

НАШ ВКЛАД В СОРЕВНОВАНИЕ

Письмо специалистов Готнянской МТС

Бюро инженерно-технической секции, совместно с коллективом агрономов и механиков нашей Готнянской МТС, Ракитянского района, обдумало обращение участников расширенного пленума зерновой секции Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени Ленина и передовую статью «Правды» «За сталинские 7 — 8 миллиардов пудов зерна».

Горячо поддерживая это обращение, мы включаем в всеобщее соревнование за высокий урожай.

Добьёмся в 1937 году урожая зерновых с площади 100 гектаров по 50 центнеров с гектара, с площади 250 гектаров по 35—40 центнеров с гектара и в среднем по колхозам — не менее 20 центнеров с гектара.

Соберем свеклы: в 10 звеньях по площади 15 — 20 гектаров не менее 1000 центнеров, с площади 300 гектаров — не менее 500 центнеров и в среднем по колхозам — не менее 300 центнеров с каждого гектара.

С этой целью тщательно обобщим опыт лучших передовиков-стахановцев и разберем большую работу среди колхозов по его быстрейшему освоению.

Не позднее 15 февраля разработаем новые агрохозяйственные правила по каждому колхозу в отдельности. Поможем в каждом колхозе составить почво-агрохозяйственную карту, карту засоренности полей, карту валовых предельных и минимума истории полей.

В 12 колхозах района организуем при хатах-лабораториях опытные поля размером по 5—6 гектаров с тем, чтобы собрать с них урожай зерновых и свеклы в полтора-два раза выше, чем в среднем по колхозу.

Каждый агроном обязался принимать активное и повседневное участие в деятельности колхозных хат-лабораторий и закладывать в колхозах не менее 2 — 3 опытов.

Посеем зерновые культуры на 2 ты-

сячах гектаров новым способом — сужеными междурядьями, 6—5 сантиметров, по способу агронома Камышенко. Для этого к началу сева передадим соответствующим образом нужное количество сеялок. Широко применим давший в наших условиях положительный результат опыт рыхления яровых посевов ротационными мотыгами.

Каждый агроном и механик принял обязательство обучить агрохозяйственно одного председателя артели и 5 бригадиров: в течение двух лет пройти с ними сокращенную программу за сельскохозяйственный техникум.

Коллектив обязуется помочь 15 колхозникам-опытникам и заводящим хатами-лабораториями приобрести знания агронома средней квалификации путем обучения на специальных курсах. Научим не менее 500 звеньевых в специальных вечерних школах основам агрохозяйства.

Агрономы и механики обязались систематически повышать свою квалификацию. С этой целью будет проводиться регулярно раз в неделю специальный день учебы. Организуем агрохозяйственный кабинет.

Все агрономы должны изучить к весне трактор и сдать экзамен на тракториста первой категории, механики и бригадиры тракторных бригад — пройти за зиму специальные курсы по повышению квалификации и сдать экзамен по агрохозяйству.

Все бригадиры и председатели колхозов за зиму будут переподготовлены нами на курсах при МТС.

Мы призываем всех специалистов МТС активно участвовать во всеобщем соревновании за высокий урожай, за скорейшее осуществление сталинского лозунга — давать стране ежегодно не менее 7 — 8 миллиардов пудов зерна.

Письмо подписали: старший агроном Готнянской МТС ИВАН, агрономы ЛУТОВСКИЙ, ГРИНЬКОВ, СИРЯЧЕНКО, КОТОВ и другие, всего 24 подписи.

Лучшая в районе

На районной сельскохозяйственной выставке в Уразово среди экспонатов животноводства особое внимание привлекал огромный хорошо убитый племенной хряк «Султан».

— Вот великан! Где же он рос? — восклицали колхозники.

— «Султан» — питомец нашего колхоза «Октябрьский луч», — охотно объяснял бригадир фермы тов. Ржевский. — У нас на ферме еще много таких.

