

Больше внимания дорожному строительству

Богатый урожай зреет на полях нашей области. Незалежно от времени, когда опору массу сельскохозяйственной продукции надо будет подвозить к элеваторам, станциям, приемным пунктам и колхозным амбарам.

В быстрой и высококачественной уборке урожая и без потерь, в своевременном выполнении государственных обязательств не маловажное значение будут иметь хорошие дороги. Всем еще памятен прошлый год, когда, несмотря на плохое состояние дорог мы очень сильно растеряли сроки подвоза свеклы на заводы и приемочные пункты. Грязворосский район по праву считается одним из наиболее благоустроенных по состоянию дорог. И только благодаря этому районские колхозники одним из первых по области вывели во время зно свеклу. В соседних же районах — Борисовском и Томаровском — из-за бездорожья автомашины вынуждены были очень много простоять.

Основная масса перевозок у нас сейчас перекладывается на автомобильный транспорт. Количество автомашин в Курской области растет из года в год. Только в сельских местностях в нынешней году мы имеем 4 тысячи грузовых автомашин. А всем известно: автомобиль требует хорошей дороги.

Наконец, дороги имеют огромное оборотное значение.

Нет никакого сомнения, что состояние дорог в Курской области по сравнению с довоенным временем неизмеримо улучшилось. Мы сейчас имеем большую сеть хороших дорог местного, областного и государственного значения, где хорошо проводится ремонт и уход.

Все же сказать это о всех дорогах области, а их у нас насчитывается 32 тысячи километров, никак нельзя. Осенью и весной многие дороги превращаются в непролазные места, где ломаются машины, катятся лопаты, портятся грузы.

Планом дорожного строительства в текущем году предусматривается прокладка 968 километров профилированных грунтовых дорог, 800 километров профилированных улучшенных дорог, прокладка нового цементного шоссе на 12 километров и булыжной мостовой на 60 километров, постройка 5000 погонных метров новых мостов. Кроме того, должно быть отремонтировано улучшенных грунтовых дорог 500 километров, булыжных мостовых — 60 километров и мостов — 5000 погонных метров.

Всего в этом году в дорожное строительство по области будет вложено 44 миллиона 468 тысяч рублей. Уже одна эта колоссальная сумма средств показывает, какое внимание партия и правительство уделяют дорогам.

Однако темпы развертывания работ идут очень медленными. На 1 июня план нового дорожного строительства выполнен только на 16,7 процента, строительства новых мостов — на 17 процентов и капитального ремонта дорог — на 31 процент. Только капитальный ремонт мостов проходит более или менее удовлетворительно: на то же число выполнено 57 процентов плана.

Основная причина отставания — из рук

вон плохое руководство дорожных отделов, райисполкомов и сельсоветов порученным им делом.

Огромную роль в выполнении плана дорожного строительства должно было сыграть трудовое участие населения. Правительство в своем постановлении от 3 марта 1936 года пошло навстречу предложениям передовых колхозов о выделении постоянных бригад, которые работают за колхоз и работа которых засчитывается в общий план трудового участия в дорожном строительстве членов данного колхоза. Райисполкомы и сельсоветы обязаны были провести большую разъяснительную работу о важности организации постоянных дорожных бригад. Но этого не было сделано. В результате из 8600 колхозных постоянных дорожных бригад организовано только 1290. Больше того, в целом ряде районов — Милоском, Верхнелюбавском, Большепольском, Знаменском, Проснянском и других — до сих пор еще не созданы ни одной бригады. Этот факт лишний раз подчеркивает, насколько беспечно и халатно местные советские и партийные организации относятся к важнейшему мероприятию.

