О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДОХОДОВ В КОЛХОЗАХ

Раз'яснение Наркомзема Союза ССР

В связи с запросом ряда краев и областей о даче указаний и типовой формы распределения доходов, Наркомзем СССР раз'ясняет, что распределение доходов в колхозах должно производиться в строгом соответствии с уставом с.-х. артели.

Колхозы, выполнившие государственные обязательства по хлебопоставкам, возврату продовольственной и семенной ссуды, сдавшие натуроплату за работу МТС, а также засыпавшие семенные, фуражные и страховые фонды и выделившие часть продуктов для продажи государству или на рынок,—производят распределение зерна по трудодням. Также после выполнения обязательных поставок и сдачи натуроплаты по картофелю производят распределение картофеля и по выполнении обязательств по сдаче овощей в соответствии с контрактационными договорами—распределение овощей.

Окончательное распределение денежного дохода производится после составления годового отчета колхоза. Существующие в колхозах формы учета обеспечивают проведение распределения доходов как в натуральной, так и в денежной части, в связи с чем Наркомзем СССР считает излишним установление дополнительных форм по распределению доходов.

Народный комиссар земледелия Союза ССР М. ЧЕРНОВ.

5 октября 1935 г.

В Совнаркоме Союза ССР

В связи с отказом некоторых машинно-тракторных станций и совхозов системы Наркомзема СССР от получения государственной дотации (из фондов освоения), Совет Народных Комиссаров Союза ССР разрешил Наркомзему СССР, при подтверждении рентабельности их работы годовым отчетом, оставлять в распоряжении директоров этих МТС и совхозов 25 проц. суммы снятой дотации, но не свыше 50 тысяч рублей по отдельной МТС и совхозу для использования их на улучшение культурно-бытовых условий рабочих и инженерно-технических работников.

ЛЕДОКОЛ „КРАСИН" ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ВЛАДИВОСТОК, 6. Вчера во Владивосток причалил ледокол «Красин», возвратившийся из арктического рейса.

Команду и научных работников орденоносного ледокола горячо приветствовали тысячи трудящихся.

ПРОБЕГ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ МАШИН

Вчера в Москву вернулись легковые автомашины с газогенераторными установками «И. А. Халепский» (Автодор-III), участвовавшие в испытательном пробеге по маршруту Москва — Киев — Москва.

Весь перегон Киев—Москва был пройден безостановочно за исключением остановок для загрузки топлива и производства других операций по обслуживанию газогенераторных установок.

Техническая комиссия занята сейчас детальной проработкой результатов пробега. Но уже сейчас можно констатировать, что легковые газогенераторные автомобили успешно выполнили задание. Пробег Москва—Киев—Москва доказал безусловную целесообразность и эффективность эксплоатации легковых газогенераторных автомобилей на дровяном топливе.

Скопом

Под коноплянники в колхозе **«Большевик», Салтыковского** сельсовета, отведены самые лучшие земли: низина, невдалеке река.

Два—три года тому назад колхоз на этих коноплянниках собирал с каждого гектара по 9 центнеров коноплесемян и около 7 центн. волокна.

В нынешнем году урожай много хуже. Это—результат недооценки конопли председателем колхоза **Савельевым** и бригадиром **Казановым.**

Специальные коноплеводческие звенья не созданы. Подготовку почвы под коноплю, сев и прополку производили не коноплеводческие звенья, а колхозники различных бригад, притом—скопом.

Скопом, без звеньев, и убирают коноплю. **Савельев** дает наряд сразу на 20—25 колхозниц. Поработают они на коноплянниках по несколько часов, а потом их перебрасывают на уборку картофеля или еще на какие либо работы.

Теребят коноплю с большими потерями. На коноплянниках остается много стеблей и головок с семенами. К мочке конопли и ее просушке колхоз не готов. Ни одной мочильной ямы, ни одной пенькосушилки нет.

В колхозах **Маховицкого** и **Масловского** сельсоветов для первичной обработки коноплю роздали колхозникам по хатам.

Учет чрезвычайно плохой, почти половина конопли расхищается. Ни одна стандартная пенькосушилка и мочильная яма в Орловском районе не построена. Примитивные сушилки—в нескольких колхозах.

Агрономы МТС на коноплянниках—редкие гости.

