

# КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), Облсполкома и горкома ВКП(б)  
Понедельник, 21 июня 1937 г. № 140 (4266) Год изд. 20-й

## Еще одна блестящая победа советских пилотов

Совсем недавно весь мир восторженно приветствовал отважную четверку советских пилотов, легендарных завоевателей Северного полюса — Героев Советского Союза товарищей Володькина и Молокова, летчиков-орденоносцев товарищей Алексеева и Мазурика.

На земном шаре не было такого уголка, куда бы не проникла весть о замечательной победе гордых соколов советской страны. То, что казалось несбыточной мечтой, без особых усилий совершили советские летчики-большешейки, со свойственной большевикам скромностью и мужеством. На Северном полюсе отныне действует научная полярная станция.

Да разве могло быть иначе? Трудящиеся советской страны ни на одну долю секунды не сомневались в успехе этого грандиозного предприятия, равного которому еще не знал мир. Они твердо верили в то, что сталинское задание партийными и непартийными большевиками будет выполнено с честью.

Источником этой железной уверенности была и останется горячая и безграничная любовь советских людей к своей родине, к своей Весоюзной коммунистической партии большевиков, к своему великому вождю товарищу Сталину. Только в советской стране, воспитывающей в своих сынах и дочерях мужество и смелость, преданность и беззаветную храбрость, любовь к родине, возможны такие подвиги.

В течение нескольких лет наши замечательные летчики, неутомимые полярники, бесстрашные живущие, отважные люди Севера, храбрые моряки, выполняющие сталинское задание, шли к пядью завоевывали неприступную Арктику, обживали ее, прокладывали воздушные и морские трассы Великого Северного пути, изучали мир своей отвагой, большевистской волей, упорством и энергией. Многолетнюю работу по освоению Арктики венчает блестящая завершающая экспедиция тяжелых советских самолетов на Северный полюс.

Но большевики никогда не успокаивались на достигнутом. Большевики никогда не считали завоевание Северного полюса пределом человеческих дерзаний. Продолжая кратчайший путь между Советским Союзом и Америкой, установить связь с Северной Америкой через Северный полюс — вот та большая научная задача, которую взялись решить большевики.

18 июня на рассвете легендарный самолет «АНТ-25», совершивший в прошлом году изумительный беспосадочный полет по маршруту Москва—Остров Уд—вылетел из Москвы по новому сталинскому маршруту—Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Чудесная птица «АНТ-25», расправив огромные крылья, ринулась в великий полет. На борту самолета находились знающие всему миру отважные и смелые сталинские питомцы—Герои Советского Союза гг. Чкалов, Байдуков и Беляков. Исключительные летные качества «АНТ-25», непреодолимые качества ее экипажа заранее обеспечивали успех задуманного грандиозного предприятия.

«АНТ-25» в историю мировой техники вписал одну из самых блестящих страниц. На «АНТ-25», с этой прекрасной красноваровой птице, с чудесным мотором

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

Прогресс и проклятие фашистским пиратам воздуха! Честь и слава советским летчикам—сталинским питомцам!

Советская авиация вносит в сокровищницу человеческих достижений новые замечательные открытия, советская авиация служит делу науки и цивилизации, фашистская авиация безжалостно распространяет беззакония жестики, стариков и детей, уничтожает со зверской ненавистью прекрасные города, замечательные памятники культуры и искусства.

# Блестящий триумф советской авиации

## Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—

### Радиограммы о ходе перелета

Правительственная комиссия, созданная для организации беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка, получила вчера в ночь на сегодня следующие радиограммы: ВАШИНГТОН, 19, 12 час. 30 мин. — Вартаньян связался с Хабаровском и будет передавать вам этим путем. Радиостанция в Сан-Франциско 5 мин. назад услышала самолет, вызывавший Сиятль, не давала координатор. УМАНСКИЙ.

ВАШИНГТОН, 19 июня, 14 час. 24 мин. — Канадская миссия в Вашингтоне на основании прямого телефонного разговора с начальником связи Эдмонтом подтверждает, что радия форта Смит слышала самолет в 11 час. по гринвичскому времени, самолет якобы давал позицию острова Патрика. УМАНСКИЙ.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня, 16 час. 58 мин. — Вартаньян сообщил, что в 12 час. 25 мин. по сэттлскому времени станция форта Смит приняла радио с самолета Чкалова, сообщавшее о нахождении на широте 64 гр. и долоте 124 гр. РОЗОВ.

ПАРИЖ, 19 июня, 22 часа 30 мин. — Передачу принятое сообщение из Вашингтона: «После долгого молчания сегодня, 19 июня, в 20 час. 25 мин. по гринвичскому времени канадская станция форта Смит приняла с самолета следующее сообщение: «Нахожусь на широте 64 гр., долоте 124 гр. Слышу на волне 54,92 метра». ГИРШЕЛЬД.

