

XVI ВСЕРОССИЙСКИЙ СЪЕЗД СОВЕТОВ

Съезд полностью одобрил деятельность правительства РСФСР

Из постановления XVI Всероссийского съезда советов по отчетному докладу о деятельности правительства РСФСР

XVI всероссийский съезд Советов, заслушав доклад председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Сулимова Д. Е. о деятельности правительства

РСФСР за период от 15-го до 16-го всероссийского съезда советов, полностью одобряет деятельность правительства.

В резолютивной части постановления съезд записал:

1. Съезд советов обязывает правительство РСФСР обеспечить полное выполнение второго пятилетнего плана народного хозяйства и социально-культурного строительства. Съезд обращает внимание правительства АССР, краевых и областных исполкомов и местных советов на их особую большую роль и ответственность за выполнение планов по легкой, пищевой и местной промышленности и социально-культурным мероприятиям, имея в виду, что эти отрасли получают наибольшее развитие в общем плане второй пятилетки.

2. Съезд советов, учитывая значительные возможности местной промышленности по удовлетворению потребностей страны в товарах широкого потребления, обязывает правительство РСФСР и местные советы:

а) Создать все необходимые условия для быстрого и широкого развития всех отраслей местной промышленности и промыслов и обеспечить выполнение директив XVII съезда ВКП(б) об увеличении во второй пятилетке производства местной промышленности предметов широкого потребления в три раза.

б) Использовать для широкого развития всех видов местного производства громадные возможности не только местных источников сырья и топлива, которые реализуются на местах в самой значительной степени; в частности должно быть обеспечено более быстрое развешивание торфодобычи и других местных топливных ресурсов, а также более полное использование горного минерального сырья, лесного и сельскохозяйственного сырья и отходов крупной промышленности; особенно должна быть усилена работа по мобилизации местных источников сырья и топлива во всех приколхозных, восточных и других окраинных районах РСФСР.

в) Учитывая недостаточную организованность предприятий местной промышленности, съезд обязывает Народный комиссариат местной промышленности и его органы на местах повести решительную борьбу за укрепление руководства и кадров местной промышленности, за строгую дисциплину, за дальнейший рост производительности труда, за полное использование всех резервов производственных мощностей местных предприятий, за дальнейшее улучшение качества и ассортимента продукции и за удешевление ее стоимости.

3. В области сельского хозяйства съезд ставит в качестве основной задачи борьбу за дальнейшее повышение урожайности на основе более широкого внедрения агротехники, повсеместного введения правильных севооборотов, сокращения сроков полевых работ и решительного устранения потерь при уборке.

Съезд обязывает поднять урожайность к концу второй пятилетки по зерновым культурам до 10 центнеров с га, по свекле до 200 центнеров с га, по льну-волокну до 3,7 центнера и по картофелю до 110 центнеров с га.

4. Отмечая рост поголовья скота в 1934 году, съезд обязывает исполкомы и земельные органы обеспечить полное выполнение плана развития животноводства, установленного основным правительственным для каждого края и области (по росту поголовья, улучшению пород и продуктивности скота, развитию кормовой базы).

Придавая решающее значение для развития животноводства колхозным товарным фермам, съезд ставит перед всеми советами и колхозами задачу создания и укрепления этих ферм в каждом колхозе, а также ликвидацию и крайний срок бесхозяйности колхозников.

Обращая особое внимание на состояние животноводства в Казахской, Бурят-Монгольской, Киргизской, Кара-Калпакской АССР и в ряде национальных областей, где животноводство является преобладающей отраслью сельского хозяйства, съезд предлагает советам, колхозам и колхозникам этих районов считать основной и решающей задачей ближайшего периода восстановление животноводства.

5. Съезд предлагает местным советам и земельным органам обеспечить разрешение поставленной второй пятилеткой задачи: превращение потребляемой колхозом в производимую и продажу хлеба, овощей и других зерновых, а также овец и культур в центральные и северные районы.

6. Съезд обязывает правительство РСФСР обеспечить в течение второй пятилетки полный охват МТО всех колхозов, максимально расши-

рить применение комбайнов, как наиболее технически совершенных уборочных машин, и организовать в необходимом объеме производство машин для овец и садово-виноградного хозяйства.

МТО и совхозы должны принять решительные меры к более полному, производительному и бережному использованию всего тракторного и машинного парка.

