Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Четверг, 30 июля 1936 г. № 172 (3999) Год изд. 19-й

ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМБАИН МАКСИМАЛЬНО

Основной уборочной машиной в этом году является комбайн. Передовые комбайнеры уже с первых дней уборки показали замечательные образцы работы. Орденоносец Затейненко, несмотря на то, что ему в начале работы мешали, убрал своим комбайном 320 гектаров. Комбайнер Романченко (Волоконовская МТС) убрал 280 гектаров. Комбайнер Валуйской МТС тов. Зинченко убирает в день до 30 гектаров.

Однако далеко не все комбайнеры работали хорошо. Во многих МТС не создали нормальных условий для высокой производительности комбайнов. Техническое обслуживание по-настоящему не организовано, комбайнам отводятся негодные участки. Имеется ряд фактов антикомбайновых проявлений, когда участки, отведенные для уборки комбайнами, убираются жатками и вручную.

В результате плохой организации работы комбайнов, на 26 июля план комбайновой уборки по области выполнен только на 27,3 процента.

В Новодеревенском районе с начала уборочной в среднем комбайн выработал только 54 гектара. В Борисовском районе имеется 12 комбайнов, и за все время работы ими убрано лишь 625 гектаров. Плохо работают комбайны и в Залегощенском районе. Здесь средняя выработка на комбайн составляет 32 гектара.

Эти цифры являются ярким показателем того, что в этих районах руководители явно недооценивают комбайны, как ведущую силу на уборке.

Во многих МТС комбайны несвоевременно были выведены в поле. В Измалковской МТС прибывшие 4 новых комбайна с 17 июля по 21 июля не были использованы на уборке.

Низкая производительность и простои комбайнов об'ясняются крайне плохим техническим обслуживанием МТС. Нередко из-за пустяковой поломки комбайнеры вынуждены по нескольку дней ждать, когда к ним в поле приедет механик, или же, оставляя на произвол судьбы свою машину, отправляться в МТС. Например, в Понырровском районе комбайнер Бельчиков, работая в колхозе «Путь Ильича», из-за мелкой поломки простоял 3 дня, потому что ему несвоевременно были доставлены нужные запасные части.

Большим тормозом в работе комбайнов является плохое обслуживание комбайнеров колхозами. Часто прикрепленные колхозники к комбайну меняются.

В колхозах «Новая деревня», «Заря»,— (Сажновский район) комбайн треть рабочего времени простаивает из-за несвоевременной разгрузки зерна из бункера.

Нельзя дальше терпеть такое положение с использованием комбайнов. Надо создать все условия для высокой производительности. В помощь отстающим комбайнерам надо прикрепить лучших мастеров уборки.

Опыт показал, что передовые комбайнеры дают высокую производительность труда, работая на большой скорости и при разгрузке на ходу. Надо этот опыт работы перенести на все комбайны, и задача состоит в том, чтобы эту замечательную машину использовать максимально. Комбайн должен работать не менее 18 часов в сутки и без простоев.

Народный комиссариат земледелия СССР по предложению передовых комбайнеров Старотарской МТС Северо-Кавказского края, установил, что «лучшим комбайнерам, сдавшим экзамен на отличное знание комбайна, а также перевыполнившим производственное задание на комбайне и сдавшим его в хорошем состоянии, присваивается звание **«мастера комбайновой уборки»**, с соответствующей отметкой в удостоверении и выдачей ему особого значка.

Каждый комбайнер-стахановец может высокой производительностью завоевать почетное звание «мастера комбайновой уборки».

Это постановление Наркомзема должно еще выше поднять волну социалистического соревнования комбайнеров, и задача партийных и советских организаций, МТС, состоит в том, чтобы помочь комбайнерам максимально увеличить производительность труда, овладеть техникой и стать мастерами уборки.

ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ГОДОВЩИНА

Сегодня железнодорожники нашей великой родины празднуют первую годовщину исторической встречи лучших людей транспорта с вождем народа товарищем **Сталиным**, руководителями партии и правительства на приеме в Кремле.

Эта дата навсегда останется в истории социалистического строительства. Она знаменует собой новый этап в жизни нашего транспорта, невиданный его расцвет и взлет.

