

По-стахановски водить стальных коней



Тов. Иванов, тракторист-стахановец Касторенской МТС.

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПОЛЕЙ

ЗМИЕВСКАЯ МТС, СВЕРДЛОВСКОГО РАЙОНА

Демидов Федор Андреевич, орденоседец. Вспахал на колесном тракторе за свои смены 825 гектаров.
Клейменов Борис Николаевич, орденоседец. Вспахал 780 гектаров.
Артохов Петр Петрович, орденоседец-бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора его отряда 1450 гектаров.

ВОЗОВСКАЯ МТС, ПОНЬРОВОСКОГО РАЙОНА

Хохлов Никандр Федорович, орденоседец. Вспахал на колесном тракторе с напарником 1700 гектаров.
Соньников. За свои смены на колесном тракторе вспахал 847 гектаров.

КИРОВСКАЯ МТС, МИКОЯНОВСКОГО РАЙОНА

Семерин Василий Дмитриевич, орденоседец. На колесном тракторе вспахал 825 гектаров.
Самойлов Павел Андреевич, бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора отряда—1500 гектаров.
Григорьев Афанасий Прокопьевич. Вспахал на колесном тракторе за свои смены 778 гектаров.

ЗОЛУТУХИНСКАЯ МТС

Реутов Михаил Сергеевич, орденоседец-бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора отряда—1403 гектара.

ВОЛОКОНОВСКАЯ МТС

Лимарев Иван Андреевич, орденоседец-бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора отряда—1742 гектара, трактора «ЧТЗ»—3434 гектара.

ЮТАНОВСКАЯ МТС, ВОЛОКОНОВСКОГО РАЙОНА

Старцев Серафим Алексеевич, бригадир тракторного отряда. Отряд колесных тракторов выработал 1975 гектаров.
Короткий Афанасий Тарасович, бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора его отряда—1520 гектаров.
Федченко Яков Павлович. Вспахал на колесном тракторе за свои смены 1000 гектаров.
Неподин Валентин. Вспахал на колесном тракторе около 1000 гектаров.
Рубанов. Вспахал около 1000 гектаров.
Лобода. Вспахал на колесном тракторе за свои смены 1002 гектара.
Головний. На колесном тракторе вспахал за свои смены 829 гектаров.

ДРОСОВСКАЯ МТС

Гревцев. На тракторе «ЧТЗ» за свои смены вспахал 2309 гектаров, а вместе с напарником—4002 гектара.

КАСТОРЕНСКАЯ МТС

Гаврилов В. М.—делегат Всесоюзного VIII Съезда Советов. Вспахал на тракторе «ЧТЗ» 3400 гектаров.
Корольков С. В. и Иванов. За свои смены на тракторе «ЧТЗ» вспахали 3278 гектаров.

ГЛУШИНОВСКАЯ МТС

Устеменин Иван Васильевич. Вспахал на тракторе «ЧТЗ» 2617 гектаров.
Богач Луна Степанович. Вспахал на тракторе «ЧТЗ» 2597 гектаров.
Смышляков Иван Иванович. На тракторе «ЧТЗ» вспахал 2626 гектаров.
Пономаренко Алексей Кириллович. Обработал на тракторе «У-2» 801 гектар.

СУДЖАНСКАЯ МТС

Щербинин П. Ф. На тракторе «У-2» обработал 530 гектаров.

ГЛАЗУНОВСКАЯ МТС

Томарков Н. В. За свои смены на колесном тракторе вспахал 836 гектаров.

ОРЛОВСКАЯ МТС

Блохин И. В. и Решетов. За свои смены на колесном тракторе вспахали по 852 гектара.

СТЕГАЛОВСКАЯ МТС, ДОЛГОРУНОВСКОГО РАЙОНА

Никитин Савин, бригадир тракторного отряда. Каждый колесный трактор отряда вспахал в среднем 1502 гектара.

МТС ИМ. ТЕЛЬМАНА, БОЛХОВСКОГО РАЙОНА

Шлякова, бригадир тракторного отряда. Средняя выработка колесного трактора ее отряда—1003 гектара (до 1 ноября).

В совершенстве знать свое дело

Я получил высшую награду страны — орден Ленина за то, что вспахал в прошлом году на колесном тракторе за свои смены 700 гектаров.

