

Строительство моста через Тускарь

ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ ПЛОТНИКА ДЮКАРЕВА

Плотнику с постройки моста через Тускарь Дюкареву не выдали зарплату. Дюкарев ходил к прорабу, ходил в горстройтрест, жаловался директору — нигде не добился толку. Пошел в группу строителей.

Председатель группы Бунин сказал:

— Не будем разбирать... Вы теперь на наши... Мы вас передали в учком шоссейников.

— Шоссейников? Почему же шоссейников? — допытывался Дюкарев. — Ведь мы же мост строим.

— Иди, там узнаешь, — сказал Бунин, написав на обратной стороне заявления резолюцию: «В учком шоссейников. Поскольку мост через Тускарь отдан вашему союзу, направляем вам заявление рабочего постройки. Предгруппа Бунин».

Председателя учкома шоссейников не оказалось. Дюкарев подал заявление техническому секретарю.

Секретарь посмотрела и сейчас же вернула бумажку:

— Вы не туда попали, вам надо в группу строителей.

— Нет, гражданочка, — запротестовал Дюкарев, — нам сказано сюда. Почитайте на другой стороне.

Секретарь перевернула бумажку.

— Ничего не понимаю, — подняв изумленно брови, сказала она.

— Знаете что, товарищ, — обратился она к Дюкареву, — скажите еще раз в группу строителей. Скажите им, что никаких рабочих с моста мы не принимаем.

Огорченный плотник зашагал назад в группом строителей.

Предгруппа, увидев Дюкарева, рассердилась.

— Да я ж тебе русским языком сказал — иди в учком шоссейников.

— Был я там, был, — уверял Дюкарев. — Говорят, таких не принимают.

— Ну, тогда я ничего не знаю. Иди куда хочешь.

Вышел плотник из группкома совсем озадаченный. Где ж теперь ему искать свой профсоюз?

Ответ могли бы дать только уполномоченные ЦК двух союзов — жилищно-коммунального строительства и дорожно-мостового. Им принадлежит инициатива передачи мостовиков в союз шоссейников. Но уполномоченные договорились лишь «принципиально». Вся работа по передаче возложили на Бунина, а тот собрал карточки и отдал случайно забредшей к нему технической секретарше из группкома шоссейников (так уверяет Бунин, секретарь шоссейников это отрицает). Бунин так торопился, что даже забыл сосчитать карточки и сейчас точно не припомнит, сколько у него было членов союза на постройке моста.

И 30 мостовиков целый месяц спрашивают, где найти свой профсоюз.

Теперь понятно, почему на мосту пьянки, растраты, почему грубые технические ошибки, почему за 5 месяцев сработали 5%, почему холодное обещание, систематическая задержка зарплат, бегство людей. Ведь некому забиться о людях. Там нет профсоюза.

Ремонт тракторов

ЗАСЛУЖЕННАЯ КАРА

За срыв ремонта тракторов и сельхозмашины, аварии двигателя, хищение запчастей, небрежное и преступное отношение к машинам, пьянство заместителя директора по технической части Краснополковского МТС (Б.-троецкий район) Н. М. Крайнов осужден на 4 года. Механик той же мастерской А. П. Торбин на 2 с половиной года и

бывший заместитель мастерской И. Т. Костромин на полтора года лишены свободы.

Кузнец И. А. Новаленко и тракторист Ковалев — к исправитработам: первый — на 5 и второй — на 3 месяца.

Ст. пом. облпрокурора
ФУНС.

Орловская МТМ выпускает брак

Трестянская машинно-тракторная станция сдала в ремонт орловской мастерской 58 моторов, а получила только три. При приемке три «отремонтированных» мотора пришлось забраковать. В одном оказался задиры цилиндра и в двух других поставлены старые коренные подшипники, вкладыши и другие детали.

Е. ТОКАРЕВ.

В поисках

«объективных» причин

Русско-бродячая МТС в своей мастерской отремонтировала... один трактор.

Директор МТС тов. Богомолов вспоминал, и сейчас усиленно ищет «объективные» причины. Две уже найдены: нехватка медных вкладышей и шпильки МТМ, ремонтирующая 20 тракторов, тормозит.

Есть еще одна действительная причина — это скверная организация труда в мастерской. Но ее Богомолов старается не замечать.

П. ТОКАРЕВ.

Что привело низовцев на черную доску

В Низовцевской МТС, Рыльского района, не изжиты обезличка, уравниловка.

Прогреты, опоздания вошли в систему. Особенно этим отличаются Стрелков, Зайцев и Кожемякин. Директор МТС Киреев, зав. мастерской Иванов, старший механик Хмелев не интересуются четкой организацией труда. Это и привело МТС на черную доску.

