

Курская ПРАВДА

Орган Курского Губкома ВКП(б), Облсполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)

Четверг, 17 декабря 1936 г. № 287 (4114) Год изд. 19-й

ЗА НОВЫЙ ПОДЕМ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

Зима 1936—37 года не застала врасплох железнодорожный транспорт нашей страны. Железнодорожники, под руководством стального паровоза товарища Кагановича, встретили зиму полные решимости и непреклонной воли к борьбе за новые коммунистические победы. Великие идеи и принципы сталинской Конституции вдохновляют всех честных, преданных своей родине людей железнодорожной державы на новые трудовые подвиги, на новые героические дела. Никакие морозы, никакие морозы не в состоянии загнать победоносное движение социалистического транспорта вперед и вперед.

Но это не значит, что в работе железнодорожного транспорта нет некоторых затруднений. В зимних условиях эти затруднения сказываются наиболее ощутительно, особенно там, где нет должной бдительности, организованности, оперативности. Открытые вранья, неразоблаченные оппортунистические, предельные вранья стараются использовать для малейшей заминки на том или ином участке для того, чтобы дезорганизовать нормальную работу транспорта, нарушить стройный ход всего гигантского железнодорожного конвейера.

В Белгороде замаскированные враги срывают государственные планы перевозок. В Курске в роли дежурного по станции показывается белогвардейский морозец Абрахима, пытавшийся развалить работу узла системой крушений и аварий. На руководящих постах в орловском депо находились дезорганизаторы планово-предупредительного ремонта паровозного парка.

Под всяким соусом враги распространяют предельные «теории», используют в своих плутовских целях растительные, аварийные, бракованные. Наиболее широко предельные настроения за последние время были распространены в паровозном хозяйстве. В Курске, Белгороде, Льгове, Валуйках и в Старом Осколе модным стало говорить, что в авариях и простоях виноваты, якобы, плохой уголь, некая, мол, форсировка котла. Теплохитники курского депо Песецкий дошел, что плачется, до того. Он пропагандировал «теорию» о невозможности водить паровозы «ФД» на тонких короткоколейных углях. Руководители депо не разоблачили своевременно вредительскую сущность подобных басен. Бывший начальник депо Демин молчаливо подтверждал предельщика, помогая им тем самым срывать задания по пробегу паровозов. И надо ли удивляться после этого, что в самый напряженный период работы курского, орловского и валуйского узлов, когда требуется исключительная чистота и бдительность, аварии во главе машинистов участвуют?

Лучшие стахановцы-кривошесовцы на деле показали, чего стоят басни о тонких углях. Машинисты курского депо Колдатов и Спиродовцев волат свои модные паровозы на самых тонких подмосковных углях и дают рекордные показатели коммерческой скорости. Орловский машинист-орденоносец Захаров с теми же углями за первую декаду декабря (8 рабочих дней) проехал 5570 километров пробега. 10 декабря начальник Захаров Вестужев провел паровоз без единой задержки от Орла до Скуратова и обратно.

Оказавшись до конца разоблаченными, заштыки предельщиков «теории» придумали новую басню. Видите ли, инжекторы на паровозах замерзают, нельзя держать на больших скоростях. Сметовитность этого, с позволения сказать, аргумента, очевидна. Ведь в Курске, например, даже морозов-то не было. Ведь так можно договориться, что зимой вообще на паровозах ездить нельзя!

Вот так всякий вздор, например, о тонких углях и замерзании инжекторов, работники депо забывают говорить о самом важном — о качестве ремонта паровозов, об уходе за ними. «Ложомиты», — говорится в правилах техники эксплуатации, — является основной движущей силой железнодорожного транспорта, обеспечивающей ведение поездов по графику». Но двигаться по графику может только

здоровый паровоз и в умелых хозяйских руках преданного своему делу машиниста. Борьба за высокое качество ремонта и повышение персональной ответственности машинистов за состояние паровоза есть центральный вопрос всей работы в паровозном хозяйстве. Этого как раз не понимают руководящие работники многих депо.

