Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Суб ота, 11 июля 1936 г. № 156 (3983) Год изд. 19-й

В ВЫСШИЙ КЛАСС!

Железнодорожный транспорт Советского Союза за последний год прошел огромный путь своего под'ема. Разрешены величайшие задачи, в чем ярко проявилась сила большевизма, мудрость сталинского руководства транспортом. Это был год, каких еще не бывало в истории советского транспорта, год исторических побед, завоеванных железнодорожниками под руководством своего наркома тов. **Кагановича.**

Достаточно привести три цифры, чтобы видеть все величие проделанной работы за один год. В 1934 году в среднем грузилось ежесуточно 55,7 тысячи вагонов, в 1935 году—68,1 тысячи, а в апреле 1936 года—88,9 тысячи вагонов.

Ореолом славы окружены лучшие люди транспорта, сплоченные и закаленные в борьбе за эти победы. В армии железнодорожников насчитываются тысячи орденоносцев. Среди них стахановцы-кривоносовцы Курской и Южной дорог тт. Бородавченко, Громов, Захаров, Платонов, Цыганков, Родионов, Олейникова, Иванов и ряд других. Их знает вся страна, как доблестных героев, преданных сынов своей любимой родины, как лучших среди тех, кто заслужил похвалу великого вождя народов товарища **Сталина.**

Но железнодорожникам чужо зазнайство. Об этом им неустанно напоминает товарищ Каганович. «Мы должны добиться еще лучшей работы, чтобы не только по отдельным показателям, но и по всей культуре работы и технической вооруженности в кратчайший срок догнать и перегнать капиталистический транспорт и создать действительно культурный, четко работающий советский транспорт, удовлетворяющий потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках и готовый в любой момент удовлетворить потребности нашей родной славной Красной армии в ее перевозках, когда это потребуется для обороны нашей любимой родины». (Из речи Л. М. Кагановича на совете при наркоме путей сообщения 23 апреля 1936 года).

Вперед и вперед! В высший класс работы! К этому призвал командарм свою испытанную, вдохновленную победами армию и указал путь дальнейшего под'ема транспорта. Утвержденные наркомом и введенные с 1 июля новые нормы и технологические процессы работы означают новый этап дальнейшего прогресса нашего транспорта. Одновременно разработаны новые технические правила эксплуатации железных дорог Союза ССР, которые войдут в силу с 1 сентября. Эти замечательные документы обобщают опыт стахановцев-кривоносовцев и служат могучим стимулом развития стахановско-кривоносовского движения.

Первые дни работы по новым нормам блестяще подтвердили их реальность. Стахановцы-кривоносовцы Орла, Курска, Белгорода и Валуек значительно перекрывают нормы. Но ошибочно думать, что выполнение их не потребует напряженной работы. Эксплуатационники должны довести участковую скорость товарного поезда до 24 километров в час, среднесуточный пробег товарного вагона до 185 километров. Паровозникам надо довести среднесуточный пробег паровозов до 300 километров. Нужна четкая, слаженная, безаварийная работа.

Между тем, крупнейшие железнодорожные узлы Курской и Южной дорог до сих пор работают еще недостаточно четко. Товарищ Каганович в своей речи на пленуме совета при наркоме путей сообщения, отметил, что особенной расхлябанностью отличаются машинисты депо Новосибирск Томской ж. д.; Барабинск-Омской ж. д.; Лиски Юговосточной ж. д.; Орел М. Курской ж. д.

Заслуженный упрек орловским железнодорожникам! В самом деле, можно ли так работать, как машинист Будагин, который нарушает график, систематически опаздывает с поездами, плохо ухаживает за паровозом? Можно ли терпеть, когда руководители орловского депо заставили машиниста Васильева ехать на неисправном паровозе, который пришлось бросить в пути? Ведь Орловский узел является важнейшим на Курской дороге. Он призван стать образцовым. Этому мешает расхлябанность, либеральное отношение руководителей депо и эксплуатационного отделения к аварийщикам, к срывщикам наркомовского графика.

Упрек наркома является сигналом не только для орловских железнодорожников, но и для Курска, Валуек, Белгорода, Льгова, для всех рабочих и служащих Курской и Южной дорог. Аварии и происшествия наблюдаются за последнее время чаще всего на Курском узле. Нет такого дня, чтобы на участке Курск—Скуратово не случилось происшествия. Обрывы, остановки поездов в пути стали здесь обычными явлениями, к ним привыкли, с аварийщиками либеральничают. Начальник депо тов. Демин ежедневно пишет десятки приказов о взысканиях, об'являет выговоры, а происшествия растут. В мае было 42 крупных аварии, в июне 30. Машинисты Бочаров и Селюков имеют по девять выговоров за аварии, но это не мешает получать им премиальные.

