Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Пятница, 17 января 1936 г. № 12 (3838) Год изд. 19-й

За подлинно советскую культурную торговлю

Замечательные цифры могучего роста производительных сил нашей страны звучали с трибуны второй сессии Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР. Глава советского правительства товарищ В. М. Молотов в своем блестящем докладе подвел грандиозные итоги истекшего хозяйственного года на всех участках социалистического строительства.

Да и могло ли быть иначе в стране, которой руководит коммунистическая партия во главе с гениальным вождем товарищем Сталиным, в стране, где труд раскрепощен, где у власти стоит рабочий класс, где мастерам высокой производительности труда обеспечен почет и внимание всего государства.

Еще более величественны перспективы текущего хозяйственного года. По определению товарища Молотова «народнохозяйственный план на 1936 год представляет из себя гигантскую программу».

На 81 миллиард рублей промышленной продукции должна получить страна в текущем году. На 24 процента увеличивается валовая продукция сельского хозяйства, более чем на 29 процентов—по легкой промышленности. На 23,7 процента увеличивается производство средств потребления, а это в свою очередь ведет к огромному росту товарооборота.

100 миллиардов рублей—таков план товарооборота на 1936 год, принятый сессией Центрального Исполнительного Комитета. По-истине астрономическая величина. Чтобы судить о грандиозности этой цифры товарооборота, достаточно сказать, что для ее выполнения ежедневная выручка наших магазинов и лавок должна составлять почти 280 миллионов рублей.

Быстро растет благосостояние населения нашей страны, вместе с этим растет и его культурный уровень. Все более и более жесткие требования пред'являет советский покупатель и к ассортименту товара и к его качеству.

В прямой связи с этим ростом культурных, материальных и бытовых потребностей широких трудящихся масс находится известное решение ЦК ВКП(б) и СНК о работе потребительской кооперации, постановление ЦИК СССР и Совнаркома о реорганизации Народного комиссариата внутренней торговли.

Заботой о трудящихся, стремлением наиболее полно удовлетворить растущие потребности населения проникнуты эти постановления, решения партии и правительства. И сейчас в свете грандиозных задач народнохозяйственного плана 4-го года второй пятилетки развитие подлинно советской культурной торговли приобретает значение важнейшей политической задачи.

Не случайно товарищ Молотов отводит в своем докладе одно из почетных мест вопросам, связанным с организацией и развитием советской торговли. «Теперь,—подчеркивает товарищ Молотов,—дело упирается в развитие торговли... Поэтому в центре хозяйственных задач 1936 года должна стоять задача развития советской торговли, от которого теперь многое зависит».

Чрезвычайно большие требования пред'являются сейчас многочисленной армии работников советского прилавка. Не распределять, а торговать и при том торговать культурно, с наибольшим удовлетворением бурно растущего спроса нашего покупателя.

Сейчас «нам нужен исключительно четкий, поворотливый и гибкий торговый аппарат, умеющий быстро улавливать всякое желание потребителя, умеющий драться за хороший выбор товара, умеющий сокращать расходы». («Правда»).

К великому сожалению, торговый аппарат большинства магазинов в нашей области как в городе, так и деревне еще далек от этих требований.

В нашей области такие работники, как тов. Пак—председатель комсомольского сельпо, Колпнянского района, как тов. **Шевченко**—председатель казанского сельпо, Старооскольского района, овладевшие техникой своего дела, подлинные стахановцы советской торговли пока еще насчитываются единицами.

Сплошь и рядом колхозники в лавках сельпо не могут купить даже такой мелочи, к тому же совершенно необходимой в быту, как спичек, соли. Нередко колхозник для того, чтобы купить пачку спичек или килограмм соли вынужден ехать за 15—20 километров, в районный центр.

В практике работы многих наших магазинов немало фактов самого наплевательского отношения к нуждам потребителя. Так, 13 дней не было сахара в лавке № 2 воловского сельпо. Несколько дней отсутствовал сахар в валуйских магазинах. В курских магазинах рыбсбыта и отдельных магазинах горта имеют место совершенно нетерпимые факты обвешивания покупателя. Не всегда трудящемуся купленный товар завернут в бумагу. Большинство руководителей магазинов не считают своей святой обязанностью изучать спрос потребителя и своевременно его удовлетворять.

