Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Четверг, 23 июля 1936 г. № 166 (3993) Год изд. 19-й

Радиограмма тт. СТАЛИНА, МОЛОТОВА, ОРДЖОНИКИДЗЕ, ДИМИТРОВА

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА „АНТ-25“

21 июля, в 19 часов 30 минут, экипажу самолета была послана следующая радиограмма:

Самолет „АНТ-25“—
Чкалову, Байдукову, Белякову.

Вся страна следит за Вашим полетом. Ваша победа будет победой Советской страны. Желаем Вам успеха. Крепко жмем Ваши руки.

Сталин, Молотов, Орджоникидзе, Димитров.

ШИРОКО РАЗ'ЯСНИТЬ НОВЫЕ ЗАКОНЫ

21 июля в центральной печати, а 22-го в «Курской правде» опубликованы весьма важные постановления ЦИК и СНК СССР «О замене сельскохозяйственного денежного налога с колхозов подоходным денежным налогом», «О порядке выдачи ссуд сберегательными кассами под залог облигаций государственных внутренних займов» и постановление Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР об освобождении от поставок государству зерна подсолнуха, риса, картофеля, мяса и молока хозяйствами колхозников и единоличников преклонного возраста и неимеющих в семье трудоспособных членов.

Все эти законы, направленные к укреплению колхозного строя, улучшению материального положения рабочих и колхозников, необходимо широко популяризировать среди трудящихся.

Чем вызваны и что означают указанные законы?

Ныне действующая система обложения колхозов денежным сельхозналогом была введена в первые годы коллективизации. Она исходила из того, что производство зерновых культур окрепло, а технические культуры и животноводство в колхозах чрезвычайно отставали. Поэтому налог взыскивался главным образом с зернового хозяйства. **63,6 процента всей суммы сельхозналога уплачивалось колхозами за счет доходов от зерновых культур. 4,8 процента за счет доходов от технических культур, 11 процентов от доходов бахчей и огородов и 8,6 процента от невсемледельческих доходов. Доходы от животноводства полностью освобождались от налога.**

Такое обложение не соответствует данному этапу колхозного строительства. Вслед за зерновыми культурами пошли в гору и технические и животноводство. **Прирост валовой продукции сельского хозяйства в целом в 1935 году по сравнению с 1934 годом составил 10,8 процента, а прирост животноводства—18,9 и технических культур—25,9 процента.**

Рост зерновой продукции в 1936 году намечен на 14 процентов, а животноводства на 26,1, лен—42, сахарная свекла—57 процентов.

Таким образом, действующая система обложения сельхозналогом колхозов, «заостренная против зернового хозяйства, стала уже несправедливой и должна быть изменена в соответствии с ростом доходов от животноводства и технических культур».

Теперь вводится более справедливая система обложения колхозов—подоходный налог, который уплачивается по общему валовому доходу колхозов за предшествующий год, определяемому по годовым отчетам колхозов.

По новому закону в нынешнем году подоходный налог с колхозов будет взиматься таким образом: 31,4 процента за счет доходов от зернового хозяйства, 23,1—от технических культур, 11,8—от огородов и бахчей, 8 процентов от животноводства и 10,9 процента за счет неземледельческих доходов.

Ставка подоходного налога с сельхозартелей и коммун—3 процента, а с товариществ по совместной обработке земли 4 процента от валового дохода, подчеркивает преимущества более высоких форм коллективного хозяйства.

Наряду с тем, что новая система обложения всех отраслей сельского хозяйства является более справедливой, стимулирует производство всех культур, она способствует и лучшей постановке учета и отчетности в колхозах.

Закон о порядке выдачи ссуд сберегательными кассами под залог облигаций займов свидетельствует о финансовой мощи социалистической родины, укреплении советского рубля, заботе партии и правительства о займодержателях.

Наши займы завоевали большой авторитет у трудящихся. Облигация прочно вошла в советский быт. Количество займодержателей в стране достигло более 50 миллионов. С большим под'емом трудящиеся проводят займовые кампании. Каждому из них хорошо знакомы выгоды от займов для займодержателей и государства. Например, заем 1936 года в течение 10 дней реализован на сумму 4227608 рублей.

Введенный в 1930 году и существовавший до настоящего времени порядок выдачи ссуд под облигации государственных внутренних займов по разрешению комиссии содействия необходим был в первый период развития наших займов. Общественный контроль над продажей облигаций содействовал популяризации займов, закреплению у трудящихся накопленных ими сбережений ввиде облигаций, противодействовал спекулятивным элементам, играющим на неопытности отдельных граждан и склоняющим их к продаже облигаций по дешевой цене.

