

Из последней почты

I. Незаслуженные оскорбления

„Сосковский колхозник“ (Сосковский район)

Очень хорошо, что газета „Сосковский колхозник“ уделяет внимание проведению конверсии. Совсем неплохо, что она излагает материал в живой форме. Но никак не годится грубый, совершенно недопустимый тон этой газеты. 24 декабря, пиша о конверсии, она по адресу сотрудников районной общественной школы заявляет: „Ничего нет удивительного, что делами из обертки хлопают ушами и широко разевает рот“.

Его позволив „Сосковскому колхознику“ незаслуженно оскорблять советских граждан?

„Знамя колхозника“ (Хомутский район)

В 130 номере хомутской газеты „Знамя колхозника“ помещена заметка об одном председателе колхоза под заголовком: „На председателе, а дураком“. В ней сказано: „На лошади парой этот дураком развешает шляпкой по другим сельсоветам. Еще хуже того, этот дураком не признает ничего“.

Конечно, журналистам и ответственным редакторам ничего не стоит обругать человека, назвать его дураком даже и тогда, когда пишут о положительных фактах, они не могут обойтись без вульгарности, без ругани. В том же 130 номере, рассказывая об ударниках, газета в конце статьи делает вывод: „Но в этом есть и прохвосты, которые срывают работу ударников“.

II. Выкрутасы

„П л а м я“ (Шебекинский район)

Ничего, кроме хорошего, в том нет, что шебекинская газета „Плмя“ имеет постоянный отдел „Что нового в районе“. Но стоит посмотреть, какой материал публикуется в этом отделе, как становится стыдно за шебекинских журналистов. Вот переписанный материал, помещенный в отделе „Что нового в районе“. Здесь сообщается, что в районе начинается обмен облигациями, спротивостоят для престарелых, организованы курсы советских работников. Все это хорошо, уместно. Но когда газета преподносит в качестве районных новостей о подпольном абортарии—это по меньшей мере странно.

III. Благотворный порыв

Хомутская райгазета „Вперед к социализму“

Как-то в ноябре хомутская газета „Вперед к социализму“ на своих страницах поставила чрезвычайно интересный вопрос о культурной работе в деревне. Она рассказывала об одном вечере, проведенном в красном уголке колхоза „Коминтерн“.

В конце статьи газета подвела итоги. Настали зимние вечера. Колхозники требуют улучшения культурной работы. Их культурные запросы удовлетворяются очень плохо. Изыскания в большинстве случаев являются жалким существованием. Нет библиотек. Драматических, хороших, струнных кружков днем с огнем не найдешь.

Но вот прошел ноябрь, на исходе декабря, а газета с тех пор так и не вспоминает о культурной работе в селе.

„ЛЕГКАЯ КАВАЛЕРИЯ“ В ДЕЙСТВИИ

В ноябре на совещании стахановцев Орловского узла гордость нашей комсомольской организации—орденоносца Захарова и стахановца—машиниста Левкина подняли вопрос о необходимости и да, орден, по примеру Орлова и Кривоноса, научиться отлично работать на антрацитовых смесях. Это предложение встретили горячий отклик. Среди паровозников развернулась борьба за достижение лучших результатов при работе на любых смесях. Инициаторы этого большого дела—Захаров и Левкин, машинист-орденоносец Громов и некоторые другие машинисты сумели освоить работу на смеси с 80 и более процентов антрацита, достигнув при этом превышения плановых технических скоростей.

И вот, в первых числах декабря в комсомольский комитет пришли лучшие машинисты—комсомолы тт. Захаров, Левкин и Никулин. Они, на основе первого опыта работы на антрацитовых смесях, выдвинули ряд ценнейших предложений по улучшению топливного хозяйства. Захаров, Левкин и Никулин сказали: „Комсомол должен выступить застрельщиком осуществления указанного намеченного, чтобы топливное хозяйство было поднято на высшую ступень. Надо установить комсомольский контроль за правильным смешиванием антрацита и других сортов угля, за подачей угля на склады и в эстакады, за продвижением составов с углем, за хранением топлива“.

