ПЛАН И НАШИ ЗАДАЧИ

Доклад председателя СНК Союза ССР товарища В. М. МОЛОТОВА о народно-хозяйственном плане 1936 года—на второй сессии ЦИК Союза ССР

I.
К ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА

Товарищи!

Итоги 1935 года, действительно замечательного года, мы подводим несколько особым способом. Многочисленные и нередко очень широкие совещания с местными товарищами по различным вопросам промышленности, транспорта и сельского хозяйства были в значительной мере посвящены этим итогам и, вместе с тем, дальнейшим задачам, которые стоят теперь перед нами.

Первое Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта положило, так сказать, начало подведению этих итогов. Совещание по строительству сыграло большую роль в постановке новых задач в этой области. Недавний пленум Центрального Комитета ВКП(б) не только подвел первый итог стахановскому движению, но и наметил новые задачи громадной важности по промышленности и транспорту.

Каждому также понятно, какое большое значение имели совещания с передовыми комбайнерами, а затем с трактористами, машинистами молотилок и с работниками колхозов и совхозов, давшими высокую урожайность по зерновым культурам. Только что закончилось совещание с работниками машинно-тракторных станций по вопросам улучшения производственно-финансовой деятельности МТС.

Громадное значение для популяризации лучших людей деревни, отличившихся в борьбе за высокую урожайность свеклы и хлопка, имели встречи руководящих работников партии и правительства с пятисотницами свекловичных районов, а также с представителями хлопковых колхозов и совхозов из Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Казакстана и Кара-Калпакии.

Что в данном случае мы имеем дело действительно с итогами крупнейшего значения, видно уже из того факта, что сотни и даже тысячи низовых работников сельского хозяйства, промышленности и транспорта вернулись из Москвы награжденными высшей наградой Советского Союза — орденом Ленина, Орденом Трудового Знамени и орденом Знак Почета. **(Аплодисменты).**

Перейду к конкретным данным о результатах прошлого года.

Начну с **промышленности.**

План 1935 года намечал увеличение продукции по всей промышленности против предшествовавшего года на 16 процентов. Данные об итогах прошлого года говорят о том, что наша промышленность увеличила свою продукцию не на 16, а на 20,4 процента. Это означает, что по промышленности в целом план перевыполнен на 5 процентов.

Особенно важно то обстоятельство, что в прошлом году по **всем** союзным наркоматам промышленности план перевыполнен: по Наркомтяжпрому план выполнен на 107 процентов, по Наркомлесу—на 103 процента, по Наркомлегпрому — на 102 процента и по Наркомпищепрому — на 111,5 процента. Перевыполнили также свои планы крупнейшие наркоматы местной промышленности: как по РСФСР, так и по УССР планы местной промышленности выполнены на 103 процента.

По **транспорту** мы также имеем перевыполнение установленного плана транспортными наркоматами.

Железнодорожный транспорт дал общее увеличение перевозок грузов за прошлый год на 23 процента и перевыполнил установленный план на 9 процентов. Водный транспорт дал увеличение перевозок на 21 процент и перевыполнил план на 9 процентов. Такие успехи по транспорту, особенно по железнодорожному, мы имеем впервые за последние годы.

По **сельскому хозяйству** мы также имеем выдающиеся успехи по решающим отраслям.