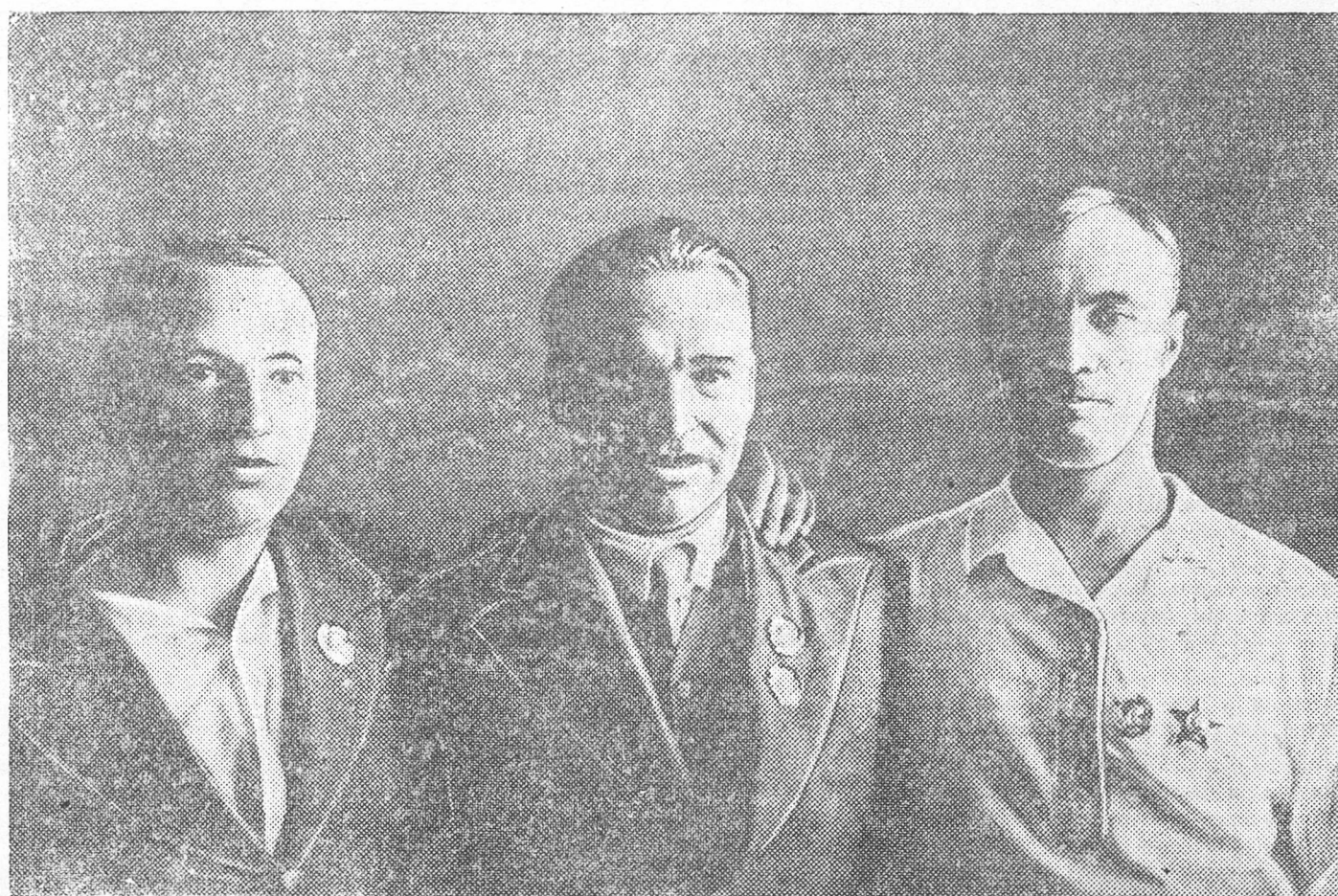
Имеются факты грубейшего нарушения закона о трудовом участии населения в дорожном строительстве. В Болховском районе, например, председатель колхоза «Ворск» Евсютин послал на дорожные работы несовершеннолетнего колхозника Писковскую Василиюну Лутину (16 лет), хотя к трудовому участию можно привлекать только тех лиц, которым исполнилось уже 18 лет. В Советском районе Александровский сельсовет привлек к трудовому участию учащегося краснопольской неполной средней школы Андрея Жемова, в то время как по закону учащиеся вообще освобождаются от этой работы. В Курском районе, в колхозе имени Ленина, привлекают к трудовому участию в дорожных работах беременных женщин.