В настоящее время эта система не только устарела, но является стеснительной для держателей государственных займов. Поэтому правительство установило новый порядок.

Каждый займодержатель, если он находит нужным, имеет право получить ссуду под залог своих облигаций не свыше 30 процентов стоимости облигаций на срок до 6 месяцев со взиманием полпроцента в месяц.

Облигации, сданные в залог, не возвращаются займодержателям. После возвращения ссуды займодержатель получает новые облигации на сумму сданных им облигаций при получении ссуды. Следовательно, займодержатель во время залога облигаций не участвует в тиражах займов.

Наши займы являются долгосрочными и выпускаются с целью финансирования социалистического строительства и укрепления обороноспособности СССР. Поэтому закон устанавливает выдачу ссуд лишь в размере до 30 процентов стоимости облигаций, пред'явленных к залогу и на срок не свыше 6 месяцев, со взиманием полпроцента в месяц, по представленной ссуде и в то же время займодержатель в период залога не участвует в тиражах займа.

Комиссии содействия освобождаются от большой работы по разрешению выдачи ссуд. Теперь они должны все внимание сосредоточить на культурном обслуживании займодержателей. Возрастают задачи и перед сберегательными кассами, которые обязаны еще больше работать над привлечением вкладов, над улучшением обслуживания займодержателей, в частности и по залоговым операциям.

Постановление ЦК и СНК от 20 июля перекликается со статьей 120-й проекта сталинской Конституции.

«Граждане СССР имеют право на материальное обеспечение в старости, а также в случае болезни и потери трудоспособности». (Из 120-й статьи проекта Конституции).

В постановлении ЦК и СНК сказано: «Освободить полностью с 1 января 1937 года от поставок государству зерна, подсолнуха, риса, картофеля, мяса и молока хозяйства колхозников и единоличников, нетрудоспособных ввиду преклонного возраста (60 лет и больше) и не имеющих в семье трудоспособных членов».

С большой радостью старики колхозники и единоличники встретят это постановление партии и правительства, являющееся одним из мероприятий по обеспечению в старости.

Приведенные нами новые законы показывают чуткое, заботливое отношение партии, правительства и великого Сталина к трудящимся. Эти законы должны быть широко раз'яснены всем гражданам страны социализма.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ДАЛЬНИЙ ПЕРЕЛЕТ
ЛЕТЧИКОВ ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА И БЕЛЯКОВА НА 10—11 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ

На основании полученных Главным управлением авиационной промышленности радиограмм от экипажа самолета «АНТ-25» полет происходит следующим образом:

20 июля в 23 часа 10 минут самолет, изменив курс с северного на восточный, направился вдоль 80 параллели по направлению к мысу Челюскина.

21 июля в 0 час. 25 мин. от экипажа получена первая радиограмма, извещающая о том, что все благополучно, совершается полет на высоте 3 тысячи метров.

В 2 часа 10 минут экипаж сообщил следующие координаты: широта 80 градусов, долгота 79 градусов. К этому времени самолет подошел к циклону, охватившему в то время весь район как Новой Земли, так и части Таймырского полуострова. В очень тяжелых метеорологических условиях экипажу пришлось перейти на слепой полет. Они сообщили, что начинают обходить циклон, очевидно, с севера, и пробиваясь сквозь сплошные тяжелые облака в течение 5 часов шли слепым полетом.

В 5 часов 20 минут экипаж снова меняет курс и берет направление на бухту Тикси, где встречает сильные ветры, трех—четырех-балльную облачность с обледенением самолета, вследствие чего ему пришлось потратить много времени и горючего.

Преодолев чрезвычайно тяжелый участок, самолет близ Нордвика пересек побережье и взял дальнейший курс на бухту Тикси и далее через Якутию на Петропавловск-на-Камчатке и в 20 час. 10 мин. пересек реку Индигирку.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НАРКОМТЯЖПРОМА.

Летчик тов. Чкалов.

РАДИОГРАММЫ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „АНТ-25“

После 14 часов 10 мин. Главным управлением авиационной промышленности Наркомтяжпрома от экипажа самолета «АНТ-25» получены следующие радиограммы.

В 16 ЧАС. 10 МИН.

