

ГОДОВЩИНА ПЕРВОГО ВСЕСОЮЗНОГО СОВЕЩАНИЯ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ—СТАХАНОВЦЕВ

ЗА СТАХАНОВСКИЕ ЗАВОДЫ И ФАБРИКИ, СОВХОЗЫ И КОЛХОЗЫ!

Хроника чудесных дел

На заводах и фабриках нашей области работает свыше 15 тысяч стахановцев. Своей замечательной работой стахановцы показывают, что мы имеем неисчерпаемые резервы для продвижения вперед. Вот хроника чудесных стахановских дел.

Имя заводы и инициатора стахановского движения в сахарной промышленности Ивана Литвиненко известно всей стране. Он сократил время варки утфеля с 6 часов до двух. Это позволило на 30 процентов увеличить производственную мощность завода.

Примеру Литвиненко последовали десятки других вакуум-аппаратчиков — Молозов, Артамонов, Вилура и другие.

Наборщица ножей Львовского сахарного завода тов. Загородняя дает на своей машине 33—34 метровую стружку. Это намного превышает лучшие показатели в Союзе.

В этом году с тем же оборудованием и с теми же кадрами наши сахарные заводы выжились переработать почти вдвое больше сырья, чем в прошлом году, и нет сомнения, что обязательство будет выполнено.

Машинист депо Курск орденосеиц Бородавченко первый повел состав весом 3500 тонн. Таких тяжелых составов еще никто не вез на дороге имени Дзержинского.

По примеру тов. Бородавченко без всяких происшествий и аварий водят тяжелые составы лучшие машинисты депо Курск тт. Старосельцев, Золотухин, Перевозов.

Медленно двигались товарные поезда, считали, что скорость 15—20 километров — предельная. Машинист депо Белгород орденосеиц Цыганков водит поезда со скоростью 70—80 километров в час и сейчас борется за пробег паровоза без промывки в 45 тысяч километров.

Машинисты депо Орел—Захаров, Громов, Наплов довели суточный пробег паровоза до 750 километров.

Составитель станции Курск тов. Курдаш формирует поезда вместо одного часа за 15—20 минут.

Кузнец второй дистанции пути в Белгороде тов. Матвейченко выполняет задание по изготовлению промывочных на 450 процентов.

Орловская обувная фабрика перешла на постоянную стахановскую работу. На фабрике созданы сквозные стахановские бригады, систематически перевыполняющие новые нормы на 120—150 проц.

На курском кожевенном заводе молодой строгальщик Иванов за смену обрабатывает более тысячи кож, почти вдвое больше, чем нужно по норме.

Бригадир каменщиков строительства «СК-6» в Курске тов. Пашенцев выполняет сменное задание на 252 процента.

Путейцы-костыльщики 6-го проробского пункта строительства путей Навля—Льгов поставили всеобщий рекорд по прошивке путей на перегоне. Костыльщики тов. Дрохин при норме 528 костылей забил 2346 (выполнил норму на 444 процента), а тов. Авдюков забил 2310 (выполнил норму на 437 процентов).



Культурно и зажиточно живет семья орденосеица-машиниста орловского депо Николая Михайловича Громова. В свободное от работы время Николай Михайлович любит почитать и послушать музыку. Для своей дочери — ученицы средней школы он купил рояль.

На снимке: Николай Михайлович и его жена слушают музыкальные произведения в исполнении своей дочери.

Вожак огневской колонны

Эта поездка в Москву доставила много радостных и незабываемых дней Михаилу Григорьевичу Иванову. Сам всеобщий староста Михаил Иванович Калинин вручил ему орден Ленина и пожелал благополучия в жизни. Иванов повидался с членами правительства. А потом был приглашен на Всесоюзное совещание работников железнодорожного транспорта по пересмотру технических норм. Нарком Лазарь Моисеевич Каганович захотел послушать, что скажут о нормах лучшие машинисты, и поговорить с ним. Большая честь быть участником этого совещания и в числе передовых людей железнодорожной державы подписание окончательный приказов устаревшим, заниженным нормам.

