

ИЗУЧАЮТ ВЕЛИКИЙ ДОКУМЕНТ

Обзор писем и откликов, поступивших в редакцию

студент 83-летний колхозник Иван Александрович Перелыгин.

О народном ликовании в связи с утверждением Конституции и производственным подъемом сообщают наши корреспонденты из Тимского, Колпнянского и Болховского районов.

В свекловодстве «Тракторист», Микояновского района, с отчетом выступала делегатка VIII Съезда Советов — семилетняя Прасковья Григорьевна Кириченко.

Тов. Кириченко заявила:

— В ответ на сталинскую Конституцию я обязуюсь бороться за рекордный урожай свеклы. Я возглавляю бригаду и постараюсь, чтобы со своего участка в 20 гектаров дать 1000 центнеров свеклы с одного гектара.

Собрание рабочих совхоза, на котором присутствовало больше 400 человек, приняло решение:

— Сделать совхоз в 1937 году образцовым, рентабельным советским предприятием.

После массовых митингов и собраний обсуждение доклада товарища Сталина и текста Конституции приняло углубленную форму.

В Корочанском районе, по сообщению тов. Масалова, райком партии послал в помощь первичным партиорганизациям и сельским советам свыше 30 подготовленных коммунистов для пропагандистской работы. К изучению съездовских материалов приступили все школы и кружки в сети партийного и комсомольского просвещения. В клубах, избах-читальнях, красных уголках, проведены коллективные чтения.

На собраниях в артели «Красная зорь»

(Уразовский район), как сообщает тов. Филоматский, колхозники в принятом решении потребовали дополнительно обучить Конституцию в бригадах и звеньях.

Обсуждение золотых сталинских слов начертанных в новой Конституции пробуждает большой интерес к ней среди колхозников.

— В большинстве колхозов Касторенского района, — пишет тов. Стебаков, — стало обычным такое явление: едва село окутывает сумерки, — в красные уголки, в школы, в помещения правлений колхозов собираются старики, женщины, девушки, малыши. Люди собираются для того, чтобы в простых беседах вспомнить о своей прошлой безрадостной жизни, послушать рассказы стариков, порадоваться счастливой жизни, завоеванной советским народом на одной шестой части мира. Порой эти беседы принимают характер волнующих рассказов, о которых стоило бы написать хорошие, большие книги.

Яркие формы принимает обсуждение Конституции в колхозных семьях. 70-летняя колхозница Мария Захаровна Алексеева (Никольский район) при чтении 121 статьи Конституции о праве на образование поучала своих детей:

— Ваш отец был бедняк, пас свиней у помещика, всю жизнь мечтал выучить сыночка, но так и умер неграмотным. Совсем не то стало теперь. У вас два брата — техники. Ты, Коля, председатель колхоза. А ты, Володя, командир Красной Армии. Берегите, дети, свою родину!

И затем, бросив любовный взгляд на висевший в хате портрет товарища Сталина, старая колхозница произнесла:

— За радостную жизнь, за счастье для моих детей — спасибо, товарищ Сталин! (Из письма т. Алексеева).

Заработок стахановцев

Тракторный отряд Поньковской МТС, бригадиром которого состоит тов. Тубольцев, вспахал 2182 гектара (по 727 гектаров на трактор при годовой норме в 660 гектаров). Тракторист этого отряда Епихкин М. И. получил 907 рублей деньгами и 10 центнеров хлеба и за экономию 1061 килограмма горючего — 371 рубль премиальных. Его напарник Я. В. Лешков заработал 960 килограммов хлеба и 1173 рубля денег.

В ВЕЧНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ

В день утверждения Конституции VIII Всесоюзным Съездом Советов сталинской Конституции 98 колхозов Старосельского района получили государственные акты на вечное и бесплатное пользование землей. Всего за колхозами района закреплено 97233,4 гектара земли.

