

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)
Понедельник, 16 марта 1936 г. № 60 (3886) Год изд. 19-й

ПОДНЯТЬ ТРАНСПОРТ НА ВЫШУЮ СТУПЕНЬ

По плану стахановцев и командиров Забайкальской железной дороги в 18 часов 14 марта на транспорте началась всеобщая стахановская декада.

Никогда еще не чувствовалось такого подъема на транспорте, как сейчас. Вся армия железнодорожников включилась в борьбу за выполнение указаний вождя товарища Сталина — грузить не менее 80 тысяч вагонов в сутки.

Лучшие машинисты белгородского депо Цыганков, Ольховик, Сидоров, Губанов и другие взяли на себя обязательство в стахановскую декаду значительно увеличить техническую и коммерческую скорость, сократить остановки, увеличить оборот и пробег паровоза. Участок Белгород—Курск они решили проехать лишь с одной остановкой на станции Сажинское.

Растут колонны пятнадцатитысячников в орловском депо. По примеру лучшего машиниста Мажохина машинисты Захаров, Никулин, Тимохин и другие взяли на себя обязательство довести пробег паровоза до 15 тысяч километров.

12 марта бригада тов. Захарова перебрала всеобщий рекорд. За сутки паровоз «ФД» 20743 сделал пробег в 857 километров, превзойдя пробег, достигнутый машинистом тов. Кривоносом на 17 километров.

Стахановские поезда белгородцев завоевали всеобщую славу. Машинист-кривоносовцев тов. Дюба привел поезд из Белгорода в Харьков без единой остановки за 1 час 10 минут, доведя коммерческую и техническую скорость до 61,5 километра в час.

Стахановская декада подняла на борьбу за улучшение работы транспорта железнодорожников и их семьи. На станции Толоконная, белгородского отделения, жены машинистов Широкого и Ермоленко, совместно с рабочими, проверили стрелочный инструмент и сигналы, очистили стрелки от грязи, заменили 18 болтов, 4 стрелочных фонаря.

Домохозяйки станций Томаровка, Дергачи посетили станцию, стрелочные будки.

Стахановская декада должна поднять транспорт на еще высшую ступень, создать все условия для закрепления достигнутых результатов и для дальнейшего движения вперед.

Работники железных дорог должны твердо помнить указание народного комиссара тов. И. М. Кагановича о том, что успех стахановской декады будет определяться не только высоким уровнем погрузки и быстрым продвижением поездов, но и созданием условий, необходимых для прочного закрепления достигнутых результатов и для дальнейшего движения вперед.

Ровно в 6 часов составители, спешники, стрелочники смен диспетчера Пашкова и Конорева заняли свои места. Началась напряженная работа. О юга и севера один за другим подтянулись поезда. Составительские бригады быстро обрабатывали их. Лучший стахановец станции составитель Куршак сформировал поезд вместо 1 часа 20 мин. всего за 20 минут. Образцы в работе также показали составители Жмыхов и Звягинцев.

Высокая честь вести первый стахановский поезд выпала на долю лучшего машиниста-кривоносовца депо, пятнадцатитысячника тов. Старосельцева. В эту поездку тов. Старосельцев установил новый рекорд. Он вел поезд со средней технической скоростью в 58,8 километра в час до 40 по норме.

Хорошо работали вагонники. По их вине не было ни одной задержки поездов. Смена Нахимова на обменном пункте произвела осмотр и ремонт вагонов за 15 минут, вместо 35 по норме. Замечательные образцы в работе показали стахановцы вагонно-ремонтного пункта — кровельщик тов. Чеченчиков и слесарь тов. Булатников. Тов. Чеченчиков делал крышу на вагоне за 45 минут, вместо 8 часов

большевистскую зиму на транспорте и войти в весеннюю работу на более высоком уровне как погрузчики, так и качества товарных и пассажирских перевозок.

В стахановскую декаду транспортники должны показать высокий класс работы.

Машинисты и дежурщики, освоив высокие технические скорости должны вместе с эксплуатационниками продвигаться дальше к высокой коммерческой скорости, точной работе по графику, к безаварийной работе, высококачественному ремонту и полной ликвидации неполадок паровозов.

У них же на многих участках не обеспечены такие условия четкой работы. Вагузское депо, например, систематически неадекватно паровозов под поездом. Имеются случаи повторного ремонта. Паровозное депо превратилось в серьезнейший тормоз бесперебойного продвижения поездов.

Не все еще эксплуатационники борются по-настоящему за выполнение графика — непроизвольного закона движения составов.

Орловское отделение за 14 марта только 44,5 процента товарных и 31,4 пассажирских поездов отправило по расписанию. Объясняется это плохой работой эксплуатационников.