В этом году моя выработка превысила прошлогоднюю на 80 гектаров.

Но я недоволен, потому что мог вспахать за свои смены больше 1000 гектаров. Разве это работа, когда наш трактор около двух месяцев простоял — не было горючего! Наше сельское хозяйство, как сказал товарищ Сталин, — самое крупное в мире механизированное, вооруженное новой техникой производство. А мы так безобразно используем иногда передовую технику! Разве это можно допускать?

Дорог был не только каждый день, хотелось работать с полной нагрузкой каждую минуту. Но шесть дней пришлось простоять еще из-за поломки комбайна, когда я возил комбайн.

Все эти ошибки руководители МТС должны учесть.

«От каждого по его способностям, каждому по его труду» — вот наш социалистический закон, о котором говорил товарищ Сталин. Работать так, чтобы в полной мере проявить свои способности, силы —



вот чего ждет от нас родина. Я беру обязательство выработать в будущем году с напарником на своем колесном тракторе не меньше 2000 гектаров. Несомненно, что за большую выработку будут бороться многие.

Мы, трактористы-орденосецы, да и все передовые трактористы высокой выработкой обязаны тому, что хорошо изучили свои машины. Назубок знают машину — это самое важное для нас. Поэтому необходимо сейчас же организовать в каждой МТС регулярную учебу трактористов.

Не всегда на высоте бывает качество учебы. На качество, на проверку того, как трактористы осваивают теорию и самую машину, надо обратить главное внимание. Вместе с теорией нужно глубоко изучать на курсах и опыт стахановцев.

Тракторист Змиевской МТС, Свердловского района, орденоседец **Б. КЛЕЙМЕНОВ**.

УРОКИ ГОДА

Благодаря заботам партии и правительства наша область в этом году вооружилась сильнейшим рычагом борьбы за высокую урожайность — мощным тракторным парком. Вместо 7500 тракторов, работавших в прошлом году, нынче поля колхозов и совхозов области бороздили 10 тысяч тракторов, в том числе около 600 мощных «челябинцев». Кадров водителей машин окрепли качественно и пополнились большим подкреплением за счет вновь обученных трактористов.

Главная задача в этом году заключалась уже не в усилении тракторного парка, а в поднятии производительности машин. Широчайшие возможности к этому открылись в связи с тем, что среди трактористов нашей области нашло отражение широко развернувшееся в стране стахановское движение.

Рекорды первых стахановцев-орденосецев тт. Демидова, Клейменова, Хохлова, Печерского, трактористов бригад орденосецев Реутова, Лимарева, Артохова и других перекрыты в этом году ими самими и рядом новых трактористов-стахановцев. Наряду с орденосецами в области широко известны теперь имена трактористов Гаврилова (Касторенская МТС), Гревцева (Дросовская МТС), Королькова и Иванова (Касторенская), Пономаренко и Устеменина (Глушиновская) и т. д., достигших высокой производительности машин.

Раньше выработка 10—12 гектаров за смену «челябинцем» считалась предельной. Теперь средняя выработка челябинца В. М. Гаврилова в смену — 23 гектара, а в некоторые дни составляла 36 гектаров. Соревнуясь с Гавриловым, трактористы Корольков и Иванов вспахали на своем тракторе «ЧТЗ» 3278 гектаров. Средняя выработка в смену орденосеца Семерина в Кировской МТС, Микояновского района, на колесном тракторе — 6,98 гектара, вдобавок больше нормы, а иногда 10—11 гектаров.

И такая выработка перестала быть исключением. Ее достигли уже многие

Сталинская Конституция счастливой жизни вызвала новую мощную волну творческой инициативы, активности, трудового энтузиазма широчайших масс колхозников, трактористов, комбайнеров, всех трудящихся. Наступающий год будет годом невиданного, бурного подъема стахановского движения в МТС, колхозах, совхозах. Руководители партийных и советских районных организаций, директоры МТС, учтя уроки 1936 года, обязаны по-большевистски возглавить стахановское движение в тракторных мастерских, в тракторных отрядах и встретить весну с хорошо подготовленными кадрами, с отремонтированными тракторами. Это главное условие для успешного проведения весенних сельскохозяйственных работ. Между тем руководители большинства МТС нашей области не возглавили стахановского движения в тракторных отрядах, а кое-где даже объективно тормозили его неумелой организацией работы, к тому же плохо были отремонтированы тракторы, недостаточно подготовлены кадры, велика была текучесть их, так как мало заботились о людях. Яркое свидетельство этого — отчет, который предъявляют сегодня в нашей газете руководителям МТС и районов лучшие стахановцы-водители машин.