Бригадир прав. Ферма колхоза «Октябрьский луч», — лучшая в районе. За 5 лет работники фермы добились больших успехов в развитии свиноводства. Летом на ферме было 752 свиньи. Сейчас несомненно десятком поросят колхозникам. За последние два года колхозники купили на своей ферме 1970 поросят.

Ферма может заслуженно похвалиться еще и тем, что она становится рассадником племенных производителей. В этом году семь колхозов Уразовского района приобрели здесь племенных хряков, английской породы.

Свиноводство — высокопродуктивная отрасль сельского хозяйства. За пять лет колхоз получил от продажи свиней с фермы 110 тысяч рублей прибыли. В счет мясостопов за последние три года ферма сдала три вагона высококачественной свинины.

Еще в начале прошлой зимы работники

фермы решили получить от каждой свиноматки по два опороса в год. Эта задача решена. И в среднем за два опороса получено от каждой матки по 18 поросят.

Кормят свиней строго по рациону, три раза в день. Корм готовится паром в специально оборудованной кухне, а отсюда на узкоколейке он подвозится к станкам. Станки, стены и потолок свинарника побелены. Коридор хорошо вычищен. В станках всегда есть свежая подстилка.

За высокие показатели в развитии свиноводства ферма осенью прошлого года получила от облигации в 1000 рублей.

За годы существования фермы здесь выросли замечательные мастера свиноводства. Вот бригадир-стахановец Захар Иосифович Ржевский. Он работает на ферме с первых дней ее организации. Отлично знает правила ухода за свиньями. Несколько раз премирован. Хорошо работает бригадир второй бригады Голубов и свинарник этой бригады Мария Дирова. В этой бригаде свинья «Вихреватая» за два опороса дала 25 поросят, а «Желтозая» — 24.

Когда на ферме обсуждали сталинскую Конституцию, свинари и свинарки дали обязательство в новом — двадцатом году Великой proletарской революции работать еще лучше.

А. И. ПРАВЕЧЕНКО.



Колхоз «Ленинский путь», Глушковского района, готовится к весне, заказывает ремонт сельскохозяйственного инвентаря. На снимке: колхозный кузнец тов. И. А. Сибирко заканчивает сборку отремонтированных борон.

Обсуждают вызов суджанцев

БЕЛОЕ. (По телефону). Вызов нашего района соседним Суджанским районом на соревнование за высокий урожай обсужден на бюро райкома партии. Сейчас вызов и выдвинутые суджанцами объекты соревнования обсуждаются в колхозах, после чего будет созван районный съезд стахановцев.

Многие пятизвенные звенья уже активно участвуют в соревновании за отличный урожай сахарной свеклы. Например, звено Марии Горюевой — из артели «13 Октября», Малафеевой — из артели имени ВЛКСМ, Беляевой — из свеклохоза имени Бухарина и многие другие — взяли обязательство в 1937 году добыть 700 центнеров свеклы с гектара.

ПОСПЕЛОВ.

Корова-рекордистка

У колхозника свердловской артели «13 год Октября», Суджанского района, Т. Я. Цыбанева есть замечательная корова-рекордистка по кличке «Маруся». Эта корова в 1936 году дала больше 5000 литров молока. План молокопоставок тов. Цыбанев выполнил досрочно и сверх того сдал суджанскому маслозаводу 2100 литров молока, за что премирован.

На районной сельскохозяйственной выставке тов. Цыбанев получил грамоту и денежную премию.

В. Ч.

Неужели райком не видит?

Вручение государственного акта на землепользование — важнейшее событие для каждого колхоза. Поэтому естественно стремление колхозников провести этот знаменательный день по-праздничному.

Однако в Никольском районе некоторые руководители ошибаются в этом вопросе. Они толкают колхозников под видом «торжественных обедов» устраивать попойки. К таким горе-руководителям относится заведующий райзо Попов, помощник директора МТС Ломов, член президиума райисполкома Черных и старший агроном райзо Монашев. Они пережуют из колхоза в колхоз и гонят за колхозные средства, дискредитируя и себя и колхозников.

После одного из таких «обедов» пьяные Черных и Монашев 4 сентября похитились.

