

Курская правда

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Пятница, 29 мая 1936 г. № 120 (3947) Год изд. 19-й

ПОЛНОСТЬЮ ОСВОИТЬ НОВЫЕ НОРМЫ

Декабрьский пленум Центрального Комитета ВКП(б) на основе стахановского движения предложил: «Заменить устаревшие технические нормы, как устаревшие, более высокими нормами и изменить соответственно нормы выработки в сторону некоторого их повышения».

На многих предприятиях нашей области, там, где прошли отраслевые конференции, новые нормы уже введены. Массовые примеры выполнения их рабочими — лучший показатель того, что они реальны, что их может и должен выполнять каждый рабочий.

На Орловском заводе № 5 с первых же дней работы по новому из 600 рабочих только 14 показали низкую производительность труда, которая в целом по заводу выросла на 38 процентов, а в отдельных цехах еще выше. Многие рабочие держат свою производительность на исключительно высоком уровне. Вот кузнец — стахановец тов. Локжиков ежедневно реализует свою производственную задачу на 200—250 процентов. Число рабочих-стахановцев завода, успешно осваивающих новые нормы, непрерывно растет.

Не отстает и коллектив Курской магнитной аномалии. Здесь также рабочие, как проходчик-стахановец тов. Костяной, ежедневно превышают задание на 200—220 процентов, не бланчики и не бланчики.

Прекрасные образцы показывает орловская обувная фабрика. Это прямой результат колоссальной производительности работы по освоению новых норм. В частности, здесь организованное техническое курсы, кружки, которыми охвачено 75 процентов рабочих, школы стахановского опыта, в которых лучшие стахановцы обучают рабочих более совершенным методам труда. Не случайно поэтому из 800 рабочих фабрики 600 работает подлинно по стахановски.

В депо Курск образцы высокой производительности демонстрируют слесари тт. Буты, Осеев, Адер, из комплексной бригады тов. Масленников. В бригаде нет ни одного слесаря, который бы не выполнял новых норм.

А вот на орловской шпательной фабрике руководители явно не поняли своей организующей роли. Инженерно-технические работники не оказывают рабочим необходимой технической помощи, а в итоге—40 процентов рабочих не справляются с производственными заданиями.

Та же картина и на штировском фосфоритном заводе. Здесь труд организован неправильно, передача опыта стахановцев никто не занимается. А на заводе стахановцы есть. Вот забойщик Аккулишин, слесарь Шисарев. Они не знают поражений на производственном фронте, изо дня в день показывают высокий класс производительности. Но в то же время на заводе плохо помогают стахановцам, не создают им необходимых условий, а это приводит к тому, что многие из них отстанут, не справляясь со своими производственными заданиями. Плохо осваиваются новые нормы и на Орловском машиностроительном заводе имени Рыкова. На заводе увеличился брак. В частности, в одном только механическом цехе брак доходит до 23 процентов.

Не помогают освоению новых норм и не организуют дальнейшего развития стахановского движения профсоюзные органи-

зации. Поразительную неосведомленность демонстрирует оргбюро ВКП(б) по Курской области.

Одним из важнейших условий, обеспечивающих успех новых норм, является техническая учеба. Однако этого не понимают многие руководители предприятий и техническому обучению рабочих не уделяют достаточного внимания. На предприятиях местной промышленности только 30 процентов рабочих охвачено учебной. На хлзничных заводах техническая учеба совсем не организована. На штировском заводе из 1020 рабочих учатся только 232 человека, да и те посещают занятия далеко нерегулярно. Повышением квалификации стахановцев не занимаются, как об этом в решениях декабрьского пленума ЦК ВКП(б) сказано с исчерпывающей полнотой: «Для выдающихся рабочих, рабочих-стахановцев организовать без отрыва от производства специальные курсы мастеров социалистического труда».

В местной промышленности из 2788 стахановцев охвачены курсами лишь 800 человек. Не лучше обстоит дело с повышением технических знаний стахановцев и на многих других предприятиях нашей области.