Наш транспорт долгое время работал с большими перебоями. Враги всячески злорадствовали по этому поводу, пророчили неизбежный крах всем «затеям» большевиков наладить работу транспорта. Но жизнь показала другое! Надежды врагов оказались и на этот раз битыми.

После того, как партия послала на транспорт лучшего мастера сталинского стиля работы, железного наркома Л. М. Кагановича, транспорт уверенно и быстро пошел в гору. Лучшие люди транспорта под руководством своего наркома бросились в бой и добились неслыханных побед. За короткий срок погрузка была увеличена с 56 тысяч вагонов в сутки до 73.

На приеме в Кремле работники железнодорожного транспорта получили высокую сталинскую оценку. Товарищ **Сталин** сказал, что успехи железнодорожников заслуживают настоящей большевистской похвалы.

В своем выступлении на приеме в Кремле вождь народа товарищ **Сталин** с гениальной простотой и широтой мысли поставил вопрос о значении железных дорог для нашей страны. Подобно тому, как Англия является первоклассной морской державой, Советский Союз является великой железнодорожной державой. Это придает особый смысл работе каждого железнодорожника. Товарищ **Сталин** говорил о великой чести для каждого работника транспорта, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины! Чтобы реализовать решающую, всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, указывал товарищ **Сталин**, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Товарищ Сталин, говоря об успехах транспорта, указывает на необходимость смелой и решительной самокритики для того, чтобы вскрыть все недостатки и еще быстрее двигаться вперед.

Критика и самокритика — вот тот ключ, который поможет железнодорожникам добиться новых побед.

Говоря об очередных задачах транспорта, товарищ **Сталин** указал, что надо добиться среднесуточной погрузки 75—80 тысяч вагонов в день.

Прошел всего год и какие замечательные победы одержали железнодорожники! Каким неузнаваемым стал наш транспорт! В марте этого года железнодорожники блестяще провели стахановскую декаду, довели среднесуточную погрузку до 80 тысяч вагонов. Эти победы железнодорожники сумели закрепить и уверенно пошли вперед. Правительство отметило блестящую победу железнодорожников, наградив лучших из лучших орденами Советского Союза. Среди них — несколько железнодорожников Курской области.

Железнодорожники нашей области, так же, как и железнодорожники всей страны, могут сейчас с гордостью сказать, что они выполнили наказ товарища Сталина.

Лучшие люди транспорта орденоносцы-машинисты Громов, Захаров, диспетчер Родионов, начальник курского эксплоатационного отделения дороги имени Дзержинского тов. Платонов показывали и показывают настоящий класс большевистской работы. Примеру орденоносцев следуют десятки тысяч железнодорожников. Стахановское движение охватывает все новые и новые отряды лучших людей транспорта. Железнодорожники начали борьбу за новый высший класс стахановской работы, за работу без аварий и крушений, за четкое и культурное обслуживание пассажиров—трудящихся нашей страны. Новые правила технической эксплоатации, новые нормы, введенные на транспорте,— все это звенья одной цепи. Они направлены на то, чтобы наш транспорт был **«четко работающим, исправно действующим, точном, как хороший часовой механизм, конвейером»** (Сталин).

И можно быть уверенным, что под руководством наркома товарища Кагановича железнодорожники выполнят и этот сталинский наказ.

О ПРАЗДНОВАНИИ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, имени Л. М. Кагановича и других железных дорог об установлении ежегодно в годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства — 30 июля — «Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 28 июля 1936 г.

Новый рекорд высотного полета

Летчик Коккинаки поднялся на транспортном самолете с нагрузкой в 1.000 килограммов на высоту 11.746 метров

Постановление спортивной комиссии Центрального Аэроклуба СССР им. Косарева от 28 июля 1936 г.

1. Заслушав сообщение и рассмотрев материалы и протоколы, представленные спортивными комиссарами Центрального Аэроклуба СССР инженерами тт. Кривинским М. С. и Спасским Л. Н. о высотном полете пилота Коккинаки В. К. на транспортном самолете «ЦКБ-26» с моторами М-85 по 800 HP с коммерческой нагрузкой 1000 кл., совершенном 26 июля 1936 г. в 19 ч. 22 м.—20 ч. 31 м.

