

Дадим стране сахар

САХАРНЫЕ ЗАВОДЫ
НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

По сводке курского Сахаротреста на 1 октября сахарные заводы план переработки свеклы за истекшую пятидневку (с 25 сентября по 1 октября) выполнили на 104,5 процента. Потери сахара снизились. Вместо плановых 2,5 процента — к весу свеклы — потери в среднем по всем 17 заводам составили 2,36 процента.

В прошлую пятидневку (с 20 по 25 сентября) план переработки свеклы был выполнен на 101,7 процента, потери сахара составляли 2,45 процента.

Несмотря на отличную работу большинства сахарных заводов, выполнивших и перевыполнивших план, все же отдельные заводы продолжают отставать.

Дерюгинский сахарный завод план переработки свеклы за отчетную пятидневку выполнил только на 96,9 процента, причем потери превысили норму на 0,02 процента. Олимский сахарный завод план выполнил на 73 процента (потери — 0,05 процента). «Молотенин» выполнит план на 116,6 процента, однако, потери превысили на 0,05 процента. Львовский завод план выполнил на 100,7 процента, а потери увеличились на 0,02 процента.

Завод им. Карла Либкнехта начал работать с 29 сентября, план выполнил на 92,6 процента.

Транспорт

Инженер не показывается
на стройку

Строительство вагонно-ремонтного пункта в Курске (4-й строительный) близится к концу. Постройка вагонно-сборочного цеха выполнена на 70 проц., котельной — на 70 проц., слесарно-механической мастерской — 85 проц., кладовой — на 93 проц.

Коллектив рабочих и командный состав, заслушав на митинге телеграмму наркомпу товарища Магарица о досрочном пуске в эксплуатацию вагонно-ремонтного пункта, дали обязательство закончить строительство к 15 октября.

Но строители встречают ряд препятствий. От Люблинских мастерских и Холмского завода до сих пор не получены оконные переплеты, двери.

Тельский строительный участок не высылает одну тысячу квадратных метров стекла и тончайшие трубы. Нет 800 килограммов оливок, 600 килограммов гвоздей, 2 тонны смолы, 160 метров гончарных труб, 300 метров чугунных и 240 метров водопродовных.

К монтажу вагонно-ремонтного пункта не приступлено.

Не начаты работы по электрооборудованию.

Это лишний раз свидетельствует о беспечности начальника вагонной службы Московско-Курской дороги тов. Годовикова и начальника строительного треста Курской дороги тов. Эпштейна.

Тов. Годовиков в Курске был, но даже не след нужным заинтересоваться ходом строительства. Начальник вагонного депо тов. Провоторов никакой помощи строительству не оказывает. Выделенный для монтажных работ инженер тов. Острецев на стройку не показывается.

Ал. Дронов.

Земля навечно

„КРАСНЫЙ ПАРТИЗАН“
ПОЛУЧИЛ АКТ

Состоялось вручение государственного акта на вечное пользование земель колхозу «Красный партизан», Мореневского района.

Село Апанасовка, где расположен колхоз, выросло и преобразилось за годы революции. Раньше в селе не было ни одной школы. Теперь их три, одна из них образовалась.

Много детей колхозников учатся в высших школах. Колхозная Апанасовка дала стране советских инженеров Саломоню А. К., Шелесова И. С., Фролова М. И., 17 учителей.

Райисполком в честь вручения колхозу государственного акта на вечное пользование земель открыл в колхозе «Красный партизан» избу-читальню.

В. КРИВЧЕНКО.

По страницам
районных газет

ХОРОШИЙ ПОЧИН

По инициативе никольской районной газеты «Сталинец» проведен рейд сельхозов по проверке готовности к зимовке скота. Рейдовые бригады обнаружили в колхозах «Иммунар», «Красноармеец», «13-й Октябрь» и др. полную бездельность правлений.

Конюшни и скотные дворы не утеплены, новое животноводческое строительство не организовано. Скоту угрожает плохая зимовка.