Участились за последнее время происшествия и в Белгороде, где не чувствуется решительной большевистской борьбы против аварий.

Но дело не только в крупных станциях. Нет такой станции и раз'езда, которые бы не являлись важным винтиком всего гигантского механизма железнодорожного транспорта. Командиры транспорта, машинисты, кондуктора, стрелочники, сцепщики—все призваны бороться за первенство в соревновании железных дорог Советского Союза. Поставим работу Орловского, Курского, Валуйского, Белгородского и Льговского узлов так, чтобы она была достойной лучшей оценки наркома товарища Кагановича.

Этого мы, несомненно, добьемся, если по-настоящему организуем изучение новых технических правил эксплуатации железнодорожниками, если каждый железнодорожник будет выполнять эти правила. С 15 августа по 1 сентября проводится проверка знаний технических правил эксплуатации всеми железнодорожниками. Это—серьезнейший экзамен. К нему надо хорошо подготовиться. Теперь, как никогда, должна быть широко развернута техническая учеба на всех станциях и разъездах.

« Рабочие и служащие железнодорожного транспорта... должны каждый в своей работе зорко охранять социалистическую собственность—имущество железных дорог и перевозимые грузы». Так говорит статья 463-я новых технических правил эксплоатации. Бдительность и еще раз бдительность! Работать четко, как работает часовой механизм, беречь имущество транспорта как зеницу ока,—требует страна от железнодорожников.

Без под'ема культуры железнодорожников, без тщательного изучения правил эксплоатации немыслимо удовлетворять это основное требование в работе транспорта. Без под'ема культуры железнодорожников немыслимо культурно организовать обслуживание пассажиров на станциях и в поездах.

За учебу, товарищи железнодорожники! Изучайте новые технические правила эксплуатации.

За работу без аварий, без малейших нарушений графика!

НАЧАЛИСЬ ХЛЕБОПОСТАВКИ

КРИВЦОВО, 10 июля. (По телеграфу). Колхоз «Завет Ильича» первый в Кривцовском районе начал хлебопоставки. Зерно прямо из-под молотилки возится на ссыпной пункт. **БОРИСЕНКО.**

* * *

Колхоз «Красный строитель», Белгородского района, приступил к хлебопоставкам. Вчера он сдал государству 70 центнеров чистосортной пшеницы «Украинка». Сегодня сдает 120 центнеров.

КОЛХОЗНИКИ И КОЛХОЗНИЦЫ! ДАДИМ ВЗАЙМЫ ГОСУДАРСТВУ ТРЕХНЕДЕЛЬНЫЙ ДОХОД, ЕЩЕ БОЛЬШЕ УКРЕПИМ РОДНУЮ СОВЕТСКУЮ СТРАНУ И КОЛХОЗНЫЙ СТРОЙ

ДНЕВНИК ЗАЙМОВОЙ КАМПАНИИ

По имеющимся из 81 района области на 9 июля сведениям, сумма подписки на заем второй пятилетки четвертого выпуска достигла 43 миллионов рублей.

Из 293 тысяч 448 рабочих и служащих в этих районах охвачено подпиской 173975 человек, или 59,2 процента. Из 1343341 колхозника охвачено подпиской пока 350022 человека.

Собрано наличными деньгами в счет займовых взносов 79500 рублей.

Чрезвычайно плохо проходит подписка на заем среди сельского населения Орловского района. Как сообщает наш корреспондент из Орла, совершенно еще не охвачены подпиской 15 колхозов: «Потемкин», «Герой труда», «7-й с'езд советов», «Волна революции», имени Куйбышева и другие. Горком ВКП(б) и райисполком предоставили займовую работу на селе самотеку и не оказывают сельским организациям в этой работе конкретной помощи.

Сведения о составлении списков на обмен имеются пока от 44 районов. В этих районах у 27867 человек учтено облигаций, подлежащих обмену, на сумму 9 миллионов 975 тысяч рублей.

Слабый ход подписки и подготовки к конверсии в ряде сельских районов области подтверждает правильность указания Центрального органа партии «Правды» на то, что в нашей области организационно-массовая работа по займу в деревне все еще недопустимо отстает.

