

ТРАНСПОРТ

Смена Решетько работает, как часы

Смена дежурного по станции Белгород тов. Решетько показала во время стахановской декады блестящие образцы в работе. Она заслуженно пользуется славой одной из лучших смен на Южной дороге. Все поезда во время дежурства Решетько уходят со станции Белгород точно по расписанию.

Простой вагонов под операциями за первую пятидневку делал в смене Решетько составляет всего 6 часов вместо 12 по норме.

Четкое командование, тщательная подготовка к работе, дружная и сплоченная работа всех служб — вот что обеспечило победу в смене тов. Решетько. Стахановцы смены показывают подлинно образцы трудового героизма.

19 марта над станцией нависла угроза задержки с отправлением поездов. Из Курска один за другим должны были прибыть два длинноостановочных поезда, а следом за ними — скорый № 9. По старым нормам выходило, что станция не успеет переработать все эти поезда и «запестеет». Домладеры отделения так и репикали: «неизбежна «пробка». Но руководитель комплексной смены дежурный тов. Решетько не растерялся. Он заранее подготовил к осмотру первого поезда три бригады вагонников, подготовил сигнализатор и стрелочников.

В 11 часов 42 минуты первый поезд прибыл на станцию. Осмотрщики быстро начали свою работу. Одновременно с ними автоматично опробовали тормоза. Через 12 минут поезд был готов к отправлению. После этого без задержки были приняты и отправлены остальные поезда.

В смене тов. Решетько каждый работник заранее знает, что ему нужно делать, и не ожидает распоряжений. Поезд

№ 846 был еще у входного светофора, а на путях центрального парка его уже поджидали маневровые паровозы составителей Собалинского и Сотникова, осматривщики вагонов Шестнев, Мелешко и другие. Как только поезд остановился, его немедленно начали осматривать и ремонтировать с двух концов. Несмотря на то, что поезд требовал большой работы (имелась отцепка и прицепка), все операции были закончены в 34 минуты.

Хорошо организованы социалистическое соревнование и взаимопомощь. Составительские бригады соревнуются между собой на быстрейшее формирование поездов.

В стахановскую декаду смена начала работать по новому технологическому процессу. Раньше, например, слесари осматривали, пока осматривали вагоны обнаружат брак, и только тогда приступали к ремонту. Теперь слесари идут раньше осматривщиков. Пока поезд подойдет до контрольного столбика, они осматривают ресурсы и, как только заметят неисправность, сейчас же приступают к работе. Скрутки идут вместе с осматривщиком и устраняют растяжки.

Раньше, как и в других, в смене тов. Решетько поезда часто задерживались из-за выкидки больных вагонов. Происходило это от того, что осматривщики вагонов выкидку обнаруженного больного вагона делали после оформления документов. Теперь делается так: обнаружен больной вагон — сейчас же заявляют об этом дежурному, делают выкидку, а оформление документов производится по окончании работы.

Сейчас смена дежурного тов. Решетько развинула борьбу за дальнейшее снижение простоя вагонов.

ВАРАНСИН.

ПАРОВОЗЫ СКВОЗНОГО РЕЙСА

По инициативе лучших машинистов — кривоносовцев депо Курск Старосельцева и Вородавченко организована колонна паровозов пятнадцатитысячников. В колонну входят 6 паровозов «ФД». Машинисты пятнадцатитысячники водят товарные тяжеловесные поезда между Курском и Орлом сквозным рейсом, только с одной остановкой в Попырих.

Узел диспетчерской нераспорядительности

КАСТОРНОВ. (По телефону). Касторенский железнодорожный узел играет огромную роль в четкой работе всей Московско-Донбасской дороги. Последнее время узел систематически не выполняет своих планов. Простой вагонов под операциями вырос до 14 часов вместо 8 по норме. Только 50—60 процентов поездов отправляются по расписанию. Узел не успевает обрабатывать все прибывающие поезда. Объявляется это печетливый диспетчерским командованием и плохой работой эксплуатационников станции.

Поезда прибывают на станцию пачками. 80 процентов вагонов следует прямо на Елец, а 20 — пущаются в местной обработке. Это требует особенно четкой работы станции. Но ни начальники станции Шипов, ни его заместители не беспокоятся. Они не сумели поднять на борьбу за план своих лучших людей. В результате прорыв следует за прорывом.

Заместитель начальника вагусского отделения Московско-Донбасской дороги КУЗНЕЦОВ.

ТОЧНО—ПО РАСПИСАНИЮ

Смена диспетчера Гладилина на станции Курск добилась рекордных показателей по сокращению простоя поездов. Стахановский поезд № 735 был отправлен через 13 минут после его прибытия. Поезд № 844 отправлен со станции Курск через 18 минут. Таких рекордно-коротких сроков обработки составов не давала еще ни одна смена на станции. За ночь смена отправляла точно по расписанию 19 поездов.