Эта была первая программа боевых действий комсомольцев, которую тогда же подхватили комсомольские коллективы орловских железнодорожников. Первыми встали за дело комсомолы—диспетчер Великов, орденосец Роденков и дежурный по станции член ВЛКСМ Быковский. По их инициативе на станции Орел были организованы контрольные посты „легкой кавалерии“. Эти посты взяли на себя контроль за продвижением составов с углем и за подачей прибывших на станцию угольных вагонов к складу топлива при депо.

Первый день работы бригад „легкой кавалерии“ показал, что нередко составы задерживаются на станции недопустимо долго, что прибывшие для Орловского депо топлива десятки часов маршируют где-то на путях, а на складе в это время ощущается острый недостаток угля. 9 декабря, например, было выяснено, что 14 вагонов угля, прибывшие утром, до середины дня не были поданы на склад, а 37 вагонов угля, полученные днем, в течение двух часов ожидали подачи на склад. Если бы не вмешательство „легкой кавалерии“—все эти составы простояли бы еще больше. Депо Тула испытывало в эти дни острый недостаток угля, а составы с углем для Тулы простояли на Орле по 6-8 часов.



ПОКУПАТЕЛЬ УХОДИТ НЕДОВОЛЬНЫМ

В курском магазине госкультторга самый ходовой товар сейчас—елочные украшения. У прилавка толпе, покупатели требуют оригинальных игрушек, чтобы новогодняя елка была действительно, красиво оформлена. Продавцы сбиваются с ног, предлагая картонные изделия, куллы, прайды, корзиночки и т. п. Но покупатель все же недоволен. Того, что он требует, в магазине нет. Нет елочных бус, нет мишуры, нет „елочек“...

Большой спрос на елочные украшения. Покупатель из районов хочет получить в хорошей, прочной упаковке полный набор игрушек. Но комплектов этих мало, а те, что имеются, слишком дороги. Самый дешевый комплект стоит 21 рубль 40 коп.

Покупатель выражает недовольство не только тем, что комплекты елочных украшений слишком дороги, но и тем, что упаковка их плохая. Стеклопакеты лопаются в коробке совершенно незащитными и ясно, какая судьба ждет их при перевозке. Работники магазина не хотят познать этого и на все просьбы покупателя—хорошенько запаковать игрушки—отвечают отказом.

Ежедневно магазин госкультторга по Ленинской улице продает елочных украшений на 2000—2500 рублей. Оборот мог бы быть еще выше, если бы были разнообразные игрушки. Покупатель требует красивой и приятной недорогой игрушки. Но самая дешевая игрушка в магазине стоит 4 рубля. „Дед-мороз“ расценивается в 6 рублей 60 коп. и 7 р. 26 коп. Несколькими днями назад цены на елочные изделия были снижены на 18 процентов, однако и после снижения они еще слишком дороги. Груша, яблоко или мандарин стоит 1 рубль 20 копеек. Выходит, что дешевые украшения елки не привлекательны, а натуральные фрукты.

Большой разброс в цене на елочные подсвечники. Бывают дни, когда в магазинах имеются елочные подсвечники по 12 копеек штука, но в большинстве случаев имеются в продаже только дорогие сорта. 27 декабря, например, в магазине госкультторга лишь имелись подсвечники стоимостью в 42 и 46 копеек.

Неудивительно, что покупатель елочных украшений в Курске уходит из магазина недовольным...

Е. С.

На городские темы

У трамвайной остановки

До тех пор, пока в остановке не появился трамвайный вагон, люди соблюдают нечто похожее на очередь: стоят мирно, бесшумно. Как только вагон показывается, «полюбопытство» преобразуется в толпу. Начинается суматоха, давка.

Старшие и женщины вынуждены «стоять». Если они видят, что в вагоне на правых сиденьях переполнены, а в противоположном достаточно свободны, они садятся в свободный вагон, доезжают до тушика, а потом едут в обратном направлении.

Конечно, не во все вагоны такая посадка. Вагоны № 1 почти всегда свободны. Осаждаются же исключительно вагоны № 3, курсирующие между Барнашевским мостом и Кировским поселком, особенно в 8—8½ утра и около 11 часов дня, когда прибывают поезда Киев—Воронеж.

Как-то у трамвайного тушика в Кировском поселке мы попросили постового милиционера установить порядок при посадке. Ответ был совершенно неожиданным:

— Я не для этого поставлен.