Киреев старается объяснить черепашьи темпы объективными причинами. Он не обращал внимания на то, что Иванов и Хмелев, отравляя моторы для капитального и среднего ремонта на курский ремонтный завод и в Глушковскую МТМ, снимали части с других моторов и укомплектовывали моторы, отправленные в ремонт. В результате моторы № 2, 3, 16, 18 и другие оказались «раскулаченными». 15 задних мостов так «отремонтированы», что их надо снова сдавать в ремонт.

Дело о директоре Кирееве, механике Хмелеве и зав. мастерской Иванове передано облпрокурору.

Прокурор Рыльского района
БЕЛЬЧЕНКО.

ОБ ОТКОМАНДИРОВАНИИ СПЕЦИАЛИСТОВ-ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЕЙ

Постановление Курского облисполкома

Учитывая недостаток землеустроительных кадров и увеличившуюся в них потребность для замещения должностей старших землеустроителей во вновь организуемых районах Курской области, Курский областной исполнительный комитет и областной совет профессиональных союзов ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Откомандировать всех землеустроителей (с уклоном топографов, триангуляторов, дорожников, проектировщиков, междоуличников и других, работающих не по прямой специальности в учреждениях, организациях и предприятиях г. Курска и Курской области, в распоряжение курского облЗУ.

2. Установить следующий порядок откомандирования специалистов:

а) Все учреждения, организации и предприятия г. Курска за личной ответственностью руководителей учреждений в трехдневный срок по опубликованию настоящего постановления направляют всех работающих у них землеустроителей для регистрации в отдел землеустройства курского облЗУ, а в районах — райЗУ своего района;

б) Отдел землеустройства в декадный срок на основе произведенной регистрации составляет список землеустроителей, подлежащих направлению в его распоряжение и устанавливает срок откомандирования персонально каждого из них;

в) Учреждения, организации и предприятия за личной ответственностью руководителей обязываются в срок, указанный облЗУ, освободить откомандировываемого специалиста от занимаемой должности, произвести с ним полный расчет и направить его в отдел землеустройства облЗУ, а все личные документы и трудовой список переслать отделу кадров облЗУ.

3. Председателям райкомов и райпрофсоветов проверить выполнение постановления и в 10 февраля донести Облсполкому и облпрофсовету.

Председатель Облсполкома ЦАРЕВ.
Председатель облпрофсовета ВАХЛАМОВ.

Областное совещание киноработников

Большие и малые недостатки киномеханизма

Му, Малоархангельскому, Мценскому и другим.

Одна из причин неудовлетворительной работы передвижек — это неподготовленность киномехаников. Об этом уже не раз сигнализировал Облсполком, но его решения трест до сих пор не выполнял — в течение года не были организованы курсы переквалификации и подготовки киномехаников. Ученики, прикрепленные к отдельным малоподготовленным киномеханикам, не научились от них даже бережному отношению к киномууществу. В результате вместо 5—7 законных процентов порчи кинолент после месячного их демонстрация, они оказывались негодными на 30—40 и больше процентов.

Особенно неблагоприятно с кадрами в районах — Свердловском, Львовском, Ураховском, Малоархангельском, Солнцевском.

— Из всех районов области можно назвать всего лишь не более семи, которые имеют тесную увязку с райкомами ВКП(б) и райисполкомами (Воловский, Белгородский, Щигровский, Горшеченский, Рыльский, Новооскольский, Кромынский). В остальных — небрежность в работе, недисциплинированность, а подчас бюрократическое отношение киноработников к своей киносети, — отметил инструктор Обкома ВКП(б) тов. Пронский,

ОТЧЕТНАЯ КАМПАНИЯ НЕ ОРГАНИЗОВАНА

Черников не торопится с отчетом

Председатель колхоза им. Петровского, Прохоровского района, тов. Черников С. М. всячески старается избежать созыва общих собраний колхозников. Да ему и невыгодны эти собрания. Он замазывает свои проделки, а их он совершил немало.

За ремонт велосипеда Черников представил счет на 100 рублей, в то время как действительная стоимость этого ремонта не превышает 20 рублей.

Без согласия колхозников брал с колхозной пасеки мед и продавал его в Харькове. Незаконно начисляет себе 1,75 трудодня ежедневно.

Нанял лицензия кровельщика из соседнего района, уплатив ему 6 пудов хлеба и деньги, в то время как в колхозе есть кровельщик, соглашавшийся

выполнить ту же работу за меньшую оплату.

Принял в колхоз своего брата-лодыря из другого колхоза.

Все эти проделки разоблачал селькор Зайцев Е. К., в течение трех лет работавший счетоводом. Черников снял с работы мешавшего ему Зайцева, а счетоводом назначил Чернина Н. М., который перед этим был снят с работы за воровство.

В колхозе остался не обмолоченным семенной клевер. Двигатель стоит под снегом. Погибли семь центнеров эспарта. Колхозные коровы помещаются вместе с лошадьми. Нет утепленного сарая для молодняка.