Выполнение новых норм каждым рабочим должно быть неразрывно связано с правильной организацией труда, соответствующей подготовкой рабочего места. Надо улучшить уход за станками, машинами, своевременно проводить предупредительный ремонт, обеспечить рабочее место необходимым инструментом. Без этого не может быть и речи о высокой производительности труда. Но этого не понимают руководители заводов имени Медведова и не случайно поэтому в механическом цехе простой станков в апреле составил 390 часов. Здесь даже забыли о такой «мелочи», как мелкий текущий ремонт. Не установили четкого графика работы, не улучшили качество планирования, а ведь надо довести план до каждого станка, чтобы каждый рабочий твердо знал свое задание и те сроки, в которые он должен его выполнить.

Большая и ответственная задача лежит на начальниках цехов. Они обязаны умело организовать труд в цехе, правильно распределить работу, оказывать конкретную помощь рабочим в освоении норм. Необходимо широко распространять опыт работы мастеров высокой производительности труда — стахановцев, превращать этот опыт в достояние масс. Надо смело выдвигать на руководящую работу в производстве, в качестве инструкторов, бригадиров, начальников цехов и т. д., лучших стахановцев.

Новые нормы безусловно выполнимы всеми рабочими. Это наглядно показывают передовые предприятия нашей области. Там, где директора предприятий, инженерно-технические работники сумели правильно организовать труд, наладить планирование, помогают рабочим овладеть техникой, внедрить методы стахановской работы, нормы не только выполняются, но и перевыполняются.

Подтянуть отстающие предприятия до уровня передовых. Помочь всем рабочим освоить новые нормы—это сейчас главное в работе предприятий.

ДАДИМ ВЛАГУ СВЕКЛЕ

Стоит сухая пора. Платации свеклы требуют влаги. В южных районах на глубину 6—7 сантиметров почва совершенно сухая. В районах более северных, например в Курдюковом и соседних с ним, подпочвенная влага несколько ближе к поверхности—на глубине 4—5 сантиметров. Во многих колхозах, вследствие чрезмерной сухости платаций, свекла не дает всходов. Совершенно необходима повсеместная поливка свекловичных полей. Многие пятилетки уже начали эту работу. Поливают платации в Белгороде, Микояновке, Судже, Сажном, Грязевороне. Но только в одном Уразовском районе развернута действительно массовая поливка. В остальных районах это неотложное дело организовано только в отдельных колхозах.

Необходимо всюду по примеру Уразовского развернуть массовую поливку. Такова важнейшая задача руководства свеклосеющих районов.

Поливка должна быть организована правильно. Сейчас в этом деле допускают много ошибок. В Сажном и Грязевороне, например, поливают платации из пожарных рукавов. При таком способе поливки расходуется много воды, но почва увлажняется на глубину всего полтора, два сантиметра. Напочвенная влага не достигает подпочвенного влажного слоя и семена по-прежнему остаются лежать в сухой земле. Ясно, что так поливать нельзя. Нужно широко использовать опыт Уразовского района, где очень продуманно подошли к организации поливки.

Вот, например, как ведут это дело в колхозе «На страже». Вокруг платаций здесь расставлены бочки. На каждые 10 гектаров приходится 20—25 бочек. Днем в эти бочки наливают воду. Вечером воду поливают. Поливают из обыкновенных садовых лейек, сифов предварительно с них колпачки, рассеивающие воду. Поливают не всю площадь платации, а лишь те участки земли, где находятся корни растений. Для этого вдоль рядков свеклы, предварительно делают неглубокий ровчик. Вслед за колхозницей, делающей ровчик, идет колхозница с лейкой и заливают ровчик водой. Сзади этой последней колхозницы идет третья, которая сейчас же снова засыпает ровчик землей, чтобы предотвратить испарение влаги. При таком способе поливки влага проникает на глубину до 8 сантиметров и достигает подпочвенного влажного слоя.

В колхозах «Победа» и «Первое мая», того же Уразовского района, свекла долго не выходила. Тогда звенья агитационистов начали раскладывать поверх рядков переносной, поливать его и снова укрывать слоем переносной. При таком способе вся влага почва использовалась прорастающей свеклой и очень скоро платации засаживались.