Из номера в номер газета борется за устранение обнаруженных сельхозовскими бригадами недостатков.

Хорошее начинание. Не мешало бы многим районным газетам последовать примеру «Сталинца».

Несговорчивые соседи

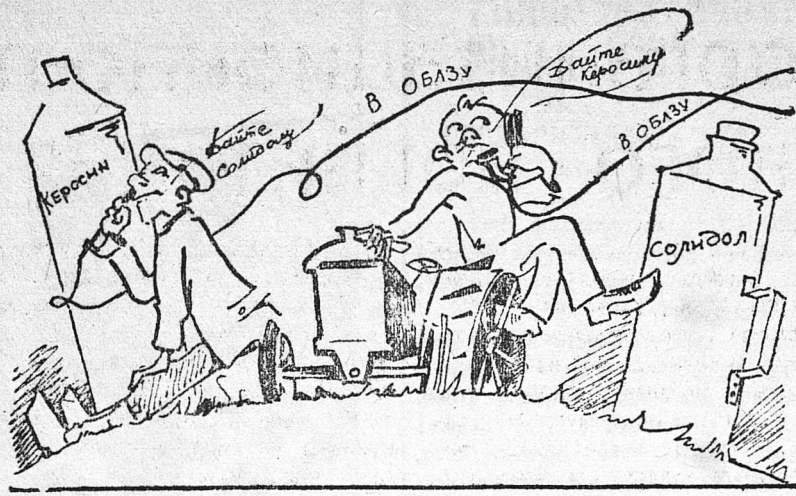


Рис. худ. МАЛЬЦЕВА.

В одном районе находятся Толоновская и Кировская МТС. Их массивы встречаются. Директора МТС Пустовалов и Проксурин часто встречаются в кафе, в райкоме партии. К их услугам телефонная связь.

Но получается так, будто Толоновская станция от Кировской за тридевять земель. Посудите сами. Пять дней стояли тракторы в Толоновской МТС из-за отсутствия керосина. Солидола же станция имеет много.

Пять дней стояли тракторы в Кировской МТС из-за отсутствия солидола. Керосина же полные баки.

Кажется чего проще: две соседние МТС оказывают друг другу помощь. Толоновская одалживает Кировской солидол и получает от нее керосин.

Но в Веселой Лопани такие порядки не заведены, чтобы друг другу идти навстречу. Директора Пустовалов и Проксурин штурмуют районную нефтебазу, бомбардируют телеграммами облЗУ. А тракторы стоят. Зябь не пахана.

Вообще в районе считают, что с зябью спешить некуда, до морозов еще времени много...

Что это так, об этом свидетельствуют факты. К 1 октября в Веселополанском

районе вспахано зяби 5.000 гектаров, что составляет 25 процентов планового задания.

Многие колхозы, как например, «Красная нива», имени Молотова, Наумовского сельсовета, «Вторая пятилетка», «Светлый луч», Краснохуторского сельсовета, в течение последней пятидневки не вспахали ни одного гектара.

В колхозе «Путь к социализму», Головинского сельсовета, надеются только на тракторы. 30 лошадей вот уже несколько дней не заняты на работе. Их следовало

поставить на вспашку зяби. Их поставили в конюшню.

Пасутся лошади на лугу целыми днями в колхозе «Красные орлы», Орловского сельсовета. Зябь не пахнут.

Единоличные хозяйства также игнорируют зябь.

Райком ВКП(б) объявил выговор заведующему райЗО Норшикову за неудовлетворительное руководство зяблевой вспашкой. Но это не помогло. Перелома в работе райЗО не наступило.

ИВ. КУН.

О д н а...

В КОНЬШЕВКЕ
ИЗДЕВАЮТСЯ
НАД УДАРНИЦЕЙ

Тогда Ариничева написала заявление в райЗО о том, что ферму разваливает правление колхоза, что она работает 20 часов в сутки, но не в силах справиться. За 85 свиньями ухаживать одной свинарке невозможно.