Рекорды стахановцев

Образцы работы во всеоюзную стахановскую декаду показывала комплексная бригада мастера Вурцева. Депо Ливны. Паровоз № 6718 бригада выпустила из промышленности на 13 часов раньше срока.

Машинист-кривоносовец депо Ливны Баладин довел техническую скорость до 34,5 километра в час вместо 24,6 километра по норме. Коммерческая скорость сокращена до 25,5 километра в час (норма 15 километров).

В стахановскую декаду рабочие угольного склада станции Курск, Московско-Курской железной дороги, тт. Петрухин, Хализин, Шербинин, Копорев, Судяков и другие вместо заданных 13 тонн грузили за смену по 25 тонн угля.



Машинист-кривоносовец маневрового поезда ст. Курск тов. Золотухин формирует поезд вместо 14, 20 м. по норме за 35—40 минут. На снимке: тов. Золотухин на паровозе за работой.

По сигналам „Курской правды“

В заметке «В Курском депо сорвали стахановские сутки» («Курская правда» от 17 января) вскрыто, что люди, замедляющие развешивание стахановского движения в курском паровозном депо, не получили отпора со стороны партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей депо.

Помощник начальника сектора партийных кадров политотдела дороги сообщил, что в Курск выезжал начальник политотдела дороги и заслушал доклад парторга депо. Для помощи организациям Курского узла командирован ответственный инструктор политотдела тов. Власенко.



Обмен профбилетов на курском гребзаводе. На снимке: стахановец завода тов. В. И. Лысенко расписывается в получении профбилета. Слева от него председатель завкома тов. Афанасьев. Фото ГОВОРОВА.

ОБНОМ ПРОФСОЮЗА БЕЗДЕЙСТВУЕТ

На курском гребзаводе № 20 начался обмен профбилетов. Профсоюзное хозяйство, до этого находившееся в хаотическом состоянии, приведено в порядок. Все документы теперь хранятся в несгораемом шкафу.

Большую массово-разъяснительную работу провел завком. Постановление ВПСНС проработано на профсоюзных собраниях. В результате поднялась активность членов союза. Задолженность по членским взносам полностью ликвидирована. Профсоюзная организация в связи с обменом билетов пополняет свои ряды. За последние дни 10 рабочих подали заявления о приеме их в члены союза.

Из 328 членов союза 131 уже получили новые профсоюзные билеты.

Обмен профбилетов на курском гребзаводе проходит успешно, но нельзя обойти молчанием бездеятельность со стороны обкома союза мучительной промышленности, который не руководит этой важнейшей работой. Из мучительных предприятий области обмен начался только на курском гребзаводе. Однако, несмотря на это, никто из работников обкома не интересуется состоянием обмена профбилетов.

ТАЛАЛОВСКИЙ.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛ

ЗАГАДОЧНАЯ ИСТОРИЯ С БУТОМ И ИЗВЕСТЬЮ

Строительство школ в Курске началось, но идет очень медленно. Главной причиной задержки — отсутствие местных строительных материалов. Школам нужно получить 2.980.000 штук кирпича, обещан же (тов. Ефременко) выдал наряды на 1,5 миллиона, и те оказались нереальными. На орловском и белгородском заводах, куда были даны наряды, кирпича не было.

Спустя некоторое время, обещан снова выдал наряд на 500.000 штук на белгородский кирпичный завод. На этот раз обещание удалось, и в 1-й апреля кирпич должен был быть на площадках.

Но все же с кирпичом положение тяжелое. 390.000 штук получают из старосельского завода и 350 тысяч от артели «Огнеупор». Остальной кирпич обещан добыть на орловской шпалотной фабрике. Только вряд ли эта «мечта» осуществится: фабрика заготовила кирпич для своих нужд.

Общая потребность в бутловом камне — 2600 кубометров, получено всего лишь 1256 кубометров, причем ливневый карьер, который отпущен камнем, считает, что он отпущен 1706 кубометров. Карьер нашел «новый» удельный вес кубометра в 1330 килограммов, на самом же деле вес 1 куб. метра — 1600 килограммов.

Остальное количество бутлового камня предполагается получить с этого же карьера, но вагоны не запряжены. Обещан и курснабобит только 23 марта написали письмо начальнику дороги Москва—Донбасс с просьбой запрячь вагоны для перевозки камня. Когда придет камень на площадки, неизвестно.

Общая потребность известня — 472 тонны. Наряд выдан обещаном на 466 тонн.

получено Орстройтрестом 415 тонн с тебеневского известкового карьера. При лабораторном исследовании оказалось содержание окиси кальция в 65 процентов, при гашении объем не увеличивается и отхода получается 30 процентов. Таким образом, известня потребуется вместо 472 тонн около 1500 тонн.

