

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

ГЛАВНОЕ—ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД В МАСТЕРСКОЙ

БЕЗ ОБКАТКИ...

В Поньровском совхозе могли начать ремонт тракторов с октября. До 1 декабря три раза партком выносил решение о том, что пора браться за ремонт. Всякий раз дирекция совхоза отвечала:

«У нас нет указаний из треста».

1 декабря, потеряв надежду на получение трестовского плана, в совхозе начали ремонтные работы. Был составлен свой план — отремонтировать 24 трактора. Наконец, 24 декабря был получен план из треста. По трестовскому плану совхозу предложено отремонтировать... 29 тракторов.

На днях в совхозе «открыли», что недостает на 19.000 рублей запасных частей. Оказывается, части эти расходовали, но ни совхозная, ни трестовская бухгалтерия их не списывала со счетов.

В мастерской совхоза — мрак и холод. За неимением новых, на тракторы нередко ставят старые части. Обкатку машин не делают — нет масла для заливки в задние мосты. Принимают машину «на глазок».

— Трактор готов, — говорит старший механик.

Дирекция забыла горький опыт прошлого года, когда с тракторов дегели коробки скоростей, средние валы подшипников, диски ферадо. Отремонтированные тракторы стоят под открытым небом. Никак не отстроит сарай. Все готово, нет только... крыши.

Общественные неряшливое, качество ободов плохое, красный уголок никак не могут отстроить.

Эти «мелочи» не затрагивают внимания дирекции, хотя говорят о них много.

Партгорт Поньровского совхоза

В. ЗАХАРОВ.

РЕМОНТНИКИ ОТВЕЧАЮТ ВОЛОВЦАМ

— Рабочие голенихинской МТМ, приняв вызов воловцев, решили закончить ремонт тракторов досрочно — к 15 января.

План капитального ремонта — 10 тракторов — уже выполнен.

— Томаровская МТМ, отвечая воловцам, вызвала на соревнование белгородскую мастерскую. Основное условие соревнования — окончание ремонта к 10 февраля, на 5 дней ранее срока.

„ВАМ ДЕЛАТЬ НЕЧЕГО“

Свои моторы Касторенский свеклосовхоз ремонтирует в Шебекино. Семь штук отпраздновали. Двадцать четыре еще не сняты с мостов.

В своей центральной мастерской было 6 слесарно-монтажных бригад. Работали они, за исключением первой и пятой, плохо. В декабре надо было отремонтировать 3 трактора. Плановая наметка осталась на бумаге. За все время выполнено в мастерской только 5,3 проц. ремонтных работ.

В одно далеко не прекрасное декабрьское утро слесарям и монтажникам сказали:

— Вам делать нечего. Запасных частей нет.

Пять бригад распустили, оставив одну.

Запасные части есть, но их надо выкупить, а у дирекции якобы нет денег.

Два человека в Касторенском свеклосовхозе остались весьма довольны этим: директор Павловский и старший механик Ромковский. Меньше забот, меньше хлопот.

С 20 декабря ремонтные работы в мастерской приостановились. Так, говорят к весне тракторы в Касторенском свеклосовхозе.

с. куйбедин.

Поденщина заедает...

Поденщина, бестолковщина, неразбериха — вот «стиль работы» в мастерской Рымской МТС.

Рабочие не знают расценок, администрация не знает, сколько и каких запасных частей требуется.

Занятый месяц назад, бабят еще не получен, хотя ежедневно кто-нибудь из администрации бывает в облЗУ.

Мастерская за два с половиной месяца выпустила из ремонта... три трактора.

с.

Сводка ремонта тракторов по МТС на 30 декабря 1934 г.

