

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облсполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)
Воскресенье, 20 октября 1935 г. № 242 (3767) Годизл. 18-й

Шире дорогу стахановцам!

Лозунг великого учителя и вождя всех трудящихся товарища Сталина «Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна делать чудеса» нашел свое яркое выражение в стахановском движении.

Знамя, поднятое Алексеем Стахановым, подхватено лучшими передовыми рабочими, показавшими рекордную производительность труда.

Все новые и новые тысячи рабочих вступают в ряды бойцов за высокую производительность социалистического труда.

Движение стахановцев перестало быть движением одиночек. Оно переросло в массовое движение и охватывает все больше отраслей нашего хозяйства.

Вслед за стахановцами в угольной промышленности ширится движение кривоносцев на железных дорогах по почину лучшего машиниста Кривоногова.

500 лучших машинистов-кривоносцев Донецкой дороги обратились с письмом к товарищу Сталину, в котором они дают обязательство сделать Донецкую дорогу в самое ближайшее время дорогой безаварийной.

«Мы уверены, что вся армия железнодорожников и, в первую очередь, машинистов, сумеет под руководством великого ЦК и нашего рабоче-крестьянского правительства, под руководством Народного Комиссариата путей сообщения своей героической борьбой обеспечить полную победу транспорта, создаст образцовый, первоклассный, лучший в мире транспорт великой железнодорожной державы» — пишут в своем письме товарищу Сталину лучшие машинисты Донецкой дороги.

Стахановское движение подводит нас к осуществлению лозунга великого Ленина «Догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны Европы и Америки».

Это движение открывает не только рост производительности труда, но оно несет новый гигантский подъем благосостояния рабочего класса.

Задача партийных, профессиональных организаций, каждого директора, инженера, начальника цеха — организовать движение стахановцев и стать во главе этого движения.

Некоторые руководители предприятий нашей области по-большевистски встретили движение стахановцев и взяли за действительную организацию масс.

На курской обувной фабрике по почину первого стахановца — Пронина — широко развернулось это движение.

Стахановский поход подхватил на трикотажной фабрике, на орловской обувной фабрике. По-большевистски организовали и возглавили стахановское движение и на штирском фосфоритном заводе. Откликнулись на призыв стахановцев рабочие Калининского сахарного завода.

Но таких руководителей предприятий, которые, как подобает большевикам, возглавляли это движение, все еще меньше.

Стахановское движение в нашей области все еще развернуто очень слабо. Имеются даже такие руководители, которые явно саботируют стахановские методы работы.

На курской табачной фабрике начальник набивного цеха тов. Курдаш говорит, что методы Стаханова у них применить нельзя. Такого же мнения придерживаются и другие руководители фабрики. Эти люди, открыто выступившие против стахановских методов работы, не получили жесткого отпора со стороны партийной организации фабрики.

Не организовали стахановского движения и на швейной фабрике. Председатель фабкома тов. Великова ждет «установок». Пред. завкома Дмитрия-Тарановского сахарного завода т. Мозговой говорит, что он не слышал о стахановском движении. Не развернуто по-настоящему стахановское движение и в курском лесу.

Эти факты говорят о том, что еще не все партийные, профессиональные организации и хозяйственники по-настоящему поняли, какое величайшее значение имеет этот новый социалистический подъем.

ВЦПС в своем обращении ко всем рабочим, инженерам, техникам, служащим, профсоюзам Советского Союза поставил перед профсоюзами боевую задачу, «чтобы в самое ближайшее время стахановское движение сделать движением широких масс, чтобы вместе с хозяйственными организациями поднять социалистическое соревнование миллионов на новую ступень».

Партийные, профсоюзные организации должны дать решительный отпор всем, кто попытается тормозить стахановское движение, решительно бороться с парадной шумихой, с голым болтовней, не подкрепленной большевистскими делами.

Тов. Молотов на примере делегации инициаторов стахановского движения текстильной промышленности и делегации рабочих-стахановцев московской обувной фабрики «Парижская коммуна» сказал: «Суметь организовать новый подъем трудового энтузиазма в рабочих массах — значит заботливо и умело поощрять передовых работников, помогать отстающим, сделать это движение делом масс. Это накладывает большую ответственность на руководящие кадры промышленности, на наши партийные, комсомольские и профсоюзные организации на предприятиях».

Надо широко популяризировать стахановские методы работы, надо сделать их достоянием миллионов рабочих масс.