За последнее время участились несчастные случаи на трамвайной линии. При такой посадке они вполне объяснимы.

Мы бы рекомендовали: увеличить количество вагонов, следующих к вокзалу (хотя бы за счет № 1); стариков и детей в вагонах с передней иллюминатор; в обязанности постового милиционера ввести наблюдение за посадкой в трамвай.

М. МАКСИМОВ.

Огромный спрос на книги Н. Островского

Николай Алексеевич Островский—любимый писатель трудящихся. Его произведения покупаются нарастают.

Только через магазины КОПИЗа по Курской области реализовано в этом году 68 тысяч экземпляров романа „Как закалялась сталь“ и 20 тысяч экземпляров „Романа из нового романа „Рожденные бурей“.

ЗАКАЗЫ КОЛХОЗОВ

СУДЖА. На 20 декабря 58 колхозов района продали кооперации 13531 центнер излишков хлеба. С райпотребсоюзом колхозы заключили договора на приобретение 2 автомашин, 60 жаток, 10 троллей, 50 плугов, 7 нефтедвигателей, 2 динамо-машин и 55 сортироков. Кроме того, заказано завезти в район на 30000 рублей кровельного железа, на 22000 рублей гвоздей, на 25000 рублей лесоматериалов, на 50000 рублей хлопчатобумажных тканей и т. д.

Часть заказов райпотребсоюз уже выполнил.

У краеведов

В Курской области имеется несколько заповедных степей. Каждое лето эти степи привлекают массу экскурсантов, главным образом школьников. Областное общество краеведения приступает к изданию специального методического указателя для экскурсантов.

антрацита с технической скоростью 47 километров в час. Машинист—комсомолец Никулин, при 32-процентной антрацитово-угольной смеси, сэкономил на 150 километрах пробега 1400 килограммов угля. Не нужно думать, что все у нас гладко. Очень многие начинания комсомольских сквозных контрольных бригад встречают яростное сопротивление бюрократов и предвзятых. 19 декабря, например, 25 вагонов с углем простояли на путях с 12 до 19 часов, несмотря на категорическое требование „легкой кавалерии“ о немедленной подаче под разгрузку на склад. Если бы не вмешательство политотдела, диспетчер Гусев и зам. начальника станции Орел Тимонов предприняли бы эти вагоны еще больше.

Но мы уверены, что эти трудности будут преодолены, что призыв комсомольцев станции Орел будет подхвачен всей комсомольской транспортной, а в первую очередь комсомольцами—железнодорожниками нашей области.

Особенно надо предостеречь от поджога к сквозному комсомольскому контролю, к работе бригад „легкой кавалерии“, как к кратковременной кампании. Это—не кампания. Это—наша повседневная работа, наше кровное дело, наш стиль работы. Это—одно из главных условий для поднятия большевистского выполнения указаний нашего наркома о том, чтобы угольные маршруты шли без задержек, чтобы на один кусок угля не был потрачен, чтобы все машинисты всех дорог нашей страны полностью освоили работу на любых антрацитовых смесях. Ведь именно эти мероприятия в огромной степени решают успех дальнейшего подъема работы социалистического транспорта.

И. ПАНКЕВИЧ, пом. начальника политотдела по комсомолу 5-го отделения дороги имени Ф. Э. Дзержинского (Орел).

Слесарь Заболотский добился смены реосор за 5 минут вместо 6 по норме. Осмотрщик—комсомолец Самсонов осматривал поезд за 15 минут вместо 40 по норме.

Достигнуты новые успехи в освоении работы на антрацитовых смесях. Орденосец Захаров 18 декабря провез поезд на 40-процентной смеси

Незабываемые дни в моей жизни

Я, как делегат Всесоюзного совещания жен командного состава РККА, не могу не поделиться своими впечатлениями об этих радостных днях.

Женщины Красной Армии—матери, жены, сестры командиров собрались в Кремлевском дворце. В присутствии товарища Сталина и его первых соратников они поделились своими впечатлениями об этих радостных днях.

Встреча с товарищем Сталиным и его соратниками являлась для нас чудесным радостным праздником. В своих сердцах жены командиров прилегли большие чувства безграничной любви к товарищу Сталину, который велел страну от победы к победе, который создал лучшую жизнь, жизнь полную счастья и радости.