Лучший токарь депо Курск тов. Болдырев. Работает на транспорте 17 лет. Новую техническую норму выполняет на 300 процентов.

Фото ШЕХОВЦОВА.



матее в Китае, направляется в Чинтай, но она закрыта. Конные идет в сельский совет, он здесь хочет получить толковое разъяснение вопроса — какую цель преследует генерал Чжао Сю-ля, но и тут ничего не находят.

Конник не один. Сегодня вечером через город сельсовету немало переступило колхозников. Все они приходили с немудреными вопросами. Да к кому же, как не к коммунистам они должны обращаться за разъяснениями?

Зимние вечера большие. Но колхозникам Богдановского сельсовета пойти некуда. Собирается по несколько человек, они часами просиживают друг у друга. Тут ведутся разговоры на различные темы, возникают споры, возникает много вопросов, в разрешении которых помочь им некому, агитаторов здесь не увидишь.

В колхозе имени Вейрейса сегодня заседание правления. В канцелярии собрался колхозный актив. Присутствует инструктор райкома тов. Филатов. Зашел разговор о новой Конституции, о задачах в СССР. Комсомолец Песочный пытался дать ответ, но не справился, допустил путаницу. Видно, плохо читал. Однако Песочного никто из активистов не поправил, не помог ему правильно разъяснить затронутый вопрос.

Разъяснительная работа в Богдановском



Хоккейная команда спортивного общества «Спартак» — лучшая в Курске. На снимке: хоккеисты «Спартак».

Дело о преступной антигосударственной практике бывших руководящих работников Оренбургской дороги

24 декабря суд допросил свидетелей — командиров и машинистов-кривоносов Оренбургской дороги, которые целиком подтвердили материалы обвинительного заключения и дополнили их новыми фактами преступной деятельности подсудимых.

Последним допрашивался бывший начальник политотдела дороги Чирков, преступное благодушие и политическая слепота которого позволяли саботажникам, контрреволюционерам, троцкистам, вредителям долгое время безнаказанно орудовать на дороге. Показания Чиркова выявили его полную оторванность от основных вопросов работы дороги, его неумение выполнять обязанности политического руководи-

тельства. Судом установлено, что подсудимый Подшивалин преступно потворствовал вредительским действиям указанных выше лиц и санкционировал их вредительские мероприятия. Подсудимый Чирков, бывший меньшевик, будучи тесно связан с указанными выше лицами в их практической работе, являлся прямым их пособником.

В результате преступного саботажа и вредительских действий подсудимых паровозный парк дороги был дезорганизован: снизилась техническая скорость, резко увеличилось количество паровозов, порча их в пути. Эксплуатационная работа стала падать из месяца в месяц, и дорога пришла к зиме в крайне тяжелом состоянии.

После окончания судебного следствия на заседании суда 25 декабря выступил государственный обвинитель — главный прокурор железнодорожного транспорта тов. Сегал.

В большой речи государственный обвинитель тов. Сегал дал подробный анализ преступлений, совершенных подсудимыми, убедительно доказав их тяжкую вину перед советским государством.

Прокурор просит суд подтвердить всех подсудимых лишению свободы, причем **Рябоню** и **Пашкевича** — на максимальный срок.

После речи защитников подсудимым предоставляется последнее слово. Подсудимые просят суд дать им возможность заглянуть в свою вину перед транспортом.

В 10 часов вечера суд удаляется в совещательную комнату для вынесения приговора. Поздно ночью суд оглашает приговор.

Правительственное задание о переводе паровозов с нефтяного отопления на угольное — говорится в приговоре — встретило со стороны бывших руководителей Оренбургской ж. д. активное сопротивление и организованной саботаж, которые привели к дезорганизации паровозного парка, к срыву доставленных на основе стахановско-кривоносского движения успехов и к резкому ухудшению всей работы дороги.