Воловская—Глушков . . . 81	Черновская—Поспелов . . . 40	Дросовская—Кудеялов . . . 25	Суджанская—Соломатин . . . 11
Дьяковская—Дорохов . . . 80	Кореневская—Еремин . . . 39	В.полянская—Попов . . . 25	Путарская—Блох . . . 11
Глазуновская—Корнеев . . . 77	Беловская—Криворотенко . . . 38	Козинская—Егоров . . . 25	Вершенская—Макаров . . . 11
Кривовская—Хромов . . . 66	Ореховская—Бочаров . . . 38	Тимская—Белоусов . . . 24	Зиборова—Выков . . . 10
Н.деревенская—Сарабой . . . 62	Мантуровская—Соколов . . . 38	Прохоровская—Ракитский . . . 24	Долгоруковская—Банных . . . 10
Грайворонская—Крупцев . . . 61	Парамоновская—Масловский . . . 37	Рыльская—Финочкин . . . 24	Колпнянская—Божков . . . 9
Волоковская—Шрамко . . . 61	Студенская—Чернецов . . . 37	Мармыжская—Чумаков . . . 23	Кр.воронская—Барков . . . 8
Ясеновская—Селютин . . . 60	Моховская—Тиняков . . . 35	Полевская—Галагин . . . 23	Орловская—Иудинов . . . 8
Зминовская—Сарычев . . . 60	Готинская—Моисеев . . . 35	В.троицкая—Гурин . . . 22	Хомутовская—Голотвин . . . 7
Комсомольская—Остапенко . . . 57	Свободинская—Разинков . . . 35	Колоревская—Сиротин . . . 22	Чернянская—Лиховский . . . 6
Солнцевская—Хаустов . . . 57	Скороднянская—Зиборов . . . 34	Ястребовская—Озеров . . . 21	Р.полянская—Лазебный . . . 6
Белгородская—Анисимов . . . 56	Сажинская—Юрьев . . . 34	Должанская—Алдринов . . . 21	Островская—Захаров . . . 6
Кр.яружская—Атанов . . . 55	Черемисинская—Ерин . . . 33	Львовская—Проскуряк . . . 20	XVII партсезд—Сергеев . . . 6
Тербуновская—Полухин . . . 55	Саквинская—Горбунов . . . 33	Шебекинская—Марков . . . 20	Р.бродская—Богомолов . . . 5
Покровская—Воропаев . . . 53	Копышевская—Шевченко . . . 33	Толоковская—Жиров . . . 19	Октябрьская—Григорьев . . . 3
В.солдатская—Соклаков . . . 51	Медвенская—Черенков . . . 32	Стобешанская—Луковников . . . 19	Борисовская—Афанасьев . . . —
Волоковская—Боровских . . . 48	Обоянская—Володичев . . . 31	Горшеченская—Китаев . . . 16	Кожанская—Улиско . . . —
Кромская—Скалдин . . . 47	Глушковская—Мордовцев . . . 29	Мценская—Михайлов . . . 16	Низовская—Киреев . . . —
Песельская—Панков . . . 46	Ст.оскольская—Качетов . . . 28	Тельчанская—Никитин . . . 16	В.михайл.—Позднов . . . —
Дмитриевская—Саловский . . . 44	Валуцкая—Слободской . . . 28	Касторенская—Литвиненко . . . 16	Измалковский—Григорьев . . . —
Томаровская—Юдин . . . 44	Отрешковский—Николашин . . . 27	Знаменская—Дюков . . . 16	Корочанская—Кузнецов . . . —
Щигровская—Подколызин . . . 42	В.любавская—Куликов . . . 26	Новосильская—Лазутин . . . 16	Михайловская—Овчаров . . . —
Уразовская—Баранов . . . 41	Веленихинская—Анохин . . . 26	Коротышская—Дешин . . . 15	Троицкая—Малахов . . . —
Возовская—Журавлев . . . 41	Урицкая—Ростиславский . . . 26	Охочевская—Куртиков . . . 13	М.архангельская—Петров . . . —
Курская—Пожидаев . . . 40	Верховская—Шахов . . . 25	Н.оскольская—Киньшин . . . 12	Умская—Катальский . . . —
Ивнянская—Котобанов . . . 40	Нерусовская—Бархатов . . . 25	Байдуновская—Субботин . . . 12	
Верхонская—Храпин . . . 40	Фатежская—Савин . . . 25	Лукашевская—Велозеров . . . 11	

