

Да здравствует братский союз народов Союза ССР!
Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая
Партия большевиков-вождь и организатор победоносного
строительства социализма!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к XIX годовщине Великой пролетарской революции в СССР)

План перевозок—незыблемый закон железнодорожников

Вместе со всей страной железнодорожники, под руководством своего любимого паркома товарища Кагановича, готовят достойную встречу XIX годовщине Великой пролетарской революции и VIII Всесоюзному Съезду Советов. Лучшие станционные транспорты преодолевают все новые и новые высоты техники эксплуатации железных дорог. Погрузка и выгрузка неизменно растут.

Но нельзя успокаиваться на достигнутом. Переход транспортом сейчас стоят новые, более сложные задачи. Начались осенне-зимние перевозки, выполнение и перевыполнение плана которых — первейший показатель большевистской подготовки к Съезду Советов.

Тем более надобно еще раз напомнить об этом железнодорожникам нашей области, что они стали работать значительно хуже, чем 2—3 месяца назад, систематически не выполняют плана осенне-зимних перевозок, срывают графики погрузки и выгрузки. На станциях и пристанционных пунктах железных дорог имени Дзержинского, Московско-Донбасской, Южной и Московско-Киевской скопилось огромное количество грузов, требующих срочной отправки: хлеб, сахар, свекла. Один только Курский сахаротрест недополучил в октябре 5931 вагон для переброски свеклы на заводы.

Особенно плохо работают курское и орловское эксплуатационные отделения дороги имени Дзержинского и вагуское и касторенское отделения Московско-Донбасской дороги. Октябрьский план погрузки курское отделение, например, выполнило лишь на 49 процентов. На станции Блюино стоят без движения 311 вагонов с сахаром, на станции Лукавская — 122 вагона свеклы, на станции Удобрительная — 397 вагонов фосфоритной муки для социалистических полей. Отделение не выполняет ни одного измерения. Коммерческая скорость продвижения грузов не превышает 25—26 километров в час. Простой вагонов под операциями почти вдвое превышает норму. В октябре только 30 процентов поездов проследовали по расписанию.

Начальник курского отделения тов. Платонов сообщает на отсутствие вагонов, на плохую работу соседних отделений. Но чего стоят все эти оправдания, когда в отделении, вопреки приказам паркома, производится внеплановая погрузка вагонов? На станции Курск в октябре было погружено 153 вагона неплановых грузов по запискам и телефонным звонкам заместителя начальника отделения тов. Никитина.

На станциях вагуского отделения стоят в тупиках сотни вагонов свеклы. До 22 октября совсем не подавались вагоны под погрузку. Начальник отделения тов. Еременко на жалобы клиентов заявляет, что вагонов нет и он ничего не может сделать, что виноваты соседние отделения.

Никакие уважительные причины задержки продвижения важнейших грузов нет и не было. Все дело в том, что разгильдяи и саботажники срывают работу лучших людей транспорта, а благодушные командиры не замечают этого. Поддача порожняка из-за нечеткого диспетчерского командования нетерпимо задерживается. Буквально на каждом шагу составы с порожняком ожидают препятствие. В Белгородском, вагуском и касторенском отделениях вагоны, а нередко и целые составы простаивают сутками. В касторенском отделении по вине диспетчеров поезды простояли 7 суток. Транспорт МТС ожидает горючее, а диспетчер касторенского отделения Лудкевич заглаживает диспетчер с горючим в тупик. Такие факты не единичны.

Ухудшение руководства станционными движением, ослабление партийно-массовой работы приводит к грубым нарушениям государственной дисциплины и правил технической эксплуатации. Не случайно за последнее время во всех отделениях увеличилось количество аварий. В курском отделении, например, за последний месяц было 120 происшествий.