Нужно было уже давно полностью учесть уроки года и сделать из них выводы. Этого в ряде районов и МТС не сделано, ошибки повторяются.

Скверно организован осенне-зимний ремонт тракторов. К 1 декабря нужно было ввести в строй 1367 тракторов. Выпущено же их из среднего и капитального ремонта только 148. Сплошь и рядом низко качество ремонта. Одна из главнейших причин этого — не выдерживающая никакой критики организация труда, как в обоянской, лысковой, белгородской, орловской и ряде других МТС.

Повторяются ошибки прошлого года и с подготовкой новых технических кадров. В 8 школах нужно подготовить 3280 новых «челябинцев». А открыто только четыре школы. Неудовлетворительно идет во многих МТС курсовая подготовка и переподготовка трактористов. Знаменская, Кожьянская и другие МТС растеряли значительную часть кадров, потому что не проявляли о них заботы.

Своевременно и высококачественно отремонтировать машины, крепко подковать теоретически их водителей, использовать все меры для повышения производительности машин, проявить заботу о людях, создать условия для должного размаха стахановского движения и по-большевистски возглавить его — таковы важнейшие задачи в подготовке к весне.

РАБОТАТЬ НА ТРЕТЬЕЙ СКОРОСТИ

На «челябинце» и вообще на тракторе я работал первый год. Выработка сначала не превышала 7 — 8 гектаров в день. Потом постепенно, тщательно изучая машину и ознакомились с работой, я повышал выработку. Еще весной поехал ее до 15—17 гектаров в смену. Позже переименовали дни, когда я за 9—10 часов пахал по 20—22 гектара.

Трактористы нашей бригады соревнуются с Гавриловым, давшим лучшие образцы работы на «челябинце» во всей нашей Касторенской МТС. К июню у Гаврилова было вспахано уже 620 гектаров, а у нас по 340 гектаров.

Обсудив положение, мы со своим бригадиром Корольковым решили всеми мерами поднять выработку, догнать Гаврилова. Вот тогда мы и договорились, что и впервые в нашей практике попробуем перевести свой трактор на третью скорость. В МТС, узнав об этом, усомнились:

— Никто еще на третьей скорости не работал, а новичку Иванову никогда на ней не пахать.

Но бригадир поддержал меня: — Ничего, Алексей. Только, самое главное, машину не щадяй.

«Челябинец» пошел третьей скоростью.



НАШИ ТРАКТОРИСТЫ-ОРДЕНОСЕЦЫ. На снимке (слева направо): тт. Волобуева (Пушкарская МТС), Хохлов (Возовская МТС), Хожанов (Ясноновская МТС), Демидов (Змиевская МТС) и Лыков (Золотухинская МТС).

бригады. Первое место среди этих стахановских бригад занимают бригады: Старцева — в Ютановской МТС, выработавшая в среднем колесным трактором 1958 гектаров, Лимарева — в Волоконновской МТС — 1742 гектара, женские бригады: Калашниковой — в Большеустьинской МТС и Шляковой — в МТС имени Тельмана, Болховского района (1003 гектара на колесном тракторе), Артохова — в Змиевской МТС, Свердловского района — 1450 гектаров, Жданова — в Свободинской МТС, Савина — в Стегаловской МТС (1502 гектара) и многие другие.

«Секрет» успехов стахановцев прост. Тракторист-орденоседец Семерин в Кировской МТС еще до выезда в поле четко наметил программу своей работы. Он осматривал участки, где будет работать, подбирал, тщательно подготовил полевой инструмент. Прежде чем сесть за руль, он внимательно проверит машину, устранит малейшие неполадки. И машина находится в безупречном состоянии, работает безотказно.