В колхозе имени Максима Горького (Казанский сельсовет) с вежком указанным «руководителям» привезли «в обиду» водку на полторатонной автомашине.

В колхозе имени Буденного, Рязаньского сельсовета, было пропито 500 рублей. За обедом председатель сельсовета Красов И. Ф., напившись пьяным, избил кооператора Мальцева.

Неужели райком партии не видит, как пьяницы Попов, Черных и другие подрывают большое политическое дело, разлагают колхозников и похищают ненужные расходы колхозных средств?

А. Л. ИВАНЧЕНКО.

Каждый гражданин СССР обязан соблюдать Конституцию Союза Советских Социалистических Республик, исполнять законы, блюсти дисциплину труда, честно относиться к общественному долгу, уважать правила социалистического общежития.

(Статья 130 Конституции (Основного Закона) СССР).

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Грубо нарушают 127 статью Конституции

6 декабря часть руководящих работников колхоза «Дрозды», Обоянского района, организовала очередную пьянку. Пили все: парторг Витохин Т. Г., главбух Зюки, его заместитель Журавлев, счетовод Демин А. С. (мой муж) и другие.

Вечером пьяный парторг Витохин взял варяженное ружье и пошел бродить по совхозу. Зашел ко мне в столовую (я работаю зав. столовой) и выплетающимся языком стал бормотать:

— Я парторг... Я комиссия... Я пришел проверить вас.

Я посоветовала ему пойти домой и уснуть. В ответ на это Витохин начал оскорблять меня, называя воровкой, употребляя откровенные нецензурные слова, подлая дебиш.

Когда я сказала ему, что если вы не успокоитесь, я выведу вас, он обомлел еще больше и бросился драться: толкнул меня и я ударила его головой о стену. Затем он упал и стал снимать ружье, которое было у него за плечами. Я убежала и заявила о случившемся в контору.

— Это пустяки, — сказали мне там.

Поздно ночью к нам на квартиру ворвалась группа людей во главе с председателем райисполкома Хархардиным Ф. С. Угрожая оружием, Хархардин приказал моему мужу:

— Одевайся, ты арестован!

Я сказала, что по сталинской Конституции никто не имеет права арестовать без санкции прокурора.

— Взяи их! — крикнул чей-то пьяный голос.

Но связать нас не удалось, так как вся компания была чрезмерно пьяна. Долго нам пришлось стоять перед обомлевшими хулиганами в одном нижнем белье и выслушивать их омерзительную ругань. Наконец, они ушли.

На другой день, 7 декабря, врид. директора совхоза Лапшин издал приказ, в котором расценивает наше поведение «отъявленным хулиганским, бандитским» и на основании докладной «пострадавшего» парторга Витохина снял с работы с отлучкой под суд меня и моего мужа.

7 декабря было заявлено районному прокурору об этих безобразиях.

Прокурор срочно, в тот же день, расследовал факты нарушения закона. Все они подтвердились. Прокурор предложил немедленно восстановить нас на работе, как неправильно уволенных. Но распоряжение прокурора дирекция и местком не выполнили.

Винные в нарушении сталинской Конституции пока не привлечены к ответственности.

А. Г. ДЕМИНА.

Глухи к жалобам

(Письмо красноармейца)

В Октябрьском районе живет моя семья: старуха-мать, жена, ребенок. Живет И. И. Величко работает в лавиновской начальной школе учительницей. Она мне о тяжелых условиях, в которых приходится работать не пишет. Семья в сырой хатенке, где нет даже пола. За эту, с позволения сказать, квартиру платит 20 рублей в месяц. Топлива нет. Семья и в особенности маленький ребенок страдают от холода. По колхозному учителям полагается бесплатная квартира и отопление. Но этот договор района не выполняется. Не считается и с другими законными требованиями.

Я обратился в Октябрьский райисполком. Но райисполком даже не ответил на письмо. Не ответил на письмо и секретарь райкома партии.

Глухи к жалобам руководители Октябрьского района.

Красноармеец ВЕЛИЧКО П. Д., БССР, г. Гомель.

За что меня оскорбляют?