Не успеет паровоз выйти из ремонта, как его снова отправляют в ремонт. Распущенность, беспорядочность в ремонтных работах — враг железнодорожного транспорта. Между тем, в курском депо настолько свихнулось с распуцченностью, что не замечали вопиющих, по сути дела, вредительских действий скрытого врага. При ремонте сальников выбрасывались мелкие болты, в ряде случаев после ремонта паровоза машинисты обнаруживали нестычку некоторых деталей. Машинисту-патнагитышасху Сисоеву в валуйском депо подсунули из ремонта паровоз, на котором было обнаружено 38 серьезных дефектов. В первом золотнике оказались негодные болты, шароперевальтовые элементы сильно парили. Не ясно ли, что тут действовала рука врага? Между тем, заместитель начальника депо Воронков распорядился затравить паровоз и отправлять в рейс. Подобные факты имели место и в Орле, и во Льгове, и в Курске.

Без повышения качества ремонта и ответственности людей за состояние паровозов невозможно четкая, безаварийная работа на транспорте. Отлично ремонтировать паровозный парк, любовно ухаживать за паровозом — вот священный долг каждого работника паровозной службы.

Не менее ответственны задачи стоят перед работниками службы эксплуатации. К сожалению, начальники эксплуатационных отделений тт. Платонов (Курск), Девятков (Орел), Девяткин (Белгород), Мартынов (Льгострое), Бремешко (Валуйки), слабо борются за движение поездов по графику, за бесперебойную отправку грузов. Надо покончить с распуцченностью, неорганизованностью. Буквальные смены, комплексные бригады, дружная, слаженная работа составителей, маневровых машинистов, стрелочников, вагонных осмотрщиков, дежурных по станции, диспетчеров, кондукторов, четкое взаимоотношение с клиентурой обеспечат успех в самых трудных зимних условиях.

Одним из решающих условий выполнения и перевыполнения государственных планов перевозок является организационная подготовка к зиме. Надо хорошо подготовиться к снежным заносам, к морозам. Между тем, наблюдается возмутительное благодушие. На всех эксплуатационных отделениях, расположенных на территории нашей области, не подготовлены снегоочистители, все еще не закончена установка щитов, предохраняющих пути от снежных заносов. Особенно безобразное положение в Касторном, Льгове и Валуйках. Гвоздь всей работы командиров транспорта, всей массово-политической работы партийных и профсоюзных транспортных организаций заключается в том, чтобы поднять массы на борьбу с этим благодушием и разгильдяйством, повысить революционную бдительность.

Ни на минуту нельзя больше терпеть расхлябанности, примиренческого отношения к предельщикам и их подголоскам. К этому призывает армию железнодорожников ее боевой командарм товарищ Каганович. К этому призывают в своем обращении лучшие люди социалистического транспорта — делегаты Чрезвычайного VIII Всесоюзного Съезда Советов.

Теперь, когда транспорт стоит перед ответственной задачей успешного проведения зимних перевозок, партийные организации железнодорожников, профсоюзы, комсомолы, с помощью территориальных организаций, должны неизменно повысить свою роль подлинных организаторов нового подъема стахановско-кривошесовского движения, организаторов коммунистической борьбы за выполнение плана перевозок.

Польские эндеки о германских притязаниях на Данциг

ВАРШАВА, 15. «Гонец варшавский» передает текст резолюции, принятой на большом митинге эндеков (национал-демократов, правая оппозиционная партия) в городе Познани. В части резолюции, посвященной положению в Данциге, говорится: «Несмотря на заключенный в 1934 году польско-германский договор, предусматривающий в течение 10-летнего периода мирное урегулирование вопросов между Польшей и Германией, Германия все энергичнее и все яростнее готовится к расторжению уз, связывающих Данциг с Польшей, и пропагандирует лозунг

воссоединения Данцига с Германией. От имени эндеков мы заявляем, что всякое покушение на Данциг, всякая попытка отторжения Данцига от Польши означает войну. Возможность мирного разрешения данцигского вопроса в духе германских слухов исключена. В войне, которая в этом случае неизбежно вспыхнет, Польша будет защищать свои вечные права на Данциг, будет до последнего бороться, зная, что тут идет дело о ее независимости, о ее существовании как крупного государства».