У нас почти ничего не делается для того, чтобы промышленность области и промысловая кооперация участвовали в местном товарообороте. До сегодняшнего дня нет настоящего делового контакта между торгующими организациями и управлением местной промышленности и промысловой кооперации. К тому же качество продукции, выпускаемой местной промышленностью и промысловой кооперацией нашей области, подчас ниже всякой критики.

Продвинуть товар ближе к потребителю, дать ему товар высокого качества, изучить спрос покупателя, своевременно подготовить необходимый ассортимент товаров—вот то немногое и вместе с тем главное и неотложное, что требуется сейчас от наших торгующих организаций.

Советская страна, под руководством коммунистической партии и товарища Сталина мощно развившая свои производительные силы, свое богатство, обладает всеми возможностями наиболее полного удовлетворения потребностей трудящихся. Задача сводится к тому, чтобы наши торгующие организации в благоприятных условиях сегодняшнего дня преодолели распределенческие и снабженческие навыки, овладели бы техникой советской торговли, повернулись бы действительно лицом к нуждам советского потребителя.

ПЕРВАЯ В ОБЛАСТИ

КРОМЫ. (По телеграфу). Ремонт тракторов закончен. Как требовалось планом—13 тракторов выпущены из капитального ремонта, 16—из среднего.

СКАЛДИН, САВИН.

ДИРЕКТОР КРОМСКОЙ МТС тов. СКАЛДИН ПРЕМИРОВАН

КРОМЫ, МТС, СКАЛДИНУ. Вашу телеграмму о выполнении плана ремонта тракторов получили. Поздравляем с выполнением важного правительственного задания. Премируем вас лично месячным окладом зарплаты и путевкой на курорт.

Начальник облЗУ БОРТКО.

Начальник коноплеводуправления МАРТЫНОВ.

СЕКРЕТ УСПЕХА КРОМСКОЙ МТС

Кромская МТС начала ремонт тракторов с 1 декабря. В первые дни работа шла плохо.

Бригада **Сапырина** план первой декады выполнила только на 70 процентов. Не было организовано рабочее место. Рабочим приходилось бегать, отрываясь от работы, за деталями.

Организация рабочего места—первое, чему уделил внимание бригадир Сапырин. Он ежедневно приходил на работу раньше других. Когда приходили ремонтники, все было уже готово.

От организации рабочих мест ремонтники сапыринской бригады переходили к более глубокому освоению техники работы, добивались полной загрузки рабочего дня, сокращения сроков. По примеру ремонтников **Маслова, Соколова и Лежепекова** на стахановские методы работы постепенно перешла вся бригада. 15 декабря бригаду Сапырина в МТС уже называли **стахановской.**

К 1 января сапыринцы выполнили план четвертого квартала на 175 процентов. К 15 января, закрепив успехи, вместо 9 тракторов отремонтировали 12, на 45 дней раньше срока.

Учась у сапрыкинцев, начали осваивать стахановские методы работы рабочие других бригад.

Ремонтник **Мезенцев** на разборке тракторов стал укладываться в 15 часов против нормы 32 часа. Зарплата его поднялась на 60 процентов. Слесарь **Константин Изотов** (двоюродный брат **Никиты Изотова**) вместо нормы 4 комплекта стал валивать за 8 часов по 15 комплектов. Ахромчук начал вырубать для муфты сцепления по 10 дисков вместо одного, подняв производительность в 10 раз.

Старший механик Кромской МТС САВИН.

Вторая сессия ЦИК Союза ССР VII созыва

Речь товарища Тухачевского М. Н.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ, МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(Появление на трибуне тов. **Тухачевского** члены ЦИК и все присутствующие встречают бурными и продолжительными аплодисментами. Возгласы: «Ура, ура хранителю границ Советского государства товарищу **Ворошилову**»).

Товарищи, цифры военных ассигнований по единому государственному бюджету, названные тов. **Гринько**, в абсолютном выражении, конечно, немалые. Но мы должны учесть, что, во-первых, в процентном отношении наши военные расходы по отношению ко всему бюджету значительно меньше, чем это имеет место в большинстве государств. Я уж не говорю о тех государствах, которые особо ретиво готовят нападательные войны. Во-вторых, нужно учесть и то обстоятельство, что эта цифра является действительно скромной и минимальной.