Постановили:

1) Засвидетельствовать достигнутую пилотом Коккинаки В. К. высоту полета равной 11746 метрам.

2) Признать результат полета пилота Коккинаки В. К. всесоюзным (национальным) рекордом высоты с коммерческой нагрузкой 1000 кл. по классу «С» (сухопутные самолеты).

3) Представить соответствующие материалы в Президиум Международной Авиационной Федерации (ФАИ) для засвидетельствования и утверждения этого рекорда как международного по классу «С».

Председатель спортивной комиссии Центрального Аэроклуба СССР им. А. В. Косарева комбриг М. ДЕЙЧ.

Секретарь ЛЮБАРСКИЙ

ПИСЬМО ЛЕТЧИКА В. КОККИНАКИ *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Выполняя данное Вам обещание, я совершил 26 июля высотный полет с коммерческим грузом в одну тонну. Полет был сделан по всем требованиям спортивного кодекса Международной Авиационной Федерации. Обработка барограмм показала, что мне удалось достигнуть высоты 11746 метров.

Международный рекорд высоты полета с коммерческой нагрузкой в 1000 килограммов был установлен в 1932 году французским летчиком Синьерки, поднявшимся на высоту 8980 метров.

Вся документация моего полета Центральным аэроклубом СССР им. Косарева представляется в президиум ФАИ для засвидетельствования международного рекорда за мною.

Полет был совершен на двухмоторном транспортном самолете «ЦКБ-26» конструкции инженера С. В. Ильюшина и построенном на московском заводе им. Менжинского.

Продолжаю работать над высотными полетами.

Летчик-испытатель В. КОККИНАКИ.

Курск—Воронеж—Мучкап—Курск

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОЙДЕН

Курск, Обкомпарт—ИВАНОВУ
Облисполком—ЦАРЕВУ
„Курская правда"—ВЛАСОВУ

Первый этап колхозного конно-спортивного пробега с прибытием 28 июля в Мучкап закончен. Остановились на два дня в Мучкапе для выполнения основной задачи—обмена опытом с конюхами-сотенниками Мучкапского района.

Состояние людского и конского состава хорошее, все чувствуют себя бодро, никто не выбыл из строя. За семь ходовых дней пройдено 602 километра. Суточный переход в среднем равен 86 километрам. В пути следования повсеместно участников пробега с воодушевлением, сердечно встречают колхозные и рабочие массы, хорошо информированные о времени прохода по отдельным пунктам Воронежской области. Выступление в обратный путь по направлению на Тамбов намечено на 31 июля.

Командир пробега, капитан ФРИДМАН
Комиссар БУДДЕ

ПРИБЫЛИ В МУЧКАП

МУЧКАП. **(От нашего специального корреспондента).** На обеденном привале в селе Моисеево-Алабушском, Уваровского района, участникам пробега пришлось выступить в роли пожарников. Во время обеда загорелся дом одного колхозника; конники активно включились в борьбу с пожаром. Это несколько задержало выступление на Мучкап.

На границе Мучкапского района, затем на полях и в деревнях нас радостно встречали колхозники и колхозницы.

28 июля на мосту, перед входом в Мучкап конников встречала масса трудящихся. В самом Мучкапе ожидали нас больше трех тысяч трудящихся. На площади состоялся митинг, на котором от имени комсомола района орденоносцу **Юрченко** преподнесли большой букет цветов.

Итак, мы в Мучкапе, завтра—29 июля участники пробега выедут в колхозы, чтобы ознакомиться с работой мучкапских конюхов-сотенников.

КАНТЕР.

К событиям в Испании

Правительственные войска закрепляют успехи

ЛОНДОН, 28. Сообщения из Испании говорят о продолжающемся улучшении положения правительственных войск на севере и об отдельных изолированных успехах мятежников на юге близ Гибралтара. Правительственные войска нанесли поражение мятежникам в горном проходе Пуэрто де Сомо Сиерра и продвинулись вперед на 24 километра. Наступление на севере ведется под руководством испанского военного министра.