Теребление конопли в колхозе «Бронь» (Троснянский район). Выбирает коноплю Петрунина М. Ф. (слева) и Евсеева О. Ф.

Фото ГОВОРОВА.

О льготах, предоставленных правительством колхозам и колхозникам, сеющим коноплю, колхозники не знают. Самым грубейшим образом в районе извращают положение об авансировании колхозников.

В колхозе **«Парижская коммуна»** правление израсходовало из авансовых сумм на разные хозяйственные нужды 202 руб. **«Путь Ленина»**—1454 руб., **имени Тельмана** — 500 руб., **имени Молотова**—500 рублей.

Председатель колхоза **«Путь Ленина» Сивицкий** израсходовал не по назначению аванс 800 руб., полученный на постройку стандартного пенько-сушильного пункта. Все это известно заведующему райзо тов. **Решетникову.** Но райзо игнорирует коноплю.

Зябь под зиму на коноплянниках не пашут, борьбы с сорняками не ведут. Навоз и минеральные удобрения в почву не вносят.

Вл. МУРОМСКИЙ.

В КОРЕНЕВО НЕ БЕРЕГУТ СВЕКЛУ

На жолобовском приемочном пункте лежат кучи свеклы, которую нельзя класть в кагаты.

Из колхоза **имени Буденного** привозят свеклу, изгрызанную лошадьми. Оказывается, правление этого колхоза, «заботясь» о конях, решило подкармливать их в пути. Возчики насыпают в кормушки сахарную свеклу. В результате 5 центнеров ценнейшего сырья — сплошной брак.

Губят свеклу и в колхозе **«Новая жизнь», Сафоновского** сельсовета: коронки не обрезаны, корни пустили ростки, поражены грибком.

На свекле, привозимой из колхоза **имени Молотова, Ольговского** сельсовета, не удалены дупла и боковые хвостики.

В колхозе **имени Куйбышева** хвосты не отрезаны так, чтобы диаметр среза был 7—10 миллиметров. Не чищены коронки.

Из совхоза **«Профинтерн»** свекла поступает на пункты неочищенной. Не удалены «глазки», хвосты не отрезаны как следует.

Особенно губят свеклу единоличники. **С. Н. Воробьев** (с. **Н.-Груни,** В.-груньского сельсовета) привез изуродованную свеклу.

Заведующему пунктом **Горошко** приходится вызывать колхозников для дополнительной очистки.

Руководители некоторых колхозов преступно относятся к отправке свеклы на сахарный завод. 25 сентября на ст. Жолобовка простояли несколько часов **3** четырехосных вагона из-за того, что не явились **16** грузчиков из колхоза **«Ленинский призыв», Толпинского** сельсовета.

М. КАЛМЫКОВ.

СКОТУ ГРОЗИТ СУРОВАЯ ЗИМОВКА

Скот колхоза **«Красный партизан»** встретит зиму в хорошо отремонтированных помещениях, обеспеченный кормами. Председатель колхоза **Лосев** и зав. фермой **Стрижаков** установили на ферме образцовый порядок. Построили хорошие помещения для скота, запасли корма колхозы **«Прогресс», «Красный Октябрь», им. Ворошилова, Коминтерн».**

К сожалению, немногие колхозы **Шебекинского** района подготовили хорошую зимовку скоту.

В колхозе **«Новая жизнь»** сараи для скота стоят с ободранными крышами, не обмазаны. Срывается второй укос лугов, не силосуют свекловичной ботвы. Корма по актам заведующим фермами не переданы. Такое же примерно положение в крупном колхозе **«Трудовик».** В колхозе **«2-й окружной с'езд советов»** разваливаются сараи, приспособленные под конюшни. В неклюдовской **«Червоной зирке»** часть свиней находится под открытым небом. Негде разместить скот в колхозе **«XVII с'езд партии»,** не достраивают коровник и в **«Свекловоде».**

В общем по району план строительства новых помещений для скота выполнен лишь на **60—70** процентов.