Методы поливки, применяемые в Уразовском, во-первых, экономят воду, во-вторых, дают наиболее благоприятный результат. Именно так должна быть организована поливка свеклы в каждом районе и в каждом колхозе.

Поливку надо повсюду начинать сегодня же. Медлить с этим делом нельзя ни одного часа.

НЕ БОЙТЕСЬ „ПОССОРИТЬСЯ“

(От нашего корреспондента)

ТЕРБУНЫ. Шенелев Матвей Иванович — лучший пахарь артели «Путь к освобождению», Урицкого сельсовета. Пахарь Матвей Иванович с большим мастерством, систематически перевыполняет норму, по хозяйству заботливо следит за приращенными лошадьми. Но у Матвея Ивановича есть крупный недостаток. Сам работает великолепно, честно относится к колхозному труду, но вот на работу своих соседей совершенно не обращает внимания, не требует от них хорошего отношения к делу.

Пахарь Сотников любит поладнее других выехать в поле, как попало выпахать, лишь бы выгнать норму да получить побольше трудовой.

Все это происходит на глазах Матвея Ивановича. Но он не замечает, что его честная работа в значительной степени идет на смарку.

— Мне какое дело? Он испортил, он и ответчик.

Отсутствие чувства ответственности за работу соседей по труду, боязнь «поссориться», «обидеть» соседа свойственна не малому кругу членов артели «Путь к освобождению».

Колхозники Сотников и Бозьмин вместо того, чтобы тщательно прокультивировать зябь, выходящую в четвертом поле, лишь слегка, кое-как подборошили. Конечно, в такую плохую обработанную почву сеять было нельзя, надо было заново перепахать.

Севач Алексей Бозьмин, кстати, примерный и хороший колхозник, постеснялся поспорить с бракоделами и засеял эти 4 гектара пшеницей. Дескать, моя хата с краю.

Пахарь Мельгунов Иван Михайлович как следует не подготовил, плохо следил за лошадьми. В результате у одной из лошадей были сильно оббиты плечи, и лошадь в горячую посевную пору стояла 3 дня в конюшне.

Колхозники Шенелев и Бозьмин, видя окверненное обращение с лошадьми пахаря Мельгунова, не сообщили об этом бригадиру, не поговорили по-товарищески о виновнике, чтобы заставить того более бережно относиться к ценному капиталу колхоза — к коню.

Каждый колхозник должен чувствовать ответственность за работу соседей. Плохая работа хотя бы одного члена артели тормозит борьбу колхоза за получение высокой урожайности.

Передовые колхозы района, в частности «Пролетарский путь», «Большевик» и другие, в кратчайшие сроки закончили сев яровых, в том числе и посевы картофеля. Этим успехом колхозники достигли лишь потому, что дружно и организованно работали на полях, каждый колхозник не только сам работал отлично, но был примером, вел за собой соседей по труду, добиваясь общего успеха.

ЧЕМПИЛЕВИЧ.

БРИГАДЫ ПО БОРЬБЕ С ВРЕДИТЕЛЯМИ БЕЗ ЯДОВ

СУДЖА. На полях колхозов Гоголевского сельсовета появилось много дождевиков и земляных блох. Для борьбы с вредителями созданы специальные бригады; зимой бригады окончили специальные курсы.

Беза в том, что дирекция Суджанской МТС до сих пор не задела ядов. Вредители уничтожают посевы.

ПЕТРЕНКО.

ВКЛЮЧАЕМСЯ ВО ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

На 20 мая наш отряд выработал на каждый трактор «ХТЗ» 200 гектаров, сэкономил 446 килограммов горючего. Лучшие трактористки—Мария Шербилина, М. Воронкова, Анна Силина, А. Шатакина и Тоня Потанинкова—в смену выработывают от 5 до 5,5 гектара. Качество

ОРДЕНОНОСЦЫ ЗА РАБОТОЙ



На снимке: тракторист Зимневский МТС орденосец тов. Демидов, работающий сейчас на вспашке пара, за регулировкой тракторного регулятора.