Отдельные командиры вместо того, чтобы возглавить станционное движение, сами плетутся в хвосте. Типичными обоянками являются руководители орловского и курского депо Фомиченко и Демин. По вине начальника курского депо Демина развалена колонна машинистов-пятнадцатитысячников. Ретивый начальник в административном пылу начал сыпать выговоры направо и налево, в том числе и лучшим станциям-машинистам Старосельцеву и Кучерявым. То же самое наблюдалось и в орловском депо. На станции Курск при неслучайном «сбейтралитете» руководителей отделения травляли лучшего станционного, составителя тов. Курдаша и в то же время молчаливо потворствовали злостным аварийщикам.

На транспорте есть еще саботажники, разгильдяи. Они пытаются дезорганизовать работу железнодорожного конвейера. А у отдельных пере-руководителей притупилась бдительность и появилась благодушность, ослабла борьба за безусловное выполнение плана перевозок—незыблемого закона железнодорожников.

Бдительность и еще раз бдительность! Обязанности командиров, партийных и профсоюзных организаций транспорта—всегда держать армию железнодорожников в состоянии боевой готовности к выполнению любого, самого труднейшего задания партии, воспитывать в людях чувство величайшей ответственности за порученное им дело.

Непримиримая борьба с авариями, разгильядями, четкая работа каждого железнодорожника, большинство которых руководителем станционного движения—вот что обеспечит успешное выполнение плана осенне-зимних перевозок.

Положение на фронтах Испании

БИЛЬБАО, 2. (Спецкор. ТАСС). На улицах Овьедо бои вчера продолжались. Особенно ожесточенный характер приняла борьба за обладание кварталом Кампоанес, куда противники отступили с помощью с других участков фронта. На западном участке астурийского фронта продолжается ружейная и пулеметная перестрелка. Математика потеряла на этом участке несколько десятков человек убитыми и ранеными.

В районе Леона правительственные войска рывающим ударом атаковали мятежников, захватив небольшой город Пуэрто Вентана. Захвачено также около 100 пленных, 7 пулеметов, винтовок и орудий.

На баскском фронте продолжается ружейная перестрелка.

МАДРИД, 2. В официальной сводке о положении на фронтах за первое ноября говорится, что на северо-западном фронте правительственная артиллерия усиленно бомбардировала позиции мятежников в Овьедо.

На арагонском фронте мятежники весь день обстреливали позиции правительственных войск в районах Тардеи и Сьерры де Алькуберро. В последнем районе правительственная артиллерия сбивала самолет мятежников.

На центральном фронте в горных районах—затягивается. Атака мятежников в районе Брунете (к западу от Мадрида) отбита правительственными войсками. В районе реки Тахо правительственные войска продвинулись вперед и заняли позиции, господствующие над пунктом Нарда (к югу от Мадрида). Атаки колонны мятежников в Сендехас де ла Торра и Вилья-

сека де Энарес отбиты. В результате контр-атаки правительственные войска заняли Латоа и нанесли противнику большой урон. Авиация мятежников бомбардировала Алькала де Энарес (к северо-востоку от Мадрида).

Отряды басков заняли Мандрагон (к юго-востоку от Бильбао). Правительственные войска продолжают успешные операции вокруг Уэски. Агентство Рейтер сообщает, что правительственная кавалерия заняла ряд пунктов в районе Саладас (провинция Теруэль) и находится теперь на расстоянии около двух километров от Теруэля.

«Таймс» передает, что правительственные войска укрепили занятые ими позиции между Илескасом и Аранжуэсом. Однако мятежники предприняли наступление между Илескасом и Навалькарnero. Между Аранжуэсом и Толедо правительственные войска отбили атаки мятежников. Мятежники призагают все усилия, чтобы захватить железнодорожные узлы в Альгудоре и Бастильехо (к северо-востоку от Толедо), однако встречают решительное сопротивление со стороны республиканских частей.

Газеты «Дейли экспресс» и «Ньюс кро-никл» подчеркивают, что налеты самолетов мятежников на Мадрид и Хетафе вызвали громадное возмущение среди населения столицы. Мадрид ответил на бомбардировку потоком добровольцев на фронт. Вчера в республиканскую армию вступили 4000 добровольцев.