Несомненного успеха в дорожном строительстве мы добьемся лишь тогда, когда советы будут это считать своим родным, кровным делом, когда советы примутся за непосредственное практическое участие в подборе постоянных колхозных бригад, наладят правильное руководство ими.

Невнимательное, поверхностное отношение к дорожному строительству свойственно не только большинству райисполкомов, но и самому облполкому. Статья 92 Сталинской Конституции предусматривает организацию при всех областных и краевых исполкомах специальных дорожных отделов. Курский же облполком такого отдела до сих пор не организовал и даже на этот вопрос, поставленный в нашей газете от 1 июня, не дал нужных ответов. Стоит ли после этого удивляться, что строительство самого большого моста в нашей области (мост через реку Осол в Уразовском районе в 359 погонных метров), не закончено в течение ряда лет, и облполком не оказывает ни малейшей помощи.

Все условия для того, чтобы дорожное строительство не отставало от бурного роста культуры и экономики, у нас есть. Надо только райисполкомам, сельсоветам и правлениям колхозов по-настоящему взяться за это дело. Курская область должна иметь прекрасные дороги и мосты.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ ЛЕТЧИКАМ!



На снимке: Герои Советского Союза (слева направо): тт. Г. Ф. Байдуков, В. П. Чкалов и А. В. Беляков.

Беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка

Правительство удовлетворило ходатайство Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова о разрешении им полета через Северный полюс в Северную Америку. Для организации перелета создана Правительственная Комиссия в составе тт. Рухимовича, Кагановича М., Туполева А., Алксниса Я. и Янсона.

Перелет совершается на самолете «АНТ-25» с мотором

«АМ-34». Занипак самолета состоит из героев Советского Союта товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

18 июня 1937 года на рассвете, в 4 часа 05 минут, со Щелковского аэродрома близ Москвы был дан старт, и самолет взял курс по маршруту—Москва через Белое море, Кольский полуостров, Земля Франца Иосифа, Северный полюс и дальше через Северный Ледовитый океан в Северную Америку.

Радиограммы о ходе перелета „АНТ-25“

5 часов 10 минут. Слушайте меня на волне 54,92 метра. Передавайте мне на волне 53,24 метра. Нахожусь Углич. Моторная часть работает хорошо. Наилучшие пожелания. Байдуков.

6 часов 21 минута. Вас слышу хорошо. Нахожусь Череповец. Материальная часть работает прекрасно. Привет. Байдуков.

7 часов 13 минут. Вас принял. Нахожусь в Белозерске. Путевая скорость 160 километров в час. Высота 1300 метров. Материальная часть работает хорошо. Байдуков.

8 часов 11 минут. Нахожусь в Лекпозере. Высота 1370 метров. Все в порядке. Беляков.

9 часов 25 минут. Ваш прием. Мешают атмосферные разряды. Высота 1430 метров. Все в порядке. Нахожусь Онега. Беляков.

10 часов 11 минут. Все в порядке. Высота 1150 метров. Нахожусь—широта 65 градусов 05 минут, долгота 38 градусов. Беляков.

11 часов 24 минуты. Все в порядке. Высота 1800 метров. Кольский полуостров. Беляков.

12 часов 32 минуты. Вас не слышу. Нахожусь—широта 68 градусов, долгота 38 градусов. Высота 2500 метров. Идем между двумя слоями облаков. Беляков.

14 часов 05 минут. Все в порядке. Нахожусь—широта 70 градусов 40 минут, долгота 38 градусов. Слушайте меня на волне 26,35 метра. В 11 часов выдел па-

роход. Буду передавать на волне 26,35 метра. Беляков.

15 часов 30 минут. Все в порядке. Слушайте меня на волне 26,35 метра. Плохо слышу на волне 32,8 метра (передача оборвалась). Беляков.