7. Съезд предлагает местным советам и земельным органам, опираясь на все преимущества колхозной системы, развернуть массовую работу по вовлечению в колхозы оставшихся единоличных хозяйств, завершить сполношную коллективизацию в течение второй пятилетки на всей территории РСФСР и использовать все уже созданные условия для осуществления лозунга тов. Сталина: сделать колхозы большинства, а колхозников зажиточными.

В то же время съезд обращает внимание всех советских органов и в особенности колхозников на необходимость быть особо бдительными в отношении остатков разгромленного кулачества и оказывать беспощадный отпор всем вылазкам классового врага, в какой бы форме они не проявлялись.

8. Отмечая успехи, достигнутые в области жилищно-коммунального строительства, съезд считает, что рост городского хозяйства РСФСР все еще отстает от роста численности городского населения, от его возрастающих культурных и бытовых потребностей.

Съезд обязывает правительство РСФСР и местные советы широко развернуть, на основе намеченного вторым пятилетним планом жилищного и коммунального строительства, работу по превращению рабочих центров в благоустроенные города, а многих тысяч социально-бытовых предприятий — в культурные советские очаги бытового обслуживания трудящихся.

9. Съезд обязывает Народный комиссариат коммунального хозяйства и его местные органы обеспечить твердое выполнение установленных вторым пятилетним планом программ жилищного и коммунального строительства, с учетом возрастающих культурно-бытовых потребностей трудящихся, жгущим требованием ускорения в строительстве, сжигая его отсталость.

Правильная организация эксплуатации жилищного и коммунального фонда, бережное к нему отношение и забота о своевременном ремонте должна стать важнейшей задачей городских советов.

Съезд вменяет в обязанность всем городским советам, краевым и областным исполкомом принять все необходимые меры для укрепления органов жилищно-арендной кооперации.

10. Съезд отмечает, что общее состояние дорожного дела республиканского и областного уровня не отвечает возросшим требованиям народного хозяйства. Исходя из задач ликвидации в основном бездорожья страны к концу второй пятилетки, съезд поручает правительству РСФСР, местным советам и исполкомам:

а) Широко развернуть строительство сети шоссе и в улучшении грунтовых дорог, ценовая при этом удельный вес дорог более высоких классов;

б) Принять неотложные меры к улучшению организации, усилению технического руководства и повышению эффективности работ с трудовым участием населения;

в) Особое внимание на текущем содержании дорог путем организации правильной ухода и надзора за ними, своевременного производства ремонта и улучшения всего дела эксплуатации;

г) Укрепить техническими кадрами низовые дорожные органы, райдортеды, участки и повысить ответственность всех звеньев дорожной системы за содержание, благоустройство и сохранность дорог.

11. В области культурного строительства съезд считает важнейшей задачей органов народного образования закрепление начального всеобщего обучения, дальнейшее развитие сети семилетних школ с тем, чтобы к концу второй пятилетки осуществить всеобщее обязательное обучение в общеобразовательных школах, повысить

качество учебной и воспитательной работы и решительное улучшение материально-технической базы школы, а также обеспечение ее необходимыми помещениями и оборудованием, учебными пособиями и учебниками.

Съезд вменяет в обязанность правительства АССР, краевым, областным исполкомом и горсоветам наметить по каждому городу, району и селу конкретный план развития школьной сети, с расчетом на полную ликвидацию отсталости в работе школ как за счет освобождения всех бывших школьных зданий, используемых не по прямому назначению, и предоставления под школы ряда помещений, занятых учреждениями, так и за счет широкого строительства новых школ, со всемерным привлечением к участию в нем в порядке шефской помощи заводов, совхозов, колхозов и занятых населения.

Съезд отмечает большое значение дела подготовки новых педагогических кадров и повышения квалификации работающих учителей и требует усиления внимания со стороны местных советов и исполкомов к педагогическим техникумам и институтам и повседневной заботы о нуждах учителей.

12. В области здравоохранения съезд обязывает правительство РСФСР, правительству АССР, краевым и областным исполкомом обратить особое внимание, наряду с дальнейшим расширением медико-санитарной сети, на укрепление и расширение материальной базы лечебных учреждений, улучшение медицинского и хозяйственного оборудования, снабжение медикаментами и инструментарием, а также на улучшение материально-бытовых условий медицинских работников, особенно на селе. Съезд обязывает все органы здравоохранения и местные советы широко развернуть борьбу во всех населенных местах за санитарные и профилактические мероприятия на основе активного привлечения к делу здравоохранения рабочих и колхозной общественности.