30 октября в Нальчике началось торжественное празднование 15-летия ордененой Набардино-Балкарии. На снимке: секретарь Обкома ВКП(б) ордененой Набардино-Балкарии тов. Бетал Намынов приветствует демонстрантов. Слева — командующий войсками Северо-Кавказского военного округа командир 2 ранга т. Наширин.

РАЗБОЙНИЧЬИ НАЛЕТЫ НА МАДРИД НЕ ПРЕКРАЩАЮТСЯ

МАДРИД, 1. После бомбардировки 30 октября фашистская авиация не оставила Мадрид в покое. Пронзительный войскрен, предупреждающий о приближении воздушной опасности, неоднократно стрел-

васт население столицы от его обычных дел и заставляет спускаться в подполье метро и подвальные помещения зданий. Сегодня, например, фантастические самолеты появились над Мадридом уже второй раз.



Первоначальные сведения о жертвах воздушной бомбардировки Мадрида 30 октября были преуменьшены. Как теперь выясняется, во время этой бомбардировки было убито около 170 человек, в том числе несколько десятков женщин и детей. На одной только улице Луна было убито около 30 человек. Большинство из них было разорвано на куски. Госпитали переполнены тяжело ранеными.

Во всем мире все шире развевается движение братской солидарности с героическим народом Испании, ведущим борьбу против озверевшего фашизма. В Чехословакии организован комитет помощи демократической Испании в составе представителей чехословацкой интеллигенции. 1 ноября в Праге состоялась многотысячный митинг, проходивший под лозунгом: «Чехословацкая интеллигенция — на помощь испанскому народу». По окончании митинга состоялся концерт, посвященный испанскому творчеству. Прибывший на митинг испанский поверенный в делах в Чехословакии Асуа был встречен бурной овацией.

Все шире развевается движение солидарности с испанским народом в Швеции. Шведские профсоюзы уже послали в Испанию 145000 крон. Повсюду создаются комитеты помощи испанскому народу. Вчера в Стокгольме произведен сбор

средств. 700 шведских антифашистов обогнали половину квартал в городе. Собрал 10000 крон и 1000 пакетов с одеждой. 7 и 8 ноября антифашисты обогнали кварталы второй половины города. Стокгольмский комитет помощи испанскому народу собрал всего 2500 пакетов с одеждой для трудящихся Испании.

Бюро международной федерации Лиги защиты прав человека обратилось к испанской лиге с выражением симпатии и солидарности. По предложению испанской лиги федерация обратилась к Лиге латин и к лондонскому комитету с просьбой расследовать факты, свидетельствующие о том, что иностранные державы злоупотребляют правом убежища в пользу фашистских мятежников. Федерация призывает все свои организации действовать совместно, чтобы добиться снятия блокады с республиканской Испании.

В последний час

Соглашение французских и германских фашистов

ПАРИЖ, 2. Как передает «Юманите», издающаяся в Париже немецкая антифашистская газета «Дейче фольксцейтунг» сообщила, что 10 октября в Мюнхене состоялось собрание, на котором присутствовали Рудольф Гесс—заместитель Гитлера по руководству германской фашистской партии, Гиммлер—начальник объединенной германской полиции, «доктор» Эрнст—видный германский фашист, один из представителей Риббентрона, бывший испанский консул Даниэль Катель и Марко, английский фашист Мосли и француз Шер Ламарк—представитель лидера французских фашистов Де ля Рока. Согласно разобла-

чениям «Дейче фольксцейтунг», Гесс в связи с событиями в Испании призывал к активному сотрудничеству всех национальных организаций с целью добиться изменения политики Франции и устранения СССР с арены европейской политики.

«Юманите» требует, чтобы Де ля Рока дал ответ, какое соглашение было подписано в Мюнхене его представителем Шером Ламарком. Газета подчеркивает, что антисоветская кампания французской фашистской печати, инспирируемая (вдохновляемая) Гитлером, подтверждает разоблачения «Дейче фольксцейтунг».

Пребывание советской делегации в Турции

АНКАРА, 2. Из Кайсери возвратилась делегация Осовлахла ССР. Делегация посетила текстильный комбинат в Кайсери и другие предприятия. В Кайсери делегацию встретили командиры корпуса, представители местных властей, представители местного авиационного общества, был выставлен почетный караул. Рабочие

предприятий и население встречали делегацию аплодисментами.