Оперативная сводка

ПАРИЖ, 18. По сообщениям с фронта из Абиссинии, на севере итальянцы стягивают свои авиационные базы к Аксуму, в то время как абиссинские войска, отступив, укрепляются в горах. На юге итальянцы поднимаются к Сасса-Бене. Абиссинские силы, оперирующие на юго-западе, пересекли границу итальянского Сомали и угрожают перерезать пути сообщения наступающей итальянской армии.

На восточном фронте итальянцы продолжают оставаться у подножья горы Мусса-Али, абиссинская же кавалерия быстрым движением пытается прервать пути сообщения итальянских войск с Эритрей.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИЙ ИНЦИДЕНТ НА КРАСНОМ МОРЕ

БЕРЛИН, 19. Римские корреспонденты германских газет уделяют много внимания сообщению итальянской газеты «Ачине колониале» о том, что близ Порт-Судана (на Красном море) английский истребитель подверг обыску итальянский пароход «Марта».

ПРИЗЫВ К ПРЕКРАЩЕНИЮ ВОЙНЫ

ПАРИЖ, 18. Находясь в Аддис-Абебе делегаты всемирного комитета борьбы против войны и фашизма отправили Лиге наций телеграмму, в которой говорится:

«Мы обращаемся к Лиге наций, бывшим фронтовикам, женщинам и трутящимся всего мира с призывом добиться прекращения войны итальянского фашизма против Абиссинии, которая является преступлением против всего человечества. Мы настаиваем на закрытии Суэцкого канала, как на единственной действительной мере, чтобы положить конец войне».

ЗАПРЕЩЕНИЕ БОМБАРДИРОВКИ

АДДИС-АБЕБЕ И ДИРЕ-ДАУЕ. ПАРИЖ, 18. Как сообщает агентство Стефани, итальянское правительство, в связи с заявлениями некоторых держав, имеющих резидентов и интересы в Аддис-Абебе и Дире-Дауе, дало указание итальянскому командованию не бомбардировать эти два города.

СОВЕТСКАЯ НОТА О ПРИМЕНЕНИИ САНКЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ИТАЛИИ

ЖЕНЕВА, 18. Советское правительство известно комитет по санкциям, что оно дало необходимые указания Наркомвнешторгу по проведению эмбарго на оружие, снаряжение и другие военные материалы в отношении Италии, а также банкам и Наркомвнешторгу о проведении финансовых санкций. В советской ноте говорится, что в условиях советской системы этих указаний достаточно, чтобы обеспечить применение названных мер.



На снимке: абиссинский трубач в походе. (Союзфото).



15 октября председатель СНК СССР тов. В. М. Молотов принял стахановцев-виноградовцев легкой промышленности Москвы, Ленинграда, Иваново, Вичуги и др. городов. На снимке: стахановцы-виноградовцы легкой промышленности на приеме у тов. В. М. Молотова. Рядом с тов. Молотовым — слева тов. Постышев, справа — тов. Антипов. Фото КИСЛОВА (Союзфото).

Прием виноградовцев-текстильщиков и обувщиков секретарем ЦК ВКП(б) товарищем Андреевым А. А.

16 октября секретарь ЦК ВКП(б) товарищ Андреев А. А. принял делегацию слесарей виноградовцев — текстильщиков и обувщиков.

В составе делегации — инициаторы стахановского движения в текстильной промышленности — вытесские ткачихи Дуся и Мария Виноградовы, соревнующаяся с ними родниковская ткачиха Одинокова, лучшие ударники-виноградовцы, а также директора крупнейших фабрик текстильной и обувной промышленности. На приеме также присутствовал зам. наркома легкой промышленности И. Г. Еремин.

После краткого сообщения товарища Еремينا о ходе развертывания стахановского движения в легкой промышленности, в оживленной беседе товарищ Андреев подробно расспрашивал участников слета о том, как они борются за увеличение выработки и улучшение качества продукции, что мешает им в их работе, как помогают местные хозяйственные, партийные и профсоюзные организации.

Во время беседы, продолжавшейся 4 часа, знатные люди текстильной и обувной промышленности рассказывали секретарю ЦК ВКП(б) товарищу Андрееву о том, как они применяют методы Стаханова за своими станками.

В конце беседы с речью выступил товарищ Андреев.