Все в исправности. Перелетели Лену в 12 час. 42 мин. на высоте 4 тысячи 400 метров. Сегодняшний день отнял большое количество энергии у экипажа в борьбе с Арктикой. Обледенение заставило нас сегодня потратить много времени и горючего, выходя на Землю Франца-Иосифа, на остров Каменева и мыс Челюскина. Сейчас его прошли. Недавно были на Тикси. Идем на Петропавловск.

Все устали, почему поочередно отдыхаем.

Мы убедились сегодня в коварности Арктики, какие трудности она несет. Неуклонно выполняем сталинское задание. Трудности нас не пугают. Всем привет. **Байдуков.**

В 18 ЧАС. 40 МИН.

Находимся в центре якутских гор. Вершины ледников и скал освещены солнцем.

В 20 час. 10 МИН.

Все в порядке. Находимся в районе реки Индигирки. Вся Якутия от Лены закрыта сплошной облачностью. **Беляков.**

В 21 ЧАС. 25 МИН.

Все в порядке. Слышу хорошо. Хабаровск. **Беляков.**

В 22 ЧАС. 10 МИН.

Все в порядке. Идем курсом на Петропавловск. За облаками, высота полета 4.200 метров.

В 23 ЧАС. 10 МИН.

Все в порядке. Идем на Петропавловск. **Беляков.**

Принята московская радиостанция ГАМС.

БУДЕМ, ТОВАРИЩ СТАЛИН, ЛЕТАТЬ ЕЩЕ ВЫШЕ

Ответ тов. Коккинаки на поздравление вождя

В связи с приветствием, полученным от товарища Сталина, Владимир Константинович Коккинаки сделал следующее заявление корреспонденту ТАСС:

«Теплое приветствие вождя крайне взволновало меня. Всякий раз, когда я поднимаюсь в заоблачную высь, я думаю только о том, чтобы повысить мощь моей дорогой родины, единственной в мире страны, победно строящей социализм под знаменем Ленина—Сталина.

В ответ на приветствие дорогого Иосифа Виссарионовича я могу сказать только одно: нами сделано далеко не все, что можно сделать и в частности о своих полетах в высоту я могу с уверенностью сказать: будем, товарищ Сталин, летать еще выше».

Автомагистрали от Москвы к столицам Украины и Белоруссии

Главное управление шоссейных дорог Народного Комиссариата Внутренних дел СССР развернуло строительство автомагистралей от Москвы к столицам Украины и Белоруссии. На автомагистрали Москва—Киев сооружается участок Москва—Калуга (166 километров). На второй магистрали работы идут на всем протяжении Москва—Минск (695 километров).

Каждая из строящихся дорог будет иметь ширину 16 метров (13 метров покрываются асфальто-бетоном).

Сотни мостов, путепроводов и других искусственных сооружений обеспечат автомобилям безопасность движения при скоростях до 120 километров в час.

Автомагистраль Москва—Минск и участок Москва—Калуга будут открыты для автомобильного движения уже в этом году. В будущем году останется покрыть их асфальто-бетоном.

Мадрид— вооруженный лагерь

ПАРИЖ, 22. По сведениям агентств Гавас и радио Мадрид представляет собою в эти дни настоящий вооруженный лагерь. По первому же призыву рабочие и служащие устремляются на улицу Пиамонте, где находится мадридский рабочий центр—народный дом. У некоторых из них уже есть оружие. У одних револьверы в руках, другие—с ружьями. Перед народным домом—грузовики интендантства. Милиционеры образуют цепь и начинают выгружать винтовки и боеприпасы. Те, кто еще без оружия, сейчас его получают. Каждому вручается винтовка, патронташ и по 100 патронов. Впрочем патронов имеется сколько угодно.

Агентство радио сообщает из Мадрида что там приняты чрезвычайные меры для того, чтобы помешать проникновению в столицу подозрительных элементов. Город окружен сплошным кордоном рабочих пикетов, проникнуть за которые без убедительных мотивов и без документов невозможно. Ни один экипаж или автомобиль не может тайком пробраться в Мадрид. Через каждые 150 метров стоят пикеты народной милиции с винтовками, наведенными на приближающиеся экипажи. Во многих местах женщины несут охранную службу наряду с мужчинами.

Федерация сельскохозяйственных рабочих обратилась из Мадрида по радио к крестьянам с призывом участвовать в подавлении мятежа и не снабжать мятежников продовольствием.

