БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СЕМЕННЫМ УЧАСТКАМ

Впервые проводимое в нынешнем году выделение семенных участков в колхозах играет исключительно важное хозяйственно-политическое значение. Это мероприятие подводит под колхозное семеноводство крепкую базу.

В своих решениях июньский Пленум ЦК ВКП(б) обратил особое внимание партийных и советских организаций на то, что «в связи с выделением семенных участков в колхозах, в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 10 февраля 1936 года, каждый колхоз должен полностью обеспечить себя лучшим по качеству семенным материалом».

Однако в значительной части районов нашей области эта важнейшая директива партии грубо игнорируется и извращается. Обратимся к фактам.

В колхозах «Ленинский путь», «Политотделец», «Вольная заря» и других, Тимского района, семенные участки выделены из числа самых засоренных полей. Посевы, считающиеся здесь семенными, даже своевременно и тщательно не прополоты.

Разве при таком безобразном и недопустимом отношении к интересам артельного семеноводства можно быть уверенным, что эти колхозы будут располагать полноценным посевным материалом? Конечно, нет. Тимской район не исключение. Не лучшее положение и по Залегощенскому, Верховскому, Н.-Оскольскому и другим районам.

Семенные участки, в целях обеспечения чистоты зерна, требуют соблюдения и создания особых условий уборки и обмолота. Но не везде созданы эти условия. Например, во многих колхозах Щигровского, Золотухинского, Орловского, Воловского районов не выделены для уборки семенных участков машины, специальные зернохранилища, не подготовлены отдельные тока для скирдования и молотьбы.

В Томаровском районе вместо 3283 гектаров семенных участков выделено 4071 га, в Михайловском вместо 2669—4379, в Воловском вместо 3824—4592. Эти факты свидетельствуют о наличии в этих районах антигосударственных тенденций, направленных на задержку зернопоставки государству, нарушающих указания партии и правительства.

Есть и такие районы, которые не позаботились выделить требуемой площади семенных участков. В частности, по Октябрьскому району вместо 2360 га выделили лишь 490, в Пристенском вместо 2660—1383 га.

Неполностью выделили семенные участки Фатежский, Ливенский, Беленихинский, Солнцевский и ряд других районов.

Обком ВКП(б) в своем постановлении от 21 июля с. г., вынесенном на основании проверки, произведенной уполномоченным КПК при ЦК ВКП(б) по Курской области тов. Чубиным, обязал все райкомы ВКП(б) принять энергичные меры по упорядочению семенного дела. Указания правительства и партии о семенных участках в колхозах должны быть по-большевистски выполнены.

На приемочном пункте при мельнице 17-ц (Курск). Лучшая визировщица тов. Ковалева берет пробу ржи для анализа.

Фото ГОВОРОВА.

МЕДЛИТЬ С МОЛОТЬБОЙ— ПРЕСТУПЛЕНИЕ

СТАРЫЙ ОСКОЛ. К обмолоту приступили только отдельные колхозы. Обмолот затягивается и по вине колхозов, не желающих начинать молотьбу до полного окончания косовицы всех культур, и по вине МТС, молотилки которой далеко еще не исправлены.

Так, в колхозе «Красный пахарь» не работает сложная молотилка, потому что нет ремня. Нельзя пустить в действие молотилку и в колхозе имени Сталина из-за отсутствия привода.

Хлеб в колхозах имени Осоавиахима и «12-я годовщина Октября» давно приготовлен для молотьбы. Пушкарская МТС каждый день обещает прислать в эти колхозы молотилки, но до сего времени еще не прислала. Дело в том, что из 17 молотилок МТС исправны только 6.

В колхозах, уже начавших молотьбу, молотилки работают с неполной нагрузкой. Причина низкой производительности скрывается в плохой организации труда на току.

В значительной части колхозов плохо обстоит с охраной зерна на токах и с учетом намолоченного хлеба. В колхозе «Путь Ленина» намолоченное зерно не взвешивается: нет весов. Больше 400 центнеров зерна лежит на току колхоза «Заря свободы». Хлеб не взвесили, приняли «на глазок». Хлеб никем не охраняется.

В. ЕРШОВ.

ВПЕРЕДИ ЗВЕНО ТАБОЛИНОЙ

Звенья колхоза «Всходы», Корпенского сельсовета, Залегощенского района, об'явив между собой соревнование, начали уборку. Результаты не замедлили сказаться. Через три дня косовица была закончена.