Соревнование тракторных отрядов

СЧЕТ РУКОВОДСТВУ МТС

КРУПЕЦ. (От нашего корреспондента).

Тракторный парк Крупецкой МТС работает плохо. На 25 мая тракторы выполняли задание на 47,1 процента. Они поодиночке простаивают. Так, например, в связи с неисправностью тракторов тракторный парк МТС имеет простой 6477 часов. 1034 часа тракторы простояли из-за неисправности прицепного инвентаря, 2061 час—по неизвестным причинам, скромно названным в сводке МТС «прочими».

27 мая, когда была получена газета «Курская правда», трактористы горячо обсуждали письмо орденосца тов. Семернина. Они целиком поддержали предложение тов. Семернина об организации соревнования на лучший тракторный отряд, из лучшего тракториста в области.

На собрании в тракторном отряде № 5 (бригадир Милотин) рассказывали о возможных случаях, которые мешают нормально работать, выполнять производственное задание. Только 27 мая трактористы узнали, что они выработали на весь отряд (3 трактора) 240 гектаров. Об этом им сообщили приехавший редактор районной газеты. От него же они узнали, что перерасходовали 62 килограмма горючего. До этого ни цифры выработки, ни цифры расхода горючего трактористам не были известны. Мало этого, тракторист Висленко три раза ходил в МТС и спрашивал, имеется ли у него перерасход горючего и три раза ему давали самые разнообразные ответы. Один раз ему сообщили, что к 10 мая он перерасходовал 54 килограмма, второй раз ему сообщили, что, тоже на 10 мая, он перерасходовал 27 килограммов, третий раз в МТС тов. Висленко сообщили, что им к 10 мая перерасходовано 72 килограмма.

В ответном письме Семернину трактористы пишут:

«Начиная соревнование, нам надо тщательно наладить учет. Уж если как сле-

дует соревноваться, то мы должны знать не только, сколько выработал наш отряд, но и наши показатели, но и показатели других отрядов, с которыми мы соревнуемся. Без этого не может быть соревнования».

Почему же тракторный отряд № 5 выработал на трех тракторах всего 240 гектаров? Трактор № 6 работал все время хорошо. Работавшие на нем трактористы Коробков и Горбуша систематически перевыполняли нормы. К 20 мая они выработали свыше 150 гектаров, но вот 20 мая трактористы обнаружили, что пальцы у трактора сработались. Необходимо немедленно ремонт, иначе создается угроза серьезной аварии. Трактористы сообщили об этом в МТС. 8 дней трактористы ждали, когда им пришлют пальцы. Если бы трактор не остановился на столь длительный срок, он выработал бы теперь свыше 200 гектаров.

Вчера остановился и трактор № 5. Там все время грелся мотор. Трактористы сами не смогли определить причины перегрева. Вызвали механика. Механик посмотрел и предложил сменить радиатор, взял его на время с трактора № 6. Трактористы не хотели «раздевать» трактор, который нужно починить. Но механик настоял на своем. Радиатор сменили. Все-таки мотор перегревался. Тогда механик разрешил рукам, сообщил, что он ничего сделать не может и уехал.

Трактор стоит до сих пор.

По этому поводу трактористы пишут в своем письме: «Конечно, и мы сами виноваты в простое трактора. Мы должны признаться откровенно в этом. Но уж если мы вступаем в соревнование, то надо, чтобы нам помогали как следует. Нужно, чтобы при помощи соревнования научились как следует работать и дирекция и механик».

В. ФИНК.

О СОСТОЯНИИ ЗАНЯТИЙ В КРУЖКАХ ПО ИСТОРИИ ПАРТИИ ЗАВОДА ИМЕНИ ПЕТРОВСКОГО (Днепропетровск)

Постановление Центрального Комитета ВКП(б)

ЦК ВКП(б) на основании проведенной отделом партийной пропаганды и агитации проверки отмечает, что в парторганизации завода имени Петровского неграмотно организовано изучение коммунистами истории партии. Кандидатские кружки ликвидированы, и все члены партии, кандидаты и сочувствующие механически, без учета их подготовленности, зачислены в кружки по истории партии, причем райком КП(б)У завода им. Петровского не проявил в дальнейшем элементарной заботы о том, как члены партии участвуют в этих кружках.