Многие колхозы не выполняют государственного плана развития животноводства. В нижегольском колхозе **им. XVII с'езде партии** вместо **77** свиней имеют **25,** в **«Трудовике»,** того же сельсовета, вместо **103—67.** Колхоз **им. Ворошилова** должен по плану иметь **44** коровы, имеет **15.**

Нередки случаи разбазаривания кормов. Председатель **крапивинского** колхоза **«Революционная заря» Коробкин незаконно продал на корню первый укос с 30 га лугов ремонтному заводу,** уборка второго укоса—под угрозой. Сорвали раннее силосование, не силосуют ботву. Скирды сена сложили небрежно, одна из них—на **250** центнеров — уже загнила. Улучшать луга **Коробкин** категорически отказался.

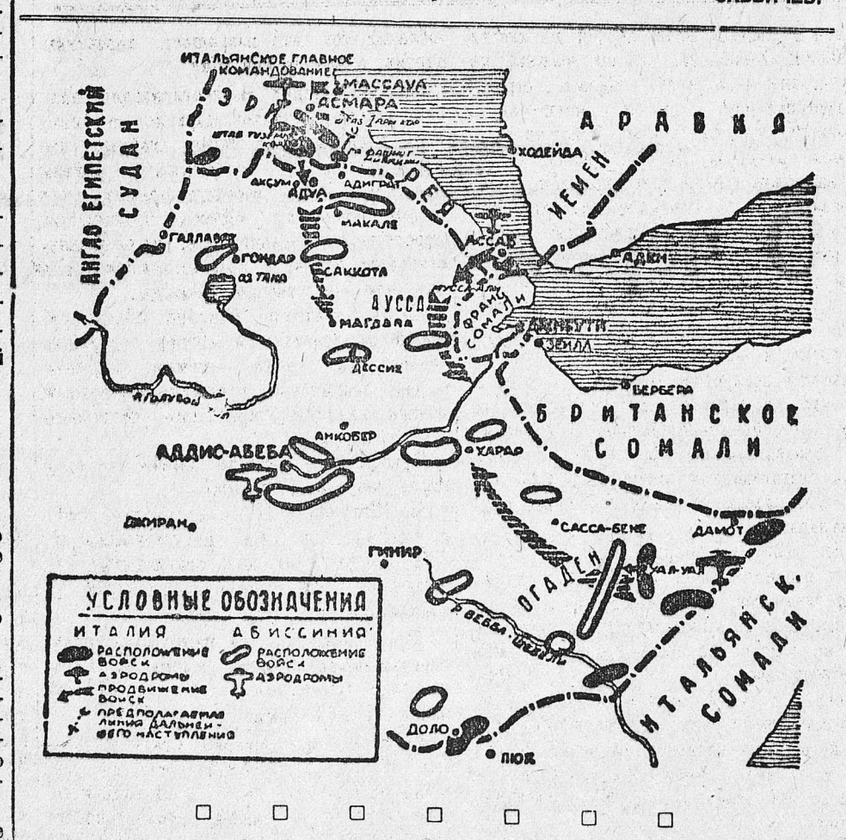
Во многих колхозах нет санпровозок, изоляторов для больных животных. Мало заботы о низовых животноводческих кадрах.

В результате плохого ухода в районе нынче **неимоверно велик отход молодняка.** Пало **89** телят и быков, **37** прирезано. Это—**19** процентов всего молодняка. Поросят пало **467—9** процентов, жеребят—**6** процентов. Контрактация молодняка срывается.

Зарегистрировано 18 абортов кобылиц.

С животноводством в районе неблагополучно!

САВВИЧЕВ.



Война в Абиссинии

2 октября, в небольшом городке Абиссинии — Адуа, взорвалась первая бомба, сброшенная с итальянского самолета. Она была брошена в госпиталь, над которым развевался флаг Красного Креста. Первыми жертвами, во имя захватнических планов итальянского империализма, стали сестры милосердия.

Отзвук взрыва, положивший начало новой империалистической войне, разнесся по всему миру. Взрыв заставил вздрогнуть большую часть человечества, еще не изгладившего в памяти ужасы мировой империалистической войны 1914 года.

Война в Абиссинии началась, как и следовало ожидать, без предупреждения. Фашистская Италия сочла всякие об'явления пустой формальностью, не отвечающей духу времени. Война началась с расстрела мирного населения, по существу беззащитного от нападения с воздуха.

Что же послужило началом для этой войны?

Выступая 5 октября на совете Лиги наций, итальянский делегат Алоизи заявил, что: «Италия является жертвой абиссинской агрессии», так как «абиссинская мобилизация носит агрессивный характер, ибо целью ее является завоевание Эритреи и итальянского Сомали».