В Курске, вчера, на 18 часов, по 325 коллективам у 14052 займодержателей было учтено облигаций для обмена на сумму 7544640 рублей. По железнодорожному узлу у 2507 человек учтено облигаций для обмена на сумму 1181520 рублей. Вслед за табачной фабрикой полностью закончили составление списков на обмен облигаций курский кожзавод и гречзавод.

ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ СЧИТАЮТ ДЕЛОМ ЧЕСТИ

▼ В результате широко развернутой массовой работы 9 июля по свеклосовхозу «Перекоп», Михайловского района, постоянные рабочие подписались на сто процентов к месячному фонду зарплаты или, на 50 тысяч рублей, сезонные рабочие—на 19 тысяч рублей. Учтено облигаций, подлежащих обмену, на 70 тысяч рублей. Подписка и учет облигаций продолжается.

Начальник политотдела КОРЯКИН.

▼ Коллектив залегощенского заготзерно подписался на новый заем на 6 тысяч рублей.

А. ФЕДОСОВ.

▼ Активно прошла подписка на заем по Верхнестинскому сельсовету (Орловский район). Председатель сельхозартели «Зеленая роща» тов. Казначеев подписался на сто рублей. Работники сельсовета подписались на 800 рублей. Руководители колхозов—на 1850 рублей. Редакторы колхозных стенгазет и селькоры обязались оказывать постоянную помощь в реализации нового займа и освещать эту работу в стенных газетах. Я сам подписался на 50 рублей.

Селькор А. П. СТУПИН.

▼ Ежедневно в Прогасовский сельсовет, Покровского района, приходят колхозники и подписываются на заем. Колхозница Чинарева из колхоза имени Блюхера подписалась на 35 рублей и 20 рублей внесла наличными. Вслед за ней подписались колхозницы из колхоза имени Воропилова Городова Н., Харитонова У. Е., Лисичкина В. и другие. Они также часть подписки сразу оплачивали наличными деньгами. Подписка проводится в сельсовете, в колхозах, в поле—по бригадам и звеньям. На 6 июля по сельсовету было реализовано займа на 4.765 рублей. Около 300 рублей собрано наличными.

П. ХАРИТОНОВ.

▼ Колхозники, единоличники и служащие Покровского сельсовета Русскобродского района подписались на заем на сумму 30.765 рублей. Покровский сельсовет (председатель тов. Трифонов) первым в районе завершил подписку на заем, а сейчас заканчивает оформление списков на обмен старых облигаций.

Уполномоченный Обкома ВКП(б) МЕРЬКОВ.

▼ Рабочий щигровской дистанции пути, подписываясь на заем, сказал:

— Мне хочется дать займы нашей родине на 20 лет свой месячный заработок. За десятилетний срок службы на транспорте я почти через год бываю на курортах. Я чувствую на себе реальную заботу государства.

— От прошлых займов я получил 600 рублей выигрыша,—заявил рабочий первого околотка Ноторов М.

831 человек рабочих и служащих дистанции пути подписались на 94.230 рублей, или на 103 процента к фонду месячной зарплаты.

Особенно успешно проходит подписка среди горняков фосфоритного рудника, рабочих, инженерно-технических работников и служащих фосфоритного завода и механического завода.

Широко развернулась подписка на заем в колхозах.

Л. ФИЛАТОВ.

Стахановка курской обувной фабрики тов. Хардикова Нина Иосифовна. Производительность ее труда 174 процента.

Фото БОГДАНЧИКОВА.

Необходимо вмешательство райисполкома

На плантациях Томского свеклосовхоза (Ракитянский район) густо растут сорняки. Из 230 гектаров свеклы прорвано только 68.

Нехватает рабочих, чтобы быстро очистить плантации от сорняков и дать возможность свекле нормально развиваться. Совхоз заключил договоры с колхозами на посылку рабочих. Но многие колхозы под всякими предлогами срывают посылку колхозников на работу в совхоз.

Колхоз «Красный моряк» обязан по договору послать в совхоз 25 человек, а послал всего 12. Колхоз имени РККА послал 15 человек вместо 25.

Особенно безответственно поступают правления колхозов «1-е мая» и «8 марта». Они совершенно не выделяют рабочую силу для совхоза.

Райисполком почему-то не вникает в вопросы вербовки рабочей силы для совхозов, а он обязан этим заниматься.

ВАЙНЕРМАН.

