Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Воскресенье, 26 июля 1936 г. № 168 (3995) Год изд. 19-й

СТАЛИНСКИЕ ПИТОМЦЫ

Героический народ нашей могучей социалистической родины, а также трудящиеся всего мира с непередаваемым восхищением и любовью чествуют своих бесстрашных, гордых соколов, рукоплещут Валерию Чкалову, Георгию Байдукову и Александру Белякову.

Беспримерный в истории по дальности, героизму и мужеству, отваге, хладнокровию, мастерству и выдержке путь без посадки по маршруту Москва—Баренцово море—земля Франца-Иосифа—мыс Челюскина до Петропавловска-на-Камчатке—завершен!

Экипаж самолета «АНТ-25» блестяще справился с заданием партии и правительства.

За 56 часов 20 минут самолет покрыл расстояние в 9374 километра, из них 5140 километров над Баренцовым морем, Северным Ледовитым океаном и Охотским морем.

5 с лишним часов пробивались слепым полетом при лобовом ветре и обледенении самолета. Советские летчики преодолевали циклоны, им были не страшны трудности перелета через Становой хребет.

С исключительным мужеством тов. Чкалов в сплошном густом тумане совершил посадку самолета около Николаевска-на-Амуре.

Неоценимо значение этой славной победы.

Если героический поход челюскинцев открыл Великий морской путь к неисчислимым богатствам севера нашей страны, то перелетом самолета «АНТ-25» открыт Великий северный путь над суровыми морями Арктики, снежными пустынями, непроходимыми болотами, горами и лесами к необ'ятному и сказочно-богатому северу СССР.

«От Москвы до самых до окраин,
С южных гор до северных морей,
Человек проходит, как хозяин
Необ'ятной родины своей»

Овеянные сталинской заботой, вооруженные социалистической первоклассной техникой и знаниями, сыны героического народа тов. Чкалов, Байдуков и Беляков вели самолет, построенный стахановцами на наших заводах, отвоевывали в невероятно тяжелых условиях коварной арктической природы честь и славу своей любимой родины.

И как в героические дни челюскинской эпопеи, вся страна напряженно следила за полетом самолета «АНТ-25», видя в отваге, мужестве и беззаветной любви к родине Чкалова, Байдукова и Белякова самих себя, свой героизм и отвагу, свою преданность и беззаветную любовь к социалистической родине.

Героический перелет «АНТ-25», обеспечивающий мировой рекорд в небывало трудных, мало или совсем не исследованных, арктических условиях, оказался возможным лишь в результате победы социализма в нашей стране, так как для постройки такого чудесного самолета, как «АНТ-25», нужна была первоклассная сталь, первоклассные заводы, первоклассная техника и отличная связь.

Чтобы вести победно самолет, нужен был первоклассный летный экипаж сталинской выучки, такой, как сын котельщика, рабочий-кочегар Чкалов, строительный рабочий Байдуков и сын сельского учителя Беляков.

Их беззаветная преданность, бесстрашие, мужество, отвага и точность выполнения задания партии и правительства—это прообраз героических действий многомиллионного народа, которые будут проявлены в случае нападения на СССР фашистских поджигателей войны.

Блестящее завершение дальнего беспосадочного перелета показывает все возрастающее могущество и обороноспособность СССР, показывает, что наши авиаторы будут летать выше всех, дальше всех и быстрее всех. Этот перелет укрепляет дело мира.

Победа товарищей Чкалова, Байдукова, и Белякова воодушевляет миллионы трудящихся на новые подвиги.

Вот почему вся страна чтит своих героев.

По ходатайству товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова и Жданова, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил присвоить командиру экипажа самолета «АНТ-25» Чкалову В. П., второму пилоту Байдукову Г. Ф. и штурману Белякову А. В. звание Героев Советского Союза.

Героический народ радуется победе и восхищается героизмом своих славных сынов, жмет крепко руки сталинским питомцам, гордым соколам нашей могучей родины!

Слава Героям Советского Союза товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову!

Заем размещен на 4 648 550 тыс. руб.