Комитет борьбы против войны и фашизма приветствует испанский народ

ПАРИЖ, 21. За подписями известны антифашистских деятелей — Ланжевен Андре Мальро, Жана Лонге и Франсиз Журден—международный комитет борьбы против войны и фашизма отправил испанскому президенту Асанья и главе правительства Хиралю телеграмму, в которой приветствует испанский народ.

«Миллионы мужчин и женщин во всем мире чувствуют глубокую солидарность с вами, говорится в телеграмме. — Мы призвали все наши организации и комитеты и все дружеские организации к активной и энергичной кампании солидарности, к организации денежных сборов в пользу раненых и их семейств, а также к организации санитарных отрядов. Мировой комитет борьбы против войны и фашизма постановил немедленно же послать в Испанию делегацию для передачи испанскому народу выражения международной солидарности».

Бои продолжаются

ПАРИЖ, 22. Из Орана сообщают, что 4 правительственных военных корабля бомбардировали город Сеута. Мятежники отвечают артиллерийским огнем с берега. Бой между военными кораблями и мятежниками закончился отступлением первых. Корабли вошли в английские воды, где английские патрульные суда предложили им покинуть эти воды.

Мятежники заняли Эйбар (на севере Испании, в провинции Гипускоа), где находится крупный арсенал. Радиостанция Сан-Себастьяно находится в руках правительственных войск. Мятежники окружены; ожидается их капитуляция (сообщ.). Каталонское правительство по радио призывает крестьян вооружиться и присоединиться к правительственным войскам. В этом обращении подчеркивается, что в Барселоне (столица Каталонии) и в окрестностях порядок обеспечен благодаря народному фронту, и что правительство опирается на оставшиеся верными ему части войск.

Часть Каталонии в руках революционного комитета

ЛОНДОН, 22. По сообщениям специальных корреспондентов лондонских газет, испанское правительство попрежнему является хозяином положения в Мадриде. Силы мятежников, однако, двигаются с севера с целью окружить Мадрид. В Барселоне об'явлено военное положение. Мятежники утверждают, что Барселона окружена ими.

«Ньюс кроникл» сообщает, что часть Каталонии, примыкающая к французской границе, находится в руках революционного комитета, состоящего из коммунистов и анархистов.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

— По случаю подписания конвенции о проливах во всей Турции проходят грандиозные народные демонстрации. Турецкая армия торжественно вступила во владение зоной проливов.

— Ряд левых болгарских партий и групп заключил соглашение об организации народного фронта.

— На английской судостроительной верфи «Уайт» спущен на воду новый контр-миноносец, построенный по заказу польского флота.

— Полиция Верхней Силезии (Польша) напала на след нескольких тайных организаций немецких фашистов. В Хожове раскрыт германский фашистский союз «Черная рука». Судебные власти в Варшаве конфисковали несколько германских фашистских брошюр.

ВСЯ СТРАНА СЛЕДИТ ЗА ПОЛЕТОМ

Вся трудовая страна наша с гордостью и радостным волнением следит за полетом стальной советской птицы, парящей сейчас по необозримым просторам Дальнего Востока. Трое отважных пилотов—тт. Чкалов, Байдуков и Беляков—пересекли страну от Москвы на Север, пролетели над полярными морями и океаном и продолжают безостановочно двигаться вперед к победе, к господству над безбрежной стихией, к мировой славе.

Каждые 3 часа по невидимым волнам эфира страна получает сообщение с самолета. Каждое новое сообщение приносит бодрость и непоколебимую уверенность в окончательном успехе этого беспримерного в истории человечества перелета.—Все в порядке,—вот два слова, наиболее часто повторяющиеся в кратких сообщениях. Не то, чтобы перелет был легким. Нет, он дьявольски труден. Летать приходится и по неисследованной трассе, и в Арктике, в той самой Арктике, которая так богата неожиданностями и коварством. В пути встречаются штормы и туманы, облака и ледяной дождь. Но на самолете сидят советские люди, уверенные в своей силе, знающие, как преодолевать препятствия. «Трудности нас не пугают»—эти мужественные слова, переданные по радио с самолета, как нельзя лучше характеризуют советских летчиков.

Их трое на этом самолете, но их тысячи и тысячи в советской стране. Верные сыны своей родины, бесконечно преданные партии Ленина—Сталина, они неустанно совершенствуются в работе, накопляют опыт, закаляют волю к борьбе со стихией, а если потребуется—к борьбе с живым врагом.