Ответа из райЗО не было. Она написала вторично в райЗО. Но и это не помогло. В райЗО привыкли писать только циркуляры, мыслить сводками. Заявление Ариничевой затерялось где-то в ворохе бесстрастных бумаг и отношений.

Ариничева — кандидат партии. Она не хочет отступить перед стеной бюрократизма. Она пишет в третий раз заявление уже лично заведующему райЗО тов. Овчарову.

Овчаров приезжает в колхоз имени Сталина. Он негодует... Он требует...

— Надо немедленно привести в порядок свиноферму, подобрать свинарок, — говорит он и через 10 минут уезжает. А через 15 минут он совсем забывает о заброшенной свиноферме, об ударнице Ариничевой, издевательски

поставленной правлением колхоза в невыносимые условия.

Не помогает и распоряжение председателя тов. Мусея, предложившего немедленно отремонтировать свинарник.

Усов кладет отношение председателя под сукно.

На днях, поздно вечером, задавая свиньям корм, усталая Ариничева оступилась. Она наколола ногу. Нога опухла.

Но болящая Ариничева не бросила свиноферму. Она только попросила Усова дать ей в помощь хотя бы одного человека.

Усов сухо ответил:

— Нет у меня людей, а сам я кормить свиней не пойду.

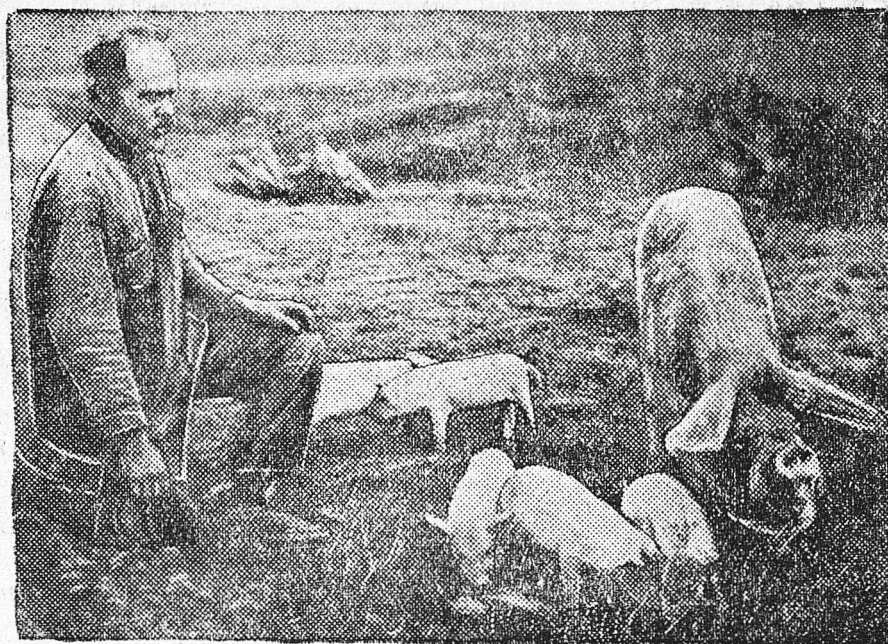
Это уже не бюрократизм. Это издевательство над колхозницей, над человеком.

Не понятно только, почему в коньшевке райисполком, райЗО не видит этих безобразий?

Почему так же неучту относятся к ударнице-кандидату партии Ариничевой территориальная партийная организация?

Ферма колхоза им. Сталина должна быть восстановлена. А те, кто разваливает ее и издеваются над лучшей ударницей, — пусть ответят перед пролетарским судом.

Н. ПСУРЦЕВ.



Лучший свинарь бригады № 2 колхоза «Память Ильича», Орловского района, Квасов А. Фото НИКОЛАЕВА.

Малахова, больше проставал, чем работал.