Звено стахановки Таболиной, участницы областного слета колхозников-ударников, ежедневно вместо шести копен на вязке вырабатывало по семи копен. Бригадир их работу оценивал на «хорошо».

Отлично работали на жатках Дьяков и Гаврилов П., перевыполняя нормы в полтора раза.

Однако у колхоза произошел разрыв между косовицей, скирдованием и обмолотом. Сошлемся на такой факт: скошено 120 га, заскирдован хлеб только с 40. К молотьбе колхоз только приступает.

А. ФЕДОСОВ.

Стахановец Полянский

Колхоз «Светлый путь», Большесолдатского района, провел стахановский двухдневник по скирдованию озимой ржи на площади 160 гектаров. Возка производилась круглые сутки.

Отличился на работе стахановец Полянский П. Он вместо нормы в 40 копен укладывал 60.

Одновременно со скирдованием шел обмолот нового урожая. Колхоз начал хлебосдачу государству.

И. БАШКАТОВ.

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА КОСАРЕЙ

ЗМИЕВКА. Косари артели «Баррикады» тт. Федотов и Лазарев дают рекордную выработку на жатке. При норме в 5 гектаров они ежедневно скашивают на жатке по 10 гектаров, перевыполняют норму в два раза.

НА ТОКУ НЕ БОРЮТСЯ С ПОТЕРЯМИ

Колхоз «Красный маяк» приступил к косовице гораздо организованней, чем в прошлом году. Имеется хорошо оборудованный табор. При таборе столовая, буфет, читальня. Налажено общественное питание. В общем созданы все условия для отличного проведения уборки. И все же не обошлось дело без крупных недочетов. В особенности много их на молотьбе. Ток выбран неудачно. Земля рыхлая, поэтому много зерна затаптывается в почву. Колхозницы, отгребавшие полову из-под молотилки, не соблюдают простейших правил борьбы с потерями: оставляют много зерна в полове.

И. ТКАЧЕВ.

Суджанский район.

ДРУЖБА

Однажды, когда молодой машинист Александр Захаров отправлялся в очередную поездку, к нему пришел диспетчер отделения Родионов. Машинист немного удивился. Правда, они жили на одной улице, часто встречались в кино, но разговор обычно шел на самые обыденные темы. Диспетчеры, как правило, отсиживаются у себя в служебных кабинетах. А тут...

— Вот что,—решительно сказал Родионов,—давай заключим договор на социалистическое соревнование. Ты должен взять на себя обязательство водить поезда с высокой технической скоростью, без аварий, беречь паровоз, как зеницу ока. А уж я постараюсь дать тебе «зеленую улицу» светофоров. Идет?

Молодой машинист согласился.

Так просто началась эта замечательная дружба.

* * *

Машинист-комсомолец Захаров изо дня в день увеличивал пробег паровоза. Сперва—400 километров, потом—500, 600. Но сильно мешали работе эксплоатационники. Поезда часами простаивали у закрытых семафоров, на конечных станциях задерживались под экипировкой. Сколько ни пытался бороться с этим Захаров, ничего не получалось. Он был один! Договор дружбы и соревнования с диспетчером Родионовым крепко помог бригаде Захарова. Машинист и диспетчер жили одной мыслью — как увеличить пробег паровозов.

Захаров рассказал Ивану Александровичу о случаях задержки поездов на станциях. Родионов в выходной день выехал на линию.

Около Скуратово Захаров дал неожиданно тормоз — впереди мигал красный глаз светофора. В чем дело? До станции еще далеко. Иван Александрович соскочил с паровоза и побежал на станцию. Дежурный на вопрос диспетчера, почему задерживают прием поезда, невозмутимо заявил:

— Некуда принимать, вся станция забита.

— А вот мы сейчас посмотрим, — забита или нет.

Иван Александрович побежал на станцию. Между составами он разыскал свободный парковый путь. Через несколько минут поезд стоял уже на станции, а после осмотра тронулся дальше.

Несколько таких поездок диспетчера с машинистом улучшили работу линейных станций. Поезда принимали с хода, а дежурные по станции аккуратно выходили навстречу им.

По селектору Иван Родионов заранее готовил свободный путь, «зеленую улицу» машинисту Захарову. Он настойчиво требовал, чтобы станции заранее готовились к приему поезда, а дежурные и стрелочники стояли на своих постах.

Родионов встречал и провожал каждый поезд и успокаивался только тогда, когда на конечной станции его друг машинист Захаров передавал по телефону:

— Иван Александрович, прибыл благополучно!