16 часов 30 минут. Все в порядке. Слушайте меня на волне 54,93 метра. Слышу плохо Москву. Диксон не слышу. Нахожусь: широта 72 градуса 07 минут, долгота 38 градусов 08 минут. Погода отличная. Море закрыто облаками. Обороты мотора 1700. Температура воздуха минус 10 градусов С. Высота полета 2800 метров. Чкалов, Байдуков, Беляков.

17 часов 24 минуты. Все в порядке. Нахожусь: широта 72 градуса 40 минут, долгота 38 градусов 10 минут. Слушайте на волне 54,92 метра. Беляков.

19 часов 13 минут. Нахожусь приблизительно 44 градуса долготы, 76 градусов широты. Обходим облачность юром 60. Масло в порядке. Мотор работает хорошо. Стало холодно. Идем в направлении Рудольфа. Будем налаживаться на маяк. Беляков.

20 часов 13 минут. Все в порядке. Широта 78 градусов 10 минут, долгота 51 градус. Идем слепым полетом. Высота 4080 метров. Легкое обледенение. Беляков.

22 часа 10 минут. Нахожусь Земля Франца-Иосифа. Все в порядке. Беляков.

19 июня, 2 часа 12 минут. Все в порядке. Идем по 58 меридиану к полюсу. Справа циклон. Внизу ровный облачный слой. Высота полета 4400 метров. Беляков.

4 часа 10 минут. Все в порядке. Нахожусь широта 85 градусов 10 минут, долгота 58 градусов 00 минут. Погода отличная. Беляков.

5 часов 10 минут. Все в порядке. Нахожусь широта 86 градусов 20 минут, долгота 60 градусов 00 минут. Будем обходить циклон слева. Беляков.

6 часов 20 минут. Вас не слышу. Нахожусь широта 87 градусов 40 минут, долгота 45 градусов. Беляков.

7 часов 15 минут. Нахожусь широта 88 градусов 40 минут, долгота 33 градуса 00 минут. Беляков.

8 часов 15 минут. Все в порядке, перелетели полюс, попутный ветер, льды, открытые белые ледяные поля с трещинами и разломами. Настроение боевое, высота полета 4200 метров. Беляков.

9 часов 32—37 минут. Все в порядке. Вас не слышу. Байдуков.

10 часов 25 минут. Все в порядке, высота 4000 метров. Нахожусь приблизительно широта 84 градуса, 110 градусов западной долготы.

НАЯДА 79-71. МОСКВА, КРЕМЛЬ, СТАЛИН. Полюс позади. Идем над полюсом неприступности. Полны желанием выполнить Ваше задание. Занипак чувствует себя хорошо. Привет. Чкалов, Байдуков, Беляков.

11 часов 15 минут. Все в порядке, переходю на связь с Америкой. Путевая скорость 200 километров в час. Рассчитываю быть в 10 часов 40 минут (по Гринвичскому времени) над островом Патрик. Беляков.

„АНТ—25“ НАД ПОЛЮСОМ

В штабе по перелету Москва — Северный полюс — Северная Америка получены от зимовщиков дрейфующей льдины следующие радиограммы:

«Отчетливо слышали над нами самолет. Папанин, Кремль».

„Тан“ о пребывании Мунтерса в Москве

ПАРИЖ, 18. Газета «Тан» поместила телеграмму из Москвы о приеме Председателем Совнаркома Союза ССР товарищем В. М. Молотовым латвийского министра иностранных дел Мунтерса и о беседе, которую Мунтерс вел с товарищами Сталиным, Молотовым и членами советского правительства. «Это — первый случай за время существования латвийского государства, — говорится в телеграмме, — когда латвийский министр приезжает в Советский Союз и принимается главой правительства. Это событие знаменует собою успех политики объединения Советского Союза с балтийскими странами».