Снабжение горючим Малахов проводил по специальной системе. Если привозился бензин и керосин, то обязательно «забывали» привезти масло. Когда же ездили за маслом, то нефтебазе не переводили денег и последняя, конечно, не отпускала ни одного баллона. Выявлены десятки фактов, когда специально посланные за горючим колхозные обозы в 5—7 раз возили на расстояние в 40 километров возвращались ни с чем, пробыв в пути двое суток.

Колхоз «Труд», Воронежского сельсовета, совершил такие беспрецедентные рейсы 12 раз в общей сложности 65 подводами. Колхоз «Север», Малахободского сельсовета, вообще потерял счет подобных рейсов. Не единичны такие случаи и в других колхозах.

Остро пужающиеся в тягловой силе колхозы района, в отдельных случаях находящиеся в 65—85 километрах от примечательных пунктов Заготзерно, в надежде на помощь автопарка МТС совершенно беспечно гоняли на огромные расстояния сотни подвод.

Этим не исчерпывается деятельность Малахова. Будучи директором МТС, он привел в негодность весь автомобильный парк в момент, когда автомашины были необходимы району, как воздух.

Малахов вовсе не единственный классовый враг, воспользовавшийся притупле-

нием классовой бдительности отдельных районных работников.

В одноименном с районом, Троснянском сельсовете, долгое время саботировавшем хлебопоставки, председатель сельсовета, коммунистка с 1925 года Хохунская, оказалась дочерью крупного кулака, сельского старосты, члена кредитного товарищества и спекулянта пенькой.

В колхозе «Освобожденный труд» (Малахободский сельсовет) главным саботажником, умышленно задерживавшим обмолот с целью сорвать хлебосдачу, был председатель колхоза «Коммунист» Бузин.

С такими людьми районные организации проводили выполнение первой государственной заповеди — плана хлебопоставки. Это было их основной и главной ошибкой.

Уже исключенные из рядов партии (28 сентября) заклятые враги советского государства, жульничавшие провалявшиеся в пасты, прикидывавшие невинными агентами, чтобы еще хоть немного пролить свое, полное предательства и вредительской деятельности, пребывание в партии с тем, чтобы еще более напакостить и окончательно сорвать хлебосдачу.

Проверка партдокументов помогла выявить еще многих классовых врагов и жуликов. Заведующий райЗО Жуковин Митрофан оказался крупным растратчиком, неоднократно подделывавшим документы. Заготовители селю Бичинников и Матюхин вместо заготовительной рабо-

ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ

ОТСУТСТВИЕ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ
ОБОХОДИТСЯ В ДЕСЯТКИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Недостаток запасных частей для предупредительного ремонта не беспокоит технические отделы облЗУ и районных Ватозапчастей. Сигналы МТС о простоях тракторов их не тревожат.

— Нет запасных частей. Тракторы простаивают. Помощи нигде нельзя добиться, — пишет нам механик тов. Черняев из Наторенской МТС.

Такие же жалобы поступают и из Комсомольской, Ореховской и Борисовской МТС.

Купил пальцы к «Универсалу» механик Борисовской МТС. А они с другой машины, приспособить их к «Универсалу» так и не удалось. Пришлось оставить «У-2» на старых пальцах, ничем не гарантируя его от аварии.

Около 300 мощных челябинцев работают на колхозных полях нашей области. Предупредительного ремонта им не делают. Нет запасных частей.

Поступившие в этом году 696 тракторов «Универсал-2», в большинстве тоже требуют планового ремонта. А частей к ним нет. Нет пальцев, шатунных втулок, регулировочных винтов, коромысел, нет шестерен, деталей карбюратора, а самое главное, — поршневых колец.

Были бы кольца — можно было бы наладить ремонт. А без колец — ничего не сделаешь.

Это знают в свеклоуправлении облЗУ. Но по странной беспечности о кольцах не работают.

Более двух часов пришлось искать инструктору свеклоуправления Брехту заявки на запчасти к «Универсалам», которые он как будто когда-то составлял. Заявок — не оказалось.