Получив новый «челябинец», касторенский челябинец тов. Гаврилов (делегат Всесоюзного VIII Съезда Советов и член Редакционной Комиссии) не стал сразу перегружать его. Он пахал в первые дни по 7—8 гектаров, приработавшись детали, прислушавшись к шуму мотора. И только после того, как машина была полностью проверена в работе, тов. Гаврилов дал ей полную нагрузку, довел выработку до 23—24 гектаров в день против нормы 11 гектаров.

Тракторист Шумаковской МТС тов. Залогин, внимательно изучив рельеф своих участков, использовал все возможности для увеличения скорости трактора. Тракторист Борисовской МТС

Мое предложение

Вместе с другими трактористами на совещании в Кремле с руководителями партии и правительства я общался с товарищем Сталиным, вспоминая на тракторе 1500 гектаров. И сейчас, когда Сталинская Конституция вызывает горячее желание добиться новых, невиданных рекордов в работе, мне особенно досаждало: обещание я не сдержал. Это не по моей вине. Весь трактор простоял — зависли роликовые шатунные подшипники, а новых МТС долго не могла достать. Вот из-за чего иногда срывается работа.

До 10 ноября моим трактором вспахано 1300 гектаров, из них 800 вспахал я, остальные 500 — напарник.

Мой опыт работы? Это — бережное обращение с машиной. После вспашки 1200 гектаров трактор должен был пойти в капитальный ремонт. Моя машина за эти два года вспахала 2408 гектаров без капитального ремонта и теперь потребует только среднего ремонта. А на исправной машине — жатва и работа.

Средняя выработка трактора в нашей Волосовской МТС — только 520 гектаров. И одна из главных причин этого — именно то, что во многих отрядах нет настоящего ухода за машиной.

Нередко машины плохо работают и совсем останавливаются из-за сущих пустяков.



Это серьезное обвинение не только трактористам и бригадирам, но и руководителям МТС. Директор МТС, его заместитель, старший и разрядные механики, бывавшие в отрядах, должны обращать больше внимания на то, как трактористы обращаются с машинами, внимательно ли следят за этим бригадиры.

Почему бы не завести везде такой журнал, чтобы при начислении трудодней трактористам за работу учитывать и то, как они берегут свои машины. Бригадир ежедневно отмечает в дневнике выработку каждого тракториста. Пусть он отмечает заодно — хорошо ли тракторист проверял, почистил, смазал машину, не было ли поломки, остановок по вине тракториста. А руководители МТС, приезжая в отряды, пусть обязательно заглядывают в дневник и проверяют работу самого бригадира. Надо вместе с тем умело прививать трактористам любовь к машине повседневной воспитательной работой.

Тракторист-орденоседец **А. И. ПЕЧЕРСКИЙ**.

гектаров, Грязновской — до 931 гектара, Ютановской — до 905, Поддальской — до 763, имени Калинина — до 1056 гектаров и т. д.

Но, подводя итоги нынешнего года, который должен был стать стахановским годом в каждой МТС, приходится констатировать, что руководители многих МТС со своими задачами не справились.

В большинстве МТС тракторный парк работал плохо. Кожьянская МТС закончила год со средней выработкой трактора только в 271 гектар, причем добрая половина машин здесь требует капитального ремонта. В Толоконновской МТС выработка трактора — 243 гектара, в Полевской — 314, в Охочевской — 903, в Бордосинской — 310, в Нерусовской — 297, в Михайловской — 247, в Покровской — 259 и т. д.

В среднем по области колесным трактором вспахано лишь 445 гектаров, только на 11 гектаров больше, чем в прошлом году, хотя возможности в этом году были неизмеримо больше. Область не выполнила плана заявленной выработки, вспахала незначительное количество черных паров — все это результат, главным образом, плохой работы тракторного парка, результат того, что руководители многих МТС не извлекли уроков прошлого года, не сумели использовать широкие возможности к повышению производительности машин, которые открывает стахановское движение.

Касторенская МТС имеет таких мастеров, как Гаврилов, Корольков, Иванов и других трактористов, показавших лучшие образцы работы в области. Почему же стахановцев лишь единицы, а средняя выработка трактора в МТС в целом не превысила 436 гектаров. Директор МТС тов. Литвиненко заботился о своих стахановцах, часто сходил к ним. Но их опыт во все отряды Литвиненко не передал, основная масса трактористов способов работы Гаврилова, Королькова и других не знает.