Нарушение границы СССР японскими полицейскими

ХАБАРОВСК, 18 июня (ТАСС). По полученным здесь сведениям, 16 июня, на южном участке советско-маньчжурской границы, в районе пограничного пункта «Т» (вблизи стыка советской, маньчжурской и корейской границ) произошел очередной пограничный инцидент вследствие нарушения границы СССР со стороны японских военных чинов. Подробности инцидента рисуются в следующем виде. Наряд пограничной охраны СССР, состоящий из двух человек, обходя границу, заметил трех вооруженных нарушителей, оказавшихся впоследствии японскими полицейскими, углубившимися на территорию СССР около 100 метров от линии границы. Советские пограничники дважды окликали нарушителей, требуя остановиться. Нарушители границы не только не остановились, но открыли стрельбу по нашим пограничникам. В результате возникшей таким образом перестрелки один из нарушителей был убит, а два других бежали на территорию Маньчжурии. Из обнаруженных при убитом документов выяснилось, что последний является полицейским офицером.

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС.

По полученным ТАСС сведениям, НКВД заявил японскому посольству в Москве протест в связи с этим инцидентом. Также даны указания генеральному консулу СССР в Харбине заявить протест правительству Маньчжоу-Го.

НАЗНАЧЕНИЕ тов. ЮРЕНЕВА К. К.

Президиум ЦИК Союза ССР назначил тов. Юренев К. К. полномочным представителем СССР в Германии, освободив его от обязанностей полномочного представителя СССР в Японии.

„САДКО“ ПРИБЫЛ В АМДЕРМУ

АМДЕРМА, 17. (Спецкор ТАСС. Радио). Ледокол «Садко» в 9 ч. 30 м. вечера прибыл в Амстердам. Ледокол привез колеса и другое снаряжение для самолетов героической полярной экспедиции О. Ю. Шмидта. Задание по встрече экспедиции команда ледокола во главе с капитаном Бурке выполнила успешно.

ИЗ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ГАЗЕТ

Старт соревнований спортивных самолетов на «Кубок ЦК ВЛКСМ» назначен на 18 июля. Уже получено от различных организаций и аэроклубов заявок на участие в соревнованиях 24 спортивных машин. Маршрут соревнования — Москва — Севастополь — Москва с условием возвращения в тот же день. («Правда»).

Мощный 92-полюсный электродвигатель «СВ» основан производством подольский машиностроительный завод. Первый электродвигатель этой серии завод выключит уже в этом месяце. («Известия»).

Рыбинский завод полиграфического машиностроения выпустил первую советскую двухкрасочную офсетную машину, имеющую пневматический самоналадчик для подачи листов бумаги к печатному барабану. Производительность машины равна 4000 оттискам в час. («Техника»).

Вскоре начинается строительство полярного порта в бухте Провидения на Дальнем Востоке. В этом году на территории строительства порта будут возведены первые жилые дома, здания школы, электростанции, хлебопекарни и других сооружений. («Красная звезда»).

Новый лесообрабатывающий завод начал строительство в Вологде — районный центр Ленинградской области. В течение года завод будет обрабатывать 6000 тонн древесины. В начале 1938 года постройка завода должна закончиться. (Социалистическое земледелие).

С 1893 года по 1916 год было выпущено 102 экземпляра прожекторной Горького с тиражом 79680 экземпляров. За три года советской власти — с 1918 по 1920 было издано прожекторной Горького 48 экземпляров с тиражом 2870500 экземпляров. За последние 8 лет — с 1923 по 1936 произведенный Горького вышел 297 экземпляров с тиражом 28544850 экземпляров. («Литературная газета»).

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Самолеты мятежников в ночь на 18 июня бомбардировали мирных жителей Бильбао, эвакуировавшихся из города и направлявшихся в Сантандер. Много убитых и раненых. Утром Бильбао подвергся ожесточенной воздушной бомбардировке. Бомбы мятежников падали в госпитали, переполненные больными и ранеными.

Республиканские войска героически защищают каждую пядь земли. Мятежники продвинулись в направлении на Лас Аркас и, заняв этот пункт, пытаются продвинуться вдоль правого берега реки.

18 июня нашим мятежников продолжался. Мятежники производят атаки с помощью артиллерии и авиации. Республиканские войска сдержали атаку мятежников, а затем успешно ее отразили, заставив противника отойти вновь на свои исходные позиции.