Товарищ Андреев подчеркнул, что до последнего времени легкая промышленность

отставала от общего развития нашего народного хозяйства. Теперь, после того, как созданы в нашей стране тяжелая промышленность, крупное сельское хозяйство и победы колхозов, легкая промышленность приобретает особое значение, и ее отставание совершенно нетерпимо. Рабочие и колхозники нашей страны предъявляют все больше и больше требований к легкой промышленности, и текстильщики и обувщики обязаны удовлетворить эти растущие потребности.

Развернувшееся во всех отраслях нашего хозяйства стахановское движение захватило и лучших людей текстильной и обувной промышленности. Это движение подготовило всей работой нашей партии, оно показывает, какие еще огромные резервы мы имеем в производительности труда и в использовании различных механизмов. Стахановско-виноградовское движение подтверждает, что лозунг, который был дан товарищем Сталиным об овладении техникой, теперь глубоко вошел в жизнь и благодаря этому ломаются все старые нормы производительности труда и использование оборудования. Стахановцы-виноградовцы — это люди, которые не знают пределов, они доказывают, что значит овладеть техникой, на какие чудеса тогда способен рабочий в производительности труда.

Товарищ Андреев поставил перед собой ряд задач, направленных к

расширению стахановского движения. Оно из движения групп рабочих и работников должно стать массовым движением. Хозяйственники, инженерно-технический персонал, партийные и профсоюзные организации должны стать во главе движения, своевременно подготавливать к новым задачам, которые ставит перед ними рожденный в гуще рабочих масс новый производственный подъем.

— Позвольте, заканчивает свое выступление товарищ Андреев, от имени Центрального Комитета партии выразить твердую уверенность, что вы, руководители легкой промышленности всех отраслей, работники и рабочие всех фабрик и всех заводов — новоделье, теперь дело легкой промышленности таким образом, чтобы она запалагла вперед не меньшими темпами, чем пылала у нас тяжелая промышленность, что будете работать гораздо настойчивее и инициативнее во всех звеньях хозяйственного аппарата, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций на фабриках и заводах и дадите стране больше количества и лучше качеством товаров широкого потребления. (Бурные аплодисменты. Участники совещания стоя приветствуют товарища Андреева. Раздаются возгласы: «Да здравствует Центральный Комитет! Да здравствует наш великий вождь товарищ Сталин! Ура! Аплодисменты».)

ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ II ИНТЕРНАЦИОНАЛА И КОМИНТЕРНА

ПАРИЖ, 18. (Собкор. «Правды»). Сегодня в Париже состоялась встреча представителей II Интернационала и Коминтерна. II Интернационал был представлен членами исполкома Де-Брукером и Аллером. Делегатами Коминтерна были Кашен и Торес.

Беседа продолжалась свыше 2 часов. По сведениям, полученным нашим корреспондентом, представители II Интернационала объяснили, что предложение Коминтерна о совместных действиях было отклонено главным образом ввиду возражений английской и чехословацкой секций.

Представители II Интернационала указывали, что они сейчас согласны

координировать действия в отдельных странах с коммунистическими партиями. Кроме того, амстердамский интернационал направил протокол последней сессии своего исполкома, равно как и сессии исполкома Интернационала транспортных рабочих, Профинтерну. Эта попытка протоколов является как бы первым шагом к установлению известного контакта между амстердамским интернационалом и Профинтерном.

Обе стороны выразили надежду, что в ближайшем будущем можно будет установить более тесную координацию совместных действий обоих интернационалов.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ АВСТРИЙСКОГО КАБИНЕТА

ВЕНА, 17. Назревавший в последнее время в Австрии правительственный кризис, в основе которого лежали разногласия внутри фашистского лагеря (с одной стороны, хеймвер во главе со Штарембергом и, с другой — военизированные католические организации «Остмаркские Штурмшарен» во главе с Шуппнигом) нашел свое частичное разрешение в произведенной реорганизации кабинета, возглавляемого Шуппнигом.

Новый кабинет сформирован в следующем составе: канцлер Шуппниг, вице-канцлер Штаремберг, министр иностранных дел — Бергер Вальденег, министр

внутренних дел и безопасности — Баар, министр юстиции — Винтерштейн, министр торговли и промышленности — Штокнигер и т. д.

В результате реорганизации кабинета из него удалены лидеры крайнего крыла хеймвера — Фей, Нейштедтер-Штурмер и Карвинский.