Днепропетровский горком КП(б)У и райком завода им. Петровского не проверили и не отобраны для кружков по истории партии достаточно подготовленных пропагандистов и не организовали инструктирования их и помощи в повышении уровня их знаний.

В занятиях кружков преобладает схематизм; пропаганда истории партии превращается в заучивание отвлеченных «выхолащенных» формул, оторванных от обстановки борьбы нашей партии. В результате многие коммунисты, несмотря на то, что посещают в течение ряда лет различные кружки, не знают конкретного, фактического содержания истории партии, не знают, в борьбе с какими врагами и как партия создавалась, росла и закалялась; не знают также, какими приемами и методами наша партия разоблачала и раз-

громила врагов партии и рабочего класса. Подобное состояние пропаганды на крупнейшем предприятии города Днепропетровска объясняется тем, что горком КП(б)У города Днепропетровска пошел формально-бюрократически к организации партийной пропаганды, не руководясь существующей партийной школой и кружком и подобор для кружков по истории партии лучших пропагандистов.

Исходя из этого, ЦК ВКП(б) обязывает Днепропетровский горком КП(б)У:

1) пересмотреть сеть партийных кружков и школ, организовав их в соответствии с политическим и культурным уровнем членов партии, и определить для каждого кружка конкретную программу занятий;

2) перевести малограмотных товарищей из кружков по истории партии в общеобразовательные школы, поставив для них в первую очередь задачу научиться самостоятельно читать книги и газеты, а малограмотных коммунистов—в кружки политграмоты для прочного усвоения основ политики и программы ВКП(б), что должно предшествовать изучению истории партии;

3) секретари Днепропетровского горкома тов. Лейбензону и зав. отделом партийной пропаганды и агитации тов. Рубинову лично подобрать для партийных школ и кружков подготовленных и проверенных пропагандистов и утвердить их

персонально на бюро горкома;

4) для лучшего усвоения и закрепления пройденного в кружках по истории партии практиковать после окончания каждого раздела истории партии чтение квалифицированными лекторами заключительных лекций для слушателей кружков;

5) в целях повышения теоретического уровня пропагандистов по истории партии предложить тов. Лейбензону обеспечить семинары пропагандистов по истории партии квалифицированными и партийно-проверенными руководителями.

Для повышения занятий пропагандистов организовать в семинарах лекции по истории партии, по всеобщей истории и истории СССР.

Обязать Днепропетровский обком КП(б)У и горком г. Днепропетровска организовать пропаганду истории партии так, чтобы коммунисты познакомились с исторической обстановкой, в которой работала партия, с деятельностью виднейших ее руководителей и организаторов, фактами и событиями из жизни и борьбы партии в их хронологической последовательности, без чего нельзя понять и усвоить политику партии, развитие и изменение тактических и организационных приемов, смену лозунгов, форм и методов работы партии на различных этапах ее истории.

ЦК ВКП(б).

27 мая 1936 года.

ПИСЬМО ПАССАЖИРОВ ПАРОХОДА „СУЧАН“ ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ И МОЛОТОВУ

ВЛАДИВОСТОК, 17. (Получено почтой. ТАСО).

Группа вернувшихся из Японии с парохода «Сучан» передала корреспонденту ТАСО копию следующего коллективного письма пассажиров парохода на имя товарищей Сталина и Молотова:

«Генеральному секретарю ЦК ВКП(б)—товарищу Сталину, Председателю СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ.

Впервые после 26-дневного совершенно обоснованного и незаконного интернирования нас японскими властями в порту Аомори, мы, пассажиры парохода «Сучан», в количестве 393 человек, получив возможность взаимного общения с нашей родиной, приносим глубокую благодарность нашему правительству и партии за проявленную к нам чуткость и энергичное вмешательство по освобождению и возвращению нас в СССР.