Колхозники требуют оздоровления руководства колхозом.

Что это за „прочие“?

Во многих колхозах Новооскольской МТС на прочие работы затрачено было в истекшем году около 20 проц. всех трудодней.

При просмотре годовых отчетов часто встречается еще с одним фактом: это непомерно высокий расход денег на „прочие нужды“.

Сейчас разворачивается отчетная кампания, и колхозники должны требовать от правлений и ревизионных комиссий точного и ясного ответа, что это были за „прочие“ работы и „прочие“ нужды.

Ряд колхозов получил невысокий урожай. Нужно потребовать при отчетах от руководителей колхозов соблюдения агроминимума и в первую очередь вывозки навоза. От руководителей колхозов Новооскольского, Песчанского, Веломесенского и Новооскольского сельсоветов надо потребовать завершения ремонта инвентаря, снегозадержания и заезда минеральных удобрений.

С. Г.

„Других дел много“...

В колхозах Переступленского сельсовета (Хомутовский район) еще не начинали распределять доходы и урожай. Не слышно также, чтобы правления готовились выступить с годовыми отчетами.

По-разному объясняют это колхозники. Одни говорят, что правлениям трудно распутать узлы, что еще не подсчитаны трудодни. Другие объясняют это халатностью.

Правления многих колхозов занимаются только рассуждениями. При этом оправдываются тем, что „других дел сейчас много и заниматься отчетной, а тем более распределением доходов совсем некогда“.

В сельском совете с этим вполне соглашаются. Парторг Кабанов разделяет это мнение.

Селькоры: М. АБОЛИШИН,
Я. СУББОТИН, Ф. ПОПОВКИН.

ТРАНСПОРТ

МЕТАМОРФОЗЫ НОВОГО ДЕПО В КУРСКЕ

Мощные паровозы „Филикс Двержинский“ ежедневно прибывают в Курск, ведя за собой длинные и тяжелые составы. В Курске — короткий отдых, а затем паровозы идут в обратный рейс.

Для обслуживания паровозов „ФД“ в Курске недавно закончено строительство нового депо и поворотного круга. Водители мощных двержинцев немало радовались.

— Кончили наши мучения. И действительно, без депо и без поворотного круга машинисты паровозов „ФД“ порядочно мучились. Для того, чтобы повернуть паровоз, его расплющивали на 2 части, поворачивали каждую часть в отдельности и

снова спаривали. На эту процедуру уходило ровно 1 час 42 минуты. Затем паровоз ставили где-нибудь на путях под открытым небом. В таких условиях о тщательном осмотре и производстве текущего ремонта паровозов и думать не приходилось.

В новом депо, выросшем на пустыре, было просторно и светло. Электрифицированный круг в несколько минут поворачивал паровоз. Все удобства!

Но радость машинистов паровозов „ФД“ оказалась преждевременной. Через короткое время произошла удивительная метаморфоза. В светлых, просторных пролетах депо стало темно, как в подземелье. Клубы пара носятся в помещении. Редкие электрические лампочки, подвешенные высоко под потолком, ночью кажутся далекими, едва мерцающими звездами.

Все потолочные фонари не пропускают днем естественного света, так как завалены снегом и покрыты копотью. Дальше вытянутой руки ничего не видно. Паровоз приходится осматривать ощупью, ремонт делается наспех. Холодно. Для отопления депо приспособили маневровый паровоз. Он гонит по трубам в батареи пар. Но этого пара и батарей явно недостаточно. Люди прыгают, „проделывают физкультурные упражнения“, чтобы как-нибудь согреться. Оставить паровоз без присмотра в депо никак нельзя. Обязательно что-нибудь украдут. В депо нет охраны. 9 января с паровоза „ФД“ 20—102 было похищено 3 замка, 4 гаечных ключа и др. инструмент. Таких случаев зарегистрировано десятки.

Депо загромождено и загрязнено. Промходы между 4 и 3, а также 4 и 5 кабинами засыпаны шлаком. Ходить здесь небезопасно.

Все эти безобразия — результат исключительной безответственности начальника курского паровозного участка Т. Лулева.

Приняв от строителей в декабре 34 года новое депо, Лулев сейчас же передал его на пополнение одного из своих помощников, старшего дежурного по депо Иванова И. А. За все это время Лулев ни разу не появлялся, в каком положении находится новое депо. Не проявил должного внимания к работе депо и партийная и профсоюзная организация.

На одном из рабочих собраний они приняли обязательство превратить депо в образцовое и тотчас же об этом обязательстве забыли.

С. ПЕТРОВ.

Уложено 160 км пути Караганда—Балхаш

АЛМА-АТА. Рельсовый путь магистральной Караганда—Балхаш доведен до станции Нельды (Успенский район). Таким образом закончен первый этап строительства железной дороги протяжением 160 километров.