

Рулевому мало знать трактор...

Нешлохо знает свою машину тракторист Октябрьской МТС т. Пьяных. По одному только стуку определяет, чем болтает, а чем нуждается его стальной ковш.

И вот у такого довольно опытного тракториста, как ни странно, трактор дает низкую производительность. Редко бывала выполнена сменная норма.

Часто колхозники оставались весьма недоумованными работой Пьяных. Вспомнит мелко, с огрехами, не разделяет тщательно углов. Счет не лучше: большие обсывы, где густо, где нет ничего.

Почему, хорошо зная трактор, Пьяных не может работать отлично, взять от машины все то, что она может и должна дать? Дело в том, что трактористу мало знать лишь трактор. Надо хорошо разбираться и в прицепном инвентаре, уметь четко и правильно сочетать работу машины с прицепом.

Между тем знания Пьяных очень однобоки. Он слабо знаком с жаткой, с плугом, с культиватором. Случись даже незначительная неполадка в прицепе или не правильно пойдут корпуса плуга, и Пьяных вынужден отдавать много времени простоям.

В Корнеевской МТС тракторист тов. Путьков систематически перевыполнял норму выработки на вспашке зяби. Не имел ни одного простоя. А его напарник тов. Лобода на том же самом тракторе не выполнял задания, допускал частые простои и плохое качество.

Первый рулевой в совершенстве освоил трактор и прицепной инвентарь, в данном случае плуг. Второй же рулевой довольствовался знакомством с одним трактором.

В Щиграх губят колхозные фермы

Обсуждая вопросы развития животноводства, чрезвычайный второй областной съезд советов обратил особое внимание руководителей районов и колхозов на улучшение условий ферм и обеспечение скота на зиму кормами.

Как же в Щиграх выполняют решения съезда?

В этом году район перевыполнил план выпасания конского молодняка. Нешлохо идет контрактиция телок для бескорных колхозников. Но и эти небольшие достижения могут быть сведены на нет, если будет продолжаться беззаботность, которая наблюдается сейчас.

Районные организации без всякой тревоги фиксируют факты убоя скота и разбазаривания стада животноводческих ферм. Приведем несколько примеров.

На свиноводческой ферме колхоза «Новая жизнь», Привольского сельсовета, по плану должно быть 133 свиньи. Есть только 33. Остальное поголовье разбазарено руководителями колхоза, вопреки протестам колхозников. Колхоз имени Буденного, Никольского сельсовета, уменьшил поголовье рогатого скота на 13 голов. Значительно сократили поголовье свиней колхозы «Гигант» (на 41 голову), им. Калинина (на 21) и «Путь к культуре» (на 18 свиней) и 23 колхоза крупного рогатого скота). А в колхозах «Завет Ильича» и «Спартак» совершенно ликвидировали гусиные фермы.

А, как мы уже сказали, районные организации не принимают серьезных мер к прекращению разбазаривания поголовья.

Нет и заботы о кормах. Областной съезд советов потребовал от земельных органов, райисполкомов, сельских советов, руководителей совхозов и колхозов упорядочения учета и расходования всех кормовых ресурсов, решительной борьбы с бесхозяйственным расходованием кормов, расхищением и порчей их.

Еще до начала стойлового содержания скота было известно, что колхозные фермы обеспечены грубыми кормами только на 67 процентов и что не хватает также концентрированных кормов. Казалось бы, что при таком неблагоприятном положении руководители района и колхозов должны были приложить все усилия к хозяйскому расходованию кормов, к мобилизации всех внутренних кормовых ресурсов, к максимальному и полному использованию всех отходов от полеводства.

Но в Щигровском районе ничего этого не делается. Корма по актам заведующим фермами переданы только в 68 колхозах из 133. Там, где корма не переданы, их растаскивают, они беспорядочно сложены, подвергаются гибели.

Много гитчи сахарной свеклы осталось незащищенной. Веточного корма вместо плановых 4000 тонн заготовлено только 150 тонн. Деревянный лист и торф на подстилку и отопление скотных дворов заготовлен только в 5—6 колхозах.

Известно, что известкование соломы повышает ее питательность и тем самым сокращает нормы ее расходования. Вместо организации известкования и помощи колхозам в этом деле, заведующий районным земельным отделом тов. Маслов и старший зоотехник тов. Шегидин дискутируют: давать или не давать в область заявки на получение известки. Надо подготавливать в колхозах не менее 60 чадок, которые бы умели известковать солому. Но об этом никто не заботится. В районоа «согласовывают» и «уважывают», где готовить эти кадры—обучить ли в районной колхозной школе или провести самостоятельные курсы.