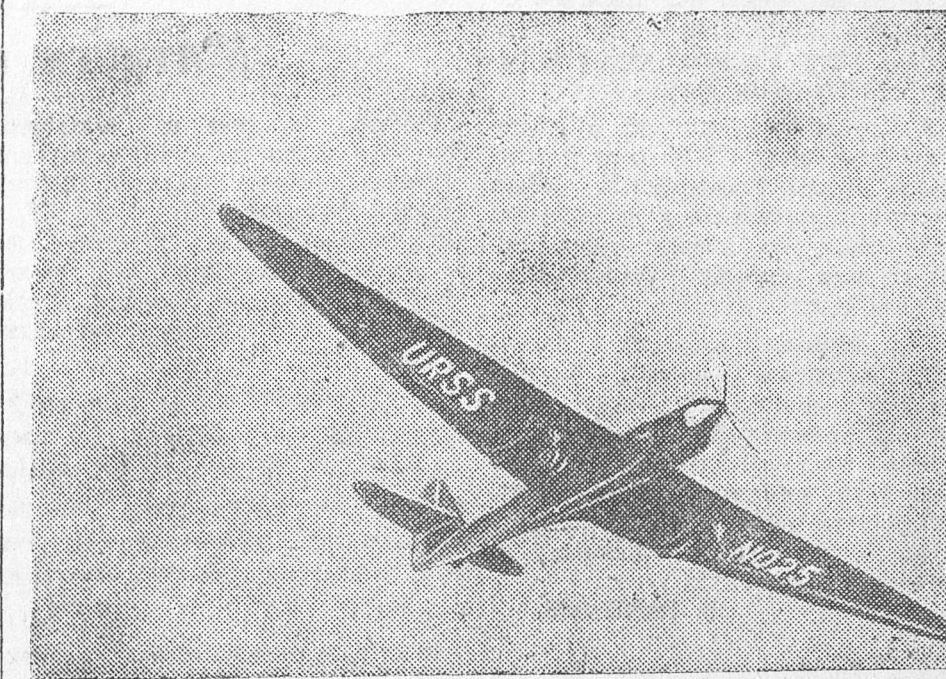
Сегодня, в 4 часа утра, комиссия получила сообщение из Сиятля, что самолет в 15 час. 20 мин. по сэттлскому времени находился над провинцией Альберта в Канаде. Сан-Франциско готовится к приему самолета.

## Северная Америка завершена!

Вчера, 20 июня, в 20 час. 30 мин., была получена радиограмма:

„ВАШИНГТОН, 20 июня. В 16 час. 30 мин. по Гринвичу, по московскому времени—19 час. 30 мин. Чкалов совершил посадку на аэродроме в Баракс, в штате Вашингтон, рядом с Портлендом.

УМАНСКИЙ“



„АНТ-25“ в полете.

(Союзфото)

### Радиограммы о ходе перелета

СИЯТЛЬ, 19 июня, 8 час. 41 мин. Здесь получены сообщения, что в 3 часа 50 мин. по гринвичскому времени 20 июня самолет пересек скалистые горы и идет вдоль побережья. ВАРТАНЯН.

СИЯТЛЬ, 20 июня 1 ч. 39 мин. Получил следующее радио с самолета: «Иду на высоте 4000 метров. Посадку буду делать утром. Если нехватит бензина в Сан-Франциско, сядем на одном из аэродромов между Сиятлем и Сан-Франциско». ВАРТАНЯН.

УМАНСКИЙ.

ВАШИНГТОН, 20 июня, 3 ч. 33 мин. Американский сторожевой катер в 8 ч. 15 мин. по гринвичскому времени сообщает о пролете самолета над островом Ванкувер. Через час с лишним самолет ожидается над Сиятлем. Нормально функционирует двусторонняя связь. Сомнительно, хватит ли горючего до Сан-Франциско. Много горючего уходит в связи с ухудшением погоды. Возможна посадка в Портленде или другом пункте до Сан-Франциско.

УМАНСКИЙ.

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня, 5 час. 06 мин. Из Сиятля сообщают, что в 1 ч. 45 мин. по сэттлскому времени самолет находился над Ванкувером. Идет на высоте 4000 метров при плохой погоде. Посадка предполагается утром.

РОЗОВ.

## Об уборке хлебов в 1937 году

Постановление Курского обкома ВКП(б) и Облсполкома от 20 июня 1937 г.

Обком ВКП(б) и Облсполком постановляют: Утвердить план уборки хлебов по Курской области на 1937 год в размере 3.095.363 га, из них комбайнами — 893.350 га, простейшими машинами — 2.202.013 га.