Правила социалистического общежития требуют, чтобы в своих взаимоотношениях граждане Советского Союза проявляли чувство глубокого уважения друг к другу.

Я работаю главным бухгалтером львовского промкомбината. Некоторые работники комбината публично меня оскорбляют, употребляют самые грубые слова, безнаказанно травят и угрожают.

Заместитель управляющего промкомбинатом, он же заведующий мельницей «Красный Октябрь» — Гирин Д. Т. Врет, обращенные ко мне, всегда состоят из отборных ругательств, так как я требую строгой финансовой отчетности. Кстати, за то же Гирин грубо оскорбил бухгалтера горфа Терехова.

Бывший заведующий механическим мастерскими Пиханов М. Я. изрутал меня пощипывая бранью за то, что и потребовал сдать авансовый отчет и в связи с этим задержал выдачу зарплаты.

Скрипкин И. (бывший экспедитор) оскорбил меня и притроизил, что мне не поздравиться. Это после того, как я передал дело о взыскании с Скрипкина 1275 рублей в народный суд.

Эти три «обыкновенных» гражданина травят меня. Таким образом я подтверждаю нападки за то, что требую соблюдения финансовой дисциплины, охраняю социалистическую собственность. А любителям опускать свои руки в государственный карман это непонятно.

Управляющий промкомбинатом Федотов, казалось бы, должен защитить меня от оскорблений и травли, создать авторитет, но он считает это пустяком.

Я думаю, что «Курская правда» станет на защиту прав и достоинства гражданина Советского Союза.

Главный бухгалтер львовского промкомбината МЯКИШИН.

С совещания в Обкоме ВКП(б)

Поднять массово-политическую работу на транспорте

4 месяца назад железная дорога имени Дзержинского по всем основным показателям своей работы занимала почетное место среди передовых дорог. Но с сентября дзержинцы не выполняли плана погрузки. Движение поездов резко ухудшилось. Маршруты первоначального государственного значения стоят на станциях и развездах. Пассажирские поезда опаздывают систематически.

Особенно напряженное положение создалось на курском и орловском отделениях. На Курском узле ежедневно остаются неуправляемыми 1500—1600 вагонов. Техническая скорость движения поездов снижена против установленной графиком на 3 километра. 22 декабря некоторые поезда от Курска до Белгорода шли 17 часов вместо 4.

Не менее напряженная обстановка сложилась на важнейших участках Южной, Московско-Донбасской и Московско-Киевской дорог: белгородском, львовском, валуйском и касторенском. Государственный план перевозок издан в день не выполняется. Растут простои вагонов, участились аварии и происшествия.

Что же случилось? Почему резко ухудшилась работа дорог? Искренне отвечая на эти вопросы, дал совещание руководителей дорог и эксплуатационных отделений в Обкоме ВКП(б) 23 декабря (см. «Курскую правду» за 24 декабря).

Командиры распустили вожжи, ослабили организационно-техническое руководство и дисциплину. Воспользовавшись этим, предельники, замаскированные враги подняли свои головы и стали открыто вести подрывную работу. Так характеризовали состояние ряда крупных железнодорожных узлов участники совещания.

Положение безобразное. В Белгороде и Курске часть паровозов выведена из

строя. Распушенность, бесконтрольность в депо превосходят всякие пределы. За качеством ремонта паровозов не следят. В ряде случаев ремонтные детали вредительски с целью разоружить паровозный парк. Паровозы машиниста-орденоносца Захарова (Орел) за один месяц подвергались 60 раз повторному ремонту. Паровоз машиниста-орденоносца Цыганкова (Белгород) «ремонтировал» целый месяц, а когда выпустили из ремонта, Цыганков обнаружил на машине 52 серьезных дефекта.

Во львовском депо люди сплывают без дела, а паровозы стоят болыными. Начальник депо Киничин проявляет полнейшую беспомощность. Дошло до того, что люди стали опаздывать с выходом на работу, допускают прогулы.

Вагонно-ремонтные пункты отнюдь не отличаются чем либо от паровозных депо. На курском пункте — сплошное бракоделие. Вагоны ремонтируются скверно — лишь бы с рук сойти.