Не оказалось этих заявок и в плановом отделе облЗУ.

— Что-то, помнится, насчет запасных частей писали, — говорит инженер Труханов на плановом отделе.

Специалист тов. Фрид, сославшись на 4-месячную командировку, объявил, что вообще не знает, что делается в отделе. Впрочем, о запчастях и плановом ремонте «Универсалов» у тов. Фрида особое мнение:

— Тракторы еще новые, обойдутся и без запчастей...

Голую заявку на запчасти к «У-2» и «У-3» в облЗУ составили и отослали в Ватозапчасть.

Но как выполняется эта заявка, какие детали и в какие сроки выдают склады Сельхозснаба — никто в облЗУ не знает. А запчастей и к старым тракторам нет.

Директор Байцуровской МТС тов. Субботин три раза приезжал в свеклоуправление с просьбой помочь ему добыть кожаную полосу с подшипником к трактору «У-2». Но все безрезультатно.

Из-за отсутствия этих частей мощный челябинец уже 5 месяцев стоит под открытым небом на усадьбе МТС. Его огородили колючей проволокой, чтобы случайно кто-нибудь не «раскулачил».

Сколько гектаров он мог бы вспахать с весны? Конечно, отвечает за это безобразное тов. Субботин. Но могут ли в свеклоуправлении умыть руки?

В Наторенской МТС тракторы «У-2» и до сих пор стоят, если бы механик Черняев не изобрел своей конструкции подшипник вентилятора, которого на складах Ватозапчастей не оказалось. Но колец к «У-2» Черняев изобрести не смог. 8 «Универсалов», пришедших весной этого года, проработали по 400—500 часов без замены поршневых колец.

Несвоевременная замена износившихся колец привела к преждевременному износу всей поршневой системы и коренных шатунных подшипников.

Потребовалась проточка коленчатых валов. Это уже капитальный ремонт. А если бы заменить вовремя кольца, — можно было бы ограничиться предупредительным ремонтом.

Несвоевременная смена пятидесятикопеечных колец теперь обойдется МТС в 500—600 рублей.

Не лучше, далеко не лучше дело обстоит в Борисовской, Песельской, Медвенской МТС.

Могут ли механики МТС в таких условиях выдерживать график планово-предупредительного ремонта?

Ясно, что с них ответственности никто не снимает, но также ясно, что для планово-предупредительного ремонта нужны запасные части.

В облЗУ, как мы уже видели, запчастями не интересуются.

А как обстоит дело в Ватозапчастях? Экономист Клавдиев уверяет, что заявки на части к «Универсалам» составлены и давно отправлены в Москву, а у специалиста Павлова другое мнение:

— Зачем составлять какие-то заявки? — говорит он, — мы и без них разладим, что нам пришло, строго придерживаясь договоров с МТС.

К сожалению, точка зрения Павлова восторжествовала. И теперь какие части присылают, такие Ватозапчасть и продает.

Запросы МТС совершенно не учитываются.

Как и в облЗУ, в Ватозапчастях уверяют, что «Универсалы» новые и поршневые кольца им якобы не нужны. И теперь, когда вследствие отсутствия колец, сорвался плановый ремонт и поршневые кольца, гильзы, пальцы и втулки, в Ватозапчастях возмущенно ахают:

— Как так? К новым тракторам вдруг понадобились такие части? Это же капитальный ремонт!

Наивные люди руководители Ватозапчастей! Никто они не могут понять, что именно отсутствие поршневых колец довело новые тракторы до капитального ремонта. Во что обойдется это непонимание — трудно подсчитать. Во всяком случае — в десятки тысяч рублей.

За растраты и бесхозяйственность обычно судят. Неужели туполобые дельцы из Ватозапчастей, своей халатностью нанеся огромный ущерб государству, останутся безнаказанными?