Сарагосса атакуется правительственными войсками с трех сторон.

На юге правительство закрепляет свои успехи в направлении от Альбасете к побережью. В ряде пунктов происходят ожесточенные рукопашные бои.

Гибралтарский корреспондент агентства Рейтер посетил в Ла Линеа казармы, в которых арестованы свыше 100 коммунистов. Один из стражников сказал ему, что если дело будет продолжаться такими же «темпами», то к 29 июля никто из заключенных не останется в живых. 26 июля около казарм были расстрелены 40 заключенных.

«Таймс», описывая положение в Барселоне, заявляет, что антифашистская милиция, руководимая военным комитетом из представителей пролетарских партий, действует в контакте с каталонским правительством. Снабжение газом и электроэнергией регулируется рабочими комитетами. Профсоюзы транспортных рабочих взяли на себя эксплоатацию трамвайного и автобусного движения, а также метро. Вчера рабочие комитеты взяли в свои руки контроль над крупнейшими магазинами для борьбы со спекулятивными закупками и повышением цен. Военный комитет заседает непрерывно, и его решения имеют силу закона.

ОСАДА ГОРОДОВ

ПАРИЖ, 28. Из Мадрида сообщают, что важнейшие города, находящиеся в руках мятежников, в том числе Кадикс, Севилья и Сарагосса, продолжают осаждаться правительственными войсками и вчера подвергались бомбардировке самолетов. Правительственные войска прекратили водоснабжение и подачу электрической энергии в Севилью.

По последним сведениям, положение мятежников в Севилье чрезвычайно тяжелое. Правительственные войска уже заняли часть города. Идут уличные бои.

Испанское правительство официально сообщило о взятии Толедо.

По сведениям из Барселоны, колонна каталонских войск, вышедшая из Таррагоны, заняла Альканис.

УГРОЗЫ ФАШИСТОВ

ЛОНДОН, 28. Из Испании сообщают, что мятежники отброшены и укрепились в окопах в 144 километрах от Мадрида.

Севильская радиостанция распространяет сообщения о том, что 1300 человек —членов семей матросов, верных правительству, содержатся у мятежников в Мелилье (Испанское Марокко) в качестве заложников. Мятежники угрожают им расправой в случае дальнейшей бомбардировки марокканского побережья.

На снимке: новый испанский м нистр внутренних дел генерал Пос отдавший по радио приказ вооруж рабочих в целях подавления фаши ского мятежа.

Германия на стороне испанских фашистов

БЕРЛИН, 28. Германское информ сообщает, что правительство дополнит но отправило к берегам Испании в п крепление к двум броненосцам еще о крейсер и 3 миноносца.

Одновременно германское информаци ное бюро передает, что германский по в Мадриде заявил испанскому правите ству энергичный протест против «разгр германского фронта труда и школы в Б селоне». Посол возложил ответственно за это на испанское правительство и требовал возмещения убытков.

* * *

ТАЛЬМИН, 28. Внезапно отменен ви германских миноносцев в эстонские во Отмена визита мотивируется тем, что г манские военные корабли должны бы готовы направиться в случае необходи сти в Испанию для «защиты германск подданных» — в подкрепление уже правленным ранее судам.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 27. Как сообщает корр пондент газеты Херста Никкербокер, ходящийся при штабе фашистской ар в Северной Испании, фашисты «вп уверены, что получат помощь от фаши ской Германии».

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 28. Корреспондент аге ства Ассошиейтед пресс, находящийся п командовании фашистских сил на сев Испании, сообщает, что фашисты п шлемы, похожие на шлемы германс солдат. Фашисты-офицеры заявили кор понденту, что большинство винтовок, ходящиеся при штабе фашистской ар Германии и Англии.

ОТСТУПЛЕНИЕ ВОЙСК ГЕНЕРАЛА МОЛА

НЬЮ-ЙОРК, 27. Корреспондент аге ства «Юнайтед пресс», находящийся штабе фашистских мятежников близ говиии, сообщает, что на севере вой генерала Мола сегодня несколько отс пили. Генеральный штаб мятежников лучил сообщение, что фашисты в Ови (главный город Астурии) сильно зажа кольцом решительно наступающих гор ков и крестьян, окруживших город.