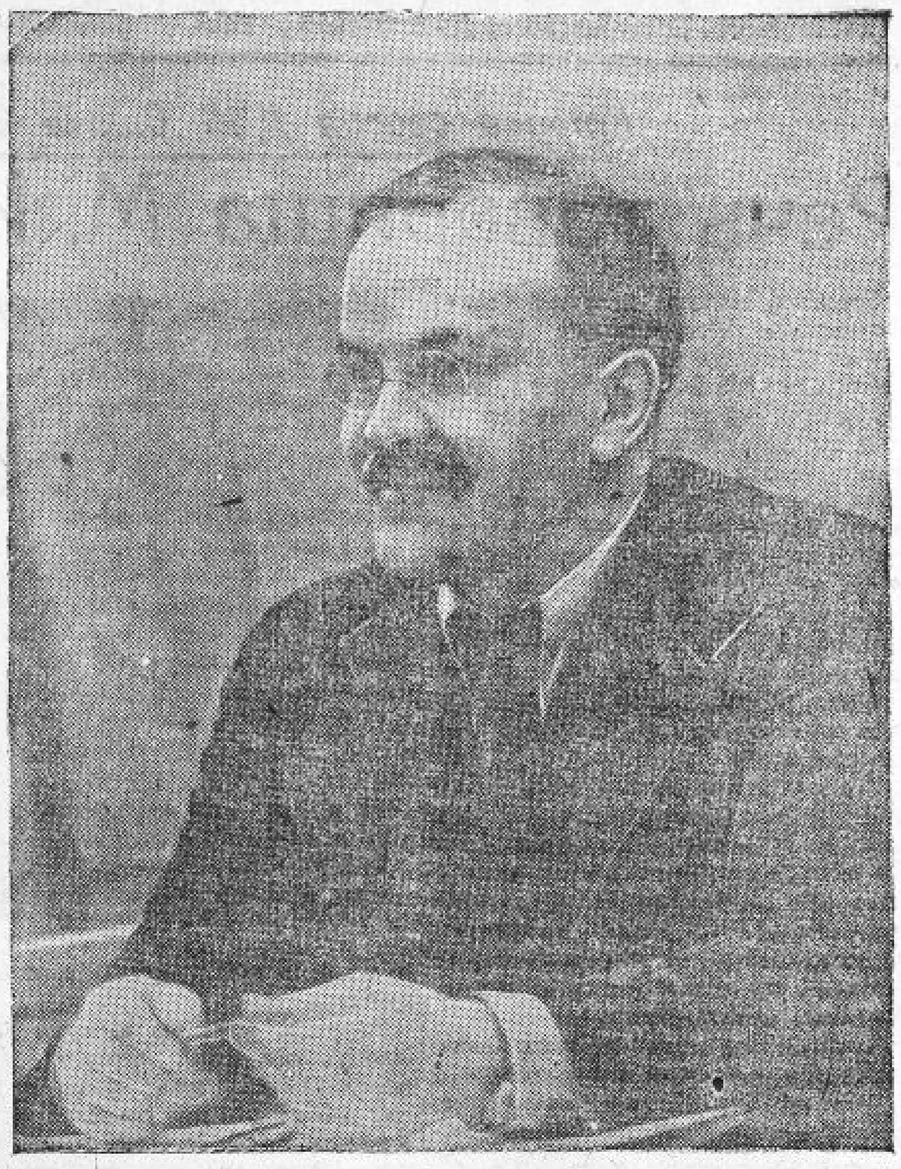
Урожай зерновых дал нам свыше 5,5 миллиарда пудов хлеба, причем заготовки, включая и закупки зерновых культур, обеспечили значительное увеличение государственных запасов хлеба и были проведены в более короткий срок, чем раньше.

Особенно значительно возросла продукция хлопка и сахарной свеклы.

По хлопку-сырцу мы получили увеличение против прошлого года на 45 проц., что дало возможность перевыполнить установленный государственный план на 12 проц. По сахарной свекле мы получили увеличение против прошлого года на 43 проц., что позволило перевыполнить государственный план на 6 проц. с лишним. Хотя план заготовок по льну еще целиком не выполнен, главным образом из-за плохой работы некоторых областей, но выполнение общегосударственного плана по заготовкам льна можно считать обеспеченным.

Крупнейшее значение имеют успехи в области **животноводчества.**

По сравнению с 1934 годом мы получили следующее увеличение поголовья скота: по лошадям почти на 5 проц., по крупному рогатому скоту—на 18 проц., по овцам и козам—на 25 проц., по свиньям—на 38 проц. Правда, план 1935 года по лошадям выполнен только на 94 проц., но по крупному рогатому скоту, свиньям, овцам и козам этот план перевыполнен. Таким образом, животноводство в нашей стране окончательно стало на путь быстрого под'ема. Большинство областей Советского Союза никогда еще не имело такого быстрого роста поголовья скота, как в истекшем году.



Наша страна за прошлый год получила громадный прирост продукции как по промышленности, так и по сельскому хозяйству, и хотя есть еще немало слабых мест и отсталых отраслей народного хозяйства, — результаты истекшего года превзошли наметки плана.

Но самым важным итогом прошлого года является стахановское движение в промышленности и на транспорте. Оно является результатом победы социализма в нашей стране и ведет к целой революции в промышленности и на транспорте, открывая первую страницу высокого под'ема социалистической производительности труда рабочих и работниц.

Ярким примером того, что дает стахановское движение на практике, может служить Донбасс, где зародилось это движение.