По данным Наркомфина СССР, выпущенный 2 июля т. г. заем Второй пятилетки (4 года) в сумме 4 миллиарда рублей на 20 июля размещен на 4648550 тысяч рублей, то-есть на 648 мил. 550 тыс. рублей выше той суммы, на которую заем выпущен. Подписка на заем продолжается главным образом среди возвращающихся из отпусков рабочих и служащих, а также в деревне.

Составление списков на обмен облигаций прежде выпущенных займов на облигации нового займа в связи с конверсией проходит с большим успехом и показывает огромную поддержку, оказанную широкими массами трудящихся закону о конверсии. На 20 июля заполнили списки по обмену облигаций 20 мил. 639 тыс. держателей государственных займов на общую сумму в 7369800 тысяч рублей.

(ТАСС).

„Садко" пересечет 5 морей

АРХАНГЕЛЬСК, 24. Вчера поздно вечером «Садко» покинул Архангельский порт. На ледоколе научная экспедиция Главного управления северного морского пути, возглавляемая профессором Самойловичем. Экспедиции предстоит разрешить одну из мировых загадок — установить существование к северу от острова Котельного так называемой Земли Санникова.

Помимо этого, экспедиция проведет ряд других весьма сложных работ, в частности определит возможность плавания судов Северным морским путем по более северной трассе, изучит морские течения, установит границы материковой отмели, исследует рельеф морского дна и т. д.

В составе экспедиции 80 человек, в числе которых профессор Визе.

Орденоносец тов. Дюканов—парторг шахты „Центральная Ирмино"

КАДИЕВКА, 21. Вчера на шахте «Центральная Ирмино» состоялось партсобрание, на котором парторгом шахты вместо тов. Петрова, избранного вторым секретарем Кадиевского горкома КП(б)У, избран орденоносец тов. Дюканов.

15 лет со дня организации в СССР домов отдыха

Исполнилось 15 лет со дня организации в СССР домов отдыха, возникших по мысли Владимира Ильича Ленина. В 44 пунктах СССР в 1925 году насчитывалось уже 543 дома отдыха на 36 тысяч мест. В 1929 году через дома отдыха прошло уже свыше 500 тысяч трудящихся, в 1935 году — около полутора миллионов.

Еще более бурно развились в нашей стране курорты. Сейчас в СССР функционируют 25 курортов общегосударственного и 84 курорта местного значения. На курортах около 60 тысяч санаторных коек.

15 лет назад не было ни одного научно-исследовательского учреждения по курортному делу. Сейчас работает ряд крупнейших институтов в Москве, Пятигорске, Ялте, Сочи и других.

Общие затраты на курортное дело, с учетом строительства ведомственных санаториев, составят в 1936 году около 300 миллионов рублей.

Через все курорты в 1919 году прошло 5 тысяч больных, а в этом году пройдет около 900 тысяч.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Тов. А. В. Беляков — Тов. В. П. Чкалов — Тов. Г. Ф. Байдуков

О награждении экипажа самолета „АНТ-25"

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка—Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районов дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звание Героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно „Положения о звании Героя Советского Союза":

Чкалову В. П.—командиру экипажа „АНТ-25",

Байдукову Г. Ф.—второму пилоту,

Белякову А. В.—штурману.

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета: Чкалову В. П.—30.000 рублей, Байдукову Г. Ф. и Белякову А. В.—по 20.000 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 24 июля 1936 г.

ОТВЕТ ЭКИПАЖА „АНТ-25" НА ПРИВЕТСТВИЕ тт. СТАЛИНА, МОЛОТОВА, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ВОРОШИЛОВА, ЖДАНОВА

Москва, Кремль, Сталину

Дорогой тов. Сталин, экипаж самолета „АНТ-25" благодарит Вас и правительство за высокую награду. Вылетая из Москвы, назвал маршрут Вашим именем: „Сталинский маршрут". Экипаж бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск прилетим 25 июля. Вылет Москву сообщим из Хабаровска.

ЧКАЛОВ.

24 июля. Николаевск на Амуре.

Письмо Ольги Чкаловой товарищу СТАЛИНУ

Родной Иосиф Виссарионович!

Сейчас, когда перелет окончен благополучно, когда задание родины мой муж и его товарищи выполнили, гордостью наполняется сердце за людей, готовых на любой подвиг во имя отчизны.