Всего по МТС . . . 29,6

Сводка ремонта тракторов по МТМ на 30 декабря

(в процентах к плану)

Самостоятельные мастерские

Волоковская	Мумокин	63	12
Тербуновская	Полухин И. П.	55	10
Глазуновская	Фролов	60	42
Охочевская	Редкозубов	48	10
Глушковская	Шевцов	47	8
Валуцкая	Головацкий	46	—
Прохоровская	Ясенов	43	—
Обоянская	Чумаков	42	47
Уразовская	Баранов	41	—
Песельская	Клинухов	31	31
Зминовская	Сарычев	31	8
Дмитриевская	Ганковский	30	8
Белгородская	Нарышкин	29	20
Покровская	Воропаев	28	—
Курская	Фараонов	28	32
Львовская	Воронин	21	7
Н.оскольская	Ноздрачев	18	—
Ст.оскольская	Толстовалов	13	40
Орловская	Цыганков	3	22
Ливенская	Батурия	—	—

Всего по межрайонным МТМ 34 15

Примечание: первая цифра — процент выполнения плана ремонта тракторов, вторая — процент выполнения по моторам.

Мастерские МТС

Сажинская	Юрьев	88	Нерусовская	Бархатов	25
Воловская	Глушков	21	Тимская	Белоусов	22
Октябрьская	Горбачев	75	Касторенская	Литвиненко	16
Саквинская	Горбунов	64	Знаменская	Дюков	16
Грайворонская	Крупцев	61	Хомутовская	Голотвин	15
Ореховская	Вочаров С. А.	60	Суджанская	Соломатин	11
Кр.яружская	Атанов И. Г.	65	Черновская	Поспелов	7
Свободинская	Разинков	54	Чернянская	Лиховский	6
Отрешковская	Николашин	54	Кореневская	Еремин	—
Болховская	Боровских	48	Медвенская	Черенков	—
Кромская	Скалдин	47	Студенская	Чернецов	—
Томаровская	Юдин Г. И.	44	Солнцевская	Хаустов	—
Мантуровская	Соколов	42	В.солдатская	Соклаков	—
Щигровская	Подколызин	42	Кр.воронская	Барков	—
Беловская	Криворотенко	38	Умская	Катальский	—
Готинская	Молаев	38			
Моховская	Тиняков	35			
Скороднянская	Зиборов	34			
Рыльская	Финочкин	28			
В.любавская	Куликов	28			
Новосильская	Фатеев	28			
Верховская	Пахомов	25			

Всего по мастерским МТС 34

Примечание: рядом с названием мастерской указана фамилия директора.

Ликвидировать отставание среднего ремонта

К 1 января 1935 года план IV квартала по МТС выполнен на 64,6 проц. Вместо 1543 тракторов, отремонтировано 997.

За последнюю пятидневку декабря отремонтировано 245 тракторов, против 143 за предыдущую пятидневку, при графике в 215 тракторов.

Однако производственные возможности МТС и МТМ далеко не использованы. При правильной расстановке сил прирост мог бы быть значительно больше. Многие крупные межрайонные МТМ и мастерские МТС (Львовская, Орловская, Ливенская, Готинская, Суджанская, Томаровская, Зминовская, Любавская, Чернянская, Красногорская) за пятидневку не выпустили ни одного трактора.

Мастерские и машинно-тракторные станции либо неудовлетворительно ремонтируют тракторы. Еще хуже идет ремонт в совхозах.

В то время как годовая программа ремонта по МТС выполнена на 29,6 проц., весь областной план на 26,3 проц., совхозы Козловского треста (директор Сажин) из 118 тракторов выпустили только 15, или 12,7 проц. В совхозах Промышленности (директор Куржиков) при плане в 50 тракторов отремонтировано 8, или 16 проц. В Овощесовхозтресте (уполномоченный по совхозам Крылов) из 28 тракторов отремонтировано только 5, или 17 проц.