13. Съезд одобряет постановление пленума ЦК ВКП(б) от 25 ноября 1934 года об отмене карточной системы по хлебу. Это мероприятие является свидетельством мощного укрепления колхозного строя в деревне и результатом решающих побед на всех участках народного хозяйства Союза ССР. Замена системы централизованного распределения зерновой советской торговлей повлечет к дальнейшему улучшению снабжения городов и сельских районов и к лучшему удовлетворению запросов населения.

Съезд обязывает все городские советы установить систематическое наблюдение за работой всех хлебопекaren и за качеством хлеба и расширить государственную и кооперативную сеть по продаже хлеба до полного и бесперебойного удовлетворения запросов трудящегося населения.

Закончившаяся выборная кампания в советы показала огромную политическую активность масс и твердую оплотненность миллионов трудящихся вокруг коммунистической партии. В советы вошли новые тысячи лучших ударников фабрик, заводов, колхозов и бойцов Красной армии.

Успешное выполнение великих задач второй пятилетки со всей остротой ставит перед всеми советскими органами вопрос о повышении качества работы, в первую очередь, качества организационно-практического руководства (резолюция XVII съезда партии).

Съезд требует от всех советов и исполкомов РСФСР, чтобы эти указанные съезда партии были полностью выполнены. Осуществление конкретного оперативного руководства, проверки исполнения, укрепление государственной дисциплины, повышение революционной бдительности и личной ответственности за порученное дело должно пронизывать всю практическую работу советов.

Съезд советов призывает рабочих, колхозников и всех трудящихся еще теснее сплотиться вокруг славной ленинской партии и ее Центрального комитета, повысить боевую готовность и организованность своих рядов, что позволит еще полнее использовать огромные возможности, заложенные в советской системе, и направить их на успешное выполнение задач второй пятилетки.

Председатель XVI Всероссийского съезда советов — М. МАЛИННИН.
Секретарь XVI Всероссийского съезда советов — А. ИСЛАХОВ.
Москва, 16 января 1935 года.

ТРАНСПОРТ

В ДЕПО БЕЛГОРОД КАЛЕЧАТ ПАРОВОЗЫ

С юга и севера на станцию Белгород один за другим подходят поезда, груженные углем, хлебом, машинами.

На станционных путях становится все теснее. Маневрушки, пронзительно свистя, с трудом пробиваются между вагонами.

Дежурный по станции берет трубку и звонит в парад:

— Дежурного по депо.
— Андрей Семенович! Когда же ты дашь паровозы? Поездами забита вся станция.

— Паровозов не будет, — сердито отвечает Андрей Семенович и выдает трубку.

Через несколько минут дежурный по станции снова звонит дежурному по депо и снова Андрей Семенович сердито отвечает: «Паровозов не будет».

Эта картина стала обычной на станции Белгород.

8 января белгородское депо не выдало под поезд 9 паровозов, 9 января — 12, 10 января — 8 паровозов. Почти ежедневно из-за нехватки паровозов отменяются поезда, на десятки часов задерживается отправление срочных маршрутов с важнейшими грузами.

К этому в Белгороде привели.

Руководители белгородского паровозного участка (начальник тов. Сигидя, парторг тов. Самуилов) пытаются всю вину за исключительно плохую работу депо свалить на «объективные причины».

— Выпалаты сильные морозы. Они выбили нас из колеи.

Руководители депо пытаются и на рабочих собраниях защищать «теорию неизбежности зимних перебоев в работе паровозов».

Однако факты говорят о другом.

Машинист паровоза 20-60 Суров записал ремонт насосов «Вестингауза». Слесарь Пришпиин сделал ремонт надбортного насоса. Не успев паровоз выехать за станцию, как насос перестал действовать. Пришлось снова ставить паровоз на ремонт, а поезд отменить. Таких случаев сотни.

На паровозе 20-116 работает один из лучших машинистов депо Белгород тов. Цыганков. Как не старается тов. Цыганков держать свой паровоз в порядке, ему это никак не удается. Браковеды в депо до того распоясались, что на записанную в книге ремонта повторность не обращают никакого внимания. 8 января машинист Цыганков записал в книге ремонта

«устранить течь в смазке из третьего клапана пресс-масленицы». Ремонт этот не был выполнен. Цыганков 10 января этот же ремонт пишет в повторную книгу.

Ремонт опять не выполняют, а в книге делают пометку: «За неимением diagrams оставлена станция». 12 января машинист Цыганков, выехавший из депо, записывает в книгу: «Последний раз пишу и категорически настаиваю на выполнении ремонта пресс-масленицы «Натана», которую пишу пятый раз. В противном случае снимаю с себя ответственность за работу паровоза».

Однако и это осталось «глазом вопиющего в пустыне».