Бывали дни, когда бригада машиниста Захарова начинала сдавать темпы, пробег уменьшался до 300—400 километров в сутки. Друзья ходили нахмуренные. Паровоз передерживали в основном и оборотном депо. В эти дни машинист Захаров и диспетчер Родионов показывались домой только поздно вечером. Они шли в депо, на угольный склад, к эстакадам, находили виновников задержки паровоза и тут же на месте принимали меры к тому, чтобы этого больше не повторялось.

Захаров и Родионов завязали дружбу с лучшим бригадиром по ремонту паровозов Музалевским. За несколько дней до ремонта машины Захаров и его напарники машинисты Тимохин и Никулин предупреждали Музалевского о том, что нужно сделать на паровозе. Бригады заранее готовились к ремонту, и паровоз в срок выходил к поезду.

Машинист Захаров перед каждой поездкой проводит 10-минутные производственные совещания, учит людей, как нужно правильно заправлять топку, смазывать части. В совещании непременно участвует и диспетчер Родионов. Они вместе решали все вопросы.

Дружными усилиями бригада выправляла положение, паровоз снова с высокой скоростью водил поезда.

* * *

Через 20 минут должен подойти поезд. Иван Александрович Родионов спешит на вокзал.

По путям станции бегают маневровые паровозы, движутся бесконечные ленты вагонов. Где-то далеко рождается и замирает паровозный гудок. А через несколько минут с оглушающим грохотом на станцию влетает товарный поезд.

Из окна паровозной будки выглядывает смеющееся лицо.

— Иван Александрович, здравствуйте! И человек приветливо машет рукой.

Когда длинный состав только что прибывшего поезда замер на путях, Александр Захаров быстро спустился вниз по лестнице. Иван Александрович стоял уже здесь, крепко жал ему руку и, заботливо осматривая паровоз, спрашивал:

— Ну, как, Саша?

— Хорошо! Поездка прошла удачно. И Александр Захаров, улыбаясь, рассказывал о своих впечатлениях от поездки.

Он вел сегодня тяжелый состав с углем, машинами, рудой. От Курска до Орла шли со скоростью 60—70 километров в час. Обогнали два поезда. Одна за другой мелькали станции, полустанки, раз'езды. Впереди зажигались и гасли зеленые огни светофоров. Путь свободен. И молодой машинист уверенно нажимал на регулятор.

* * *

Бригада Захарова добилась невиданного еще в депо рекорда: паровоз за сутки пробежал 950 километров. Это — результат слаженной и четкой работы, замечательной дружбы и социалистического соревнования двух орденоносцев дороги имени Дзержинского — машиниста Александра Захарова и диспетчера Родионова.

С. ПЕТРОВ.

Спас 16 жизней

Человек тонет! С вышки я увидел на середине реки отчаянно бившую руками и ногами девушку. Я бросился к ней на помощь. Это был первый спасенный мной человек.

— За этот сезон я спас 16 человек,— рассказывает матрос спасательной службы облсовода тов. Горяинов.

— Бывали случаи, что моя жизнь подвергалась серьезной опасности. 6 июля тонула 16-летняя девушка. Когда я подплыл к ней вплотную, она схватила меня за шею и судорожно сжала. Освободиться было трудно. Набрав в легкие как можно больше воздуха, придерживая тонущую одной рукой, я поплыл к берегу. Спасаемая вела себя плохо, продолжала сжимать шею и неспокойно держалась на воде. Дышать становилось тяжело. Хорошо, что до берега оставалось немного, и я рассчитал, что если плыть быстрее, то выйду из создавшегося положения благополучно. Окунув тонущую в воду, я вдохнул глубже, собрал силы и поплыл к берегу.

Даже на берегу напуганная девушка продолжала судорожно сжимать мою шею.

Приходилось спасать и пьяных. Однажды, стоя на вахте, я увидел, как трое пьяных мужчин начали купаться. Двое, выплыв на середину реки, начали в шутку толкать один другого. Потом один из них, взяв товарища за плечи, окунул его в воду и бросил. Прошло некоторое время, а человек не показывался на поверхности. Я понял, что дело плохо.

Виновник несчастья подняв крик, когда я уже плыл к месту катастрофы. Нырнув несколько раз, я обнаружил утопающего и, схватив его за волосы, вытащил на поверхность. Жертва неосторожной шутки на воде —утопающий уже терял сознание. До берега добрались благополучно. Человек был спасен.

Муж учил жену плавать и решил в виде экзамена переплыть с нею реку. До берега оставалось сажней 7—8, как потерявшая силы женщина начала тонуть. Муж бросился к ней на помощь, но, не умея сам достаточно хорошо плавать, попал в критическое положение. Доплыв до неосторожных купальщиков, я помог плыть женщине и дал этим возможность благополучно добраться до берега мужчине.