К событиям в Китае

Переговоры советника Чан Кай-ши с Чжан Сюэ-ляном

ШАНХАЙ, 15. По сведениям газеты «Хуайфэнбао», в Нанкин получен телеграмма от советника Чан Кай-ши Дональда. Дональд указывает, что его переговоры с Чжан Сюэ-ляном дали весьма удовлетворительные результаты. Сегодня Дональд снова полетит из Чан Кай-ши в Сянь и после этого возвратится в Нанкин.

По сведениям газеты «Даушанбао», заместитель военного министра нанкинского правительства Чжень Чен, задержанный несколько дней тому назад вместе с Чан Кай-ши, освобожден и отправлен в Нанкин для передачи нанкинскому правительству условий Чжан Сюэ-ляна, на которых может быть разрешен «инцидент».

Отклики польской газеты

ВАРШАВА, 15. Газета «Курьер польский», скептически (недоверчиво) относился к провозглашенным англо-польским инсинуациям (шмыглеткам) японской печати в связи с восстанием Чжан Сюэ-ляна, подчеркивает, что восстание Чжан Сюэ-ляна «идеально соответствует японским интересам».

Французская печать о китайских событиях

ПАРИЖ, 15. Французская печать проявляет большой интерес к китайским событиям. Ряд газет в своих сегодняшних статьях разоблачает англо-советские пропагандные измышления о мнимой роли Советского Союза в китайских событиях.

ВОССТАНИЕ ЧЖАН СЮЭ-ЛЯНА НА РУКУ ЯПОНИИ

ВЕНА, 16. Токкийский корреспондент газеты «Ниде фрейе прессе», характеризует японскую оценку восстания Чжан Сюэ-ляна, пишет:

«В политических кругах Японии единодушно поддерживают того мнения, что события в Китае спасли бы Китай от тяжелых затруднений, а, возможно, и от полного краха».

ЗАВЕРЕНИЯ ДОНАЛЬДА

ШАНХАЙ, 16. Все японские газеты продолжают муссировать (распространять) слухи, что Чан Кай-ши убит. В официальных китайских кругах категорически отрицают правильность этих слухов. Советник Чан Кай-ши Дональд сообщает

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ХАНЬКОУ

ШАНХАЙ, 16. Нанкинское правительство с сегодняшнего дня вводит военное положение по всему Китаю. В Ханькоу введено чрезвычайное положение. Там опубликован приказ, угрожающий казнию всем, кто так или иначе связан с мятежом или попытается поднять восстание в правительственных войсках, организовать стачки и демонстрации рабочих и студентов.

из Сянь, что 15 декабря Чжан Сюэ-лян и Чан Кай-ши впервые после возникновения мятежа «обсуждали союзные положения». Дональд заверяет, что «факт будет ликвидирован в ближайшее время».

Положение на фронтах в Испании

Обведо окружен со всех сторон

ПАРИЖ, 15. Как передает Гавас, комитет обороны Мадрида опубликовал сегодня в полдень сообщение, указывающее, что мятежники предприняли наступление на участок фронта, более отдаленный от столицы. Наступление было предпринято на участках Боадилья дель Монте и Вальдеморилья. Правительственные войска отбили наступление. Сражение на участках Боадилья дель Монте продолжалось более пяти часов.

БАРСЕЛОНА, 16. Агентство Фабра сообщает, что наступление мятежников на участке Вальдеморилья (к северо-западу от Мадрида) является, по мнению, началом проведения нового тактического плана, который состоит в расширении мадридского фронта на север. По словам агентства, 15 декабря продолжалась атака мятежников на участках Вальдеморилья и

Боадилья дель Монте (в 15 километрах к западу от Мадрида). Однако концентрация (соединение) республиканских частей на этих участках помешала осуществлению наступления мятежников. В этом наступлении участвовали германские части, снабженные высококачественным военным снаряжением.

Авиация мятежников произвела полет над Сигудал Реаль (на юг от Толедо); самолеты мятежников были сбиты правительственными истребителями.