Этой историей с бутлом и известью должен заинтересоваться прокурор.

Песку завезено 80 процентов, а щебня всего 10 процентов необходимого количества.

Горстройтрест проявил полную неповоротливость в реализации фондов первого квартала 1936 года. Недополучено с курснабобита 400 кубометров кружого леса, 36 тонн цемента, 8,3 тонны железа, 4 тонны балок двутавровых, 2,4 тонны гвоздей.

Рабочих занято на строительстве школ 182. Они ничем не обеспечены, обоев не имеют, общежития есть только на 60 человек.

Массово-политическая и культурная работа отсутствует, даже читка газет не организована. Стахановских методов труда нет, несмотря на постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР от 11 февраля 1936 года, которое обязывает все партийные и профессиональные организации усилить массово-политическую и культурную работу среди строителей, организовать стахановское движение.

Проектная контора задержала сметы (руководитель т. Ниш) и этим затягивает заключение договора с Коммунальным банком на финансирование школьного строительства.

М. ТИХОМИРОВ.

Начался обмен партдокументов
Внимательный подход

БЕЛГОРОД. (По телефону от нашего спец. корреспондента). 26 марта в Белгородском райкоме партии начался обмен партдокументов у членов первичной парторганизации РК ВКП(б).

Два регистрационных бланка были заполнены неправильно. Обнаружилось, что, несмотря на проведенный инструктаж, регистраторы в отдельных случаях неправильно заполняли бланки. Присутствующий здесь член бюро Обкома ВКП(б) т. Алиев тут же исправляет ошибки и дает практические указания.

Билет обменивается секретарю райкома тов. Антонову. Чувствуется деловая товарищеская атмосфера. Секретарь райкома партии тов. Суслов подходит к обмену партдокументов вполне правильно. Он подробно интересуется вопросами улучшения внутрипартийной работы в

связи с теми указаниями, какие были даны во время проверки партдокументов, выясняет, какую роль в этом играет секретарь райкома тов. Антонов, как он повышает свой идейно-политический уровень, как изучает коммунистов и направляет их работу.

Наконец, тов. Суслов дает ряд практических указаний тов. Антонову.

Затем обменивается билет секретарю райкома комсомола тов. Заерко.

Тов. Суслов глубоко интересуется вопросами воспитания молодежи, культурной работой, ролью в этом секретаря райкома ВЛКСМ.

Завтра в Белгороде созывается совещание секретарей райкомов и партгоров с участием представителя Обкома по вопросам обмена партийных документов. ПИТЕРСКИЙ.

ПЕРВЫЕ БИЛЕТЫ—ЛУЧШИМ КОММУНИСТАМ

ЧЕРЕМИСИНОВО, 26. (По телефону от нашего спец. корреспондента). Сегодня Черемисинский райком ВКП(б) выдал первый партийный билет нового образца. Билет получил лучший партгорт района тов. Дятлов (партийная организация райотделения НВВД).

После заполнения регистрационного бланка секретарь райкома тов. Молчанов свыше часа беседовал с тов. Дятловым о состоянии партийной работы, о том, как он сам учится, что читает, как повышает свой культурно-политический уровень. В работе парторга Дятлова имеется плановость. На партийных собраниях часто заслушивают самоотчеты коммунистов. Организована помощь отстающим товарищам.

Тов. Дятлов — растущий член партии, намерен райкомом на выдвижение, но, как выяснилось из беседы, он очень мало читает художественной литературы.

На заполнение первого регистрационного бланка регистратор тов. Ленин потратил 1 час 40 минут. Все же этот бланк имел две

неточные записи. Вторично заполненный бланк был признан удовлетворительным, и секретарь райкома дал свое заключение о выдаче партбилета тов. Дятлову. ЛЯЛИН.

КРИВОВО, 26. (По телефону). Секретарь райкома ВКП(б) тов. Залкан сообщил нам, что первый партбилет вручен им лучшему партгору тов. Хильвер — партгору МТС.

Парторганизация МТС стоит на первом месте по работе с сочувствующими. Все сочувствующие — стахановцы. План ремонта тракторов выполнен на 200 процентов. Все коммунисты регулярно участвуют. Кружок по истории партии провел 20 занятий. Каждый коммунист имеет партийные задания и выполнение их систематически проверяется.

С каждым товарищем, вызываемым для обмена, секретарь райкома беседует не менее часа. Для ожидающих вызова организовано радиослушание, выпускается стенгазета, оборудован красный угол.

Забывта важная „мелочь“

Рыльский райком ВКП(б) выделил регистраторами наиболее грамотных коммунистов. Тов. Минько имеет высшее образование и хороший разоборчивый почерк. Тов. Галловский, член райкома, также хорошо грамотен. Третий регистратор, тов. Сафонов, более 5 лет работает по учету в партийных аппаратах. Он хорошо знает всю рыбьскую организацию.