В августе месяце прошлого года, еще, следовательно, **до стахановского движения** добыча угля в Донбассе составила 5500 тысяч тонн. Между тем, в декабре месяце, **когда стахановское движение уже развернулось,** было добыто 7125 тысяч тонн угля в Донбассе. Это значит, что за каких-нибудь четыре месяца, без увеличения количества занятых рабочих, месячная добыча угля в Донбассе поднялась на 1625 тысяч тонн, то-есть на 100 миллионов пудов. Значение такого увеличения добычи угля видно хотя бы из того, что в декабре 1913 года, когда Донбасс был известен во всем мире как крупнейший добытчик каменного угля, вся добыча угля в Донбассе составляла только 2275 тысяч тонн. Напомню еще один факт, что за декабрь 1925 года Донбасс дал всего 1604 тысячи тонн, то-есть меньше, чем та прибавка угля, которую дало стахановское движение в декабре 1935 года по сравнению с августом того же года.

Результаты работы промышленности в прошлом году обеспечили перевыполнение соответствующего задания второй пятилетки по крупной промышленности—на 3 процента, по промышленности в целом—на 1 процент. Это перевыполнение произошло за счет промышленности Наркомтяжпрома, где оно составляет 10 проц., и промышленности Наркомпищепрома, где перевыполнение составляет 12 процентов. Наряду с этим мы имели недовыполнение заданий второй пятилетки на 1935 год как по Наркомлегпрому (94 проц. плана), так и по Наркомлесу (также 94 проц. плана).

Значительно перевыполнил план второй пятилетки железнодорожный транспорт, перевозки грузов которого в прошлом году превысили задание второй пятилетки на 16 процентов.

В отношении сельского хозяйства погодные задания давались только по животноводству. Данные за 1935 год показывают, что мы еще не выполняем заданий второй пятилетки по поголовью скота, но по крупному рогатому скоту мы уже перевыполнили задание второй пятилетки (101 процент).

Чем об'яснить большие успехи прошлого года в под'еме народного хозяйства?

Где их основа?

Ответ на этот вопрос вытекает из живых фактов и, прежде всего, из того, чему нас учит стахановское движение. Стахановское движение показало, что мы не только технически перевооружили народное хозяйство, но и создали уже известные кадры, хорошо владеющие новой техникой.

Товарищ Сталин в речи на стахановском совещании сказал:

«Новые люди из рабочих и работниц, освоившие новую технику, послужили той силой, которая оформила и двинула вперед стахановское движение».

Сколько этих новых людей мы уже имеем в данное время, в каких районах и в каких областях, можно судить по успехам стахановского движения. Но именно эти кадры новых людей своей стахановской работой подтвердили указание товарища Сталина, что «упор должен быть сделан теперь на людях, на кадрах, на работниках, овладевших техникой», что теперь «кадры решают все».

Известные **кадры** новых людей, овладевших новой техникой, были **созданы** за последний год. Они и были решающей силой в последних крупнейших успехах в народном хозяйстве.

Стахановское движение, охватившее все отрасли промышленности, транспорт, а также в известной мере и сельское хозяйство, и за короткое время выдвинувшее вперед тысячи новых людей, за которыми нельзя не признать больших достижений в овладении техникой,—это стахановско-виноградовско-кривоносовско-демченковское движение всем своим размахом показало, что здесь мы имеем дело с началом общего культурно-технического под'ема рабочего класса, а отчасти уже и колхозного крестьянства.

Итак, мы знаем, в чем заключается ключ быстрого под'ема народного хозяйства в теперешний период. Но чтобы полнее характеризовать условия, обеспечившие успехи истекшего года, надо остановиться еще на следующих важных моментах.

Во-первых, большое значение для под'ема всего народного хозяйства имели **успехи железнодорожного транспорта.** Благодаря этому значительно улучшилось снабжение промышленности сырьем и топливом, поднялись перевозки стройматериалов, наладилось обслуживание транспортом сельского хозяйства, транспорт стал успешно справляться с удовлетворением пред'являемых к нему заданий по перевозкам. Ускоренное кровообращение в народно-хозяйственном организме во многом способствовало росту народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этого громадным размахом организаторской работы, упорной борьбой за трудовую мобилизацию сил и за дисциплину, настойчивым проведением мер по технической реконструкции и всемерному материально-техническому оснащению железных дорог. Всем нам хорошо известна роль товарища Кагановича в этом деле. **(Продолжительные аплодисменты).**

Я не говорю уже о роли товарища Сталина в этой первой за последнее время крупной победе железнодорожного транспорта. Это и без того всем нам хорошо известно. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встают).**

Железнодорожный транспорт перестал тормозить рост народного хозяйства и все больше становится одной из решающих, по-настоящему ведущих сил под'ема нашего строительства.