Первый день стахановской декады показал, какие производственные возможности имеются на транспорте. Станция Курск в первый же день снизила пробег вагонов с 11 часов по норме до 7 часов. Повысилась выгрузка. Так, за одну смену было выгружено 40 вагонов вместо 20 заданных. Из 13 поездов 11 отправлено точно по расписанию. Лучший составитель тов. Куршак показал невиданные образцы работы, он сформировал поезд за 20 минут вместо 1 часа 30 минут по норме.

Стахановская декада является также проверкой работы партийных и профсоюзных организаций. Партийные и профсоюзные организации должны показать свою боеготовность, стать действительными организаторами масс.

Основной задачей — указывал товарищ Каганович — следует поставить широкое распространение во время стахановской декады достижений и образцов работы передовиков-стахановцев среди остальных работников железнодорожного транспорта, широкое внедрение вновь достигнутых технических норм и показателей работы.

По-большевистски проведем стахановскую декаду, проведем, как этого требует сталинский нарком транспорта товарищ И. М. Каганович и тогда мы сумеем рапортовать партии, стране, что задание — грузить ежедневно 80 тысяч вагонов — выполнено.

Утреннее заседание 15 марта. Комсомольская конференция слушает отчетный доклад тов. МАЛЫШЕВА о работе оргбюро ЦК ВЛКСМ по Курской области, о руководстве им 55-тысячной армией Ленинского комсомола.

Тов. Малышев рассказывает о ведущей роли комсомола в промышленности и сельском хозяйстве области, называет главные имена комсомольцев-орденоносцев, лучших стахановцев, пятиотничков. Замечательна комсомольская организация Змиевской МТС. Все 7 комсомольцев — стахановцы. Трое из них

орденоносцы: тт. Артюхов, Демидов, Клейменов.

Наша цель — научить всех комсомольцев работать по-стахановски.

Политическое воспитание молодежи — первоочередная задача комсомола. Сеть комсомольских политшкол растет, она охватила 44 тысячи комсомольцев, но качество учебы еще не на должной высоте.

Нашим слабым участком остается работа среди учащейся молодежи. В школах области учится 781 тысяча ребят, но комсомольских организаций при школах мало. Недостаточно и комсомольская прослойка в школах.

Чтобы улучшить воспитание пионеров, мы пересмотрели состав всех пионеркоманд. Пионерская армия в области насчитывает 155 тысяч человек, октябрь у нас свыше 35 тысяч.

Насая руководстве пионерскими организациями ВЛКСМ, тов. Малышев отметил такие основные недостатки: большая текучесть кадров, мало заботы об учебе актива, оставляет желать лучшего качество инструкторов, еще не приведено в порядок комсомольское хозяйство.

В своем приветствии конференции Обком ВКП(б) четко поставил вопросы о многих недостатках в деятельности комсомольской организации нашей области и призвал к смелой и решительной критике недостатков в руководстве комсомольской работой. Эта развернутая самокритика нашла должное отражение в докладе тов. Малышева. Не в пример докладчику, первые не выступления делегатов с мест были насыщены боевой, решительной самокритикой.

В прениях записались 150 делегатов

ИЗМЫШЛЕНИЯ АГЕНТСТВА КОКУЦУ ОБ ЭВАКУАЦИИ СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН ИЗ МАНЧЖУРИИ

БЕЙПИН, 10. (ТАСС). Из Харбина передают, что агентство Кокуцу из Цинцзинь-ра сообщает:

«По имеющимся сведениям, всем советским гражданам в Манчжоу-Го как будто отныне распоряжения через генконсульство в Харбине о подготовке к эвакуации. Установлено, в частности, что консулства в Цинцзинь-ра, Манджурии и других пунктах уже сделали определенным советским гражданам предложения о немедленной эвакуации. Эти действия советских консулств вызывают общее внимание. Однако, массовой эвакуации пока не наблюдается. Власти Манчжоу-Го, усматривая в этих мерах представителей СССР специфический тактический ход Москвы, относятся к этим фактам с полным хладнокровием».

Комментарий это сообщение, «Известия» пишут:

«Сообщение агентства Кокуцу об эвакуации советских граждан из Манчжурии является очередным вымыслом манчжурского официоза. По полученным нами из авторитетных источников сведениям, советские граждане, оставшиеся в Манчжурии после эвакуации рабочих и служащих К.-В. ж. д., никаких распоряжений о подготовке к эвакуации от советских властей не получали. Правда, известно, что японско-манчжурские власти за последнее время усилили свои преследования советских граждан, стремясь понуждать их перейти в эмигрантское состояние или эвакуироваться в СССР. Известно также, что многие из арестованных советских граждан, отказавшихся, несмотря на пытки и истязания, давать японским жандармам и их подручным белогвардейским полицейским требуемые от них ложные показания, незаконно и без всяких к тому оснований выселяются в Советский Союз».