Предварительным и судебным следствием установлено, что виновниками и организаторами саботажа и вредительства на Оренбургской дороге являлись активные контрреволюционеры, вредители и нетрудовые подсудимые **Рябоню** и **Пашкевич**. **Рябоню** и **Пашкевич** снижали коммерческую скорость, запрещали погрузку важнейших грузов в решающих направлениях, противодействовали борьбе с авариями и

крупными. Судом установлено, что подсудимый Подшивалин преступно потворствовал вредительским действиям указанных выше лиц и санкционировал их вредительские мероприятия. Подсудимый Чирков, бывший меньшевик, будучи тесно связан с указанными выше лицами в их практической работе, являлся прямым их пособником.

В результате преступного саботажа и вредительских действий подсудимых паровозный парк дороги был дезорганизован: снизилась техническая скорость, резко увеличилось количество паровозов, порча их в пути. Эксплуатационная работа стала падать из месяца в месяц, и дорога пришла к зиме в крайне тяжелом состоянии.

После окончания судебного следствия на заседании суда 25 декабря выступил государственный обвинитель — главный прокурор железнодорожного транспорта тов. Сегал.

В большой речи государственный обвинитель тов. Сегал дал подробный анализ преступлений, совершенных подсудимыми, убедительно доказав их тяжкую вину перед советским государством.

Прокурор просит суд подтвердить всех подсудимых лишению свободы, причем **Рябоню** и **Пашкевича** — на максимальный срок.

После речи защитников подсудимым предоставляется последнее слово. Подсудимые просят суд дать им возможность заглянуть в свою вину перед транспортом.

В 10 часов вечера суд удаляется в совещательную комнату для вынесения приговора. Поздно ночью суд оглашает приговор.

Правительственное задание о переводе паровозов с нефтяного отопления на угольное — говорится в приговоре — встретило со стороны бывших руководителей Оренбургской ж. д. активное сопротивление и организованной саботаж, которые привели к дезорганизации паровозного парка, к срыву доставленных на основе стахановско-кривоносского движения успехов и к резкому ухудшению всей работы дороги.

Предварительным и судебным следствием установлено, что виновниками и организаторами саботажа и вредительства на Оренбургской дороге являлись активные контрреволюционеры, вредители и нетрудовые подсудимые **Рябоню** и **Пашкевич**. **Рябоню** и **Пашкевич** снижали коммерческую скорость, запрещали погрузку важнейших грузов в решающих направлениях, противодействовали борьбе с авариями и

крупными. Судом установлено, что подсудимый Подшивалин преступно потворствовал вредительским действиям указанных выше лиц и санкционировал их вредительские мероприятия. Подсудимый Чирков, бывший меньшевик, будучи тесно связан с указанными выше лицами в их практической работе, являлся прямым их пособником.

В результате преступного саботажа и вредительских действий подсудимых паровозный парк дороги был дезорганизован: снизилась техническая скорость, резко увеличилось количество паровозов, порча их в пути. Эксплуатационная работа стала падать из месяца в месяц, и дорога пришла к зиме в крайне тяжелом состоянии.

После окончания судебного следствия на заседании суда 25 декабря выступил государственный обвинитель — главный прокурор железнодорожного транспорта тов. Сегал.

В большой речи государственный обвинитель тов. Сегал дал подробный анализ преступлений, совершенных подсудимыми, убедительно доказав их тяжкую вину перед советским государством.

Прокурор просит суд подтвердить всех подсудимых лишению свободы, причем **Рябоню** и **Пашкевича** — на максимальный срок.

После речи защитников подсудимым предоставляется последнее слово. Подсудимые просят суд дать им возможность заглянуть в свою вину перед транспортом.

В 10 часов вечера суд удаляется в совещательную комнату для вынесения приговора. Поздно ночью суд оглашает приговор.

Правительственное задание о переводе паровозов с нефтяного отопления на угольное — говорится в приговоре — встретило со стороны бывших руководителей Оренбургской ж. д. активное сопротивление и организованной саботаж, которые привели к дезорганизации паровозного парка, к срыву доставленных на основе стахановско-кривоносского движения успехов и к резкому ухудшению всей работы дороги.