Л. ФИЛАТОВ.

Лучшие стахановцы-трактористы нашей области тт. Гаврилов, Гревцев, орден орденов Клейменова, Лимарев и другие на практике убедились, что одного знания трактора мало. И если эти трактористы дают образцы стахановского труда, то огромную роль здесь играют и правильное сочетание работы трактора с прицепным орудием.

Среди многих трактористов сложилось неверное и вредное отношение к прицепному инвентарю. Они считают его за нечто второстепенное, необязательное для изучения. Между тем только одна умелая регулировка плуга и своевременная смазка у них тупых частей повышает примерно на 20—25 процентов производительность трактора.

Незнание трактористами прицепов обходится весьма дорого. В той же Октябрьской МТС за шесть месяцев по причинам неисправности прицепного инвентаря допущено свыше 2000 тракторосмен простоя. За эти смены можно было вспахать, как минимум, 6000 гектаров.

В Троицкой МТС исключительно по неисправности прицепов допущено свыше 5000 тракторосмен простоя, в Новосокольнической МТС—свыше 2000, в Дмитровской—4000. В целом по области простоя этого порядка составили больше 150 тысяч тракторосмен.

А ведь помимо потерь от простоев не менее велики потери и на качестве из-за неграмотной работы прицепов.

В свете этих цифр огромное значение приобретает необходимость отличного освоения трактористами не только трактора, но и прицепов.

Ф. ЧЕПЛИВЧИ.

Угольные маршруты стоят на станциях

Через курское отделение дороги имени Дзержинского уголь Донецкого и Подмосковного бассейнов доставляется главным образом крупными заводами, как Косогорский, «Серп и молот», а также Ленинской и Октябрьской дорогами.

По вине курского отделения эти предприятия иногда вынуждены терпеть затруднения с топливом. Угольные составы по отделению продвигаются чрезвычайно медленно.

16 декабря в результате неумелого командования диспетчера Неманцева угольный маршрут № 840 простоял по 40—50 минут почти на каждой станции курского отделения. Уголь передвигался со скоростью черепахи. Диспетчер Караченцев распорядился бросить целый состав, груженный углем. «Не было паровоза», — пытался он оправдать свой антистахановский поступок.

18 декабря на станции Курск были брошены две платформы с углем, прибывшие в 12 часов 40 минут. Их отправили лишь в 22 часа. Это было в смене диспетчера Пашкова. В эту же смену 6 часов стояли 4 вагона, груженных углем.

20 декабря, во время дежурства диспетчера Гладилкина, тоже «нехватало паровозов» для того, чтобы отправить угольный состав, следовавший на станцию Люблино. Его продержали в Курске 2 часа.

Угольный маршрут № 728 останавливался в Курске более 6 часов. Его задержали лишь потому, что в одном из вагонов был обнаружен неисправный подшипник. Вагон можно было отцепить для ремонта и не задерживать весь маршрут. Но на станции не захотели «возвратиться» с поездом. Поезд № 752 в этот же день задержали на 5 часов 30 минут из-за того, что не был своевременно подготовлен паровоз.

Сейчас, по почину орловских комсомольцев-железнодорожников, на курском узле организуются комсомольские бригады «легкой кавалерии». Они будут добиваться ускоренного продвижения угольных поездов, следить за расходованием топлива.

П. БОНДАРЕВ.

Антигосударственная практика в тресте стройматериалов

Окверная работа кирпичных и известковых заводов нашей области привела к тому, что программа промышленного строительства не выполнена. Более 12 миллионов штук кирпича недопоставлено строительству завода «СК-6», шпатель-верочной фабрике и другим крупнейшим новостройкам области. План выработки кирпича-сырца заводы треста стройматериалов реализовали только на 79 процентов. Программа по выработке известки сорвана.

С такими позорными итогами заканчивают 1936 год предприятия треста строительных материалов.

В 1936 году кирпичные заводы получили от государства большие средства на реконструкцию, усовершенствование производства. Намечалась, например, коренная реконструкция орловского и новосколовского кирпичных заводов. Но средства разбазарили и никакой реконструкции не провели. На большинстве заводов—кустарщина, патриархальная техника.