Произведено также слияние обеих военизированных фашистских организаций — хеймвера и «Остмаркские Штурмшарен» в единую организацию, которая будет построена по типу итальянской фашистской милиции.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Воронежская область выполнила план хлебопоставок

Совхозы и колхозы Воронежской области, под руководством ЦК партии, борясь за повышение урожайности, на месяц раньше против прошлого года закончили озимый сев.

15 октября закончен досрочно план

хлебопоставок, причем по сравнению с прошлым годом план выполнен раньше на 15 дней. Сдано государству хлеба больше на 3600 тысяч пудов, в том числе больше против прошлого года на 2200 тысяч пудов пшеницы.

КОЛХОЗ-МИЛЛИОНЕР

Колхоз имени Сталина, Судавского района (Крым), в этом году стал миллионером. Артель сдала 700 тонн винограда, 600 тонн фруктов, большое количество

табака и овощей. Валовой доход колхоза достиг 1700 тысяч рублей. Для распределения на трудодни остается 1100 тысяч рублей.

ПЯТЬ МИЛЛИОНОВ В СЧЕТ ПРИБЫЛЕЙ

ТАШКЕНТ, 18. Наркомзем УзССР перевел в Москву Наркомзему Союза 5 миллионов рублей в счет прибылей, ко-

торые обязались дать в этом году рентабельные машино-тракторные станции Узбекистана.

ФИЗКУЛЬТУРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВИТА»

Наркомздрав РСФСР принял решение об организации первого в СССР добровольного студенческого физкультурного общества медицинских учебных заведений. В действительные члены общества будут

приниматься ударники учебы, полностью сдавшие нормы на значок ГТО первой ступени.

Обществу присвоено название «ВИТА» (в переводе с латинского — жизнь).

К ПОГРАНИЧНОМУ СТОЛКНОВЕНИЮ 12 ОКТЯБРЯ

ХАБАРОВСК, 18. Корреспондент ТАСС получил дополнительные сведения о столкновениях, происшедших 12 октября между нашим пограничным отрядом общей численностью в 20 человек и навашиным на него японо-манчжурским отрядом, вторгшимся на советскую территорию в районе Ново-Алексеевски (25 км. северо-западнее Гродекова).

Как выясняется, японо-манчжурский отряд, численностью до 40 человек, перешел советскую границу в 16 час. 05 м. в месте, где она ясно определена прямой линией между пограничными знаками, в 2 км. от гранитного знака № 20, и двинулся по дороге, идущей от Ново-Алексеевски на восток, значительно углубившись на нашу территорию. Как известно, в первоначальных сообщениях указывалось, что японо-манчжурцы углубились на нашу территорию на расстояние свыше одного километра. По полученным затем более точным сведениям выяснено, что японо-манчжурский отряд проник в глубь нашей территории не на один километр, а на 2,3 км. Выехавшие навстречу японо-манчжурцам да наших конных пограничников стали сигнализировать им о том, что они находятся на советской территории. Однако японо-манчжурский отряд не только не поспешил с данным ему сигналом, а открыл по нашим пограничникам огонь и пытался их задержать.

Поспешившие на помощь два наших наряда, численностью в 18 человек, были также обстреляны сильным ружейным и пулеметным огнем японо-манчжурского отряда, развернувшегося в боевой порядок. Наши пограничники, выходящая служебный устав, ответили и вынудили японо-манчжур отступить на манчжурскую территорию.

В столкновении с нашей стороны убит командир отделения тов. Котельников, 23 лет, беспартийный, активист-общественник, и ранены: помощник начальника заставы тов. Влаг, член партии, рабочий, и тов. Демчук — комсомолец, рабочий.

Отмечают героизм и исключительную выдержку тов. Котельникова и наших пограничников, прекративших преследование японо-манчжурских солдат, не доходя до линии границы.

МОСКВА — ТИРАСПОЛЬ

18 октября открывается прямое советско-румынское железнодорожное сообщение. Из Москвы в Тирасполь на торжественно открытой выехала советская делегация во главе с председателем научно-технического совета при народном комиссаре путей сообщения Рудым.