Из достоверных источников известно, что за последнее время наблюдается массовый отъезд на родину многих японцев, проживающих в северной Манчжурии, сильно встревоженных последними событиями на советско-манчжурской и монголо-манчжурской границах. По имеющимся сведениям, японские военные власти сами испугались такого неожиданного результата своей шантажистской политики и принимают меры к успокоению своих встревоженных соотечественников.

СОВЕЩАНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ ПО ЛЬНУ И КОНОПЛЕ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

В зале заседаний ЦК ВКП(б) открылось совещание передовиков по льну и конопле с руководителями партии и правительства. На совещании прибыло свыше 200 делегатов, среди которых 98 председателей бригадиров и звеньевых льноводных и коноплеводных колхозов, продавших государству не менее 3 центов льноволны и не менее 4 центов конопель, 15 льнотребильщиков, убравших за сезон не менее 70 гектаров льна, 43 льнотрепальщиков и льнотрепальщиц и машинистов льнообрабатывающих машин, давших дневную выработку ручной обработкой — не менее 30 кг., на колесе «Санталова» — не менее 45 кг. и на льнообрабатывающей машине не менее 300 кг., 9 директоров и техникумов льнозаводов, давших выход длинного волонна не менее 13 проц., директоров и агрономов передовых льноводных МТС, ученые и практики, создавшие новые высокоурожайные сорта льна, конструктора льноуборочных и льнообрабатывающих машин.

В работах совещания принимают участие встреченные бурными овациями, предельно внимательными и горячими приветственными возгласами товарищи СТАЛИН, МОЛОТОВ, КАГАНОВИЧ, КАЛИНИН, ОРДЖОНИКИДЗЕ, АНДРЕЕВ, МИКОЯН, ЧУБАРЬ, ЕЖОВ, ХРУЩЕВ, ЯКОВЛЕВ, АНТИПОВ, ШИРЯТОВ, ЛЮБИМОВ, МУРАЛОВ, КОСАРЕВ.

Совещание открыл краткой вступительной речью зам. народного комиссара земледелия Союза ССР тов. А. И. МУРАЛОВ.

ПОСЛЕ РАСТОРЖЕНИЯ ЛОКАРНСКОГО ДОГОВОРА

Чрезвычайная сессия Совета Лиги наций

ЛОНДОН, 14. Сегодня в Сен-Джемском дворце открылась чрезвычайная сессия Совета Лиги наций. Сессию открыл Брюс (Австралия), который указал, что в повестке дня лишь один вопрос: о локари-ском договоре. Затем Брюс зачитал телеграммы правительств Франции и Бельгии, которыми этот вопрос поставлен.

Английский министр иностранных дел Иден заявил: «По мнению британского правительства, наличие неопороченного нарушения положений версальского договора, касающихся демилитаризованной зоны, а также нарушение локари-ского договора. Если Совет Лиги наций согласен с этим выводом, то он должен попытаться найти решение затруднений, перед которыми мы стоим. Государства, подписавшие локари-ский договор вместе с нами, и наши коллеги по Совету Лиги наций могут рассчитывать на полнейшее сотрудничество английского правительства во всех попытках установить мир и взаимопонимание между народами Европы на твердой и прочной основе».

Фланкен подчеркнул, что Франция имеет право принять срочные и решительные меры в ответ на действия Германии, но предпочел апеллировать к Лиге наций. Фланкен указал, что франко-советский договор является для Германии лишь предлогом для давно подготовленного шага. Речь не идет лишь о правах Франции или об обязательствах гарантов, сказал Фланкен, а о всеобщем мире и о существовании самой Лиги наций. Необходимо знать, могут ли договоры быть измененными в любой момент и может ли правительство применить силу уничтожить сегодня то, что оно вчера подписало.

Коснувшись утверждений германского правительства относительно франко-советского договора, Зееланд (Бельгия) указал, что Бельгия, в свое время будучи запрошенной, ответила, что считает этот договор совместным с локари-ским договором.

После выступления Зееланда заседание было объявлено закрытым. Следующее заседание состоится 16 марта в 15 час. 30 мин. по лондонскому времени.

Открытому заседанию чрезвычайной сессии Совета Лиги наций предшествовало закрытое заседание, на котором Иден указал, что согласно 17-й статье устава Лиги, Германия должна быть приглашена, чтобы ответить на выдвинутые против нее обвинения. По предложению председательства Зееланда вопрос был перенесен на специальное секретное заседание Совета, которое состоялось немедленно после окончания открытого заседания.