Осталась забытой важная «мелочь». Райком не уделял внимания культурному обслуживанию коммунистов, вызываемых для обмена партийных документов, хотя Рыльский райком начал обмен в числе первых 7 районов.

Парторганизация Рыльской МТС первая получает новые партийные билеты. Она по-большинству работала на ремонте тракторов, хорошо организовала партийную учебу. При организации имеется 16 сочувствующих ВКП(б), с которыми секретарь райкома тов. Виноградов систематически работает, подготавливая их к вступлению в партию. ИВИН.

Обязательства подкреплены делом

Активисты — партийцы и комсомольцы Фатежского района, собравшись на конференцию заочников. Инструктор, преподаватель института массового заочного обучения, тов. Саженов прочитал им лекцию «Партия большевиков в революции 1905—1907 гг.»

Конференция продолжалась 5 дней, были пройдены 4 темы. При проработке материала заочники, помимо учебника по истории партии Визорина, пользовались трудами Ленина, Сталина, составляли подробный конспект.

Особый интерес заочники проявили к изучению истории партии. Товарищи Изотов, Дроздов, Штоколов, Волков, Мезенцев, Голубчиков и Семенов взяли обязательство усвоить курс истории партии на «хорошо». Первые зачеты показали, что они с честью выполняют обещание.

В. ГОЛУБЧИКОВ.



Тов. ФИЛИПОВА Е.—обязательство руководит пропагандистским семинаром по изучению истории ВКП(б) (Малозархангельский район).

Партучеба с отстающими

Проверка партдокументов помогла Мохомскому райкому выявить политически неподготовленных коммунистов. К обмену партдокументов райком партии поставил своей задачей повысить их идейно-политический уровень.

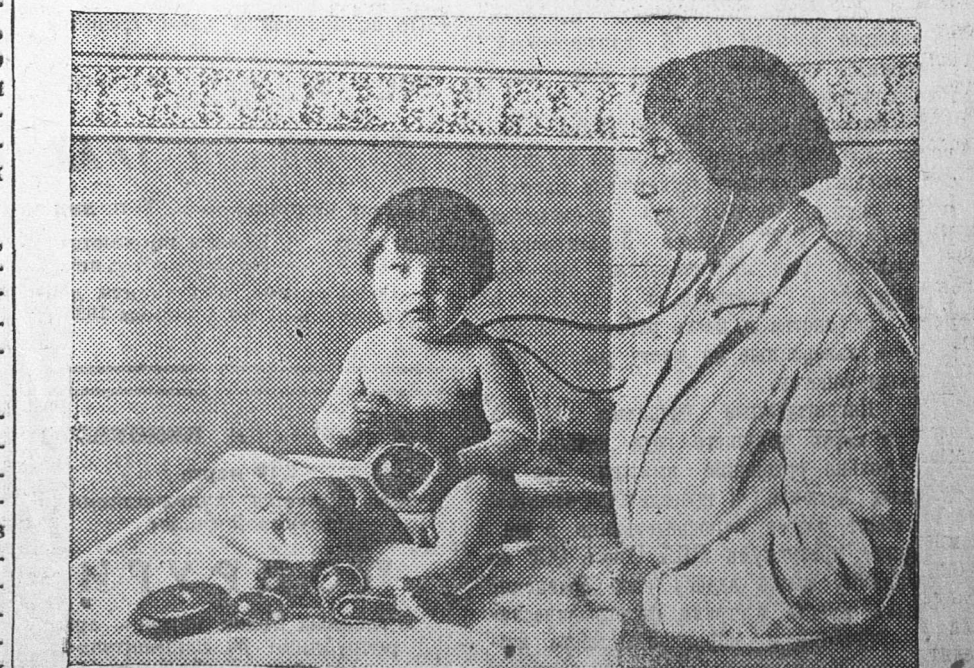
14 марта провели трехдневные курсы с отстающими коммунистами по изучению устава ВКП(б). На курсах присутствовало 25 человек.

Тов. Ашихмин, кандидат в члены ВКП(б) с 1926 года, устава партии не читал. На курсах он хорошо изучил устав партии. Тов. Ашихмин говорит:

— Я очень доволен, что райком организовал эти курсы. Устав я усвоил и теперь систематически буду его повторять.

Слушатели трехдневных курсов просили райком ежемесячно проводить такие курсы с коммунистами.

БОЛОТСКИХ.



Образцово поставлена работа льговской детской консультации. Здесь дети тщательно осматриваются врачом, матери получают необходимые знания по уходу за ребенком. Помимо этого, дети обследуются на дому. На снимке: врач-заведующая льговской объединенной консультацией Поречная М. М. в детском кабинете за осмотром десяти месячного Юры Ниселева. Фото Е. ШАРТУНОВА.

МАУРИН.