Это заявление показывает во всей наготе шаткость юридических предпосылок Италии для оправдания войны. Это наиболее «крупное обвинение Италией Абиссинии разбивается вдребезги. Кто же поверит, что абиссинский негус решится на такой авантюрный шаг, как нападение на итальянские колонии. Абиссиния, с чрезвычайным трудом мобилизовавшая все свои военные ресурсы для обороны, не могла и думать о нападении на колонии Италии, защищенные передовой военной техникой.

В тоже время Абиссиния не могла не об'явить мобилизации, видя приближение начала военных действий со стороны Италии. Надо учесть, что в этой стране с отсталым, почти первобытным транспортом и трудно проходимыми горными дорогами — мобилизация чрезвычайно дорогое и трудное дело. **Абиссиния не могла дожидаться для об'явления мобилизации того времени, когда превосходно вооруженные итальянские войска, собранные на абиссинской границе, вступят на ее территорию.**

Совершенно очевидно, что заявление Алоизи — пустая отговорка. Второе октября войдет в историю не как день начала «защиты безоружных итальянских фашистов» от «взбунтовавшихся негров», как это хочется представить Италии, а днем, знаменующим начало новой империалистической войны, поднятой Италией для захвата колоний.

Однако было бы неверно рассматривать эту войну только, как интересы Италии исключительно в Абиссинии.

Следует вспомнить, что при дележе колоний в 90-х годах и после мировой империалистической войны 1914 года **Италия осталась обиженной.** Она была слишком слаба в военном отношении, чтобы с ней считались в то время. «Италия получила лишь крохи богатой колониальной добычи», — заявил Муссолини в своей речи в день мобилизации, вспоминая обиду Версальского договора.

Сейчас положение значительно изменилось. Английская газета «Дейли-Мейль» признается откровенно, что «по сравнению с возросшей военной мощью Италии, Англия уже потеряла свою прежнюю военную силу... Итальянский подводный флот куда больше, чем английский. В западной части Средиземного моря итальянский воздушный флот в 5 раз сильнее английского» и дальше газета констатирует: **«Наша защита против возможных врагов слабее, чем когда бы то ни было».**

И не только это учитывает Италия. Она учитывает также все противоречия, возникшие между капиталистическими государствами. **Она выбрала наиболее обостренный момент в мировой политике для того, чтобы заявить свои претензии на получение новых колоний.**

Италия хочет прочно стать на восточном побережьи Африки, мимо которой проходят колониальные пути Англии — основной колониальной империи.

Для своих споров за колонии Италия решила укрепиться в колониальном узле на Красном море. Она и до этого имела на Красном море свои колонии—Эритрею и итальянское Сомали, но эти колонии, представляющие из себя прибрежные полоски земли, небольшие по размерам и экономически бедные **не могли служить достаточной базой для военного укрепления на Красном море.** Италии был необходим мощный тыл. Завоевание Абиссинии и послужило бы для Италии таким тылом, такой базой для ее укрепления на английском колониальном пути.

Таким образом **война в Абиссинии, по расчетам Италии, должна открыть путь для дальнейших захватов колоний и борьбы за новый передел.**

Совершенно очевидно, что эти итальянские планы никак не могут быть в интересах других капиталистических держав. Что же делают последние для предотвращения неприятных для них последствий?

Они прекрасно сознают всю остроту создавшегося положения: с одной стороны—Франция, Англия не хотят терять в лице Италии своего союзника в наиболее острый момент, перед угрозой войны, назревающей в Европе, и с другой стороны—в интересы Англии и Франции не входит захват Италией Абиссинии. Все это и породило те чрезвычайные уступки, которые предлагались в Женеве в то время, когда конфликт между Абиссинией и Италией еще не перерос в войну.

«Позиция этих держав выражена в ряде предложений, которые сводятся к тому, что над Абиссинией учреждается протекторат. Иначе говоря, она лишается политической, административной и экономической независимости. Вооруженные силы страны реорганизуются и отдаются под командование иностранных офицеров. Народное хозяйство, торговля и финансы фактически попадают под контроль иностранного капитала. Внутреннее управление также контролируется представителями империалистических держав. Италии предоставляются территориальные уступки за счет Абиссинии.