ПЕРТИНАКС и другие корреспонденты французских газет сообщают, что тактика англичан заключается в следующем: Англия не оспаривает обоснованности и справедливости французских требований. Однако англичане выдвигают соображение о политической целесообразности, в силу которой следует стремиться к переговорам с Германией и не применять во всей строгости репрессивных мер против нее. При этом, чтобы смягчить разочарование французам, вызванное Англией, англичане предлагают, однако, в неопределенной форме, заключение нового договора о взаимной поддержке, гарантирующего французскую границу. Пертинакс далее указывал, что бельгийский делегат, хотя и провозгласил на заседании Совета довольно энергичную речь против Германии, в своих выводах все же присоединился к английской точке зрения в отношении переговоров с Германией.

Пертинакс, однако, отмечает, что французские делегаты с ведома французского правительства решительно отказались таковой возможности.

Официозная «Пти паризьен» сообщает, что Гитлер, вероятно, примет предложение Совета Лиги наций и примет своего представителя для объяснений по поводу нарушения локари-ского договора.

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 15. Консерватор Черчилль, выступивший с речью на митинге в Бирмингеме, заявил, что если Лига наций не сможет предпринять ничего против агрессора, то принцип коллективной безопасности будет уничтожен и Англия окажется в позорном положении. Что бы ни случилось, заявил Черчилль, не может быть и речи о том, чтобы Англия отказалась выполнять обязательства устава Лиги наций и локари-ского договора.

Вчера 15 минут стартовал из Харькова второй стахановский поезд в составе 188 осей. Поезд повел лучший кривоносовцев депо машинист Терещенко.

Движенцы и вагонники станции Белгород ознаменовывают стахановскую декаду новыми производственными рекордами.

А. СУШКОВ.



Капль, Германия, март 36 г.
7 марта Германия расторгла Локарнский договор и объявила о демилитаризации Рейнской зоны. В этот же день началось наступление германских войск в Рейнскую демилитаризованную зону. На снимке: части германской армии, вступающие в Капль, продвигаясь к Капльскому собору.

В ожидании решений Совета Лиги наций

ЛОНДОН, 15. На вечернем заседании конференции держав — участников Локарнского договора — решено собраться снова, как только Совет Лиги наций придет к решению и решит необходимые меры. Ожидается, что на заседании сессии представители ряда государств резко оступят нарушение Гитлером международных обязательств Германии. Перед началом конференции происходило совещание Болдуина с Чемберленом, Иденом, Макдональдом и Саймоном.

Тревожные опасения населения

НЬЮ-ЙОРК, 14. По сообщению «Нью-Йорк таймс» из Берлина, среди населения Германии растет беспокойство по поводу возможных последствий занятия Рейнской зоны. Газета указывает, что действия германского правительства привели к изоляции (обособлению) Германии. Германские торговцы, промышленники, банкиры и экспортеры тревожно относятся к опасности, созданной действиями германского правительства.

ЯПОНСКИЕ ВОЕННЫЕ ПЛАНЫ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ТОКИО, 15. Газета «Ниппон-синбун» пишет, что японские военные планы на севере Китая, осуществление которых увеличит японские войска в Северном Китае будет проводиться военными министерством, в случае необходимости даже до вызова чрезвычайной сессии парламента. Газета подчеркивает, что перемены в международной обстановке могут потребовать общего пересмотра военного бюджета в сторону увеличения.

КОРОТКО

ПАРИЖ, 14. По сообщению из Мадрида, арестован руководящий комитет фашистской организации «Фаланге эспаньола». В числе арестованных — Хосе Антонио Прието де Гивера (сын покойного диктатора) и другие. Эта фашистская организация объявлена вне закона.

ШАНХАЙ, 13. Позавчера на японской текстильной фабрике «Юфэн» началась забастовка. Работники разгромили часть фабрики, переложили машины, убили пражу и выбили стекла. Полиция арестовала 100 рабочих.

Отремонтировано 180681 трактор

К 10 марта МТС и совхозы Наркомзема СССР отремонтировали 180681 трактор — 95 проц. плана. Задание по капитальному ремонту выполнено на 96 проц., а по среднему ремонту — на 95 процентов.

Украина, Грузия, Армения, Узбекистан, Таджикистан, Башкирия, Киргизия и Татария, а также восемь краев и областей полностью закончили ремонт.

Недостатки заткнул ремонт Крым, развернувшись уже массовый сев, резко отстал Азербайджан, — неблагоприятно обстоит с ремонтом в Саратовской крае и в Ивановской области.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 марта состоится 10-й пленум Областного комитета ВКП(б) с повесткой дня:

1. Об итогах 1935 сельскохозяйственного года и о задачах на 1936 год. Докладчик тов. ИВАНОВ И.
2. О состоянии культурно-просветительной работы на селе. Докладчик тов. РЫСИН.

На пленум приглашаются все первые секретари райкомов ВКП(б) и начальники политотделов совхозов.

Секретарь Об. к-та ВКП(б) И. ИВАНОВ.



Диспетчер ст. Курск тов. Конорев у аппарата за работой.

Фото (ШЕХОВЦОВА).