Несколько дней назад летчик-испытатель Владимир Константинович Коккинаки достиг международного рекорда высоты на двухмоторном самолете с коммерческим грузом в 500 килограммов. Это не случайное достижение. Ему предшествовала многолетняя тренировка, рекорд явился результатом всестороннего овладения техникой.

Поздравление и дружеское рукопожатие, которые тов. Сталин посылает летчику Коккинаки, и ответ последнего еще раз свидетельствует о самой тесной связи вождя с лучшими представителями народа, о неразрывном единстве народа со своими руководителями.

Такие люди, как Владимир Константинович Коккинаки, сын рабочего и сам некогда рабочий-грузчик, являются гордостью нашей страны. Славу, добытую Коккинаки, разделяет каждый трудящийся Советского Союза. И не один советский юноша мечтает теперь совершить подвиг, равный подвигу Коккинаки.

Отважные советские пилоты подняли потолок над нашей родиной. Они полетят еще выше, выше всех—в этом нет никакого сомнения.

Два года назад Герой Советского Союза тов. Громов и его товарищи продемонстрировали всему миру способность советской авиации на длительный полет. Теперь товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков устанавливают мировой рекорд беспосадочного дальнего перелета.

Советские самолеты летают высоко, советские самолеты летают далеко, советские самолеты летают в любом направлении, днем и ночью.

Перелет, за которым с таким вниманием следит вся страна, беспримерен по своей отваге и дерзости. Дело не только в дальности расстояния. Это само собой. Но ни кто еще не летал в таких условиях и по такой трассе без посадки. Большевики преодолели пустынный холод Арктики и непроходимые ледовые заторы. Северное побережье советской страны, считавшееся несколько лет тому назад непроходимым, освоено. Великим северным морским путем идут теперь десятки грузовых судов туда и обратно. Сотни радиостанций, зимовок, научно-исследовательских экспедиций разбросаны по всей полярной широте двух материков. Нет больше пустынного, непроходимого Заполярья. Великий северный морской путь, далеко превосходящий по размерам и трудностям освоения путь знаменитой Ост-индской компании, открыт и действует. Вслед за морским путем на севере отныне открыт и воздушный. Бесспорен факт, что Чкалов и его товарищи уже пролетели без остановки от Москвы до Охотского моря через Арктику. Это уже проделано, и отнять этого ни кто не может. Полярное побережье, по которому смелые советские пилоты летали лишь от места до места, покрыто теперь в один полет без остановки. Значение этого дела трудно переоценить. Взгляните на карту перелета. Линия его обрамляет северную, самую обширную часть СССР. Это—линия победы народа над необ'ятным пространством. В нее включен маршрут героических подвигов, совершаемых освобожденным народом на протяжении 18 лет социалистической революции,—сталинский маршрут!

Блистательные достижения наших летчиков. Но чтобы совершать такие перелеты, нужны были не только храбрость, отвага и дерзание. Смелость и неустрашимость—качества, которые всегда были присущи нашему великому народу. Чтобы совершать такие перелеты, нужен был еще и определенный уровень техники, определенный уровень культуры, индустриальной и всякой иной. Победы нашей авиации, как в зеркале, отражают огромный культурный рост страны, отражают те колоссальные успехи, которые одержал трудовой народ под гениальным руководством Сталина.

Самолет, на котором летит отважная тройка храбрецов,—целиком отечественного производства. Снаряжение, имеющееся на нем—от тончайших измерительных приборов до резиновой спасательной лодки,—сделано на советских заводах руками советских рабочих. Чкалов и его товарищи полетели, не надеясь на «авось».

Перелет, подобный этому, имеет огромное практическое значение для развития всей нашей авиации, больше того—и для мировой науки. Во время снаряжения самолета был проделан ряд новых лабораторных опытов, найдено решение ряда технически сложных задач, сделано немало изобретений. На подготовке этого перелета держали экзамен многие заводы, конструктора, инженеры, испытатели, метеорологи, рабочие. Успешный ход перелета до сих пор,—он на три четверти уже завершен,—показывает, что эти люди и организации работали плодотворно не зря.

Перелет приближается к финишу. Советский народ, его вождь, правительство и партия с неослабеваемым вниманием следят за стремительным движением чудесной машины и шлют ее водителям самые лучшие пожелания. Радиограмма товарища Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Димитрова со словами горячего привета окрыляет наших героических летчиков. Они сегодня демонстрируют нашу мощь, наши достижения, нашу силу. Если враг попытается испытать силу советского народа, она обрушится на него и разоб'ет вдребезги.

(Передана «Правды», принята по радио).