Достаточно напомнить об этих предложениях, чтобы понять, что речь идет о попытке уладить колониальный конфликт между империалистическими державами за счет абиссинского народа»—пишет «Правда» в своей передовой от 5 октября.

Иностранные державы уже забывают таким образом об интересах Абиссинии. Абиссиния соглашается и на эти условия, лишь бы предотвратить кровопролитную войну. Но Италия не согласна принять предложение Лиги наций. Она требует больших уступок.

* * *

5 октября началось заседание Совета Лиги наций. Выступивший там делегат Абиссинии Гавариата огласил декларацию Абиссинии, призывающую Лигу наций применить параграф первой статьи 16 статута Лиги наций, который говорит:

«Если член Лиги прибегает к войне, в противность обязательствам, принятым в статьях 12, 13 или 15, то он ipso facto рассматривается, как совершившийся акт войны против всех других членов Лиги. Последние обязуются немедленно порвать с ним все торговые или финансовые отношения, воспретить все сношения между своими гражданами и гражданами государства, нарушившего статут, и прекратить всякие финансовые, торговые или личные сношения между гражданами этого государства и гражданами всякого другого государства, является ли он членом Лиги или нет».

Трудно сказать, какое решение вынесет пленум Лиги, созываемый 9 октября. Для того, чтобы затушить зловеще разгорающееся зарево войны, сейчас нужны коллективные усилия всех государств, заинтересованных в коллективной безопасности.

Советский Союз, занявший отрицательную позицию по отношению к итальянским захватническим планам, не станет поддерживать в одинаковой степени как захватнические планы Италии, так и предложения о протекторате над Абиссинией.

Советский Союз, несомненно, приложит все усилия в борьбе за мир, сделает все, чтобы содействовать действительно мирному разрешению конфликта.

В. Ф.

Обзор печати

Несерьезно, поверхностно

С 18 часов 30 сентября на транспорте введены новые графики движения товарных поездов. Это требует от всех железнодорожников четкой, безаварийной работы.

Переход на строенную езду на паровозах так же, как и введение новых графиков движения поездов, — одно из мероприятий, обеспечивающих реализацию приказа наркома товарища **Кагановича** об ускорении оборота паровозов и дальнейшего улучшения работы транспорта.

Орел — большой железнодорожный узел. В Орле—крупное паровозное депо и эксплоатационное отделение. В Орле—большая ежедневная газета **«Орловская правда».**

Как же «Орловская правда» борется за реализацию этих указаний товарища **Кагановича?**

4 сентября на перегоне Куракино — Змиевка произошло крушение. Машинист **Рогов,** который вел поезд **№ 732,** оборвал его. На уклоне оторвавшаяся хвостовая часть поезда догнала переднюю и с силой врезалась в нее. Паровоз сошел с рельс, разбито много вагонов. Часть разбитых вагонов загромоздила второй путь, по которому с минуты на минуту должен был пройти встречный поезд **№ 705.** Мер к остановке этого поезда принято не было и он врезался в обломки поезда **№ 732.** И снова сваленный паровоз и побитые вагоны. Это крушение, прямой результат невыполнения поездными бригадами правил технической эксплоатации, должно было послужить для «Орловской правды» серьезным сигналом и заставить ее лучше присмотреться к работе хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций железнодорожного транспорта.

Мы просмотрели комплект газеты за первые две декады сентября. Кроме коротенькой информации об этом крушении, газета не обмолвилась ни единым словом.

Ответ на этот вопрос мы нашли в номере за 21 сентября (!?!) из информации, помещенной в газете в первых двух колонках третьей полосы под заголовком «За практическую помощь транспорту». Из этой информации видно, что «...бюро ГК слушало доклад пред. горсовета тов. **Девятова** о результатах обсуждения доклада орловского горсовета на конкурсной комиссии при ВЦИКе о помощи железнодорожному транспорту». По этому докладу бюро горкома предложило партгруппам горсовета и профсовета «оказать помощь начальнику 2-го эксплоатационного отделения М.-К. ж. д. тов. **Журавлеву** по закреплению достигнутых результатов по снижению аварийности и крушений с тем, чтобы добиться полной ликвидации всех аварий и крушений...».