Исключительно неповоротливыми стали движения. Сильно и рядом пераспорились дежурные по станциям беспорядочно задерживают товарные и пассажирские поезда (Курск, Орел, Львов, Мценск, Валуйки). Разгильдяйство командиров движения буквально парализует работу эксплуатационных отделений. Приказы управления дорог не выполняются. Начальник курского отделения тов. Платонов на один из приказов управления дороги им. Дзержинского об отправлении срочных маршрутов, ответил по селектору, чтобы слышали по всему отделению: «Этот номер не выдет».

Старший диспетчер львовского отделения Андреев умышленно срывает график подачи паровоза на юг. Поезда принимались на занятые пути. Начальник ст. Львов И. Симонин занимался отключением паровозов, рисуя состояние отключившегося паровоза, тогда как она работает из рук вон плохо.

Взаимоотношения транспортных организаций с клиентурой крайне ненормальны. Безответственные клиенты задерживают вагоны, а руководители отделений и станций молчат, довольствуясь штрафами за простои. Укоренилась антигосударственная практика разбазаривания средств и вагонного парка. Сахаротрест (тов. Сытник), Заготзерно (тов. Калинин) «ОК-6» (тов. Бломберг), Спиртотрест (тов. Дробинин), многие МТС и совхозы сутками задерживают вагоны под погрузкой, месяцами не берут грузы со станций, отключаясь от железных дорог штрафами. Благо клиентура ничего не теряет: при задержке с подачей вагонов транспортном клиентура, в свою очередь, получает штрафы. Словом, государственные деньги из одного кармана перекладываются в другой, а тем временем тысячи вагонов простаивают.

Принято решение отдать под суд клиентов, злобно уклоняющихся от четкого выполнения своих обязательств перед железной дорогой. Это — категорическое предупреждение всей клиентуры.

Тем более остро чувствуется затруднение на наших железнодорожных узлах, что транспорт вступает в самый сложный и ответственный период работы в зимних условиях. Зимний период работы транспорта, говорил секретарь Обкома ВКП(б) тов. И. В. Иванов, столь же труден, как уборочный период в сельском хозяйстве. Между тем эксплуатационные отделения не готовы к зимним заносам и метелям. Начальник орловского отделения тов. Деятков не извлек никаких уроков из прошлого года, когда из-за снежных заносов приостановилось движение на 12 часов.

В чем же корень вопиющих недостатков транспорта, вскрытых на совещании в Обкоме партии?

— В ослаблении массово-политической работы партийных и профсоюзных организаций транспорта, в ослаблении стахановско-кривоносковского движения.

Так совещание резюмировало итоги обсуждения докладов о состоянии депо и эксплуатационных отделений. И это единственно признали начальники политотделов. Правда, начальники политотдела белгородского отделения тов. Пальчиков обрисовал состояние партийно-массовой работы на узле в довольно розовых красках. Но тов. Пальчиков, мягко выражаясь, потерял чувство меры и никак не может разглядеть действительного положения вещей, которое говорит отнюдь не в пользу тов. Пальчиков.

В Белгороде — развал партийной работы. В парторганизации настолько притупилась бдительность, что она не замечала распускавшихся врагов в депо. Политотдел осуществлял свое руководство канцелярско-бюрократическими методами — приказами, администрированием.

Слабая связь с массами — основной порок в работе транспортных парторганизаций. Политотдел курского отделения до такой степени оторвался от живых людей, что явных предельников, врагов поднимал на щит, как «передовых стахановцев» и, напротив, допускал травлю таких преданных интересов социалистического транспорта людей, как составитель-стахановец тов. Курдаш. Рабочие-стахановцы и ударники, машинисты-орденоносцы не раз сигнализировали о неблагополучии в депо, но партком и политотдел, потеряв бдительность, не хотели прислушиваться к этим сигналам.