I. ОБСТАНОВКА НА ВОСТОКЕ И НА ЗАПАДЕ

Товарищ **Молотов** указал в своем докладе на то, как японские милитаристы подкрадываются, постепенно подготовляя военные действия, к нашим границам. Товарищ **Молотов** сказал о том, что есть сведения о заключающемся военном соглашении между Японией и Германией и о каком-то отношении к этому соглашению Польши. Тов. **Молотов** добавил: «Фашистские правители Германии пытаются иногда отвести глаза наивных людей от своих захватнических планов в отношении Советского Союза тем, что ссылаются на отсутствие общих границ между Германией и СССР. Но мы знаем, с другой стороны, что Германия, поощряемая некоторыми иностранными державами, лихорадочно готовится занять господствующее положение в Балтийском море и вошла в особые отношения с Польшей, имеющей достаточно большие границы с Советским Союзом».

Я должен напомнить вам стратегические взгляды германского генерального штаба, который теперь восстанавливается. На торжествах по случаю открытия германской военной академии генерально о штаба была провозглашена незыблемость стратегических принципов старого германского генерального штаба, начиная от Шарнгорста и кончая графом Шлиффеном. Вы хорошо знаете, что Шлиффен, подготовляя наступательный марш против Франции, как раз готовил свой главный удар не там, где Германия имела общие границы с Францией, но именно там, где у Германии никаких общих границ с Францией не было. Германская армия с начала войны перешла через бельгийскую территорию, нарушая нейтралитет последней, и вторглась в пределы Франции. Само собой понятно, что в современной обстановке, когда между Германией и нами имеются кое-какие государства, которые с немцами находятся в особых отношениях, германская армия при очень большом желании найдет пути для вторжения на нашу территорию. Другой разговор, чем это кончится, но об этом разрешите сказать несколько позже.

Германия, подготовляя свои империалистические планы, проводит очень серьезную военную работу. Не даром товарищ **Молотов** сказал, что Германия фактически превращена сейчас в военный лагерь.

Особо интенсивная работа проводится в развитии могущественной авиации. В своей книге о воздушных вооружениях в Германии Дороти Вудман называет очень большое число заводов, занятых изготовлением самолетов и моторов. Изготовление самолетов проводится свыше, чем на 50 заводах. Кроме того, имеется несколько десятков заводов, на которых готовят авиационные моторы и детали к ним и около 20 заводов занимаются постройкой разного рода приборов и аппаратов для воздушных кораблей. Таким образом, вы видите, что Германия полностью загрузила свою громадную авиационную промышленность и вследствие этого развитие германского воздушного флота гигантскими шагами идет вперед.

В первую очередь эта воздушная угроза подействовала на великобританское общественное мнение. Болдуин заявил о том, что при наличии достижений современной авиации граница Великобритании находится не у Дувра, а на Рейне. Английский парламент пошел на громадное увеличение авиации. В прошлом году было утверждено развитие авиации в 2 с половиной раза. Британия имела 52 эскадрильи и намечено еще сформировать 71 эскадрилью.

Должна была ответить на развитие германской авиации и Франция. Она дополнительно к бюджету ассигновала миллиард франков на развитие авиационной материальной части.

Усиленное развитие авиации происходит и в других соседних с нами странах.

В некоторых государствах, хотя бы в Финляндии, мы замечаем развитие аэродромной сети, превышающее потребности финляндского воздушного флота.

Большие усилия прилагает Германия к развитию своей артиллерии. Английский генерал Спирс в марте прошлого года заявил в парламенте, что по имеющимся данным германская промышленность производит в месяц 300 орудий и что в ближайшее время эта цифра должна дойти до 500. Я думаю, что цифры, которыми оперирует генерал Спирс, отвечают действительности.

Германия усиленно вооружает не только свои стрелковые и кавалерийские соединения, но и создает могущественные танковые силы. В соответствии с данными о производстве орудий и некоторыми другими, имеющими место в мировой печати, мы можем ожидать производства в Германии не менее 200 танков в месяц.