Управляющий трестом т. Сидоров довел всю работу по реконструкции заводов до провала. Он не только не организовал, но и не контролировал работу. Например, некий Майзельсон сохранил с новосколовского завода 950 рублей, якобы, за составление проектов и смет по монтажу машин. С трестом Майзельсона на заводе не видели.

На заводах не организован труд. На курском кирпичном заводе рабочие на

Стахановский ответ на обращение делегатов Съезда

Как известно, железнодорожники — делегаты Чрезвычайного VIII Всесоюзного Съезда Советов обратились ко всем рабочим движению и паровозникам с призывом — ознаменовать сталинскую Конституцию новыми успехами в работе.

На призыв передовиков транспорта — стахановцы Курского узла отвечают конкретными делами.

Составитель поездов, комсомолец Феодоров взял обязательство закрепить достигнутое им перевыполнение норм—формировать поезд за 20—25 минут и обрабатывать составы за 5 минут.

Сталинская Конституция обязывает нас работать еще лучше, — говорит стахановец-составитель поездов тов. Курдаш. Он предлагает сократить количество паровозов, работающих на маневрах. Это даст возможность сократить по одной составительской бригаде в каждой смене. Тов. Курдаш обязался в течение месяца подготовить списки тов. Минакова для работы составителем.

Рабочие и командиры станции и депо обязуются работать без аварий и брака, в зимний период добиться решительного подъема работы Курского узла.

Нет борьбы за экономию топлива

Инициатива смоленского машиниста тов. Катяева и теплотехника Мышковского сыграла огромную роль в борьбе за экономию топлива на транспорте. Переход на отопление паровозов топливом углем освободил для промышленности десятки тысяч тонн газовых длиннопламенных углей.

На курском отделении дороги имени Дзержинского еще не поняли всей важности этого назначения. Правда, даже в курском депо, наиболее отстающем, значительная часть паровозного парка начинает работать преимущественно на антраците и подмосковном угле. Но к топливу по-прежнему относятся безобразно, неэкономно. Большинство паровозов имеет большой пережог угля, велики потери. На складе депо нет надлежащей охраны, уголь расхищается.

Рабочие и машинистов обвиняют на складах. Саботажники экономии угля пытаются помешать успешному освоению новых угольных смесей.

ДЕПОВСКОЙ.



Чабан колхоза имени Ворошилова, Косторенского района, Иван Михайлович Пилигун выработал в этом году 131 агнежка от 100 маток. На медрайонной выставке тов. Пилигун награжден за стахановскую работу почетной грамотой и премиями 240 рублями.

Предельщики разоблачены

Многие машинисты курского депо с недоверием относились к предложению перейти на работу с топливом углем. Я с машинистом Старосельцевым первой же пробной поездкой разоблачил предельщиков «теоретиков» о плохих углях.

Сейчас машинисты на топлив углей не только приводят поезд во время, но даже имеют нагон. Постепенно мы увеличиваем процент топлив углей.

В ответ на письмо паровозников, делегатов Съезда, обязуемся в ближайшее время довести содержание антрацита в топливе до 60 процентов. Вслед за товарным парком переходим на топлив смеси и пассажирские паровозы.

Теплотехник БУГОРСКИЙ.

За здоровый паровоз

Призыв делегатов VIII Всесоюзного Съезда Советов — лучших людей транспорта — должен подхватить каждый паровозник. Будем бороться за здоровый паровоз, чтобы никакие препятствия не мешали водить поезд без опозданий.

Я обязуюсь установить тесную связь с комплексной бригадой, которая ремонтирует мой паровоз, буду помогать ей. Сидеть, чтобы ремонт производился добросовестно. Берусь водить поезд точно по графику, на топлив углей.

Машинист АФАНАСЬЕВ.

Депо Курск.

Пример комсомольца Дудина

Курский вагоноремонтный пункт систематически не выполняет план по ремонту вагонов. Больные вагоны стоят в длинной очереди на путях вокруг мастерских. Бригада слесарей-вагольников, состоящая из 12 человек, выпускает в смену 4—5 вагонов. Предельщики утверждают, что больше этого отремонтировать нельзя.

Секретарь комитета комсомола вагоночного участка тов. Дудин блестяще доказал возможность этих предельческих настроений. Недавно он с комсомольцем Ховалкиным отремонтировал 5 вагонов за смену, отлично справившись с работой, которую выполняли 12 слесарей.