Из Москвы он увозил с собой богатейший опыт стахановской работы Петра Буровоса, Николая Огнева и других заводов стахановского движения на транспорте, с которыми вел во время совещания задушевные беседы. Прежде всего Иванов решил организовать колонну огневцев. Это было не легкое дело. В старосельском депо сжились с происшествиями, авариями и не любил никаких новшеств. Даже руководители депо безнадёжно махали руками.

— Все равно ничего не выйдет. И вот началась работа.

Каждый машинист чувствовал огромную ответственность и за себя и за своих товарищей. Ведь если одна машина будет плохо работать, оборвет или бросит поезд — это пятно на всю огневскую колонну.

Прежде чем выехать под поезд, десятки раз осматривали, проверяли, осматривали

паровозы. Искли и находили все новые способы улучшения работы. Запасной и инициатором был везде и всюду Михаил Григорьевич. Личным примером он показывал, как нужно по-стахановски работать. За короткое время Иванов довел суточный пробег паровоза до 660 километров. Пассажирские поезда стали водить сквозным рейсом от Ельца до Валуйк без смены паровоза.

В свободное от работы время Михаил Григорьевич выезжал с машинистами, которые недостаточно хорошо знали паровоз и профиль пути. В паровозной будке они проходили замечательную школу практической учебы. У начальника колонны учились мастерству безаварийного вождения поездов, тщательного ухода за паровозом, любви к своему делу.

Б. Михаилу Григорьевичу всегда приходилось за советом, за помощью, и он никогда не отказывает ни в чем. Помогает, передает свой опыт.

За начальником колонны тянулись и остальные машинисты.

В депо появилась мало заметная ранняя забота о товарищах. Было так: потянет машинист гайку и редко скажет об этом своему напарнику. Сколько из-за этого происходило аварий в пути! Теперь бригады встречают друг друга на станции и тут же обмениваются впечатлениями о поездках, подробно, не скрывая ничего, рассказывают о всех замечательных происшествиях. Между машинистами завязалась настоящая дружба. Никто не держит «секретов» своей работы от товарищей. И если Иванов знал, что на 132 километре вода лучше всего подходит для котла, не

даст много напик, — то он рассказал об этом всем своим товарищам. Теперь его опытом пользуются все.

В первый же месяц работы все паровозы огневской колонны значительно перевыполнили нормы пробега.

Теперь уже никто в депо не говорит о том, что из «затей» Михаила Григорьевича Иванова ничего не выйдет. Паровозы огневцев уверенно набирают скорость, показывают все новые и новые рекорды.

Б. 7 ноября паровоз Михаила Григорьевича дал рекордный междупромежуточный пробег — 21600 километров без захода на ремонт в депо. Таких пробегов еще не знали ни в одном депо Московско-Донбасской дороги.

Когда Михаил Григорьевич возвращался из последней поездки и, плавно затормозив состав, остановился на станции, его ожидал напарник машинист Захар Иванович Топоров.

— Ну, как, Захар Иванович, — весело улыбаясь, сказал Иванов, — будем теперь бороться за 45 тысяч километров пробега без промывки?

— Будем, Михаил Григорьевич, все в наших руках, — ответил Топоров.

... В Старом Осколе избирали делегатов на областной съезд советов. Имя орденосеица Михаила Григорьевича Иванова было встречено аплодисментами. За него, орденосеица вожака колонны огневцев, лучшего машиниста Московско-Донбасской дороги, голосовали все. Достойный избранник!

С. ПЕТРОВ.

Седьмая стахановская

Надрывно гудит мотор. Вперед, еще метр... Ничего! Из-под бусующих колес — тяжелые комья грязи... Тракторист с сердцем выключил мотор.

К машине уже бегит помощник бригады Федосеев.

— Бардаков! Почему остановил?

Потный тракторист молча указывает на грязь. Федосеев — к трактору.

— Пусти, я сам!

Снова взревел мотор. Но через несколько минут помощник бригады должен был сознаться, что Бардаков не виноват: жидко, да еще на гору...

— Перегоняй вот туда! Там суше.

Метр за метром упорно продвигалась бригада вперед, войдя с ненаемом. Шла стахановская десятка, везла зябь.