Программа развития 12 корпусов и 36 дивизий осуществляется бешеными темпами и гораздо быстрее, чем это было задумано. Необходимо еще обратить внимание на то, что эта вооруженная сила содержится в очень больших кадрах, а это говорит о том, что германская армия будет постоянно готова к производству неожиданных вторжений. Ее мобилизационная готовность очень велика. Это вполне соответствует тем заявлениям, которые сделал бывший командующий райхсвера генерал фон-Сект. К этому я должен добавить, что Германия, для повышения возможностей к внезапному нападению, тренируется в массовых перебросках как автомобильных, так и железнодорожных. Для этой цели пользуются разного рода фашистскими празднествами и торжествами, которые также служат целям подготовки войны.

Во время прошлогоднего с'езда национал-социалистской партии в Нюрнберге, с 9 по 18 сентября, немцы перебросили в Нюрнберг 850 тысяч человек, использовав для этого 532 поезда. Насколько была велика интенсивность этих перебросок, говорят следующие цифры: в начале войны, в 1914 году, на 13-ти магистралях к французским границам перебрасывалось по 40 воинских составов в сутки по одной магистрали. Во время войны интенсивность перебросок достигла 60-ти составов по одной магистрали в сутки. Для празднества же в Нюрнберге мы имеем такие перебросы: в течение 12 и 13 сентября в Нюрнберг прибывало 140 составов. 17 сентября было вывезено 179 составов. Надо еще отметить, что в районе Нюрнберга происходили и кое-какие военные маневры, которые вызвали еще и дополнительные перевозки.

Подобного же рода тренировку мы замечаем и во время проведения праздника урожая 6 октября прошлого года, у горы Бюккеберг. В течение 12 часов туда было подвезено 300 тысяч человек, что потребовало 160 железнодорожных поездов.

Не менее интенсивная подготовка, я бы сказал еще более заметная, ведется в области использования автомобильного транспорта. Во-первых, она идет по линии создания автострад. Автострада—это такое совершенное шоссе, которое не имеет переездов и дает громадные возможности для бесперебойных и беспрепятственных перевозок. По плану строительства в ближайшие годы должно быть построено 7000 клм. автострад. Три магистрали пойдут с запада на восток. К осени 1935 года уже находились в постройке свыше 3000 клм. автострад. Первые сотни километров уже сдавались в эксплоатацию. На это дело ассигновано 3,5 миллиарда марок и около 30 проц. уже израсходовано.

Если вы с этим сопоставите то, что создан автомобильный корпус национал-социалистов, который имеет в своем составе 150 тысяч автомобилей и который систематически тренируется в массовых перебросках, то вы поймете значение этого дела для войны. Однажды в Темпельгофе этим корпусом было сосредоточено за 17 часов 200 тысяч человек. Автомобильный корпус должен сыграть, конечно, громаднейшую роль в период стратегического сосредоточения.

К усилиям Германии по созданию могущественной военной силы на суше и в воздухе присоединяется теперь еще и усиленное развитие ее военно-морских сил. После соглашения о морских сооружениях Великобритании и Германии последняя закладывает большое количество кораблей и в 1937 году ее морской флот должен увеличиться по сравнению с 1935 г. в 2 раза. Но это будет лишь половина того, что предусмотрено программой.

Особенно обращает на себя внимание то, что Германия строит теперь такие корабли, которые ей раньше были запрещены версальским договором. Разрешалось строить линейные корабли водоизмещением до 10 тыс. тонн, теперь намечено строить до 26 тысяч тонн; водоизмещение крейсера разрешалось в 6 тыс., теперь в 10 тыс. тонн; миноносцы соответственно 800 и 1650 тонн. Раньше Германия не имела права строить авиоводные лодки, теперь строит. Раньше Германия не имела права строить авианосцы, теперь строит.

Вот, товарищи, грандиозная подготовка германского милитаризма к войне на суше, в воздухе и на море, которая, при наличии тех национал-социалистских политических установок, о которых говорил товарищ **Молотов**, — не может не заставить нас по-серьезному взглянуть на защиту наших западных границ, для создания необходимой степени обороны.