### I. О комбайновой уборке

1. Утвердить план уборки хлебов комбайнами МТС с колхозов из расчета выработки за сезон в среднем по Курской области на один комбайн «Боммунар» — 300 гектаров, всего на площади — 893.350 гектаров, в том числе озимой пшеницы — 160.740 га, ржи 303.460 га, яровой пшеницы 119.590 га, ячменя 61.230 га, овса 195.050 га, проса 53.280 га и подсолнуха 70.000 га и утвердить план комбайновой уборки по районам, представленный обком.

2. Обязать райкомы ВКП(б), райисполкомы и директоров МТС в 3-дневный срок, в соответствии с установленными райкомом и МТС заданиями, довести план уборки комбайнами до колхозов по каждой культуре в отдельности к 25 июня.

3. Проверить — произведен ли отвод и закрепление с колхозов по каждой культуре в отдельности участков для каждого комбайна; для уборки комбайнами выделять лучшие участки с учетом сроков созревания хлебов по культурам и сортам с тем, чтобы обеспечить полное использование комбайнов. Обязать комбайнеров, председателей колхозов и бригадиров колхозов следить за состоянием отведенных для комбайновой уборки участков с тем, чтобы эти участки были особо тщательно очищены от сорняков.

4. Обязать директоров МТС к 25 июня назначить на каждый комбайн и все обслуживающие его машины и приспособления комбайнера, как начальника всего агрегата с непосредственным его подчинением директору МТС. К этому же сроку по представлению комбайнера утвердить личный состав по обслуживанию комбайна и приспособлений к нему — трактористов и пом. комбайнеров (штурвалы), выделяя для этого в первую очередь трактористов, проводивших комбайновую уборку в прошлом году.

5. Обязать директоров МТС не позднее 30 июня произвести совместно со старшими агрономами МТС, комбайнерами, с участием председателей колхозов и бригадиров полеводческих бригад проверку состояния хлебов на каждом участке, выделенном для комбайновой уборки. Составить и вручить каждому комбайнеру карту-маршрут с указанием участков по культурам, ориентировочных сроков уборки каждого участка, размера и направления загонов, мест очистки и последовательности перехода комбайна с одного участка на другой, вывозку комбайнов в поле, расстановку их по местам работ (рабочие загоны) закончить не позднее чем за 5 дней до начала уборки.

6. Обязать директоров МТС, совместно с председателями колхозов и полеводческими бригадами, не позднее 25 июня полностью закончить отвод мест для стояния комбайнов, очистительных пунктов зерна, обслуживающих комбайнов с тем, чтобы своевременно вывозку зерна на сенокосы, везы, брезенты, молоты и др.). Также не позднее, чем за 5 дней до начала уборки комбайнами:

а) произвести расчистку в натуре рабочих загонов для работы каждого комбайна в отдельности;

б) наметить на участках места разгрузки бункеров с комбайнами.

2. Установить предельный срок косовицы хлебов сенокосилками, лоботрейками и жатками, включая вязку снопов, — озимых — в течение пяти дней, яровых зерновых — в 8 рабочих дней.

3. Вязку и копчение производить встык за комбайнами, ни в коем случае не допуская разрыва. Вязку производить обязательно с одновременной подрезкой колосьев ручными граблями, а по укладке снопов в копны обязательно произвести сплошное сгребание колосьев коновыми граблями. Вторую подрезку колосьев коновыми или ручными граблями произвести после связки снопов с поля, срезку снопов с поля одновременно с вязкой снопов, ни в коем случае не допускать перестоя хлебов, уборку начинать выборочным порядком, установив в каждом колхозе наблюдение за ходом созревания хлебов.

4. Уборку семенных участков, сортов семеноводческих посевов производить с наступлением полной спелости, отдельно складывать в скирды и обмолачивать на отдельных токах, засыпку зерна урожая семенных участков производить в обособленные зернохранилища и только очищенные, доведенные до кондиции по чистоте. Запретить расхищение зерна, полученного с семенных участков, на другие нужды, кроме семенных целей.

5. Скирдование осыпанных хлебов закончить не позже 10 дней после окончания косовицы; обязать правления колхозов выделять в каждом колхозе опытных скирдовщиков.

6. Обмолот начинать не позже как на третий день после начала косовицы, обеспечить бесперебойную работу всех молотилок и полностью закончить обмолот в 25—30 рабочих дней.

7. Обязать райкомы, райисполкомы совместно с директорами МТС и представителями колхозов:

а) проверить к 25 июня готовность всего уборочного инвентаря;

б) окончить строительство по колхозам простейших зерносушилок, крытых токов и навесов к началу уборки.