Директор Прохоровской МТС тов. Овсянников не сумел даже закрепить успешных челябинцев, достигших в первые дни работы. Трактористы бригады Калашниковой и Малихиной в мае пахали до 48—50 гектаров в сутки. Овсянников премировал их — и больше ими не интересовался. Другие отряды опыта пере-



Тов. Коньшина, трактористка-стахановка Болховской МТС.

ПОЧЕМУ У НАС МАЛО СТАХАНОВЦЕВ

Читаешь доклад товарища Сталина. Конституцию, — сердце бьется горячее. Ничего не жалко для такой родины, как наша! Хотелось быть героем. И вот тогда особенно возмущают те безобразия, которые частенько мешают у нас работать.

Почему в нашей Болховской МТС мало стахановцев? Потому, что нет нормальных условий для производительной работы машин и трактористов. Мой трактор, например, простоял в этом сезоне около двух месяцев: не было запасных частей и горючего. Долго бездействовали по тем же причинам и другие машины.

На 16 тракторных отрядов есть только одна полевая будка. Работать в поле — и нет ни одного навеса, где бы можно было укрыться от дождя.

Много дорогого времени сданы частные колхозные переломы тракторов. Мешал поднимать производительность, нередко, несвоевременный и плохой подбор участков.

Такие у нас были условия для развития стахановского движения. И вот еще что особенно плохо: не передавали в отряды опыт работы стахановцев. Слышали трактористы, что таких-то и таких-то называют стахановцами, а почему, что у них можно перенять — руководители МТС рассказывать, показывать не считали, видимо, своей обязанностью.

В таких условиях мы с напарником вспахали на своем колесном тракторе 1170 гектаров. Старались, оба хорошо знаем машину, ухаживали за ней, экономил время. Простое по нашей вине было. На заправку затрачивали не больше 30 минут, вместо 2 часов, положенных по норме. Когда наступила плохая погода, а в ночные смены выработывала все же по 5—6 гектаров, напарник тоже старался не отстать. Будь нормальные условия, мы сделали бы гораздо больше.

Наша обязанность, долг чести каждого тракториста и трактористки — быть настоящими стахановцами. Значит — руководители МТС должны урвать препятствия, тормозящие работу в этом году.

Член Облисполкома, трактористка **Анна КОНЬШИНА**.

дворов так и не узнали, а в самих отрядах Калашниковой и Малихиной выработка упала: к концу года она не достигла и 2000 гектаров.

Такая работа типична для многих. Несомненно, на успехе работы МТС не мог не отразиться недостаток запасных частей. Но основная причина плохой работы тракторного парка кроется в том, что многие руководители МТС не являлись организаторами стахановского движения, плохо заботились о людях, плохо руководили. Типичным примером такого «руководства» является, например, Кожьянская МТС. Директор ее тов. Луконин вечно ссылался на недостаток запасных частей, горючего, денег, а сам не смог даже ответить на вопрос: кто у него переломы и отстающие трактористы. Этот директор не знает своих людей. Из-за плохих бытовых условий половина трактористов бросила работу. В Знаменской МТС трактористы все лето спали под открытым небом, зарплата систематически не выплачивалась, массовой работы в отрядах нет, трактористы даже газет не видят. Об организации стахановского движения здесь и речи нет.

Низкая выработка тракторного парка, отсутствие в ряде МТС должного ухода за машинами, невнимательное в большинстве МТС призыва парком к перевороту «челябинцев» на третью скорость, отсутствие заботы о людях, слабое руководство стахановским движением — таковы уроки этого года. Сложная доля была в этих недостатках ложиться и на область, которая не сумела обеспечить МТС достаточным, конкретным, живым руководством.

В полной мере извлечь уроки из уроков этого года, по-настоящему возглавить борьбу за высокопроизводительную работу машин, широко организовать стахановское движение, по примеру руководителей передовых МТС, проявляя больше чуткости, внимания к людям — таковы задачи МТС.

1937 год, несомненно, является годом нового подъема трудового героизма масс, — в этом году вдохновляет Сталинская Конституция счастливой жизни. Этот год должен стать годом подлинно стахановского подъема работы и в каждой МТС.

Главный инженер облзу **МИХАЙЛЕНКО**