НА САМОЛЕТЕ ПО РАЙОНАМ

2 июля, в 2 часа дня, из Курска вылетел самолет «Комсомолец Ширковского свеклосовхоза» под управлением старшего летчика тов. Устинова. На борту самолета находился корреспондент «Известий ЦИК СССР и ВЦИК». За двое суток самолет побывал в 12 районах области. У самолета собирались с оркестрами, знаменами тысячи рабочих, колхозников и трудящихся. На проводившихся митингах выступали рабочие, колхозники, колхозницы, выступал цвет трудящихся — стахановцы, пятисотницы.

Особенно запомнились выступления 60-летней колхозницы колхоза имени Ворошилова, Мантуровского района, Андреевой и 63-летней колхозницы колхоза «Победа», Большесолдатского района, Косяшниковой.

Андреева заявила:

— Я подписалась на новый заем на месячный доход. Сделала я это потому, что весело жить и чувствовать, что работаешь на себя, а не на барина. А было время,—сказала она,—когда приходилось работать на помещика — вязать рожь, имея при этом привязанного за плечами грудного ребенка.

— Многим не верится, что мне 63 года, — говорит Агриппина Абрамовна Косяшникова.—У меня бурак весит уже по 250 граммов. Старухи так со свеклой не управляются. Вчера, — заявила Косяшникова, — я подписалась на заем на 50 рублей, внесла первый взнос 16 рублей, а сейчас с радостью вношу остальные 34 рубля.

Косяшникова поманила пальцем стоявшего у самолета председателя сельского совета Попова и передала ему деньги...

— Моя единственная мечта, — закончила свое выступление колхозница,—это своими глазами увидеть того, кто сделал нашу жизнь такой светлой, увидеть товарища Сталина.

Самолет встречали с большим интересом. Из многих, даже дальних колхозов, особенно, если самолет прилетал вечером, тысячи колхозников и колхозниц приезжали на десятках колхозных грузовиков. В Томаровку, например, колхозники прибыли на 12 машинах. Особенно многолюдные митинги прошли в Тиму, Томаровке, Мантурове, Ленинском районе.

Выступавшие с рапортами о ходе подписки колхозники и колхозницы отмечали, что новый заем вызвал исключительное воодушевление.

В Боброводворском районе, например, 2 июля перед утром, как только узнали, что по радио был передан декрет о займе, десятки колхозных активистов, с'ехавшихся на совещание при сельсовете, стуком разбудили спавшего у себя на квартире зав. райсберкассой и потребовали раз'яснить сущность займа, дать материал для оформления подписки. В этом же районе 500 колхозников-переселенцев подписались на месячный доход.

Подписка в колхозе и среди единоличников закрепляется первыми взносами. За несколько часов внесли наличными деньгами 1000 рублей колхозники сельхозартели «Новый путь», Беловского района. 1200 рублей—колхозники Разубальского сельсовета, Большесолдатского района. 1500 рублей—колхозники Завидовского сельсовета, Томаровского района. И другие активисты Завидовского сельсовета, собравшись на пленум сельсовета, подписались на 50—60 и 70 рублей.

Рабочие предприятий, МТС и свеклосовхозов районов все как один дают взаймы государству месячный заработок.

Самолет катал лучших ударников финансового фронта, стахановцев социалистической промышленности и сельского хозяйства.

— Чаще к нам прилетайте, — просили колхозники и колхозницы, провожая самолет.

Самолет снижался в районах: Тимском, Мантуровском, Боброводворском, Скородинском, Корочанском, Большетроицком, Шебекинском, Томаровском, Беловском, Большесолдатском, Ивацинском и Ленинском.

Г—ер.

День Нашей родины

МАССОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА НОВОГО УРОЖАЯ

РОСТОВ-ДОН, 10. Азово-Черноморская железная дорога начала массовые перевозки хлеба нового урожая. Ежедневно грузится 130 вагонов и цистерн. Вчера погрузка нового зерна возросла до 250 вагонов в сутки. К концу месяца погрузка зерна нового урожая Азово-Черноморской железной дорогой возрастет до 500 вагонов и цистерн в сутки.