Прошли дни волнений. С жадностью ловила я каждое слово сообщений о судьбе перелета. Вдруг радио принесло тревожную весть: началось обледенение самолета. Я—жена летчика, и знаю, что это значит в условиях суровой Арктики. С болью сжалось сердце. Мне не стыдно в этом признаться.

Вскоре стало известно, что людям, борющимся с безжалостной стихией, Вы, Иосиф Виссарионович, послали теплое, дружеское приветствие. Простые слова Вашей радиограммы поддержали летчиков, прогнали их усталость, а нам они дали надежду, ибо слова Ваши всегда служат счастливым предзнаменованием.

Нет слов, чтобы выразить Вам искреннейшую благодарность за внимание к моему мужу. Ваша отеческая забота о Валерии Павловиче все время вдохновляла его на совершение перелета, показывающего мощь советской авиации. Часто в семейной обстановке вспоминал он слова, сказанные Вами 2 мая 1935 года на аэродроме. Когда Вы спросили его, пользуется ли он парашютом, он ответил: «Нет. Я стараюсь сохранить машину до конца». Тогда Вы сказали:

— Ваша жизнь дороже нам любой машины.

Так может говорить только отец своим детям.

Безгранично чувство благодарности, моей благодарности—жены и матери. Нельзя передать словами, как велика любовь наша к Вам, как огромно чувство гордости за нашу родину, которая имеет такого чуткого и мудрого вождя, как Вы, Иосиф Виссарионович.

Только беззаветная любовь к родине, преданность делу партии Ленина—Сталина дала силы экипажу «АНТ-25» выполнить задание до конца.

Сердечное спасибо за все, родной Иосиф Виссарионович.

О. ЧКАЛОВА.

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРЕЛЕТЕ т.т. ЧКАЛОВА БАЙДУКОВА и БЕЛЯКОВА

ШАНХАЙ, 24. Все местные китайские газеты публикуют сообщения о перелете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Эти сообщения печатаются под следующими заголовками: «Громадная победа», «Новые достижения СССР», «Беспосадочный полет в несколько тысяч километров выполнен».

* * *

АМСТЕРДАМ, 24. Вся голландская печать опубликовала подробное сообщение о беспосадочном перелете советских летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова.

* * *

БРЮССЕЛЬ, 23. Газета «Пешель» называет «великолепным подвигом» перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Газета отмечает, что перелет был совершен в неблагоприятных атмосферических условиях. Циклон, туман, облака и леденящий холод, пишет газета, не помешали советскому самолету выполнить возложенное на него задание.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 24. Полярный исследователь Стеффенсон, в беседе с корреспондентом ТАСС, заявил, что люди, имеющие отношение к авиации и полярным исследованиям, выражают величайшее восхищение перелетом Чкалова, Байдукова и Белякова. «Перелет, — заявил Стеффенсон, — показывает, что советские машины делают возможными арктические перелеты между Советским Союзом и Соединенными Штатами. Если бы Чкалов перелетел такую же дистанцию через северный полюс, он бы достиг Чикаго или Сиэтла».

Полярный исследователь Антони Фаала, который был руководителем экспедиции на землю Франца-Иосифа около 30 лет назад, в беседе с корреспондентом ТАСС указал, что этот перелет поощряет к установлению воздушного сообщения через Арктику между Европой и Соединенными Штатами.

* * *

ТОКИО, 24. Все газеты сегодня на видном месте публикуют сообщения из Москвы об успешном окончании беспосадочного перелета тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, подчеркивая в заголовках, что советскими летчиками установлен новый мировой рекорд и что советские летчики вышли победителями из трудностей арктического перелета. Газета «Асахи» опубликовала подробное сообщение своего московского корреспондента с фото летчиков и самолета и картой перелета. Сообщение дано под заголовком, в котором указывается: «Успех советского самолета открывает новую эпоху».