Во-вторых, крупную роль в успехах прошлого года играло **развитие денежного хозяйства.** Это развитие имело тем большее значение, что в истекшем году мы имели значительное **укрепление рубля.**

Для развития денежного хозяйства имели решающее значение ликвидация карточной системы на хлеб и другие продукты и замена системы отоваривания сельскохозяйственных заготовок переходом к новым ценам. Ликвидация карточек и установление единых цен на продовольственные продукты сделали денежную зарплату основным стимулом для рабочего. Быстро стала внедряться прогрессивно-сдельная оплата труда на фабриках и заводах. Это сыграло большую роль и в развитии стахановского движения. Без развития денежного хозяйства и связанного с этим усиления роли зарплаты, и особенно прогрессивно-сдельной оплаты труда, мы не имели бы такого быстрого развития стахановского движения. Интерес рабочих к повышению своего заработка имел не маловажное значение для развертывания стахановского движени, и действительно заработки стахановцев стали рекордными.

Ликвидация карточек и установление единых цен на продтовары привели к значительному снижению рыночных цен на эти продукты. Подсчеты показывают, что снижение этих цен достигло в течение прошлого года не менее, чем 25—30 проц. Понятно, что это намного подняло роль денег в глазах населения.

Развитие денежного хозяйства сказалось и в развернувшейся борьбе за рентабельность в промышленности. В связи с этим за работой Макеевского металлургического завода имени товарища Кирова следили все заводы.

Развитие денежного хозяйства нашло свое выражение и в росте денежных вкладов как в городе, так и в деревне. Особенно быстро стали расти вклады колхозов в Государственном банке.

О развитии денежного хозяйства говорит также быстрый рост товарооборота во всей стране.

Поскольку ценность рубля за истекший год значительно повысилась, а наряду с этим быстро росли денежные доходы рабочих и колхозников, постольку понятно, что развитие денежного хозяйства в истекшем году сыграло большую положительную роль в успехах народного хозяйства.

В-третьих, ускорение под'ема народного хозяйства стало возможно потому, что оно опиралось на **быстрый рост материального благосостояния рабочего класса и колхозного крестьянства.**

Указывая на корни стахановского движения, товарищ Сталин говорил:

«Основой стахановского движения послужило, прежде всего, коренное улучшение материального положения рабочих. Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее». **(Аплодисменты).**

Что это действительно так, что жить действительно стало лучше и веселее, это после речи товарища Сталина на стахановском совещании подтвердили рабочие и работницы, колхозники и колхозницы во всех уголках нашей страны. Об этом свидетельствуют указанные мною, в связи с развитием денежного хозяйства в стране, факты: укрепление рубля, снижение цен на продовольственные продукты, рост вкладов в банки со стороны колхозов, увеличение сбережений городского и деревенского населения и другое.

Улучшение материального положения рабочих сыграло громадную роль в под'еме производительности труда и в ускорении всего нашего хозяйственного роста. Увеличение доходов колхозов и колхозников, особенно в районах технических культур, а также животноводства, в большой мере способствовало развертыванию борьбы за высокий урожай хлопка, свеклы и т. д.

Правильной политикой большевистской партии нам удавалось до сих пор найти нужную жизненную связь между интересами народного хозяйства в целом и улучшением материального положения рабочих и колхозников. Особое значение в этом отношении имеют итоги прошлого года.

К числу главных итогов этого года надо отнести следующее: стахановско-виноградовско-кривоносовское движение, движение пятисотниц в свекловичных районах и «тридцатников» в хлопковых районах Узбекистана, большие успехи комбайнеров и т. п.,—все это свидетельствует о том, что в 1935 году больше, чем когда бы то ни было, широкие массы трудящихся сами почувствовали неразрывную связь успехов развития народного хозяйства с под'емом их материального благосостояния.

В этом мы видим предпосылку величайшей важности для еще больших успехов в 1936 году. **(Аплодисменты).**

II.
ЗАДАЧИ ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

1. НОВЫЙ ПОД'ЕМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ И СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Народно-хозяйственный план 1936 года представляет из себя гигантскую программу.