На астурийском фронте республиканские дружинники прервали все коммуникационные пути (пути сообщения) осаждающих в Овиедо мятежников; город окружен республиканскими частями со всех сторон.

Авиация баскских республиканских войск бомбардировала один из аэродромов мятежников.

Требование генерала Франко

ЛОНДОН, 16. По сообщению берлинского корреспондента газеты «Дейли телеграф», генерал Франко довел до сведения германского правительства, что ему нужны еще 60 тысяч человек, чтобы вы

играть войну в Испании. «В настоящее время», — пишет корреспондент, — «добровольцы» отправляются из Германии в Испанию непрерывным потоком.

Дети нашей Родины

Рекорд летчиков Нюхтикова и Липкина утвержден

16 декабря Центральный аэроклуб СССР имени А. В. Косарева получил от президента международной авиационной федерации сообщение о засвидетельствовании последнего международного рекорда по классу «С» (сухопутные самолеты), установленного летчиками старшим лейтенантом Нюхтиковым и военным инженером третьего ранга Липкиным.

Утвержден рекордный полет с максимальной коммерческой нагрузкой в 13 тонн на высоту свыше 2 тыс. метров (4535 метров), установленный летчиками Нюхтиковым и Липкиным 20 ноября 1936 года на четырехмоторном транспортном самолете, сконструированном группой инженеров под руководством тов. Болховитинова. (ТАСС).

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ КАЧАЛОВА

Народный артист СССР В. И. Качалов после полугодового пребывания в Крестовской больнице находится на пути к выздоровлению. Процесс в легких ликвидирован.

Огромный спрос на книгу с докладом тов. Сталина и Конституцией СССР

Спрос на книгу с докладом товарища Сталина о проекте Конституции Союза ССР и текстом Конституции Союза ССР достигнет немалых размеров. В партиздат ЦК ВКП(б) поступили требования почти на 35 миллионов экз. этой книги. В сапечатании такого огромного количества книг привлечены крупнейшие типографии



Электромонтер курского дрожзавода тов. Поклонский Н. С. оканчивает летную учебу в аэроклубе без отрыва от производства. Фото ШЕХОВЦОВА.

Сообщение ТАСС

Новый японский посол г. Сигемицу, после вручения 7 сего месяца верительных грамот, имел с Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. М. М. Литвиновым несколько бесед, а именно 8, 9 и 14 декабря. Во время этих бесед были подвергнуты обсуждению советско-японские отношения во всем их объеме, при чем каждый из собеседников разъяснил позицию своего правительства. Говорилось, между прочим, и о недавно заключенных японо-германских соглашениях и о том, как они могут отразиться на дальнейшем развитии советско-японских отношений и, в частности, на разрешении некоторых актуальных вопросов. Тов. Литвинов при этом настаивал на той оценке этих соглашений, которую он дал на Чрезвычайном VIII Съезде Советов.

Конкретно были затронуты вопросы о создании смешанных комиссий о демаркации советско-маньчжурской границы и по разрешению пограничных конфликтов, а также о рыболовной конвенции.

По первому вопросу тов. Литвинов разъяснил, что переговоры затонули вследствие возражений японской стороны против двух основных условий соглашения. Советское правительство настаивает на том, чтобы и до образования комиссий обе стороны соглались уважать существующую советско-маньчжурскую границу в соответствии с советско-китайскими соглашениями 1924 г. и принять меры против нарушения ее. Советское правительство также считает, что в обеих названных комиссиях должны участвовать в качестве одной стороны представители советского правительства, а с другой — японцы или маньчжуры, между тем как японское правительство настаивает на том, чтобы Япония участвовала в комиссиях в качестве третьей стороны. Советское правительство не может, однако, допу

стить, чтобы в возможных спорах и несогласиях между СССР и Манчжоу-Го Япония выступала в качестве третьей стороны. Тов. Литвинов высказал убеждение, что как только равногласия по этим двум вопросам будут устранены, можно будет приступить к окончательной выработке положений о комиссиях.

