проведенный Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, внесла новую славную страницу в историю побед советской авиации.

Авиация Советского Союза еще раз великолепно выдержала труднейший экзамен. Наши герои-летчики показали свое исключительное умение пользоваться в сложных условиях перелета всей той высокой техникой, которой снабдила их страна. Они провели свой ответственный рейс с необычайной смелостью и уверенностью так, как он был задуман. Это поистине замечательно! Они летели так уверенно, как будто отчетливо видели перед собой знакомый аэропорт.

Блестящее проведение трансарктического

перелета в значительной мере облегчила та неустанная планомерная работа по освоению Арктики, которую ведут советские ученые во главе с академиком О. Ю. Шмидтом. Мы знаем свой сектор Арктики несравненно лучше, чем какая-либо другая страна. На огромных просторах советских арктических владений мы создали густую сеть радиостанций, которая теперь пополняется станцией «Северный полюс» на дрейфующей льдине в Центральном полярном бассейне. Все подготовительные работы, которые велись в Арктике, теперь завершаются предельно полным перелетом.

Все мы гордимся этой исторической победой и мужественными героями—летчиками.

Президент Академии наук СССР академик В. Л. КОМАРОВ.

Величайшее достижение советской авиации

В течение последних трех — четырех лет мы наблюдали в развитии авиации довольно значительные успехи: быстро росли скорости полетов и увеличивалась грузоподъемность самолетов. И особенно замечательным явлением было то, что самолеты с грузом стали покрывать продолжительное расстояние без посадки. Соответствующее оборудование самолетов значительно облегчало задачу полетов в различных условиях погоды, тем более, что полеты на большое расстояние всегда связаны с целым рядом трудностей в метеорологическом отношении. Значительные усовершенствования приборного хозяйства позволяют вести самолет на больших высотах вне видимости земли и избегать страшного для летчиков и самолета обледенения.

Опираясь на эти достижения, авиация стала систематически овладевать очень сложными воздушными путями и связывать самые отдаленные части света регулярными воздушными линиями. За последние годы успешно осваиваются воздушные линии через Атлантический океан между Европой и Америкой, через Тихий океан между Америкой, Филиппинами и Китаем. Широкой постановкой дела вела работу по открытию новых большой протяженности овладению Севера так, как не веда и не



Командир самолета «АНТ-25», Герой Советского Союза В. И. Чкалов.

Москва—ТАСС

НЬЮ-ЙОРК, 21. Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков передали ТАСС следующее заявление: «20 июня 1937 года мы закончили перелет из СССР в США на самолете «АНТ-25». Посадку произвели в штате Вашингтон на аэродроме Баракс после «торжества» Портланда. Путь был легким. Плохая погода в виде мощных высоких облаков встречалась неоднократно. Их надо было обходить. Поэтому путь удлинился на сотни километров. Самолет облетел частично в Баренцевом море.

Шлем привет трудящимся Советского Союза.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

Телеграмма Рузвельта и Хелла тов. Трояновскому

ВАШИНГТОН, 21. Президент США Рузвельт телеграфировал в Москву: «Я предпринял в США Трояновскому: «Я узнал с величайшим удовлетворением об успешном завершении первого беспосадочного перелета из Советского Союза в Соединенные Штаты. Мастерство и смелость трех советских летчиков, которые так блестяще выполняли исторический полет, заслуживает величайшей похвалы. Прощу вас передать им мои самые горячие поздравления».

ВАШИНГТОН, 21. Государственный секретарь (министр иностранных дел) США Хелл послал пошлему СССР в США Трояновскому следующую телеграмму: «Прощу вас принять мои самые сердечные поздравления по поводу успешного окончания трудного перелета трех советских летчиков из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Прощу передать им мое горячее восхищение их блестящим успехом».

Огромный интерес к перелету в США

НЬЮ-ЙОРК, 21. Крупнейшие политические деятели, видные эксперты гражданской и военной авиации, выдающиеся летчики, исследователи и ученые США с величайшим интересом следят за перелетом Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, признавая его необычайной героической победой, имеющей величайшее значение для дальнейшего развития авиации, науки и коммерческих связей. В США повсюду огромный интерес к перелету. Газеты под большими заголовками публикуют подробности перелета, сопровождают их фотографиями советских героев-летчиков и фотографиями самолета «АНТ-25» после его посадки.

Широковещательные радиостанции по всей стране передавали подробности о ходе перелета и о посадке самолета.

Изумительное достижение

ТОКИО, 21/VI. (ТАСС). Все газеты на восточном побережье Японии публикуют сообщения о завершении блестящего полета Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова. Газеты называют полет изумительным достижением не только в области авиации, но также и в области полярных исследований. Все газеты также подчеркивают, что Героям Советского Союза пришлось преодолеть крупнейшие трудности в полете в виду неблагоприятных атмосферных условий, однако, они вышли победителями в борьбе со стихией. Газеты пишут в заголовках: «Ничи-ничи» — «Открыт сталинский маршрут в воздухе, блестящее достижение трех советских летчиков», «Ходи» — «Советский самолет открывает воздушную трассу через Северный полюс».

Трудно переоценить значение этих великих перелетов. Северный полюс покорен большевиками и воздушный путь из Европы в Америку через Северный полюс проложен советскими летчиками, которые делают все для того, чтобы новая трасса была освоена для систематических перелетов.

Мы гордимся нашими героями Чкаловым, Байдуковым, Беляковым, которые своим замечательным перелетом еще раз показали, на что способна авиация великой Советской страны. Сталинские полеты великодушно выполняли свой долг и отлично решили поставленную перед ними задачу.

Начальник Главного Управления Гражданского воздушного флота Комкор И. Ф. ТКАЧЕВ.

Самолеты полярной авиации при Главном Управлении Северного Морского пути не раз пересекали самые отдаленные пункты Севера, совершая грандиозные полеты по всем зимовкам. Замечательные перелеты Леваневского, Молокова, перелеты в этом году Фариха и в прошлом году Водопьянова, Махоткина были широкой предварительной подготовкой к систематическим наступлениям на полюс. Все это и подготавливало такой блестящий успех завоевания