Последний человек спасен мной недавно — 12 июля. Это была двенадцатилетняя девочка...

Тов. Горяинов за героическую работу по спасению на водах премирован облсоветом 200 рублями. Начальник спасательной службы облсовода характеризует тов. Горяинова, как лучшего классного, наиболее квалифицированного матроса, отлично усвоившего технику своеобразного выряния.

На своей вахте тов. Горяинов не допустил ни одного смертного случая. Работает он по спасению на водах второй год. Тов. Горяинов вполне оправдывает звание классного матроса.

А. Т.

Тов. Горяинов.

ЗАЖИТОЧНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ

МЕДВЕНКА. (Наш корреспондент). Работники районного универмага 19 июля организовали продажу товаров в поле.

На автомашине товары—мануфактура, хозяйственное мыло и другие предметы—развозятся прямо по полям.

За один день колхозники сельхозартели «16 партс'езд» и имени Калинина, Сталинского сельсовета, купили разной мануфактуры-хлопчатки на 10 тысяч рублей.

Колхозница-ударница **Евдокия Стефановна Коренева** купила товаров на 92 руб. 40 коп., колхозница—кухарка первой бригады—**Евдокия Михайловна Канунникова** купила на 74 руб. 85 копеек. Покупки многих других колхозниц колеблются в сумме от 25 до 60 рублей.

Особенно большой спрос пред'являют колхозницы на бельевой материал, посевные и головные платки и готовую одежду.

К. ТИМОФЕЕВ.

ГОСУДАРСТВУ— В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

БЕЛЕНИХИНО. Наряду с уборкой озимых и яровых колосовых, колхозы района приступили к молотьбе и сдаче зерна государству. Колхоз «Волна революции», Платовского сельсовета, сдал на ссыппункт 65 центнеров зерна нового урожая. Колхоз «Красная волна»—43 центнера. Приступили к выполнению хлебопоставок и единоличники. Ими сдано 11 центнеров.

Н. ПРОСЕКОВ.

РАЗВЕРНУЛИ ЗЕРНОПОСТАВКИ

ВОЛОКОНОВКА. (По телефону). Одновременно с уборкой колхозы развернули зернопоставку государству. Скошено по району 16459 гектаров из общей площади зерновых в 39 тысяч гектаров. 13 имеющихся комбайнов убрали 1126 гектаров.

Сдано хлеба на государственный элеватор 13 тысяч центнеров.

Секретарь райкома КОЛПАКОВ.

На участках пятисотниц отличная свекла

ПОНЫРИ. На плантациях колхоза имени XVII партс'езда у пятисотниц-звеньевых тт. Тубольцевой и Голаниной сахарная свекла лучшая в районе. Вся свекла проверена и прорвана. Произведена подкормка. Вес отдельных корней уже достигает 750 граммов.

Густота насаждения на участках Тубольцевой и Голаниной равна 100 тыс. корней на гектаре. По подсчетам звеньевых, уже сейчас на гектаре больше 500 центнеров свеклы. Тубольцева и Голанина твердо уверены, что соберут не менее 650 центнеров с гектара.

НОВАЯ ПРОФЕССИЯ

Свежий утренний ветер врывается в маленькие оконца передвижной будки комбайнового стана, колышет кисейные занавески, шелестит высохшими листьями веток и полевых цветов. Где-то недалеко прогремел на стыках поезд, пронзительный гудок разорвал полевую утреннюю тишину. Разбуженный гудком, заворочался на кровати Николай Литвинов, помощник комбайнера.

Николай быстро встал.

Холодная вода прогнала последние остатки сна. Николай пошел к комбайну, около которого уже работал комбайнер Бороздин.

— Ты что делаешь?—спросил Литвинов.

Бороздин над задней стенкой платформы хедера прицеливал марлю.

— Видишь ли, сегодня мы будем убирать участок, на котором много ржи полегло, полоналось. Как ни регулируй мотовило, ничто не может. Часть колосьев все равно будет перелетать через платформу. Вот я и решил устроить колосозадержатель. Колосья, подбрасываемые мотовилом, не будут перелетать через хедер, а будут задерживаться марлей.

Литвинов кивком головы одобрил и начал помогать. Минут через пять эта работа была закончена. Комбайнер и его помощник пошли завтракать.