Машинист паровоза 20-116 Батын 25 декабря пишет в книге ремонта: «Товарищи слесари, обратите внимание, ути невозможны водить поезд. Устраните парения паровозных салнинов».

Все эти безобразные факты проходят мимо внимания начальника депо, партийной и профсоюзной организаций.

В декабре по депо было свыше 40 повторностей ремонта, а заказано за эти повторности только 3 человека. Не меньше повторностей и за последние 15 дней января, но виновных пока нет ни одного.

Из-за расхлябанности, падения трудовой дисциплины среди паровозников на участие ежедневно приходится афиши, обрывы, остановки, калечат паровозы, портится подвижной состав. 5 января машинист паровоза «ФД» 20-162 Соткин выписав предостерегающие пробы и бросил поезд. 8 января машинист паровоза «ФД» 20-134 Отинич потонул на одном из перегонов толку. В депо, по «расписности» машиниста не оказалось воды. Еще более возмутительный случай произошел 10 января. На повторном круге при маневрах свалился тендер паровоза и депо в течение долгого времени не могло выдвигать паровоз под поезд. Они были «заперты» в стойлах.

После всего сказанного ясно, чего стоит «теория о неизбежности зимних перебоев в работе паровозов», которую развешивают руководители депо Белгород.

Мы ждем, что управление Южной дороги примет решительные меры для ликвидации этих безобразий.

Бригада — СОЛОВЬЕВ, ВЕДЕНЯПИН.

Магистраль Москва—Донбасс

Стихия шутить не любит

Бригада политотдела дороги Москва—Донбасс была проверена проверка подготовки к снегоборьбе касторской, старооскольской и новооскольской дистанций пути. Проверка вскрыла вопиющие безобразия.

Заключение договоров с колхозами на работу силу проводилось в кабачках, без участия самих колхозников. В результате, когда дистанция пыталась вызвать колхозников на снегоборьбу, никто не явился (колхозы «Пресветский», «Октябрь», «Волоконовский района», «Верный путь» и «Путь и социализму», Касторского района и другие).

Руководители касторской, новооскольской дистанций пути только после того, как выпал снег, дали на места, в околотки директиву: «Готовьтесь к снегоборьбе». Первые же метели заставили путевые врасплох. Шитовых ограждений на особенно ответственных участках главной магистрали (колхозный обход новооскольской дистанции пути, уржидий и масельевский обходы, касторской дистанции пути и другие) нет. При

небольшом снеготавле здесь нарушается нормальное движение поездов. Начальники дистанций не позаботились о помещениях для оборудования колхозников, занятых на снегоборьбе, о продуктах и посуде для варки пищи.

Бригада политотдела дороги предостерегла дистанции от грубых вылазок и недостатков. Были проведены совместные конференции руководителей дистанций пути и территориальных организаций. Были заключены договоры на обслуживание между районами и дистанциями. Колхозы взяли шефство над определенными околотками и километрами и т. д. К отдельным околоткам прикреплены коммунисты, которым поручены организация рабочих и колхозников на своевременную очистку путей от снега.

В результате дистанции магистрали начали успешнее справляться с очисткой путей от снега.

Инструктор политотдела дороги УСТИНОВ

983 выговора

За 1934 год руководство курским паровозным депо (начальник тов. Лунов) потратило уйма бумаги на приказы и выписки выговоров — простых и строгих — 983.

В силу увеличения руководства щедро раздавало выговорами тем, кого в этот же день премировало.

Вобовникова Т. В. (машинист паровоза 699-46) премируют за доставку поезда в Курск ранее расписания. И в то же время машинисту Вобовнику выносят выговор за... недисциплинированность.

Такие случаи не единичны. Только за 20 дней декабря депо имело 193 случая еры с паровой езды. А обезличка? Она снова процветает. Из Ора курские паровозы (699-31, 679-92) ведут орловские бригады. Орловские паровозы из Курска ведут курские паровозные бригады.

Машинист т. Булатников расказывает:

— В последнее время паровозы ОУ 99-71 совершенно обезличены. Постоявшая бригада перебрасывается с паровоза на паровоз. Понятно, чувство ответственности притупляется.

— Паровозным трубам, — говорит тот же машинист, — паровоза ОУ 99-71 требовался ремонт. Кроме этого стало закрывать переднюю часть котла с рамой. Сделано этого не было.

Меры административного воздействия на людей не желательны подменять трудовой дисциплины, нарушающих ее, нужны. Но нельзя ограничиваться одними мерами. Необходима четкая организация труда.

А. Я.