Так же серьезно обстоит дело и на наших дальне-восточных границах. Здесь этот процесс более старый, и японский империализм каждый год преподносит нам все новые и новые доказательства своих, далеко не мирных намерений.

Сегодня в «Правде» помещены выдержки из статьи японского экономиста Судзуки Мосабуро. Этот экономист дает характеристику развития японского бюджета с 1931 по 1935 год, и мы видим, что ассигнования на развитие самолетостроения возросли в 5 раз, на развитие ряда артиллерийских предметов вооружения—в три раза. Ассигнования на полевую артиллерию возросли больше, чем в 10 раз и т. д. Этот экономист указывает, что если таким темпом пойдет и дальше развитие японской военной промышленности, то оно неминуемо приведет японское государство к войне.

Сегодня же в «Правде» помещено изложение статьи одного видного интенданта японского военного министерства Сигетоми, который говорит о том, что японская армия должна готовиться к длительной войне, причем указывает, что особо надо готовиться к тому, чтобы научить японских солдат есть продукты Монголии и Сибири, ибо японский солдат к этим продуктам не привык. Сигетоми открыто говорит о завоевательной войне и открыто угрожает Советскому Союзу.

Развитие авиации, артиллерии, танков —все это идет в Японии чрезвычайно быстрыми темпами. Еще более показательной является подготовка в области железнодорожного строительства в Манчжурии. Для всякого, кто посмотрит на карту Манчжурии, станет ясно, что железные дороги строятся там вовсе не из экономических интересов. Строительство дорог имеет чисто стратегическое значение, служа целям нападения на наш Дальний Восток. В 1932 году японцы построили в Манчжурии 280 км., в 1933 году — 500 км., в 1934 г. — 900 км., а в прошлом 1935 году — 1200 км. железных дорог. Притом свыше тысячи километров железных дорог еще находится в строительстве.

Развитие японских морских сил прогрессирует чрезвычайно быстро. За последние годы японцы обновили свой морской флот. Их первая программа, намеченная в 1930 году, почти осуществлена и они уже приступили к осуществлению второй морской программы.

II. УКРЕПЛЕНИЕ МОЩИ КРАСНОЙ АРМИИ

Обстановка, сложившаяся как на наших восточных, так и на западных границах, потребовала от нас самого серьезного пересмотра наших оборонительных мероприятий. Осталось в силе положение о необходимости быть готовыми к одновременной, вполне самостоятельной обороне на обоих фронтах, отстоящих друг от друга на 10000 км. Но к этому прибавилась потребность значительно усилить нашу постоянную боевую готовность, что выразилось в решительном переходе на усиленную кадровую систему стрелковых и других соединений, а также добавилась общая потребность в дальнейшем развитии вооруженных сил, причем, по сравнению с прошлыми годами, большой рост произошел и на наших западных границах.

1. Сухопутные силы

До 1935 года в составе РККА имел место подавляющий процент территориальных дивизий. Мы имели 74 проц. территориальных дивизий и лишь 26 проц. кадровых дивизий. В целях увеличения постоянной боевой готовности армии, т. е. иными словами, увеличения мобилизационной готовности для отражения внезапного нападения, мы перестроили, по инициативе товарища **Сталина (аплодисменты)** стрелковые соединения РККА на противоположном принципе: 77 проц. кадровых дивизий и лишь 23 проц. территориальных дивизий. **(Аплодисменты).**

Я должен добавить к этому, что штаты кадровых дивизий подтянуты близко к штатам военного времени. Это чрезвычайно увеличивает боеспособность наших многочисленных стрелковых войск, создавая не только постоянную боевую готовность, но и условия наиболее совершенной боевой подготовки.

Развитие войск на кадровых принципах, конечно, обходится очень дорого. Надо строить дополнительные казармы, расширять учебные поля, полигоны и расходовать дополнительные средства на содержание личного состава. Зато эта система дает наибольшее приближение боевой подготовки мирного времени к условиям действительной обстановки военного времени. Эта система является наиболее совершенной как с точки зрения мобилизационной, так и боевой подготовки.

Надо прямо сказать, что для усовершенствования своей маневренной и огневой подготовки Красная армия до 1935 года никогда еще не имела столь благоприятных условий.