Из этого решения видно, что эксплоатационное отделение имеет серьезные достижения по борьбе с авариями и крушениями. Настолько серьезные, что бюро горкома обязало партгруппы горсовета и профсовета помочь начальнику отделения закрепить их. Однако в этом же номере, на той же третьей полосе, только в противоположном верхнем углу, в статье «В кондукторском резерве — невозмутимая тишина» газета пишет, что партийная и профсоюзная организации еще не осознали задач транспорта, что «они не проводят среди кондукторов борьбы за железную трудовую дисциплину, что лишний раз подтверждается недавним крушением на перегоне Куракино—Змиевка», одним из виновников которого оказался главный кондуктор Федоров, бывший надзиратель орловской тюрьмы. «Не исключена возможность, что и сейчас среди кондукторов есть замаскировавшийся классовый враг», — пишет дальше газета.

Дальнейший просмотр газеты показывает, что верить приходится последнему. В номере за 26 сентября в статье под заголовком «Аварии дезорганизуют всю работу» газета пишет: «...основной причиной плохой работы отделения являются до сих пор аварии, которые дезорганизуют всю работу 2-го отделения. За 20 дней сентября было 216 различных аварий. Серьезнейшим бичом отделения, расстраивающим нормальное движение поездов, являются обрывы...

Итак, вопреки признанным горкомом достижениям в борьбе с авариями, которые предложено закрепить, «Орловская правда» 26 сентября признала, что аварий на отделении очень много и что они дезорганизуют всю работу.

В номере за 27 сентября газета дала подборку о переходе на строенную езду. В редакционной статье указано, что строенные бригады уже укомплектованы. Газета пишет, что старший машинист должен быть образцом для своих напарников.

Между тем, если бы товарищи из «Орловской правды» поинтересовались, то они узнали-бы, что в число старших машинистов попал и **Петров Владимир,** о котором в статье «Аварии дезорганизуют всю работу» (от 26 сентября) газета писала, как о лихаче, проехавшем закрытый выходной светофор, порезавшем стрелки и свалившем паровоз на станции Оптуха.

Старшим машинистом был назначен и **Ковалев Андрей,** известный всему депо как аварийщик (имел в 1935 году 7 аварий). В число старших машинистов попали аварийщики **Голбан, Самойлов, Балашов, Сорокин** и другие.

Несерьезно, поверхностно освещает работу транспорта «Орловская правда». Эта поверхностность и помешала ей своевременно вскрыть грубейшую ошибку хозяйственников, партийных и профсоюзных руководителей депо, допущенную при назначении старшими машинистами аварийщиков.

ДИРЕКТОРУ НЕКОГДА...

На любое замечание об отставании с зяблевой вспашкой, глубокой пахотой у директора **Конышевской** МТС **Шевченко** всегда готов ответ:

— Нет горючего.

С 25 по 30 сентября все **43** трактора и **9** автомашин бездействовали. А ведь за это время можно было вспахать под сахарную свеклу не менее **425** гектаров, а на машинах вывезти из колхозов не меньше **475** тонн свеклы.

Может быть директору нужна помощь? Его обошли снабженческие организации?

Нет. Шевченко обидели... колхозы. И керосин и бензин на конышевском нефтескладе **есть,** но колхозы, видите ли, не перечислили МТС средств и горючего не на что выкупить. Сидит бедный Шевченко и ждет, пока «обидчики» пришлют ему деньги. Самому директору завернуть в колхозы некогда...

Некогда Шевченко поинтересоваться и тем, как организована работа в отрядах. А тракторные отряды **Дубинина** и **Усова** нормы выработки систематически не выполняют, вместо **5,2** гектара тракторы ХТЗ пашут в день по **3—4.** Горючее, как правило, перерасходуют. Два трактора бездействуют—нет запасных частей.

Есть и хорошие отряды. Второй отряд комсомольца **Ситникова** нормы на зяби перевыполняет. Тракторист **Дмитрий Агейкин** пахал в день по **6,75** гектара, экономия с гектара по 6,9 килограмма горючего. Перевыполняет норму и тракторист 4 отряда **Юдин.**

Но такие отряды—исключение. В остальных **11** тракторных отрядах борьбы за выполнение норм и экономию горючего **нет.**

Удивительно ли, что из **2000** гектаров, которые надо было вспахать под сахарную свеклу к 4 октября, МТС имеет лишь **8** процентов?..

Е. ПРУСИХИН.