Вот почему Кремлевский зал в эти дни был наполнен бурей восторгов и приветствий, в которых звучали благодарность и чувство беспримерной преданности любимому Сталину.

Мы видели, каких высот достигла наша советская женщина. Для нашей женщины открыты все двери учебных заведений, она идет рука об руку с мужем, сыном, братом. Она помогает крепить мощь нашей Красной Армии, нашей неотъемлемой родины.

Я призываю всех женщин—жен, матерей, сестер нашего гарнизона—улучшить все отрасли работы в наших частях, как: общее образование, политическую, физическую, производственную работу, самодеятельность, оборонную работу.

30 декабря в нашем гарнизоне—стрелково-артиллерийском полку состоялось совещание. Будем бороться за первенство!

Делегат Всесоюзного совещания жен командного состава ЗАХАРЕВА-СОЛОВЬЕВА.



На станции Курск развевается движение за отправленные 40 составов в сутки, вместо обычных 27—30. Активно участвует в этом движении составитель комсомольско-стахановцев тов. Феофилов. Он работает без аварий, формирует поезд быстрее других составителей, норму ежедневно перевыполняет.

На снимке: тов. Феофилов.

Фото ШЕХОВЦОВА.

Районная конференция МОПР

27 декабря состоялась районная конференция МОПР Ленинского района города Курска. Конференция заслушала доклад оргбюро райкома МОПР и избрала состав райкома. Всего по Ленинскому району насчитывается 80 мопровских ячеек, объединяющих около 9000 человек.

Зам. отв. редактора А. ЧЕРНОГЛАЗКИН.

В ЗРЕЛИЩНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Курский областной драматический театр. 29 декабря К. Тренев Премьера ГИМНАЗИСТЫ Начало в 8 ч. вечера. Постановка реж. Е. С. Акубжанова Касса открыта с 3 час. дня.	С 22 декабря и ежедневно звуковой худож. фильм ЗАКЛЮЧЕННЫЕ Дети до 14 лет не допускаются. Ежедневно детский сеанс в 4—15 ПЕСНЯ О СЧАСТЬЕ Начало сеансов: 6—15, 8—15, 10—15.
1-й звуковой кинотеатр. Дзержинского, 51. Тел. 2-67. С 29 декабря и ежедневно ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА Дети до 9 лет не допускаются. Начало сеансов: 4—15, 6—15, 8—15, 10—15.	С 28 декабря и ежедневно ЭЛИСО Дети до 14 лет не допускаются Ежедневно детский сеанс в 5—30 ЭЛИСО Начало сеансов: 7, 8—30, 10 ч.

КУРСКИЙ ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ

31 декабря встреча нового года. 31 декабря

КАРНАВАЛ-МАСКАРАД

с ценными призами.

Начало в 10 часов вечера. Билеты продаются с 10 до 2—на главном почтамте и с 5 до 10—в кассе ДКА.

Ввиду окончания года и предстоящего снятия остатков все кассы города Курска 30 декабря работают до 14 часов и 31 декабря будут закрыты.

ГОРБЕРКАССА № 64.

2—2. 934.

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 января 1937 года, в 7 часов вечера, в помещении Дома савкультуры (ул. Ленина, 23) созывается совещание о вопросе проведения антиржов-дзетвонской кампании.

Просьба ко всем партийным и профсоюзным организациям обеспечить явку представителей ФЭМК и бюро ячеек СВБ, а также выделенных ими докладчиков.

Горсовет СВБ.

Курскому облпотребсоюзу требуются квалифицированные машинисты.

Оплата по соглашению. Адрес: ул. Дзержинского, 20. 5—1. 918

ПРОДАЕТСЯ пишущая — машинка.

Справиться: ул. Ленина, 16—часовая мастерская. ВОЕНТОРГ. 2—1. 933.

КУРСКОЙ артели „Точная механика“ ТРЕБУЮТСЯ

сметные работники на временную работу. Обращаться: ул. Ленина, 7. 2—1. 920.

ПРОДАЕТСЯ 8 ломовых лошадей.

УТЕРЯННОЕ — удостоверение на право управления автомобилем за № 234689 на право частной езды, зачетный билет в ГАИ, выданный на имя ВАРТАН-ЮХАНА, считая действительным. 749.