* * *

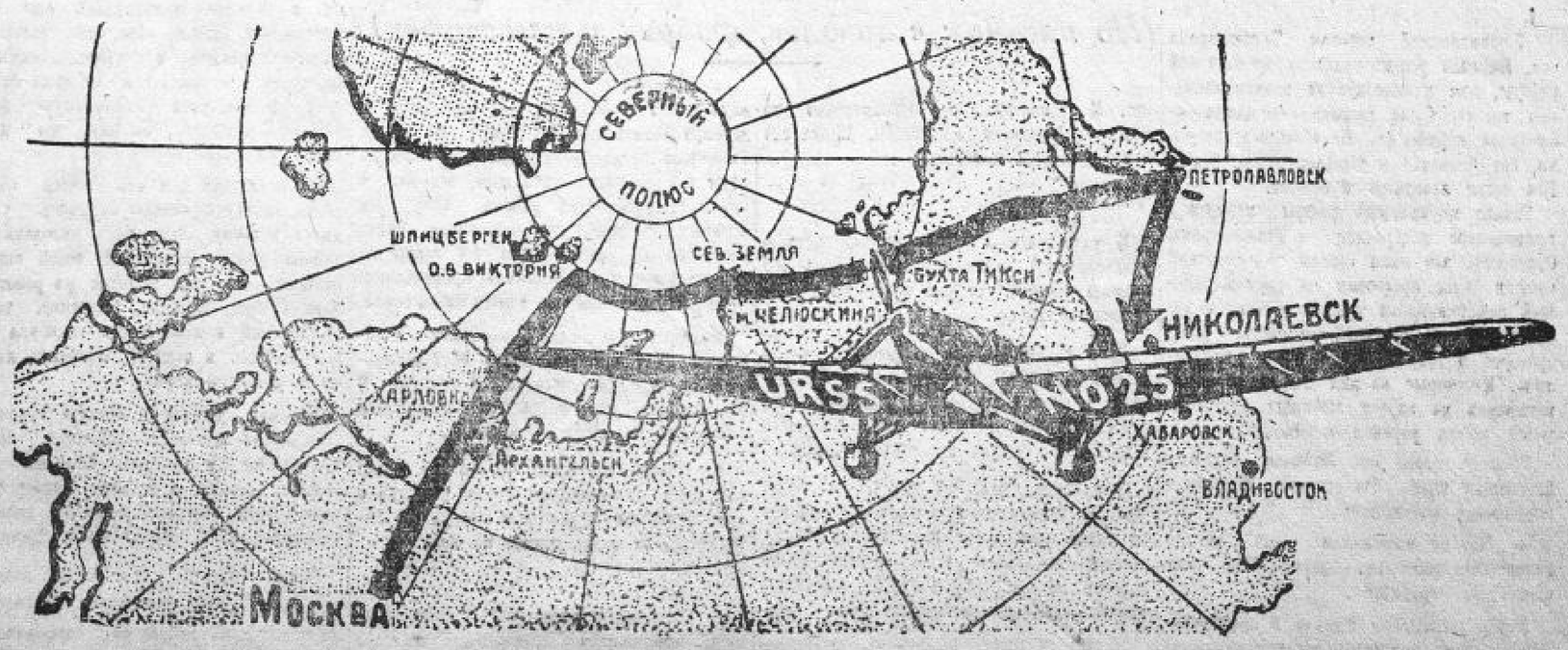
ВЕНА, 24. Ряд австрийских, венгерских и румынских газет публикует на видных местах сообщение об арктическом полете советских летчиков. «Випер таг» в своих комментариях отмечает, что самолет «АНТ-25» полностью выполнил поставленную перед ним задачу.

* * *

ВАРШАВА, 24. Все польские газеты помещают подробное сообщение польского телеграфного агентства о беспосадочном перелете Чкалова, Байдукова и Белякова на самолете «АНТ-25» под заголовками: «Новый рекорд советских летчиков» «Геройский перелет самолета «АНТ-25».

* * *

БЕРЛИН, 24. Германская печать обходит молчанием самый факт дальнего беспосадочного перелета советских летчиков. Исключение составляет лишь «Франкфуртер цейтунг», которая поместила сегодня краткое сообщение своего московского корреспондента.

СКОЛЬКО ИЗРАСХОДОВАНО ИТАЛИЕЙ НА ВОЙНУ В АБИССИНИИ

БЕРЛИН, 24. По данным германского кон'юнктурного института на войну в Абиссинии до начала июня этого года Италия истратила 14 миллиардов лир. Если же прибавить расходы по борьбе с санкциями и дефицит бюджета,—общая сумма расходов на войну в Абиссинии составит около 18 миллиардов лир.