Инженер А. МИХАЙЛЕНКО

СИГНАЛЫ С МЕСТ

Гнилые либералы из Заготзерно

В «Курской правде» от 1 сентября, в отделе происшествий, сообщалось весьма печальный факт под заголовком «Жертва изголичества».

В заметке было указано, что автолхачи кто другой, как Петр Гуляев. Так же был указан и номер 20—05 автомашины Заготзерно. Машину вел пьяный шофер.

Безбрепестно пьянствовали, растратив кооперативные средства.

Бывший заведующий паспортным столом Самошкин умышленно «утерял» собственный, сомнительного происхождения, партийный и решил компенсировать себя тем, что украл в паспортном столе 5 штук паспортов.

Все эти люди прямо или косвенно принимали участие в хлебобеспоставках. Совершенно ясно, что они работали отнюдь не в пользу государства!

Постановлением бюро троснянского райкома партии эти мерзавцы с партбилетами в кармане ныне исключены из партии.

К чести троснянских коммунистов нужно сказать, что они, обсудив постановление Обкома партии, поняли и признали свои ошибки и усилили борьбу за хлеб.

Однако план еще далеко не выполнен. Пятая пятидневка сентября (первая после постановления Обкома партии) дала увеличение прироста хлебобеспоставок до 7,5 процентов против 2 процентов в четвертой.

Но район может заготавливать хлеб значительно быстрее. И он должен этого добиться.

В постановлении Обкома ВКП(б) от 24 сентября сказано: «некоторые секретари райкомов ВКП(б) не дали своевременно отпора кулацко-вражеским саботажническим настроениям, проявленным в отдельных колхозах».

Ряд райкомов ВКП(б) ослабили классовую бдительность, не вели борьбу с происками классового врага, пресмотрели его действия, направленные к срыву хлебосдачи, к срыву выполнения плана хлебобеспоставок».

Урок Тросны целиком подтверждает правильность этого анализа, данного Областным комитетом партии. Классовая бдительность — главное условие успеха хлебобеспоставок. Пусть учтут это все отстающие районы.

Т. ГАЙ.

Насколько на колхозника Черняева, мешающего своей лошади. Колхозник через полчаса скончался.

Этот случай в тот же день был известен профессиональной и партийной организации Заготзерно. Казалось, что посланные должны были на него реагировать. Тем более надо было принять меры, что подобный случай с Гуляевым не первый, а третий, и что Гуляев является членом партии.

Но руководители общественных организаций — предместкома Меркулов и парторг Сидоренко, несмотря на заявления массы работников, всячески старались смазать дело и отговаривались.

— До суда разбирать не будем. Почему парторг Сидоренко стремится отложить решение вопроса о разборе дела в суде? Резве не ясна преступность Гуляева?

Все это ясно. Но дело в том, что парторг Сидоренко заинтересован в том, чтобы за это третье по счету преступление Гуляев не был наказан. Вместо того, чтобы по-большевистски реагировать на этот случай, Сидоренко, в итоге, выдает лучшую партийную характеристику шоферу-пьянице и просит учесть положительную сторону Гуляева при разборе его дела.

Это ли не характеризует Сидоренко, как гнилого либерала!

С.

БЕЗЗАКОНИЕ

Я работаю в дорожном объединении бугетов Москва—Донбасс. В мае, во время моего отпуска, я на шипровском базаре купил себе корову за 1700 рублей. Не успел я отойти с нею несколько шагов, как ее отобрал у меня заместитель уполномоченца СНК Малихин, заподозривший меня в «спекуляции».

Напрасно я старался убедить его, что спекуляцией никогда не занимался и что я — красный партизан, на различных советских постах проявлял себя, как честный работник, несколько раз премировался. Словить упрямство Малихина мне не удалось. Я показывал ему справки от Т.трасенского сельсовета (Щигровский район) и колхоза, в котором работает моя семья, — ничто не помогло. Не обратил он внимания и на предложение райпрокурора, который требовал немедленно вернуть мне корову.

А. СТРУКОВ.