В колоте Югановской МТС (Волоковоский район) подсчитывали:

— Бригаде Старцева и грязи ничего. Другие далеко отстали. У Старцева теперь на каждый колесный трактор выработано 1796 гектаров. Молодцы! А давно ли...

... Испытывал взлетом бригадир. Милые смущенные трактористы.

— Ну, так кто же ответит: сколько поршней в тракторе?

Опять молчание.

— Да-а, дело плохо, ребята. Машину надо знать. Будем учиться.

Началась напряженная учеба. Это было весной, перед выездом в поле. Бригадир потом строго экзаменовал.

Учеба продолжалась и на самой работе. В июле, когда пахали пары, выработка на трактор уже достигла 700 гектаров. И тогда, как вспоминают, смеясь, трактористы, «были тоже экзамены».

Только закончили работу летняя смена — направили гости: бригадир с механиком из работающего неподалеку отряда Большепрошарской МТС.

— Ну, как у вас дела? Колхозники вас расхваливают. Сколько на трактор?



На Дмитровтарановском сахарзаводе работает токарем бывший воспитанник детдома Алексей Григорьев. В течение года он получил квалификацию токаря 4-го разряда.

На снимке: мастер цеха проверяет работу Григорьева.

Им показали свежую сводку в районной газете: семьсот.

Гости прошли по свежим бороздам. Мерили глубину, ковыряли землю. Пошли в машины. Сменившиеся трактористы не ушли еще в будку, а старательно чистят свои машины. Сменяющие напарники тут же смазывают, заправщики наливают керосин.

В это время тракторист Головин — Бардакову:

— Не прыжешь машину! Как ты выгнать?

Большепрошарские — к ним. Смотрят — машина хоть куда. А Головин указывает Бардакову:

— Вот тут протри хорошенько.

Бардаков послушно вытирает. Большепрошарские переглянулись.

— У вас и всегда так?

— А как же? Грязную, неисправную машину никто не примет.

— Сколько времени на заправку трактора?

— Полчаса.

— А по норме МТС сколько положено?

— Два часа.

Гости — к будке. Чистые, опрятные машины. На столе цветы. Гармоника, балалайка. По стенам в рамках — портреты вождей. На полке библиотечка.

— Да, так работа пойдет, — заключила делегация Большепрошарской МТС.

... Работа действительно кипела. Соревновались по-настоющему. Разгорелось соревнование так. Лобода возил комбайн. Вернулся на пахоту, а его приятель Федченко уже на 80 гектаров вперед ушел.

— Догони!

Лобода нагнавал, а Федченко еще больше. По 7—8 гектаров в смену стало у них обычным делом, потом до 10—11 дожали.

Обещанные 1600 гектаров на трактор остались позади. Бригада дрались за первенство в области к областному съезду советов, за 2000 гектаров к Всесоюзному Съезду.

Не знали обычных простоев, как же бывали в других отрядах: заступил на работе и остановился неисправная машина, или не во время похвезет воды, горючего. Бригадир, случалось, сам в ночь выезжал на нефтебазу за горючим. Кончается работа в одном колхозе — он выезжает в колхозе в следующий колхоз осматривать участки, договариваться о доставке воды и горючего. При проверке и заправке машин обязательно присутствует сам Старцев или его помощник Федосеев.

Любит в колхозах всех трактористов. За отличную работу их премировал в «Красном партизане», «Второй Волге» Александро-Павлов, «Красном Октябре», «14-го Октября», в артели имени Кагановича. Колхозники артели имени Кагановича сами старательно отделили отрядку полевою будку:

— Работайте, ребята!

Но седьмую бригаду уговаривать не надо.

Областной съезд советов бригада Старцева встретила рекордной выработкой: каждый колесный трактор вспахал больше 1900 гектаров. Бригада упорно продолжала борьбу за две тысячи гектаров на трактор к Всесоюзному Съезду Советов.

И. ФУАЕВ.

М. ЗВЯГИНЦЕВ НА МОГУЧЕЙ ВОЛНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Год назад в Москве собрались лучшие из лучших героев социалистического труда на первое всеобщее совещание стахановцев промышленности и железнодорожного транспорта. Это историческое совещание долго будет жить в памяти советского народа. Оно открыло одну из самых ярких страниц истории великой сталинской эпохи. Там, у подножия стахановского движения, была произнесена гениальная речь вождя товарища Сталина, предсказывающая начало того нового подъема страны, который создаст условия для перехода от социализма к коммунизму.