После завтрака комбайнер, его помощник и трактористы надели комбинезоны и пошли к комбайну. Поручив смазку и заправку своему помощнику, Бороздин сам тщательно осмотрел и проверил все части комбайна, все крепления и цепи.

—Утренняя проверка—залог хорошей работы комбайна на весь день,—говорит Бороздин.—Будет расшатан один какой-либо болт, и уже комбайн не будет работать хорошо.

Комбайн заправлен, осмотрен, смазаны все части. Запустили мотор, проверили работу механизма. И после этого поехали на загонку.

... Уже пять часов. Солнце с утра несносно палит. На площадке комбайна у руля—Литвинов. Он внимательно всматривается в загонку. Ровным потоком течет по полотну хедера подкошенная рожь, равномерно стучит сердце мотора, зимними вьюгами воет барабан молотилки, быстрей струей течет в бункер золотистая рожь. Комбайн работает хорошо. Но с загорелого лица Бороздина не сходит забота. Он то и дело сбегает с площадки, подолгу роется в куче соломы—ищет зерно, прислушивается к гулу мотора и барабана молотилки, пересиливая гул моторов отдает короткие распоряжения.

Не только бесперебойная работа машины, но и хорошая работа, забота о колхозном урожае, борьба за то, чтобы ни одного зерна не осталось на поле, борьба за счастливую колхозную жизнь! Бороздин навечно запомнил слова великого **Сталина** о роли комбайна и комбайнера в уборке. Он стоит во главе такой большой, замечательной машины, он отлично помнит свои обязанности. Еще свежи воспоминания, с каким недоверием относились колхозники к комбайну, когда он только что появился на колхозных полях, и с какой любовью они относятся сейчас, увидев его прекрасную работу, убедившись в его пользе. Комбайн победил...

Комбайн работает без остановок. Правда, первые дни он простаивал по нескольку часов: колхоз не обеспечивал своевременную выгрузку бункера. Но тогда Бороздин с правой стороны комбайна под разгрузным шнеком, на высоте 30 сантиметров от земли, приделал площадку. Зерно поступает в мешки через отверстия в выгрузном шнеке. Мешки сейчас же опорожняются в идущую рядом подводу, а если ее нет, то сбрасываются на землю, а уж потом подвода под'езжает и забирает их. После этого никакой надобности не было, чтобы останавливать комбайн для разгрузки бункера. Это дало возможность на 25—30 процентов производительнее использовать рабочее время.

Комбайн Бороздина все время работает на полный хедер. Регулируется только скорость движения. Все время трактор идет на второй скорости. В редких исключениях—на первой и часто—на третьей.

Тележка (соломокопнитель) имеет два отделения, отделяет полову от соломы и собирает то и другое в значительные кучи.

... Вечереет. Солнце низко повисло над землей, подернутое легкой пеленой редких тучек. Комбайн кончает работу. Он подвозится поближе к стану, и здесь производится очистка хедера, молотилки, двигателя. Смазывается. Заботливой рукой обтирается от пыли и копоти.

Запыленные комбайнеры и трактористы возвращаются в стан.

Комбайн убрал 21 гектар за день, а за 6 дней—122 гектара.

... После ужина вокруг будки собираются колхозники, обслуживающие комбайн. Здесь обычно проводится читка газет и художественных книг.

В будке на столике—ровная стопка книг. Есть и Пушкин, Гоголь, Салтыков-Щедрин и Горький, Тургенев и Шолохов, много книг по политическим вопросам.

— Внимательно с большим интересом слушали колхозники проект новой Конституции. Горячее обсуждение развернулось после. Из художественной литературы особенно нравится Салтыков-Щедрин. Прочитали «Господ Голоревых». Внимательно слушают колхозники о крепостной жизни, о тяжелом труде крестьян, о помещиках-самодурах,—рассказывает Вера Катунина, которая постоянно читает вслух и комбайнерам и колхозникам.

... Показались первые звезды на небе. Сумерки мягко ложатся на поля. Колхозники расходятся.

Бороздин останавливается около будки и долго смотрит на поля.

Радостно смотреть на бескрайные, рослые, густые, с тяжелым колосом колхозные массивы. На них—неизгладимые следы большевистской организующей силы.

Нет больше мелкой раздробленной деревни. На колхозных полях работают тысячи могучих машин, несущих с собой новую культуру, новое отношение к труду. Труд в сельском хозяйстве становится разновидностью индустриального труда. Утвердились новые профессии—трактористы, шоферы, комбайнеры.

Вл. ЦИБАНОВ.

Колхоз имени Ленина, Стрелецкого района.