Против правительства заявить решительный протест японским властям по поводу многократных нарушений международного права и общечеловеческой этики, которые были допущены по отношению нас и команды парохода со стороны чинов японской полиции и жандармерии, действовавших по указке японских властей.

Несмотря на имеющуюся согласованность между Управлением морфлота и японским консулом во Владивостоке на право захода в бухту Мияма для буксировки угля с парохода «Джина» на пароход «Сучан», местные японские власти подвергли аресту оба советских парохода с пассажирами и командой, преградившие движение в незаконном заходе якобы с целью шпионажа.

20 марта, в 6 ч. утра, с прибывшего ночью японского миноносца было произведено нападение: «Я, командир миноносца, приказываю вам следовать в порт Аомори. В противном случае будете расстреляны». Члены с орудий и миных аппаратов были сняты, последние были обречены на советские пароходы, и присада стояла на местах. Усматривая в действиях японских властей очевидную провокацию и подливая вооруженному насилию, наши торговые суда, конвоируемые миноносцем, вошли в порт Аомори.

С 20 марта по 13 апреля пассажиры и команда обоих судов подвергались систематическим издевательствам, выражавшимся в двукратном гололовном личном и групповом обыске включительно женщин и детей, причем, не выирая на наши протесты, личный обыск женщин производили мужчины-полицейские в весьма наглой форме. Верхом позорного являлся и обыск грудных младенцев, которых по требованию японской жандармерии матери вынуждены были раскладывать на открытой палубе в сырую погоду, похоронив заставляли раздеться и обнажить верхнюю часть. Здесь особенно вышукло обрисовалось то лицемерие, с которым напавшие, от имени жены губернатора, детям были предложены яблоки, причем те же жандармы расписались в своей неизменной любви к детям, иллюстрируя ее в предельных улыбках и «свежих» жестах.

Мы глубоко возмущены нижег обоснованными арестами ряда лиц из состава пассажиров и команд, вышедших на берег в полицейское управление (даже ночью), где они подвергались допросу, причем японские власти при допросе проявляли исключительный интерес к построению судоходного завода и к дислокации пограничников. Допрашиваемые пассажиры (под угрозой расстрела) принуждались подписывать протоколы допроса на японском языке.

Вопреки международному праву и даже вразрез со статьями 51-й и 56-й японского кодекса, полиция отказывала допрашиваемым в чаше русского текста показаний и даже в прочтении показаний переводчиком из советского консульства.

Явно расхолаженные отсутствием какого-либо компрометирующего материала, японские полицейские неосторожно, пытаясь неоднократно в провокационных целях подбрасывать фотонегативы, патроны и газеты. Все эти дикые выходки не имели успеха благодаря сплоченности всего коллектива пассажиров и команд пароходов, руководимых парторганизацией корабля.

Прибывшему на пароход «Сучан» 25 марта советскому консулу был оказан какой-либо обмен с пассажирами, а также он не был допущен присутствовать при перетруске пассажиров 12 апреля на крейсерный пароход «Анастас Милославский» с целью, чтобы не воспрепятствовать массовому обыску.

Мучительно медленно тянулись для нас часы, куда под угрозой насилия был уведен наш пароход японскими властями и превращен в тюрьму. Непредельная велика была наша радость, когда к нам прибыл советский консул, сообщивший об исключительной заботе нашего правительства и партии, не только обеспечивших нас бесплатным питанием, но и добившихся нашего скорейшего освобождения.

В дни плена наши мысли не отрывались от великой родины, каждый из нас с жадностью ловил вести по радио, дававшие нам новые силы и уверенность в скором возвращении. Спаянные в одно целое с небольшим партией коллективом парохода, мы приложили все силы, чтобы показать себя на чужбине достойными сынами своего социалистического отечества. Взяв за правило на родину, мы все как один веряем правительству и партии о своей готовности отдать все силы, а если нужно, и жизнь за дело социализма, а также быть готовыми в любое время защитить все то, что достигнуто в СССР за 19 лет великой стройки.

Пассажиры парохода «Сучан» (следуют 393 подписи).