Товарищ Сталин тогда говорил: «Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет девяносто больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущее нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?».

Алексей Стаханов, Бусыгин, Кривонос, Виноградов, Сметанин, Лихорадов, Литвиненко не подумали, что их начин в ломе старых технических норм имеет такое великое значение в деле построения коммунизма и вызовет всемирное движение за высокую производительность и

культуру труда, за освоение передовой техники. Гений вождя предвидел широчайший размах и указал путь развития стахановского движения, подготовленного всей предыдущей работой партии Ленина — Сталина.

... И вот он, небывалый разбег стахановского гоним! Вот она, лучезарная пора нежданного расцвета страны торжествующего социализма! Множится изобилие. Неисчерпаемым ключом забила творческие силы тружеников, растет их социалистическое сознание и они все активнее участвуют в изыскании новых средств повышения производительности труда, в выявлении скрытых производственно-технических резервов, во всей государственной и общественной жизни. На могучей волне стахановского движения все выше поднимается экономическая мощь Советского Союза. Стахановцы опрокинули старые нормы и показали всему миру, что могут добиться трудящиеся массы в социалистических условиях.

По ряду технико-производственных показателей мы либо превзошли уровень передовых капиталистических стран, либо близки к самой высокой в мире производительности труда. За 8 месяцев 1936 года производительность труда по всей промышленности Союза выросла на 25,5 процента. СССР находится на первом месте в Европе по выплавке чугуна и стали, по добыче нефти, торфа, марганцевой руды, асбеста, по производству грузовых автомобилей, паровозов, вагонов, тракторов, комбайнов, по производству сахара. На втором месте в Европе СССР находится по

выплавке стали, алюминия, свинца, никеля, по производству кокса и по выработке электроэнергии.

Огромные успехи железнодорожного транспорта: план погрузки из месяца в месяц значительно перевыполняется.

Подлинное чудо творит стахановский труд. Рекорды стахановцев изумляют весь мир. Наша печать пестрит сообщениями о беспримерных в истории человечества подвигах трудового героизма в угольных шахтах, на заводах и фабриках, транспорте, совхозных и колхозных полях — везде, где работают сталинские питомцы — на суше, в глубине морей — на подводных лодках, в воздухе — на самолетах. С каждым днем увеличивается число заводов, фабрик, шахт и железнодорожных участков, досрочно выполнивших годовой план. Передовые предприятия не только освоили, но и значительно переключают новые нормы.

Отличные примеры стахановской работы дают передовые отрасли промышленности нашей области. На сахарных заводах — тысячи талантливых последователей знаменитого вакуум-аппаратчика-орденосеица Литвиненко, таких, как Молозов, Чугуев, Лупенко, Бондарев, Роговой, Бойко, Борзиков, Успенский. Эти мастера высокой производительности труда переключили новые производственные мощности машин и нормы выработки на сахарных заводах нашей области. Ракитянский завод переключает норму на 25 процентов, «Коллективист» — на 30 процентов, Дерюгинский — на 24 проц., «Большевик» — на 16 процентов. Теперь не редкость вакуум-аппаратчик, обслуживающий шесть вакуум-аппаратов. Таких — десятки на каждом сахарном заводе.

Двухсотники, трехсотники, выработавшие за смену 2—3 нормы, есть и на орловских машиностроительных заводах, и на кожевенно-обувных, и на пищевых предприятиях, и в трюмооперации, и сре-

ди строителей, деревообделочников и железнодорожников. Их по области около 4 тысяч человек. Токари Кузнецов, Прокопов, Селютин (Орел) и сотни других подняли свою выработку почти втрое. Каменщики Пашенцев, Леонид, Мальцев, Исачев стали укладывать по 4 тысячи штук кирпича в день вместо 850—1000 штук. Машинисты паровозов — орденосеицы Иванов, Громов, Захаров, комсомолец Колдатычев, Митин, Попов, вся многочисленная армия огневцев добились рекордной длительности междупромежуточного пробега паровозов (от 12 до 20 тысяч километров, вместо обычных 1800—2500) и высоких технических скоростей движения поездов.