По промышленности ставится задача увеличения валовой продукции на 23 процента, что должно обеспечить стране получение промышленной продукции на 81 миллиард рублей. Годовое задание 1936 года больше, чем на 4 проц. превышает соответствующее задание второй пятилетки.

За один год крупная промышленность должна дать прирост продукции в размере 15 миллиардов рублей (в ценах 1926—27 года). Следует эту цифру сравнить с 1927 годом, когда вся валовая продукция крупной промышленности оценивалась в 13,6 миллиарда рублей.

В соответствии с интересами технической реконструкции народного хозяйства, наибольший абсолютный прирост продукции должна дать тяжелая промышленность.

У нас идет создание ряда новых отраслей промышленности и строительство многих новых предприятий, а также большое строительство в области транспорта и сельского хозяйства. У нас еще есть ряд отраслей промышленности, не говоря уже о сельском хозяйстве, которые находятся на низком техническом уровне (лесозаготовки), или сильно отстали от передовой заграничной техники, что особенно относится к ряду отраслей легкой промышленности. Все это определило большой темп прироста продукции тяжелой промышленности, который составляет в этом году 26 проц. Особенно большой прирост продукции должны дать следующие отрасли: грузовые автомобили—89 проц., машиностроение—31 проц., прокат—30 проц., сталь—28 проц., каменный уголь—24 проц. В этом году чугуна должно быть произведено 14,5 миллиона тонн, стали 16 миллионов тонн, проката 12,2 миллиона тонн. Этим планом обеспечивается перевес производства стали над чугуном, а также значительное подтягивание проката.

Но наибольший темп роста валовой продукции должна дать легкая промышленность, сильно отстававшая до последнего времени в темпах под'ема. По Наркомлегпрому мы должны получить увеличение промышленной продукции свыше, чем на 29 проц., чего мы еще никогда не имели в легкой промышленности и что требует большей организованности от работников легкой промышленности.

По Наркомпищепрому и Наркомлесу намечено увеличение валовой продукции не менее, чем по 22 проц.

План капитальных работ по народному хозяйству на 1936 год определен в 32,3 миллиарда рублей. Из этой суммы на промышленность идет 14 миллиардов рублей, на железнодорожный транспорт—4,7 миллиарда рублей, на водный транспорт—1,5 миллиарда рублей, на сельское хозяйство—2,6 миллиарда рублей (не считая капиталовложений самих колхозов), на культурно-бытовое строительство, включая коммунальные дела, жилища, просвещение, здравоохранение—8 миллиардов рублей.

План капитальных работ по тяжелой промышленности дает особенное увеличение вложений в цветную металлургию, нефтяную промышленность и электростроительство. По плану промышленного строительства в целом особое внимание уделено развертыванию промышленности, производящей предметы потребления, в связи с чем план капитальных работ по легкой и местной промышленности увеличен почти в два раза, а по пищевой в полтора раза против 1935 года.

В строительном плане этого года займет важное место Москва, а также Ленинград, с их планами общей реконструкции, что будет иметь большое значение для повышения культуры нашего строительства во всей стране.

Особой и крупнейшей задачей этого года является создание строительной промышленности, как особой отрасли индустрии, и удешевление производства стройматериалов и строительства в целом, для чего теперь имеются особенно благоприятные условия в связи с укреплением рубля.

В отношении **транспорта** план устанавливает следующие задания: по железным дорогам увеличение грузовых перевозок на 15 проц. и среднесуточная погрузка в течение года—78,5 тысяч вагонов; по водному транспорту план грузовых перевозок увеличивается на 18 проц. по реке и на 20,5 проц. по морскому транспорту.

Строительная программа железнодорожного транспорта характерна рядом крупных реконструктивных мероприятий, что крайне важно с точки зрения его дальнейшего роста.

Главной задачей промышленности и транспорта в этом году является умелое, организованное развертывание стахановского движения на основе решения декабрьского пленума Центрального Комитета ВКП(б). Если промышленность и транспорт сумеют по-настоящему выполнить возложенные на них этим решением задачи, то гигантская программа этого года будет не только выполнена, но и перевыполнена. **(Бурные аплодисменты).**

Достигнутые уже нами успехи по технической реконструкции промышленности не малы. Благодаря новой технике появились уже у нас и новые кадры, овладевшие этой техникой.

Продолжение доклада товарища В. М. Молотова на 3-й странице.