1. В целях охраны социалистической собственности — урожая — от порчи и хищения, обязать райисполкомы, директоров МТС и председателей колхозов установить круглосуточную охрану хлебов в поле и скирдах, в амбарах, на молотильных токах, у стоянок комбайнов и тракторов, выделять для этой цели наиболее преданных колхозников. Вести учет хлебов, скошенных и осыпанных в копны, скирды, а также — обмолота зерна на токах при переброях к местам осыпки, очистки.

Установить, что за охрану хлебов, машин и инвентаря в бригадах несет ответственность бригадир полеводческой бригады.

2. В организации проведения уборки не допускать лопни постоянных производственных бригад колхозов, в бригадах должен быть сохранен личный состав, за ко-

торым закреплены полевые участки, а при уборке — обеспечен учет урожая каждой бригады в отдельности для производства скидок и наценок, в соответствии с результатами их работы, в соответствии с пунктом 15-м устава сельхозартели.

Для проведения уборочных работ не позднее 25 июня в каждом колхозе и в сельхозартели бригаде организовать звено в особенности:

а) звено по косовице, уборочным машинам и вязальщикам на уборке лоботрейки и жатками;

б) звено комбайников снопов в копны и звено скирдовщиков.

На каждую уборочную машину выделить рабочий загон, не допуская работы двумя — тремя и более уборочными машинами.

3. Поручить облземуправлению в трехдневный срок издать для колхозов и индивидуальных хозяйств, так и групповые нормы выработки и расценки работ по уборке, также нормы выработки и расценки тракторных работ по уборке, пригласить для этого двух директоров МТС, 4-х председателей колхозов и 4-х бригадиров полеводческих бригад.

4. Оказанная помощь колхозам Курской области партий и правительством и т.д. введя работа лично товарища Сталина об укреплении колхозов Курской области, — обязывает все партийные, советские организации, каждого коммуниста, колхозника и колхозницу напрячь все усилия к тому, чтобы уборку урожая в этом году провести в кратчайший срок без потерь и тем самым обеспечить значительное повышение доходов на трудодле хлебом и деньгами.

5. Обком и Облсполком требуют всех партийных и советских организаций МТС и правлений колхозов — по-настоящему взять за дело организации стахановского движения, всерьез развернуть социалистическое соревнование, оказывая повседневную помощь стахановцам, широко распространять опыт их работы, добывая образцовое использование на уборке каждого комбайна, жатки, молотилки, трактора, автомашин и другого колхозного инвентаря.

6. Обком и Облсполком особо обязывают все партийные и советские организации, всех руководителей, а также призывают всех колхозников и колхозниц помнить, что остатки троцкистско-правых вредителей и кулацких элементов будут провалены попытки в период подготовки и проведения уборки использовать всякое, хотя бы малейшее проявление с нашей стороны слабости, беспечности и притупления большевистской бдительности для того, чтобы навредить сорвать нашу работу. Поэтому вся подтолка и сама уборка должна проходить в знаменитой дальнейшей укреплении революционной бдительности и усиления политической работы.

И. о. председателя Облсполкома РАКИТОВ.

Секретарь Курского обкома ВКП(б) НИКИТИН.

## О выпуске „Займа укрепления обороны СССР“

Идя навстречу многочисленным пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР представить в кратчайший срок на утверждение правительства проект закона о выпуске „Займа укрепления обороны Союза ССР“.

## Самолеты северной экспедиции готовятся к вылету в Архангельск

Вчера исполняющий обязанности начальника Главного управления Северного морского пути тов. Н. М. Янсон получил из Амстердама от руководителя северной экспедиции Ю. Ю. Шмидта радиограмму. В ней сообщалось, что на всех самолетах заканчивается установка колес, доставлен-

## БЛАГОДАРНОСТЬ НАРКОМАТУ И НАРКОМУ СВЯЗИ

Правительственная комиссия выражает благодарность Народному Комисариату связи и лично наркому связи тов. И. А. Халепскому за исключительную инициативу и оперативность в деле установления радиотелеграфной и радиотелефонной связи с различными пунктами Соединенных Штатов Америки, Лондоном и Парижем. Благодаря этому удалось ускорить получение сведений о месте нахождения самолета.

## ГОРЖУСЬ ВАШИМ СЫНОМ

Сегодня мать Героя Советского Союза Черных Евдокия Кузьминична послала приветственную телеграмму матери Героя Советского Союза Чкалова.

«Горьковская область, село Василево, Наталья Георгиевна Чкаловой.

Поздравляю вас и горжусь вашим сы-

ном, как гордится и радуется вся страна его отважным перелетом Москва—Америка через Северный полюс.

Мать Героя Советского Союза Евдокия Кузьминична Черных».

Татил, 20/VI.

(ТАСС).