Что касается рыболовной конвенции, то японский посол просил о скорейшем подписании рыболовной конвенции на основании Пекинского соглашения 1925 года. Он указывал, что задержка подписания вызывает возмущение общественного мнения Японии. Тов. Литвинов возражал, что японскому правительству, вероятно, было неизвестно, и об этом предупреждал его тов. Юрнев в Токио, что заключение секретного германо-японского соглашения тоже способно вызвать возмущение советского общественного мнения, но это, очевидно, на решение японского правительства влияния не оказало. Возмущение в японском общественном мнении к тому же мало-понятно, так как речь не идет о нарушении Пекинского соглашения, на которое ссылался г. Посол, и о лишении японцев права рыбной ловли в советских территориальных водах на Дальнем Востоке. На это право Японии советское правительство не намерено посягать, но Пекинское соглашение отнюдь не определяет условий рыбной ловли. Эти условия были в свое время установлены рыболовной конвенцией 1928 года, которая была денонсирована Японией же. Предстоит теперь установить новые условия, которые и найдутся на рассмотрении советского правительства. Правда, переговоры об этих условиях закончены, но советское правительство имеет право высказать свое окончательное суждение о достигнутых результатах. Тов. Литвинов обещал известить японского посла, как только решение советским правительством будет принято.

Выступление Идена

ЛОНДОН, 14. По сообщению агентства Рейтер, английский министр иностранных дел Иден выступил с речью в Брайфорде, в которой заявил, что односторонним расторжением договоров должен быть поставлен предел. Если Европа будет в 1936 году усеяна ключами бумажки разорванных договоров, сказал он, то нельзя будет заирать на будущее с доверием. По словам Идена, все в Англии, несомненно, встретит с удовлетворением заявление французского министра иностранных дел, что в случае невызванной агрессии (нападения) Франция окажет вооруженную помощь Англии. Эта декларация (заявление) Франции, продолжал Иден, отнесится также и к Бельгии.

Далее Иден заявил, что Англия приветствовала бы участие Германии не только в соглашении о Западной Европе, но и в сотрудничестве Германии в европейских делах вообще.

Далее Иден призвал отказаться от гоним вооружений.

Перейдя к вопросу об Испании, Иден заявил, что испанская трагедия вновь вызывает большую тревогу во всем мире. Причина этого заключается в том, что страны не соблюдают ни буквы, ни духа соглашения, заключенного в августе. В связи с этим французское английское правительства предприняли новую инициативу с целью придать действительность соглашению о невмешательстве и предложить посредничество для прекращения военных действий.

Откровенные высказывания итальянской печати

РИМ, 15. Если Италия не дала определенного и точного ответа на англо-французское предложение о посредничестве в испанском вопросе, то высказывания итальянской печати, комментирующей итальянскую ноту, совершенно недвусмысленны.

Англо-французское предложение, — заявляют хором газеты, — неосуществимо и к тому же было сделано слишком поздно.

Газета «Трибуна» в свою очередь пишет: «В Испании идет борьба не на жизнь, а на смерть между двумя противоборствующими друг другу социальными системами. Итог этой борьбы не может определяться тем же образом, как это делается в обычной завоевательной войне или в войне оборонительной. Стороны непримиримы. И борьба закончится только победой одной из сторон и поражением другой».

Изменение закона о всеобщей воинской повинности в Польше

ВАРШАВА, 15. Польский Премьер Славой-Славомирский вчера в сейме, посвятивший (спору) с сенатором Ростковским, подтвердил, что правительство 29 ноября текущего года издало декрет об изменении закона о всеобщей воинской повинности в Польше.

Хроника

— В 30 городах РСФСР начато строительство школ, которые должны вступить в строй к новому 1937—1938 учебному году. Москва получит в будущем году 80 новых школьных зданий. В проектах новых школьных зданий предусмотрены квартиры для директоров.

— На металлургическом комбинате имени Орджоникидзе «Запорожсталь» в основном закончена установка первого советского сланца — гигантской машины для прокатки металла. Годовая производительность заготовочного сланца — 1800 тыс. тонн болванки.