Предварительным и судебным следствием установлено, что виновниками и организаторами саботажа и вредительства на Оренбургской дороге являлись активные контрреволюционеры, вредители и нетрудовые подсудимые **Рябоню** и **Пашкевич**. **Рябоню** и **Пашкевич** снижали коммерческую скорость, запрещали погрузку важнейших грузов в решающих направлениях, противодействовали борьбе с авариями и

крупными. Судом установлено, что подсудимый Подшивалин преступно потворствовал вредительским действиям указанных выше лиц и санкционировал их вредительские мероприятия. Подсудимый Чирков, бывший меньшевик, будучи тесно связан с указанными выше лицами в их практической работе, являлся прямым их пособником.

В результате преступного саботажа и вредительских действий подсудимых паровозный парк дороги был дезорганизован: снизилась техническая скорость, резко увеличилось количество паровозов, порча их в пути. Эксплуатационная работа стала падать из месяца в месяц, и дорога пришла к зиме в крайне тяжелом состоянии.

После окончания судебного следствия на заседании суда 25 декабря выступил государственный обвинитель — главный прокурор железнодорожного транспорта тов. Сегал.

В большой речи государственный обвинитель тов. Сегал дал подробный анализ преступлений, совершенных подсудимыми, убедительно доказав их тяжкую вину перед советским государством.

Прокурор просит суд подтвердить всех подсудимых лишению свободы, причем **Рябоню** и **Пашкевича** — на максимальный срок.

После речи защитников подсудимым предоставляется последнее слово. Подсудимые просят суд дать им возможность заглянуть в свою вину перед транспортом.

В 10 часов вечера суд удаляется в совещательную комнату для вынесения приговора. Поздно ночью суд оглашает приговор.

Правительственное задание о переводе паровозов с нефтяного отопления на угольное — говорится в приговоре — встретило со стороны бывших руководителей Оренбургской ж. д. активное сопротивление и организованной саботаж, которые привели к дезорганизации паровозного парка, к срыву доставленных на основе стахановско-кривоносского движения успехов и к резкому ухудшению всей работы дороги.

Предварительным и судебным следствием установлено, что виновниками и организаторами саботажа и вредительства на Оренбургской дороге являлись активные контрреволюционеры, вредители и нетрудовые подсудимые **Рябоню** и **Пашкевич**. **Рябоню** и **Пашкевич** снижали коммерческую скорость, запрещали погрузку важнейших грузов в решающих направлениях, противодействовали борьбе с авариями и



Машинист 1-го класса т. Бородавченко.

Чествование орденосца Бородавченко

26 декабря паровозники депо Курск чествовали лучшего машиниста депо орденосца товарища Бородавченко, в связи с присвоением ему звания машиниста 1-го класса.

Это звание товарищу Бородавченко присвоено наркомом путей сообщения Л. М. Кагановичем.

25 декабря, когда тов. Бородавченко возвратился из очередной поездки, его встретили начальники депо Яковлев, представители политотдела, партийных и профсоюзных организаций Курского узла. Орденосца поздравляли с полученным высоким званием.

26 декабря начальник депо тов. Яковлев, открывая митинг, посвященный чествованию тов. Бородавченко, призвал машинистов добиваться такой же высокой оценки в своей работе.

— У нас уже есть машинисты, которые соревнуются с Бородавченко и звание догнали его. Это — товарищи Кондратьев, Старосельцев, например тов. Бородавченко — Перевозов, машинист Похорож, который сегодня спас поезд от крушения, и другие.

Работа машиниста первого класса тов. Бородавченко должна служить примером для всех паровозников.

На митинге тов. Бородавченко получил поздравления от политотдела дороги, Кировского райкома ВКП(б), партийной организации паровозной службы Курского узла. Машинисты, выступая на митинге, брали на себя конкретные обязательства по улучшению работы паровозов.