Срывают план ремонта племсовхозы: «Босний», «Коммунист», «Власть труда», не отремонтировавшие ни одного трактора.

Особенно резко снижается общий процент выполнения плана ремонта тракторов по области, имеющий большой удельный вес, Свинозводтрест (директор Зайчиков). Из 220 тракторов Свинозводтреста отремонтированы только 28, или 12,7 проц. Отдельные директоры совхозов этого треста попрежнему допускают раскулачивание тракторов. Коротышский совхоз, например, отправил в ремонт 5 совершенно раскулаченных моторов. Директор этого совхоза до сих пор под суд не отдан.

Свеклотрест (директор Рызанов) имеет наиболее благоприятные условия для ремонта тракторов. Его совхозы вполне обеспечены запчастями. Однако из 627 тракторов отремонтировано только 121 трактор, или 19 проц.

Недопустимо отстает средний ремонт. В то время как план капитального ремонта по МТС в IV квартале выполнен на 100 проц. (план 542, факт

монтировано 541), квартальный план среднего ремонта выполнен всего лишь на 45,5 проц.

Это свидетельствует о явной недооценке среднего ремонта, составляющего основу всего ремонта.

Директоры МТС, МТМ и совхозов идут по линии наименьшего сопротивления: вместо реставрации старых, но технически пригодных частей, которые в МТС и совхозах имеются в большом количестве, они допускают замену их новыми и в то же время жалуются на отсутствие запчастей (Староскольская, Белгородская, Орловская и другие).

Наиболее узким местом в ремонте тракторов является проточка и шлифовка коленчатых валов. Срывают эту важнейшую работу орловская, псковская, новоскольская, староскольская и др. мастерские. Явно неудовлетворительно выполняются программы проточки валов курский ремонтно-тракторный завод, хотя в последние две пятидневки руководство завода и приняло все меры к усилению проточки.

Партийные организации и рабочие комитеты завода и мастерских должны сосредоточить исключительное внимание на проточке и шлифовке коленчатых валов, так как задержка проточки и шлифовки тормозит ремонт во многих МТС (Кузнецкая, Р.бродская, Фатежская, Свободинская и другие).

Из производственных управлений облЗУ по темпам ремонта с этого места на первое в эту пятидневку вышло свеклоуправление (начальник т. Лашинский).

Попрежнему отстает зерновое управление (начальник т. Кузнецов).

Несмотря на неоднократные заверения в Обкоме ВКП(б) и в облЗУ, Краснополянская (директор Лазебный), Низовская (директор Киреев), Комлянская (Улиско), Байдуновская (Субботин), Октябрьская (Горбачев), Корочанская (Кузнецов), Михайловская (Овчаров), Троицкая (Малахов), Острогожская (Захаров), Измалковская (Григорьев) и Умская (Катальский) машинно-тракторные станции попрежнему не добились перелома в ремонте тракторов.

Директоры этих МТС забыли о том, что они несут персональную ответственность за выполнение программы ремонта. Отсутствие решительного перелома в работе этих МТС в течение ближайших 5—10 дней вынудит поставить вопрос о пригодности их руководства.

Районные партийные организации должны так же учесть, что за ход ремонта они несут немалую ответственность.

Все внимание партийных и советских организаций, а в особенности земорганов и МТС, должно быть сосредоточено на том, чтобы решительно повысить темпы ремонта тракторов.

В ближайшие дни необходимо создать решительный перелом в ходе среднего ремонта.

Исключительное внимание следует обратить на улучшение организации труда в мастерских. График ремонта должен выполняться всеми без исключения МТМ и МТС.

Необходимо решительно усилить ремонт прицепного тракторного инвентаря (плугов, сеялок, культиваторов, лущильников и т. л.).

Еще шире следует развернуть социалистическое соревнование между мастерскими и в мастерских между цехами и бригадами.

Каждая МТС, МТМ и совхоз должны поставить своей задачей завоевать право рапортовать первому областному съезду советов о выполнении плана ремонта тракторов.