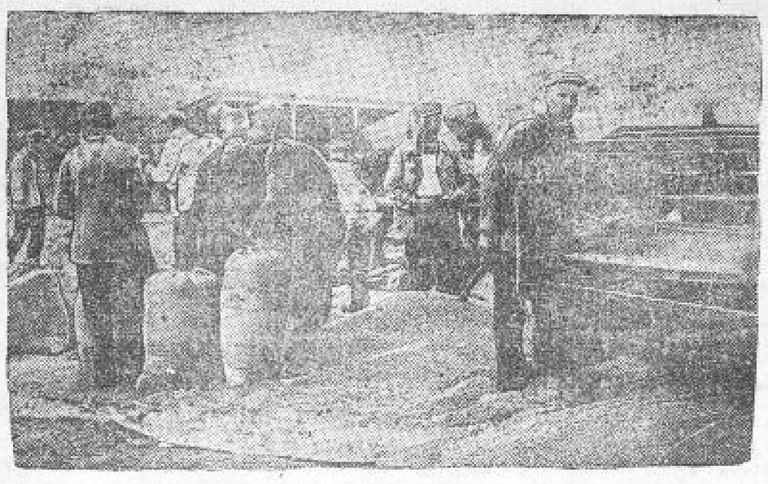
ВСПАШКА ПАРОВ ПО СОЮЗУ

К 5 июля по Союзу (по колхозно-крестьянскому сектору) поднято 26421 тысяча га паров — 94 процента плана. В прошлом году к этому сроку было вспахано 23764 тысячи га.

Неудовлетворительно проходит культивация паров. К 5 июля колхозы провели первую культивацию паров только на площади 9056 тысяч га — 34 процента плана.

Строительство дорог в Грузии

ТИФЛИС, 10. Грузия досрочно выполнила годовой план строительства дорог местного значения. Построено с трудовым участием сельского населения 578 километров новых дорог при задании на этот год 334 километра. Капитальный ремонт дорог местного значения выполнен на 162 процента. Отремонтировано 1160 километров дорог.



На снимке: подготовка зерна к сдаче государству. (Крым. Совхоз «Кринкуново», Бахчисарайского района).

Годовщина постановления правительства о выдаче земли навечно

По предложению товарища **Сталина** в примерном уставе сельскохозяйственной артели записано:

«Земля, занимаемая артелью (как и всякая другая земля в СССР), есть общенародная государственная собственность. Она, согласно законам рабоче-крестьянского государства, закрепляется за артелью в бессрочное пользование, т.-е. навечно и не подлежит ни купле-продаже, ни сдаче артелью в аренду».

Год тому назад Совнарком СССР издал постановление о выдаче сельскохозяйственным артелям государственных актов на вечное пользование землей. Наркомзему СССР было предложено провести к моменту выдачи государственных актов на вечное пользование землей необходимое землеустройство колхозов.

Тысячи колхозов встречают годовщину постановления правительства успешным выполнением планов землеустройства и закреплением за ними земли навечно. По предварительным подсчетам к 1 июля землеустроено 163 тысячи колхозов — 70,7 процента годового плана. Для каждой сельхозартели создан единый земельный массив, являющийся неразделимым и неприкосновенным ее фондом. 106 тысяч колхозов получили государственные акты на вечное пользование землей.

ДАЛЬНИЙ ПЛАНЕРНЫЙ ПОЛЕТ

КРАСНОДАР, 10. Инструктор летно-планерной школы Виктор Растергуев совершил дальний планерный перелет. Под кучевыми облаками планер был отцеплен и поднялся на высоту 1700 метров. В некоторых местах скорость полета доходила до 100 километров в час. За 5 часов покрыто 268 километров. Это первый случай перелета планера с Крымского полуострова на материк через море.

ЗАКОНЧИЛИ РАБОТУ КУРСЫ РЕДАКТОРОВ РАЙОННЫХ И ГОРОДСКИХ ГАЗЕТ

10 июля закончили работу курсы редакторов районных и городских газет при Всесоюзном коммунистическом институте журналистики имени «Правды». На курсах занимались 300 редакторов, с'ехавшихся почти со всех краев и областей Советского Союза. В течение полутора месяцев редакторы изучали историю ВКП(б), вопросы печати, литературу, географию и другие предметы.

На курсах читали лекции и выступали с докладами тт. Крупская, Радек, Крыленко и другие, писатели — Третьяков, Сурков, Асеев, Безыменский, заведующие отделами редакции «Правды», редакторы центральных газет.

Редакторы совершили 12 экскурсий на предприятия, на выставки, в музеи, в том числе и в музей **В. И. Ленина.**

Перед закрытием курсов с краткой речью о задачах районной печати выступил заведующий отделом печати и издательств ЦК ВКП(б) тов. **Таль.**