До развала довели массово-политическую работу в Орле. Начальник политотдела орловского отделения тов. Сервант «руководил» массово-политической работой из кабинета и не знал, что делается на узле. А творились там возмутительные дела, вскрытые бригадой НКПС. Бывшего парторга депо Пономарева, который покровительствовал вредителям-троянцам, восстановили в рядах партии только потому, что ему сохранили положительную характеристику. Председатель участкового профсоюзного комитета Леонов резко зашишил злобного аvarийщика Лепешкина. В вагонном участке снят с работы парт-

орг Харченко, разваливший партийную работу.

Орденосцы Громов и Захаров чувствовали себя на отшибе, с ними никогда не говорили, к их голосу не прислушивались. Не случайно поэтому ряд стахановцев пошел в депо. И это не только в Орле. Представитель политотдела Московско-Донбасской дороги тов. Ицкин, например, вынужден был признать, что они растеряли стахановцев. 4 месяца назад на дороге насчитывалось 16 тысяч стахановцев, а теперь их осталось не более 11 тысяч. Во Львове оперируют списком стахановцев, составленным в феврале.

Слабо поставлена политическая агитация. Ослаблено и культурное обслуживание рабочих транспорта. Красный уголок львовского депо всегда под замком. У курских железнодорожников имеются огромные возможности культурного отдыха, но никто не организует досуг рабочего. Прекрасный клуб им. Рудзутака превращен в коммерческое предприятие. Тула рабочих в большинстве случаев может попасть только за деньги.

Совершенно отстали от жизни профсоюзные организации транспорта. В курском депо отменили производственные совещания. Местком, как огня, боялся саморитики, поощрял естественность и круговую поруку, старался не выносить сор из избы. В Белгороде по главе месткома находилась жуликов, разгильдяи 60 тысяч рублей профсоюзных средств. Во львовском учкоме естественность бездельничал.

Естественно, в результате ослабления партийной работы не на должном уровне и авангардную роль коммунистов транспорта. Об этом говорили секретари Обкома партии тов. Иванов и Пухляк, полномоченные наркомом, называя дорогим им. Дзержинского т. Кукин, начальник политотдела Московско-Киевской дороги т. Голод и ряд других участников совещания.

Есть много замечательных коммунистов и комсомольцев-стахановцев, которые показывают образцы большевистской борьбы за новый подъем транспорта. Машинисты Цыганков, Захаров, Кодратев, Бородавченко и многие другие машинисты-коммунисты первые показали пример, как надо водить поезда на больших скоростях и на тощих углях. Они на деле разоблачили насквозь фальшивые, враждебные «теории» пре-

дельников. Замечательную инициативу проявили комсомольцы станции Орел. По почину которых развернулось мощное движение за экономно топить, за подъем стахановско-кривоносковского движения.

Но есть отдельные коммунисты, которые проявляют антипартийное отношение к делу, не выполняя своей авангардной роли на производстве. Во Львове в защиту предельщиков «теории» выступал никто иной, как член парткома Скрипкин. Член парткома вагонного участка Чернов прикрывал воров транспорта. Парторг Горин до последнего времени не хотел разоблачать предельщиков. В Курже и Орле отдельные коммунисты допускали аварии.

Коммунист должен быть передовиком, самоотверженным бойцом. Теперь, как никогда, остро стоит вопрос об авангардной роли членов партии на транспорте.

Обком партии ставит перед всеми коммунистами транспорта задачу — быть подлинными организаторами решительной большевистской борьбы за план, против аварий и происшествий, за образцовое движение поездов, за подъем стахановско-кривоносковского движения.

Совещание наметило конкретные мероприятия по улучшению всей массово-политической работы на транспорте. Политотделы, партийные организации, профсоюз должны, на основе большевистской саморитики, перенять сталинский стиль руководства у своего наркома товарища Кагановича, на деле перестроиться. Для партийных организаций транспорта зимний период работы является большевистским экзаменом.

Обком ВКП(б) с исключительной силой подчеркнул нетерпимое отношение к делу, к работе транспорта. В помощь железнодорожным организациям Обком послал ряд коммунистов.

Вся наша областная парторганизация отвечает за работу транспорта, за выполнение плана зимних перевозок.