У нас есть образцовые стахановские предприятия, где есть чему поучиться, есть что перенять из арсенала стахановских методов организации труда и мобилизации резервов. В число таких предприятий относятся сахарные заводы «Большевик», «Коллективист», Дерюгинский, Куйбышевский и курский кожевенный завод.

Но все ли благополучно у нас со стахановским движением?

Нет. Далеко не благополучно! Стахановское движение на большинстве заводов и фабрик нашей области развернуто крайне недостаточно. На трех крупнейших заводах Орла (№№ 5, 9, имени Медведова) пятая часть рабочих не выполняет новых норм и, естественно, эти заводы позорно плетутся в обзоре. Завод текстильного машиностроения выполнил план, заданный на 9 месяцев, только на 85,5 процента, завод № 5 — на 87,2 процента, им. Медведова — на 44,7 процента. Безобразно работает штировский фосфоритный завод, систематически срывает программу. Не улучшилось положение на орловской шпательной фабрике, где программа за 9 месяцев реализована лишь на 82,3 процента. Вконец опозорил себя кирпичная промышленность области, закончившая произ-

водственный сезон с невыполнением одной трети годовой программы. Плохо работают металлообрабатывающие заводы и мастерские местной промышленности, кондитерские предприятия и районная промышленность.

Слабое руководство хозяйственными, местных партийных и профсоюзных организаций стахановским движением, штурмовщина вместо упорной боевой борьбы за слаженную высокопроизводительную работу всего предприятия в целом и каждого рабочего в отдельности — вот основная причина нетерпимого отставания в деле освоения новых норм. На заводе имени Медведова (Орел) в ногах стахановцев и ударников тупеет наследие от старого хозяйственного руководства, до крайности поверхностного, бюрократического. Много болтовни о стахановском движении и мало конкретных дел по ликвидации простоев!

Год назад товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всю стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одним лишь стахановцем, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца».

Волел за декабрьский пленум ЦК ВКП(б) дал конкретную программу практической работы партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций по вопросам стахановского движения. Однако указания вождя и пленума ЦК ВКП(б) слабо выполняются. Профсоюзы области в главе с оргбюро ВКП(б) не возмущены по-настоящему соревнованием, не ведут систематической работы с ударниками. На Курском узле, на орловских заводах явно ослаблена партийно-массовая работа. Орловский горком ВКП(б) много высылал хороших постановлений о стахановском движении, но не упустился проверить их

выполнение. Командиры производства в свою очередь примиренчески относятся к расхлябанности, инертности, консерватизму отдельных работников, а в ряде случаев объективно покровительствовали саботажникам стахановского движения — виновникам простоев, аварийщикам, бракоделам. На Курском узле классово-чуждые элементы травли стахановцев, а политотдел и хозяйствники не замечали этого.

Лучшим ознаменованием годовщины исторического совещания будет массовая проверка выполнения указаний товарища Сталина и решений декабрьского пленума ЦК ВКП(б). Партийные и профсоюзные организации должны взять на себя инициативу по проведению этой проверки с тем, чтобы расчистить путь дальнейшему, неизмеримо большему развитию стахановского движения. Помочь каждому рабочему в совершенстве освоить технику своего дела, перекрыть норму и стать стахановцем, организовать сквозные стахановские бригады, внедрить комплекс передовых стахановских методов работы, полностью использовать громадные резервы, выявленные стахановцами, образцово организовать техническое обучение и культурно-бытовое обслуживание рабочих — вот те главные задачи, на решение которых необходимо мобилизовать все наше внимание.

Лозунг ЦК ВКП(б) в XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР — «Переключением стахановской работой новые нормы выработки!» — вызвал прилив мощной волны социализации за высокую производительность труда. Страна встречает VIII Всесоюзный Съезд Советов новыми победами. Рабочим, работникам, колхозникам и колхозницам Курской области не к лицу отставать. Удостоимся свою творческую энергию в борьбе за переключение новых норм, за выполнение годового плана, за воспитание новых стахановских кадров — беззаветных героев и героинь социалистического труда!