Баскская делегация в Париже передала 18 июня следующее сообщение: «Бомбардировка Бильбао захватывающими бомбами германской авиации становится все более жестокой. Фашистская авиация сожгла Лесту на правом берегу реки Нервион. Отважные баскские войска героически сопротивляются наступлению мятежников и регулярной германско-итальянской армии, в

составе которой насчитывается более 30 тысяч итальянских солдат. Германская авиация уничтожает гражданское население, в то время как защитники Бильбао не имеют достаточно авиации и артиллерии. Несмотря на это, ужасающий огонь противника не смог поколебать духа баскской армии. Гражданское население эвакуируется. Фашистская авиация совершает по ночам полеты над дорогами между Бильбао и Сантандером, расстреливая женщин и детей.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

18 июня в секторе к югу от реки Тахо республиканские войска осуществили успешную операцию в районе Сьера де Аркальян, заняв новые позиции. Противник оставил 200 человек убитыми.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска укрепили позиции, недавно занятые ими в районе Фуэнте Овехуны. Фуэнте Овехуна почти полностью окружена республиканцами.

Самолеты мятежников бомбардировали деревни Торреквешено, Мантос и Эскаучуа. Девять убитых и девятнадцать раненых.

Новая эпоха в истории авиации

ТОКИО, 19. Вечерние издания всех газет на видном месте под сенсационными заголовками приводят подробные сообщения о полете Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова по маршруту Москва—Северная Америка. Газеты называют полет открывающим новую эпоху в истории авиации. Газеты иллюстрируют сообщения портретами всех трех летчиков и фотоснимками самолета «АНТ-25» и карты полета.

НЕОБЫЧАЙНОЙ ВАЖНОСТИ ИСТОРИЧЕСКОЕ ДЕЛО

НЬЮ-ЙОРК, 19. Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс из Лос Анжелеса, один из наиболее известных морских специалистов Вильяме, комментируя сообщение о перелете Москва—Северная Америка заявил, что советские летчики «осуществляют необычайной важности историческое дело». Оценивая перелет как наиболее трудный из предпринятых до сих пор, он считает, что связанные с полетом через полярный район математические проблемы в отношении навигации воздушного корабля являются наиболее трудными и в то же время «наиболее привлекательными».

ОГРОМНЫЙ ИНТЕРЕС В США

НЬЮ-ЙОРК, 19. Сообщения о беспосадочном перелете Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка вызывает огромный интерес в США. Печать широко публикует на видном месте на первых страницах под большими заголовками информацию и статьи о полете, сопровождая их фотографиями летчиков и картами маршрута. Газеты подчеркивают героизм и искусство Чкалова, Байдукова и Белякова, проявленные ими во время прошлого года арктического перелета Москва—остров Уд. Отмечается также огромное значение настоящего перелета для возможности развития воздушного сообщения между СССР и США через Северный полюс. Даже враждебная СССР печать газетного треста Херст в своих отчетах вынуждена отдать дань искусству и опыту советских летчиков и отмечает выдающееся значение перелета. Все важнейшие ширококонтинентальные радиостанции США передают по радио последние сообщения о полете.

Бюллетень агентства Рейтер

ЛОНДОН, 19. Все газеты на видном месте помещают сообщения о ходе беспосадочного полета советских летчиков по маршруту Москва—Северная Америка. Сегодня утром агентство Рейтер выдало для вечерних газет специальный бюллетень.

Помощь бюро погоды США

ВАШИНГТОН, 19. Беспосадочному перелету Чкалова, Байдукова и Белякова оказывают помощь бюро погоды США, служба сигнализации армии США, бюро обслуживания коммерческой авиации и другие правительственные организации. Станция

службы сигнализации армии США в Огасте собирает всю метеорологическую информацию Аляски, Канады и * США для регулярной передачи ее экипажу самолета «АНТ-25». Ряд радиостанций одновременно принимает передачу с «АНТ-25».