Отвечая на многочисленные приветствия, тов. Бородавченко заявил, что он с честью оправдывает высокое звание машиниста первого класса, будет добиваться еще более высоких достижений.

В декабре тов. Бородавченко на своем паровозе № 200—10 добился лучших по курскому депо показателей. За 25 дней его паровоз пробежал 11,5 тысячи километров. Лучшие машинисты депо Кондратьев и Старосельцев отстали от Бородавченко почти на 1000 километров.

п. б.

Подъем в валуйских колхозах

В ответ на обращение участников расширенного пленума зерновой секции академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина многие звенья, бригады и колхозы Валуйского района повышают темпы производства к весеннему севу.

Звеньевая колхоза «Красная зорь» М. Зуева собрала 3 центнера зольи.

Звеньевая Ф. Шаткина в колхозе имени VII Съезда Советов собрала 4 тонны фекалий и много зольи. Она дала слово собрать в будущем году не меньше 500 центнеров свеклы с гектара. Звено Жаворонковой в артели имени ИК железнодорских колхозов получило в 1936 году с одного гектара 500 центнеров сахарной свеклы и с двух гектаров по 300 центнеров. Звено образовало получить в будущем году по 700 центнеров свеклы с гектара. Протоколи 8 центнеров зольи, 12 мешков птичьего помета. Сделали щиты для сенозащиты.

Развертывается соревнование на штурм отклики среди трактористов Валуйской МТС. Так, бригадир тракторного отряда т. Степанов разработал план, по которому каждый колхозный трактор его отряда должен вспахать в 1937 году по 1500 гектаров и гумицировать по 3000 гектаров за сезон. Бригадир настаивает: увеличивать количество плужных корпусов с 8 до 10, работать на третьей скорости, к 15 января полностью отремонтировать все тракторы своего отряда и т. д.

В районе состоялось совещание председателей колхозов, бригадиров и звеньевых. Они заявили, что считают вполне осуществимой задачей получить в 1937 году 500 центнеров сахарной свеклы с гектара и зерновых 22 центнера. Решили выехать на соревнование за высокий урожай Старосельский район.

Обращение председателей урожайности обсуждается во всех колхозах.

А. Ц.

ДОКЛАДНЫЕ ЗАСЛОНИЛИ НАСТОЯЩУЮ ЖИЗНЬ

Секретарь Великомихайловского райкома ВКП(б) тов. Апухтин заверяет, что политатитания в районе поставлена неплохо. В каждом колхозе есть агитаторы, беседники, чтения.

— Кроме того, для разъяснения важнейших решений партии и правительства, — говорит тов. Апухтин, — на места часто выезжает районный партийный актив. Вот докладные агитаторов, выезжавших в колхозы по изучению новой Конституции... Так что разъяснительная работа у нас развернута, — не без гордости заканчивает тов. Апухтин.

Не будем самообольщаться докладными. Посмотрим, как на самом деле поставлена политатитания в районе.

Вечер. Яркое освещение избы колхозников. Темно только в избе-читальне Богдановского сельсовета. Небось вот уже какой день дердят за замком это единственное подпольное учреждение села. Причины никому неизвестны. Да эти, собственно, в Богданово никто и не интересуется. Партиорганизацию? Политическую избушка не бадет своим вниманием.

Люди ржут. Они тянутся к учебе, хотят знать, что делается за границей: в Испании, в Китае; о жизни СССР, стремятся изучить новую Конституцию.

Нисколько Конник только что закончил вечернюю разговору корреспонденции. Из 110 дворов его участка оних газет (центральных и областных) выписывают 99 экземпляров. А на новый год подписка вдвое больше.

В газетах много свежих, интересных новостей, особенно привлекает внимание события в Китае.

Колхозник Конник К. А., прочитав о