Вчера в Анкаре председатель турецкого авиационного общества Фуад Булджа дал завтрак в честь тов. Эйдемана. После этого глава делегации тов. Эйдеман направился на торжественное открытие великого национального собрания Турции.

Новый налет на Мадрид

ЛОНДОН, 2. Как сообщают, сегодня самолеты мятежников вновь совершили налет на Мадрид и сбросили пять бомб на один из рабочих кварталов. Одной бомбой убито трое детей, другой—ранено две женщины и трое мужчин. Остальные бом-

бы причинили большие разрушения без человеческих жертв.

Сегодня правительственные войска продолжали начатое вчера при поддержке авиации наступление на Навалькарnero.

Печь нашей родины

Черновая рукопись поэм «150 миллионов»

МОСКВА, 2. Государственный литературный музей приобрел в Чехословакии черновую рукопись поэм «150 миллионов» В. В. Маяковского. Рукопись эта размером в 57 страниц была оставлена поэтом в Чехословакии во время его заграничной поездки в 1927 году.

9764 километра на велосипедах

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил наградить орденом «Знак почта» участников команды колхозников Коларовского района, Днепропетровской области, бойко Д. Н., бойко С. Г., Носова П. Г., Попова Н. С., Чернева Ф. И., совершивших велосипедный пробег расстоянием в 9764 километра по маршруту Коларовка—Хабаровск.

Прокатчики Магнитки твердо держат свое слово

МАГНИТОГОРСК, 1. Прокатчики Магнитогорского завода, включившись в социалистическое соревнование металлургов, обязались выдать в сутки 3150 тонн проката. Своё обязательство они выполняют. По предварительным итогам, за октябрь прокатано 97740 тонн металла. Это на 18,5 тысячи тонн больше, чем в сентябре.



Ленинградским заводом «Геологоразведка» освоен гравитационный вариометр типа «С-20». Прибор служит для разведки на нефть, уголь и др. полезных ископаемых. По сравнению со старыми приборами он повышает эффективность разведки в два раза. На снимке: инженер Е. А. Пугина за проверкой вариометра.

Награждение народного артиста Союза ССР тов. Москвина И. М.

За выдающиеся заслуги в области театрального искусства в связи с 40-летием Союза ССР Москвина И. М. орденом Трудового Красного Знамени.

Столица Казахстана

АЛМА-АТА, 2. В 1913 году на благоустройство города Верного было ассигновано 8800 рублей. На ремонт местной тюрьмы из этой суммы было израсходовано 1450 руб., на губернаторский дом—6850 руб.

После революции город Верный из мещанского, полуповенного городка превратился в Алма-Ату — крупнейший хозяйственный и культурно-политический центр Казахской республики.

До независимости изменялся облик города. В 1913 г. в Верном насчитывалось 40 тыс. человек населения. Сейчас в Алма-Ате около 280 тысяч жителей. За годы революции здесь выросло 30 новых промышленных предприятий, открыто 12 высших учебных заведений, 14 техникумов, казахские, уйгурские и русские театры, 2 музея, филармония академическая, 14 научно-исследовательских институтов. Только в течение последних двух лет построено в столице Казахстана 18 школ на 8520 учащихся, крупнейший в республике звуковой кино-театр, дом культуры, большая типография, дом наркоматов, хирургическая клиника. Сдано в эксплуатацию около 50 тысяч кв. метров жилой площади, 23 км. линии водопровода, 17 км. канализации. Впервые в Алма-Ате появились асфальтированная мостовая и тротуары. Начато строительство трамвая, открыто 3 прекрасных парка.

125 миллионов рублей израсходовано на строительство и благоустройство Алма-Аты за последние два года. В 1937 году в дальнейшем строительство столицы будет вложено еще 100 миллионов рублей.

Таковы итоги, с которыми приходит столица Казахстана к XIX годовщине Великой пролетарской революции.