День Нашей родины

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ

РОСТОВ-ДОН, 28. 2 дня принесли новые замечательные рекорды на комбайновой уборке. 26 июля орденоносец-комбайнер Штейнгартовской МТС Константин Борин побил рекорд выработки на «Сталинце», установленный комбайнером тов. Костенко. Тов. Борин выработал 93,15 га (рекорд Костенко—92,25).

Однако и эта рекордная производительность оказалась превзойденной уже на следующий день. Вчера комбайнер Пречистенской МТС Армавирского района тов. Маслов убрал одним «Сталинцем» 98 га, заработав за день 586 рублей.

Личная библиотека Вольтера

ЛЕНИНГРАД, 29. В публичной библиотеке имени Салтыкова-Щедрина заканчивается описание громадной личной библиотеки и части архива, принадлежавших знаменитому французскому философу и писателю Вольтеру. Эти материалы были закуплены после смерти писателя Екатериной II и оставались в книгохранилищах публичной библиотеки в неразобранном виде свыше 150 лет.

Библиотека Вольтера насчитывает около 20 тысяч томов. Многие книги содержат собственноручные пометки писателя на полях.

Описание составляется на французском и русском языках. Оно будет послано на международную выставку в Париже.

В Таганроге проводят свой каникулярный отпуск 85 студентов — граждан Монгольской Народной Республики.

На снимке: студенты-монголы разучивают под гармонику русские песни. Слева направо: Боро Дарисурум, Дользин Буяннимху, Удомба Уржин, Дандзан Баясхалон, Иринчин Дорж, Ахагва Диндун и Сандна Алтынгирил. Играет на гармонике тов. Трофимов. Фото Я. ВИКОНЕ (Союзфото).

На Украине заканчивается подготовка к обмену облигаций

КИЕВ, 28. На Украине заканчивается подготовка к конверсии ранее выпущенных массовых займов. Учтены облигации на 1861 миллион рублей. Заявки на обмен подало свыше 6200 тысяч займодержателей. На первом месте по подготовке к конверсии Киевская область. Заканчивает подготовку к обмену облигаций Днепропетровщина. Здесь учтено облигаций на сумму 325 миллионов рублей. В Одесской области составлены списки облигаций, имеющихся у 574 тысяч человек, на сумму 206 миллионов рублей.

* * *

КИЕВ, 28. В Киеве подготовка к конверсии в основном закончена. 224253 займодержателя подали заявку на обмен старых облигаций на сумму 137090 тысяч рублей.

Стахановский месяц ко дню авиации

Об'явленный на московском заводе и ни Фрунзе 19 июля стахановский ме ко дню авиации проходит с большим по ем. Главные условия социалистическ соревнования за время стахановского сяца—дать стране отличный авиационн мотор, работать без брака, выполнять перевыполнять новые нормы.

Образцы стахановской работы показы ет группа мастера Кузнецова. Стахано этой группы—слесарь-орденоносец Д воскали выполняет норму на 300 пр Бригадир Чепышов во втором цехе нор выполняет на 330 проц.

РАСТЕТ КОЛИЧЕСТВ БРАКОВ

СТАЛИНО, 29. В Донбассе после опу ликования декрета правительства о запр щения абортов, о помощи роженицам т. д. выросло количество браков. В ию в области было зарегистрировано 20 браков, в июле количество их увеличило до 2932. Количество разводов за это время уменьшилось с 611 до 107.

Новый нефтяной промысел

УФА, 29. Закончена подготовка к пус г эксплоатацию Кусякуловской груп Ишимбаевских нефтепромыслов. Продолж 8-дюймовый нефтепровод протяжением 4,5 километра, смонтирована насосн станция. На участке имеется 8 пробуре вых скважин, бурятся еще 4 скважин Скважина № 328 показывает богатое н сыщение нефтяного пласта. За 5 дн опробования эта скважина дала 1220 то нефти.