Начальник облЗУ БОРТКО.

ПЕРЕПИСЬ СКОТА

В райкоме отмахнулись

К переписи скота в Большом районе готовились по-чужому.

В 26 сельсоветах учитывали породистый скот лишь бы соблюсти формальность. Много скота не выявлено.

Только с 24 декабря взялись за инвентаризацию. Но в райЗУ даже сам заведующий тов. Радзюжин не знает, что делается и как делается.

В райкоме от переписи отмахнулись. Хотя бы раз вызвали на бюро заведующего райЗУ или районного инспектора народно-хозяйственного учета тов. Андреева и спросили, как идет инвентаризация скота и выявление породистости?

— Это дело райисполкома, — рассуждает заместитель секретаря райкома тов. Малыгин.

Районная газета за все время ни словом не обмолвилась о переписи, не вскрыла недостатков подготовки.

ВОЛКОВ.

Вместо живого дела — писанина

В пустую формальность хотят превратить перепись скота в Новосколовском районе.

Президиум райисполкома обязал райЗУ закончить к 10 декабря выявление породистости скота.

В райЗУ составили план, создали три комиссии, распределили между ними сельсоветы — и на этом успокоились.

Никто не интересовался работой ко-

СЕМЬ ИЗ СТА...

— Тов. Ковтунов. Задание бригадам есть?

— Что за вопрос! Конечно. Читайте первый день, второй день... Ясно?

— А почему же пятой бригады тут не указано? Выходит, она работает без заданий?

Старший механик Ковтунов нервничает.

— А это спросите нормировщика...

То, что заведующий мастерской Прохоровской МТС тов. Ясенов и старший механик Ковтунов называют заданием, есть просто-напросто ключевые бумажки. В этот день третьей бригаде по заданию надо было сдать из ремонта трактор № 60868. Трактор этот вышел из ремонта 2 недели назад.

В продолжение двух недель бригады работали без заданий и без плана. Нужны подчиненные. Их делали в последнюю очередь.

Есть в мастерской и декадный график. По графику какая-то бригада 29 декабря должна была выпустить трактор. Именно какая-то. Если верить заведующему мастерской тов. Ясенову — первая. Старший механик Ковтунов опровергает это положение.

— Ничего подобного. Вторая бригада...

А бригады были уверены, что выпускать трактор должна пятая бригада...

□ □ □

Прохоровская мастерская должна отремонтировать около сотни тракторов. К 20 декабря прошлого года выпустила 7. В остальные дни декабря из мастерской не вышла ни один трактор.

Письмо воловских ремонтников за дело рабочих прохоровской мастерской за живое. Они обязались выполнить план в срок.

Но если дирекция мастерской будет и дальше так «планировать», обязательство рабочих останется на бумаге.

В. ШУМИН.

КОНКУРС В МАСТЕРСКОЙ

По инициативе политотделской газеты «Сталинец», дирекция белгородской машинно-тракторной мастерской объявила конкурс на ремонт тракторов.

Основное условие для рабочих участников конкурса — выполнять график заданий количественно и качественно, своевременно выходить на работу, культурно содержать свое место в цехе, в бригаде, у станка.

Для премирования лучших ударников, добившихся первенства, дирекция приобретает велосипед, костюм, обувь, карманные часы, патефон, 15 путевок на курорт и в дом отдыха и несколько путевок экскурсионных.

М. БРАТЦЕВ.

Обезличка, бесхозяйственность, брак

Плохая организация труда сковала темпы ремонта в мастерской Колпнянской МТС. Бригады существуют формально. Заданий не получают. Ремонтники не разбиты по квалификации. Рабочим VII разряда приходится выполнять обязанности рабочих 2 разряда и наоборот. Обезличка, безответственность, брак.

В stodовой рабочие простакануют часами, ожидая обеда.

Неудивительно, что на ремонт двух тракторов затрачено было больше месяца.

Директор МТС тов. Божков, как видно, и не собирается перестраивать работу мастерской.

А. КРАСОВ.