Тов. Дудин показал себя хорошим организатором стахановских методов работы, умелым вожаком молодежи. Б. ПАВЛОВ.



Колхозники сельхозартеля имени Сталина, Стреленикого района, с большим вниманием следят за событиями в Испании. На снимке: заведующий свиноводческой товарной фермой т. В. И. Гладилин читает колхозникам газету. Фото ШЕХОВЦОВА.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Преступное отношение к хранению партбилетов

В большинстве случаев теряют партийные билеты коммунисты, уже привлекавшиеся к ответственности за нарушение партийной дисциплины, притупление бдительности, бытовое разложение.

Недавно Обоянский райком ВКП(б) исключил члена ВКП(б) Косенко из рядов партии. Косенко пьянствовал. Партийный билет у него был похищен во время пьянки.

Дзержинский райком г. Курска исключил из партии Абрамова (инженер) за преступное отношение к членскому билету (оставление в залог).

Члену партии Фридману тот же райком объявил строгий выговор за утерю партбилета. Через некоторое время его партбилет был случайно найден в городе, но кто может поручиться, что им не воспользовался классовый враг.

Потеря партийного документа является тяжким преступлением перед партией. Роднейшего, притупление бдительности дают возможность злым врагам воспользоваться важнейшим партийным документом с тем, чтобы, прикрываясь им, творить свои гнусные дела.

Против недооценки радио в партпропаганде

Организация слушания радиопрограмм, передаваемых Институтом массового эстетического образования при ЦК ВКП(б), является могучим средством повышения качества партийной учебы.

Обком ВКП(б) 19 октября текущего года вынес решение, обязывающее райкомы организовать слушание радиопрограмм партийно-комсомольским активом и всей сетью партийного просвещения. Постановлена задача закрепить в кружках радиослушания всех учащихся сети партийного просвещения соответственно тому, какие предметы они изучают.

В тех районах, где райкомы партии занимаются организацией слушания радиопрограмм, там и радиоаудитории в порядке, и люди организованно слушают радиопрограммы. Там и качество работы сети партийного просвещения значительно выше.

Например, в Прохоровском районе в октябре в радиоаудитории партбилета прослушано 15 радиопрограмм; каждую из них посетили в среднем 100—150 человек.

В радиоаудитории партбилета Тимековского района прослушано в октябре 11, а в ноябре 14 радиопрограмм; каждую из них посетили в среднем 60 человек.

Нешлохо организованно слушание радиопрограмм в партбилетах Корнеевского, Горьковского, Ливенского, Ивнянского районов. В Волоковском районе хорошо работают две радиоаудитории.

По таким, регулярно работающих радиоаудиториях, начитывается в нашей области очень немного.

Особенно безобразно относятся к организации радиослушания секретари Большетроицкого района тт. Муравник и Кашук.

В Большетроицком районе при прямом

еще 15 октября 1935 года ЦК предложил под личную ответственность секретарей райкомов партии к 1 ноября 1935 года подготовить все находящиеся в районе радиоаудитории к приему радиопрограмм Института массового эстетического образования.

В радиоаудитории партбилета при ЦК ВКП(б), обеспечить для радиослушания удобные помещения, вместимость не менее 25 человек, отремонтировать, через районный отдел связи радиоприемники, обеспечить их источниками питания и наладить постоянный технический контроль над ними. (См. «Партийное строительство» № 19—20 за 1935 год, стр. 72).

Спрашивается, кто дал право тов. Муравнику и Кашуку не выполнять постановления ЦК ВКП(б)?

К сожалению, Большетроицкий район не представляет исключения.

В Борисовском районе (секретарь райкома тов. Федосов) также в течение всего октября и ноября не работала ни одна радиоаудитория.

Необходимо теперь же положить конец недооценке использования радио в деле широкой пропаганды ленинизма и истории партии.

Всем райкомам необходимо объединить учащихся сети партийного просвещения в кружки радиослушания по тому предмету, который изучается в школе или кружке.

Необходимо организовать регулярное слушание радиопрограмм партийно-комсомольским активом и широкими массами трудящихся.

Секретари райкомов должны лично заботиться об обеспечении бесперебойной работы радиоаудиторий.

Ф. САМОФАЛОВ.

директор курского отделения ИМЗО.