Об осенне-зимнем ремонте тракторов

Нарком земледелия СССР, т. Чернов издал приказ об осенне-зимнем ремонте тракторов в 1935—36 г. Приказ, отмечая некоторые улучшения работы тракторного парка, подчеркивает, что все еще чрезвычайно велико количество капитально ремонтируемых тракторов, что стоимость ремонта превышает установленные планы лимиты, а качество ремонта оставляет желать лучшего. Это обстоятельство является результатом отсутствия должного контроля за работой органов за отбором тракторов, подлежащих ремонту, плохой постановкой хозяйства МТМ и т. д. Осенне-зимний ремонт 1935—36 года, как это особо указывает приказ, должен быть проведен под знаком упорной борьбы за выполнение директивы тов. Сталина о том, что основу ремонта должны составлять текущий и средний, за решительное снижение стоимости ремонтных работ, улучшение его качества и выполнение плана ремонта в установленные сроки.

Сроки окончания ремонта устанавливаются следующие: для Крыма, ЗСФСР, Азово-Черноморья, Сев. Кавказа, Киргизии, Узбекистана, Таджикистана, Туркмени, Алма-Атинской и Ю.-Казахстанской областей, Одесщины и Днепровщины, а также АМССР — 20 февраля; для Сталинградского и Саратовского краев, АССР немцев Поволжья, Воронежской, Курской, Донецкой, Харьковской, Киевской, Винницкой и Черниговской областей, а также Кара-Калпакской области, для всех остальных республик, краев и областей — 15 марта. Наркомы земледелия республик и местных краев обязаны в пятидневный срок утвердить для МТС, а директоров трестов — для совхозов планы ремонта в соответствии с установленным Наркомземом СССР планом и в тот же срок провести прицепление МТС к

совхозов к машинно-тракторным мастерским и ремонтным заводам.

Установлен следующий порядок отбора тракторов, подлежащих ремонту: директоры МТС и совхозов совместно с механиками МТС и главными инженерами совхозов отбирают нуждающиеся в капитальном и среднем ремонте, не превышающие установленного лимита; на каждый трактор составляется дефектная ведомость, направляемая в мастерскую и в обабу или в трест; руководители земснарядов обеспечивают проверку в натуре правильности отбора тракторов; за неправильность и необоснованное утеснение тракторов к капитальному ремонту руководители МТС и совхозов будут привлекаться к судебной ответственности.

Заведующие МТМ и директоры заводов обязаны закончить к началу ремонта подготовку помещений, ремонт оборудования, составить график поступления, прохождения и выпуска из ремонта тракторов, моторов и отдельных агрегатов, обеспечить бережное и экономное использование запасных частей, укомплектовывать счетный аппарат. Приказ устанавливает, что руководители МТМ и заводов могут быть сняты с работы только начальником обабу или директором треста.

Приказ подтверждает обязательность применения на ремонтных работах прямой неограниченной сдельной оплаты. Оплата простоя и брака производится в строгом соответствии с постановлением Наркомтруда СССР от 25 февраля 1932 г. Вводится новый порядок оплаты бригадирам за руководство бригадой. За снижение лимитной стоимости ремонта вводится премирование руководителей МТМ и заводов. Для счетных работников устанавливаются премии за правильную постановку учета.

Далее приказ устанавливает точные

лимиты времени и нормы выработки на ремонте, в соответствии с которыми должны быть изменены ныне действующие в мастерских и на заводах нормы. Приказом определяется также дополнительный лимит времени на изготовление непланируемых деталей.

Приказ предлагает укомплектовать состав ремонтных бригад, в первую очередь за счет полного использования на ремонте постоянных рабочих МТС и совхозов — комбайнеров, шоферов и трактористов. Зарплата им выплачивается в соответствии с их квалификацией, как ремонтных рабочих МТС и совхозы выплачивают ежемесячно комбайнерам МТС, комбайнерам, трактористам и шоферам совхозов разницу между установленным для них правительством окладом и тарифной ставкой, полагающейся им, как ремонтным рабочим. Для трактористов МТС сохраняется действующая система оплаты их труда.

Приказ обязывает особое внимание на необходимость обеспечить высокое качество ремонта. Ни один мотор не может быть сдан в эксплуатацию без акта испытания и сборки трактора без акта испытания и сборки трактора. Какое-либо отступление от установленных Наркомземом правил приема тракторов и моторов из ремонта запрещается.

Приказ обязывает руководителей МТС, мастерских и заводов закончить ремонт общепитий и квартир ремонтных рабочих, ИТР и служащих, обеспечить бесперебойную и культурную работу в столовых, обратив особое внимание на культурно-бытовое обслуживание ударников и отличников ремонта.

С 20 октября по 20 ноября должны быть проведены краевые и республиканские технические конференции по организации осенне-зимнего ремонта.