По требованию правительства, в любой момент, мы можем противопоставить врагу на восточных и западных границах нашего Союза грозную, всегда готовую вооруженную силу. **(Аплодисменты).**

Помимо решительного перехода на усиленную кадровую систему мы усовершенствовали защиту наших границ дополнительным развертыванием механизированных и кавалерийских соединений. А механизированные соединения и конница, как известно, отличаются особой боевой готовностью и способностью к самым быстрым и решительным маневрам.

Надо еще добавить, что стрелковые, механизированные и кавалерийские соединения дислоцированы теперь, с точки зрения обороны, значительно более удобно.

Усилена нами и противовоздушная оборона.

Все это создает, в связи с мощным развитием авиации, исключительные оперативные возможности.

Можно быть уверенными, что если найдутся охотники посягнуть на неприкосновенность наших границ, то Красная армия ответит всесокрушающим ударом по всякой попытке вступить на советскую территорию.

2. Авиация

Усиленное развитие на протяжении 1935 года получила и авиация.

Количественно и качественно очень существенно увеличена учебная и вспомогательная авиация, но особенно решительное развитие получила самостоятельная авиация. Эта последняя, несомненно, является наиболее могущественным средством современной войны, и мощь нашей авиации не могут не взвесить те, кто мечтает о захвате советских земель. Должны они взвесить и разницу в пространствах наших стран. Пространства нашего Союза создают непреодолимые затруднения для атаки большинства наших промышленных центров со стороны неприятельской авиации, в то время как наши возможные противники не имеют таких преимуществ.

Качество подготовки наших летчиков общеизвестно, и на маневрах прошлого года в этом убедился ряд иностранных военных миссий.

Мне бы еще хотелось добавить несколько слов об авиодессантной подготовке нашей армии. Об этом рассказал товарищ Ворошилов в своем выступлении на первом всесоюзном совещании стахановцев. Товарищ **Ворошилов** привел несколько примеров того, как развивается авиодессантное дело. Я добавлю к этому, что парашютные значки в армии получили многие десятки тысяч бойцов.

Помимо того, в Осоавиахиме произведено свыше 16 тысяч прыжков с самолетов **(аплодисменты)** и свыше 800 тысяч прыжков с парашютных вышек. **(Аплодисменты).**

3. Морской флот

Мы создаем мощный морской флот. В первую очередь мы сосредоточили наши усилия на развитии подводного флота, но в дальнейшем, наряду со строительством подводного флота, мы будем неуклонно развивать и надводный флот.

Наш флот, безусловно, должен стать крепким, мощным, стоящим на общем уровне вооруженных сил. **(Аплодисменты.)**

Береговая оборона, по количеству артиллерии, значительно усиливается.

Гидроавиация, играющая крупнейшую роль в современных морских операциях, пополнилась новыми самолетами последних образцов и увеличилась в своем количественном составе в несколько раз.

По береговым базам флота и аэродромам выполняются крупные работы по их расширению и усовершенствованию, а также по созданию новых.

Само собою понятно, что, развивая морской флот, мы делаем все необходимые выводы для защиты наших берегов как на востоке, так и на западе. **(Аплодисменты).**

4. Численность вооруженных сил

Все эти мероприятия по обороне страны повлекли за собой неизбежное увеличение общей численности вооруженных сил. К 1936 году численность Красной армии, имея в виду все роды вооружений, возросла до 1300 тыс. человек. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию, товарищу СТАЛИНУ и товарищу ВОРОШИЛОВУ. Со всех концов зала раздаются крики «ура», «Вдохновителю побед товарищу СТАЛИНУ ура!», «Железному наркому товарищу ВОРОШИЛОВУ — ура!»).**

5. Техническая квалификация кадров

Выполняя лозунг товарища **Сталина** о создании людей, владеющих техникой, Народный комиссариат обороны, в первую очередь товарищ **Ворошилов**, уделяет исключительное внимание вопросу создания преданных делу партии и военно-технически высококвалифицированных кадров. **(Аплодисменты).**

Введение правительством военных званий создает более устойчивую основу для выращивания командирских и технических кадров.

(Окончание речи т. Тухачевского на 4 странице).